

[illegible]

[illegible]

[illegible]

שם	מס' אספה	אספה/פיקוד	מסלול	קריית ענבים	אלון	יער	רכב	א	ב	ג	ד	ה	ו	ז	ח	תעודת	תעודת ליד	תעודת	תעודת	תעודת
45		אספה	קריית ענבים	אלון	קריית ענבים	אלון	אסטרוב	1	1	1	1	1	1	1	1	5	1	1	1	1
46		פיקוד	אלון	אלון	קריית ענבים	קריית ענבים	אסטרוב	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1	1	1
47		אספה	אורה החדשה	אורה החדשה	עין הרים	עין הרים	אסטרוב	1	1	1	1	1	1	1	1	5	1	1	1	1
48		פיקוד	עין הרים	עין הרים	אורה החדשה	אורה החדשה	אסטרוב	1	1	1	1	1	1	1	1	5	1	1	1	1
49		אספה	עובה	עובה	עין הרים	עין הרים	אסטרוב	1	1	1	1	1	1	1	1	5	1	1	1	1
50		פיקוד	עין הרים	עין הרים	עובה	עובה	אסטרוב	1	1	1	1	1	1	1	1	5	1	1	1	1
51		פיקוד	עין הרים	עין הרים	רמת רזאל	רמת רזאל	אסטרוב	1	1	1	1	1	1	1	1	5	1	1	1	1
52		אספה	רמת רזאל	רמת רזאל	חקלאי עין כרם	חקלאי עין כרם	אסטרוב	1	1	1	1	1	1	1	1	4	1	1	1	1
53		פיקוד	חקלאי עין כרם	חקלאי עין כרם	רמת רזאל	רמת רזאל	אסטרוב	1	1	1	1	1	1	1	1	4	1	1	1	1
54		אספה	גבעת ערעים	גבעת ערעים	חקלאי עין כרם	חקלאי עין כרם	אסטרוב	1	1	1	1	1	1	1	1	4	1	1	1	1
55		פיקוד	חקלאי עין כרם	חקלאי עין כרם	גבעת ערעים	גבעת ערעים	אסטרוב	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1
56		פיקוד	חקלאי עין כרם	חקלאי עין כרם	גבעת ערעים	גבעת ערעים	אסטרוב	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1
57		אספה	עובה	עובה	חקלאי עין כרם	חקלאי עין כרם	אסטרוב	1	1	1	1	1	1	1	1	4	1	1	1	1
58		פיקוד	חקלאי עין כרם	חקלאי עין כרם	עובה	עובה	אסטרוב	1	1	1	1	1	1	1	1	4	1	1	1	1
59		אספה	כיסלון	כיסלון	חקלאי עין כרם	חקלאי עין כרם	אסטרוב	1	1	1	1	1	1	1	1	4	1	1	1	1
60		פיקוד	חקלאי עין כרם	חקלאי עין כרם	כיסלון	כיסלון	אסטרוב	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1
61		פיקוד	חקלאי עין כרם	חקלאי עין כרם	עובה, כיסלון	עובה, כיסלון	אסטרוב	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1
62		אספה	אורה ענודב	אורה ענודב	חקלאי עין כרם	חקלאי עין כרם	אסטרוב	1	1	1	1	1	1	1	1	4	1	1	1	1
63		אספה	אורה החדשה	אורה החדשה	חקלאי עין כרם	חקלאי עין כרם	אסטרוב	1	1	1	1	1	1	1	1	4	1	1	1	1
64		פיקוד	חקלאי עין כרם	חקלאי עין כרם	אבן ספיר, ערעים	אבן ספיר, ערעים	אסטרוב	1	1	1	1	1	1	1	1	6	1	1	1	1
65		אספה	מבטא ביתר, עין הודסה	מבטא ביתר, עין הודסה	אופנויות	אופנויות	אסטרוב	1	1	1	1	1	1	1	1	5	1	1	1	1
66		אספה	מבטא ביתר, עין הודסה	מבטא ביתר, עין הודסה	כריאר	כריאר	אסטרוב	1	1	1	1	1	1	1	1	5	1	1	1	1
67		אספה	מבטא ביתר, עין הודסה	מבטא ביתר, עין הודסה	לדי"ר, גבעת רם	לדי"ר, גבעת רם	אסטרוב	1	1	1	1	1	1	1	1	5	1	1	1	1
68		פיקוד	אופנויות, לדי"ר, ביאר	אופנויות, לדי"ר, ביאר	פבטא ביתר, עין הודסה	פבטא ביתר, עין הודסה	אסטרוב	3	3	3	3	3	3	3	3	15	1	1	1	1
69		אספה	עין הודסה	עין הודסה	ביאר	ביאר	אסטרוב	1	1	1	1	1	1	1	1	5	1	1	1	1
70		אספה	פבטא	פבטא	עין הרים	עין הרים	אסטרוב	1	1	1	1	1	1	1	1	5	1	1	1	1
71		פיקוד	עין הרים	עין הרים	סנא	סנא	אסטרוב	1	1	1	1	1	1	1	1	5	1	1	1	1
72		פיקוד	לכא	לכא	נס הרים	נס הרים	אסטרוב	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
73		פיקוד	לכא	לכא	מבטא ביתר, סנא	מבטא ביתר, סנא	אסטרוב	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
74		פיקוד	לכא	לכא	כר עירא, נס הרים	כר עירא, נס הרים	אסטרוב	2	2	2	2	2	2	2	2	8	1	1	1	1
75																				
76																				
77																				
78																				
79																				
80																				
81																				
82																				
83																				

חתימה וחותמת מ.חמבורה

חתימת סדרן הסעות

חתימה וחותמת המסע

מ.א. מסח' יזרד

נפת א' לשנת הלימודים תשע"ח

הסעות חינוך רגילי טבלת קווים לביצוע

04/12/2017

[illegible]

מ.א. משה יחודה

נשפה א' לשעת תלמידים תשע"ח

הסעות חינוך רגיל טבלת קווים לביצוע

14/01/2018

מס' #	שעה	אסוף/פיזור	מוצא	יעד	רכב	א	ב	ג	ד	ה	ו	ש	כמות	תעריף	מערך לינר	אומדן שנת	תעריף
1	07:00	אסוף	בר גירא, נס הרים	ישיבת נחשון	מיינבוס	1	1	1	1	1	1	1	6	100		100	
2	16:20	פיזור	ישיבת נחשון	בר גירא, נס הרים	מיינבוס	1	1	1	1	1	1	1	3	100		100	
3	16:20	פיזור	ישיבת נחשון	בר גירא, נס הרים	אצו								2	100		100	
4	13:50	פיזור	ישיבת נחשון	בר גירא, נס הרים	אצו								2	100		100	
5	07:00	אסוף	צור הדסה, מטע, מבוא ביתר	צור הדסה, מטע, מבוא ביתר	אצו	1	1	1	1	1	1	1	6	100		100	
6	16:20	פיזור	ישיבת נחשון	צור הדסה, מטע, מבוא ביתר	אצו	1	1	1	1	1	1	1	5	100		100	
7	13:50	פיזור	ישיבת נחשון	צור הדסה, מטע, מבוא ביתר	מונית								1	100		100	
8	18:05	פיזור	ישיבת נחשון	נס הרים, צור הדסה, ביתר	מונית	1	1	1	1	1	1	1	3	100		100	
9	13:50	פיזור	ישיבת נחשון	נחשוה	אוטובוס								3	100		100	
10	13:50	פיזור	ישיבת נחשון	מטע, צור הדסה, מבוא ביתר	אצו	1	1	1	1	1	1	1	1	100		100	
11	07:00	אסוף	כפר אורית, הראל, טל שחר	אצו-כפר מנחם	אוטובוס	1	1	1	1	1	1	1	5	100		100	
12	17:25	פיזור	אצו-כפר מנחם	כפר אורית, הראל, טל שחר	אוטובוס	1	1	1	1	1	1	1	2	100		100	
13	15:25	פיזור	אצו-כפר מנחם	טל שחר	אוטובוס	1	1	1	1	1	1	1	2	100		100	
14	15:25	פיזור	אצו-כפר מנחם	הראל, כפר אורית	אוטובוס	1	1	1	1	1	1	1	1	100		100	
15	07:00	אסוף	נווה שלום, נחשון, בקוע	אצו-כפר מנחם	אוטובוס	1	1	1	1	1	1	1	5	100		100	
16	14:25	פיזור	אצו-כפר מנחם	נווה שלום, נחשון, בקוע	אוטובוס	1	1	1	1	1	1	1	3	100		100	
17	15:25	פיזור	אצו-כפר מנחם	נחשון, נווה שלום	אוטובוס	1	1	1	1	1	1	1	2	100		100	
18	07:00	אסוף	לויית, ענור, שריגים	קרו-נחם	אוטובוס	1	1	1	1	1	1	1	5	100		100	
19	14:25	פיזור	קרו-נחם	שריגים, ענור, לויית	אוטובוס	1	1	1	1	1	1	1	3	100		100	
20	07:00	אסוף	בר גירא, נס הרים	קרו-נחם	אצו	1	1	1	1	1	1	1	6	100		100	
21	14:15	פיזור	קרו-נחם	בר גירא, נס הרים	אצו	1	1	1	1	1	1	1	6	100		100	
22	15:15	פיזור	קרו-נחם	בר גירא, נס הרים	אצו	1	1	1	1	1	1	1	2	100		100	
23	07:00	אסוף	מטע	קרו-נחם	מיינבוס	1	1	1	1	1	1	1	6	100		100	
24	14:15	פיזור	קרו-נחם	מטע	מיינבוס	1	1	1	1	1	1	1	3	100		100	
25		פיזור	קרו-נחם	מטע	אצו	1	1	1	1	1	1	1	1	100		100	
26		פיזור	קרו-נחם	נס הרים	מיינבוס	1	1	1	1	1	1	1	1	100		100	
27		פיזור	קרו-נחם	מטע	מיינבוס	1	1	1	1	1	1	1	1	100		100	
28													0				
29													0				
30													0				
31													0				

חברת		אמצע שנה	תעודת לידה כולל מע"מ	חשבו"ת		כמות	ש	ר	ה	ד	ב	א	דכב	יעד	מוצא	אסוף/פירוק	מספר

החברה והחברות מ. מחבוקה

חתימה וחתימת המסיע

חתימה וחתימת המסיע

מ.א. כסלו תרנ"ז

נספח א' לשנת הלימודים תשע"ה

הסעות חינוך רגילי טבלת קווים לביצוע

30/01/2018

[illegible]

התימה וחומת מ.ת.ת.ב.ר.

חתימה	אישור/מקור	מצב	יפד	רכב	א	ב	ג	ד	ה	ו	ז	ח	ט	קמנד שטח	תעודת
-------	------------	-----	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----------	-------

חתימת סדרן הסעות

חתימה וחותמת המסיע

[illegible]

מ.א. משפח יחודית
נשפה אז לשנת תלמודים תשע"ז
המסעות חינוך רגיל טבלת קווים לביצוע

[illegible]

מס' #	שנה	אזור/פרד	מבא	לד	רנב											מערך	מערך לוח	אומדן שנה	מערך
37																0		-	
38																0		-	
39																0		-	
40																0		-	
40																	ס"כ		
																	כולל מע"מ		

חתימת וותמת מ. חמבורה

חתימה וותמת המסיע

נספח 2 –

העמודים הרלוונטיים מהפרוטוקול מיום 13.9.17

כמו מגשימים, זה תכניות שבעצם קשורות יותר להייטק, ולקשר עם עולם התעשייה והפיתוח והעמדה, תכניות שונות של העשרה ומתן מענה למצטיינים, תכניות חברתיות יותר הם למעשה של אפשר אחרת בעיקר, שזה תכנית שאנחנו רצים עם שתופיות בתוך הרשות וגם עם אבו גוש בין בתי, בין תלמידי בתי הספר היסודי ועל יסודי ערבים, יהודים תוך ככה מתן מענה ערכי מאוד משמעותי לערכים של סובלנות, של חיים בשותפות ואנחנו שמים על זה דגש, ותכניות נוספות שקשורות באמת בהומניסטיקה, ברוח בתי ספר

מנגנים גם בשותפות עם אגף החברה ונוער ויד חריף, שהתכנית הזאת של תכנית אסטרטגית לחינוך לא ברור שהיא תהיה ממש בשנה הקרובה, יכול להיות שהיא תהיה בכל מקרה היתה תכנית מאוד משמעותית, מאוד מוצלחת לפני 5, 6 שנים והתחושה היא שבאמת צריך לבוא ולבחון היא פחות או יותר הגיעה לידי מיצוי שאת רוב הדגש אנחנו צריכים לשים לגבי מיפוי של בתי ספר ממלכתיים, דתיים שלמעשה אנחנו צריכים לקיים את המחשבה ולראות איך לתת מענים וזה עלה גם בנושא של סגירת אבן זה, עד כאן דיווח מאוד, מאוד קצר, ואני רוצה לנצל את הבמה ולהודות גם לבני וגם לניב על התמיכה המאוד משמעותית, על ההחלטות האמיצות ולאחל שנה טובה ומוצלחת לכל קהילת החינוך.

ירמי דוד :

ניב אפשר לקבל איזה שהוא חתך על כמה ילדים אצלנו באזור מבחינת תעודות בגרות או כאלה שעלו ללימודים מיוחדים איפה ניתן לשפר, איזה עזרה אם כן אנחנו יכולים לתת לכאלה שיש להם צרכים מיוחדים בעניין הזה אם בכלל יש.

ניב בר גיא :

וואי זה שאלה רחבה, אתה שאלת לגבי תעודות בגרות פחות או יותר הנתונים התפרסמו הם שקופים באתר של התמונה החינוכית מתוך בתי הספר שלנו, אז באמת קהילת עמית נחשון זה עם אחוזים מאוד, מאוד גבוהים של 95 אחוז מעל 95 אחוז לבגרויות, הרטוב בשנה האחרונה היתה 83.5 גם עין רפא, עין נקובה עלו ל – מעל 50 קצת 51 שזה קפיצה אמוץ, מאוד גדולה, בעין כרם היתה ירידה, זה כולל בבתי הספר של מטה יהודה, כן בכל, תיארתי את בתי הספר העל יסודיים. לגבי הדברים הנוספים שאמרת איזה תשובה אתה מצפה שאני אתייחס מבחינת תכנית, צרכים מיוחדים בתוך המועצה? אני אשמח אם אני אקבל את האפשרות במליאה.

אבי פליישמן :

קודם כל תודה לשכנים... הם הלכו חזרה הכי טובים של הקיבוץ שזה קיבוץ הראל הן בחינוך והן בבריכה. מצטרף לעוסקים במלאכת החינוך וגם לשרית עוזרי אני רוצה להתייחס לעניין של ... היא בלחץ עצום בחודשיים האחרונים, בשלושה חודשים האחרונים ועל זה נוסף הנושא של התבי"רים של ה – 57 ישובים ועל זה נוסף גם כל מיני דברים שיש לה מטלות משאר המחלקות במועצה, אני חושב שבתקופה הזאת הספציפית הזאת היא צריכה לקבל תגבור של בן אדם, סגן עם סמכויות שיעזור לה בתפקוד בתקופה הקשה הזאת.

ראובן צמח :

למי שלא שמע איפה אנחנו עומדים היום מבחינת המתקנים ביחס לשנה שעברה, במהלך השנה נעשו מאמצים לשקם, האם הכל תוקן, האם בתחילת שנה זו כל המתקני ספורט מבחינת בטיחות נבדקו בבתי הספר ויש עליהם אישור.

ניב בר גיא :

בבתי הספר אנחנו הקפדנו לשלוח את כל יועצי הבטיחות שנדרשו כדי לבדוק שכל בית ספר אנחנו עומדים בכל מה שנדרש. אני יכול להגיד שבתוך כל התקופה הלחוצה הזאת היו כמה בעיות שכל מה שהיה ברמה של 0, של דחיפות קיבלה פתרון ומענה מיידי, ממש מיידי, נתנו גם הוראה שאם יש משהו שהוא לא בטיחותי לסגור כיתה, לסגור אולם כל מה שנדרש, אף אחד מאיתנו לא ישחק בבטיחות, לתוך כל זה מתלווה גם כן השנה שיתוף של מנהלי בתי הספר בשקיפות מלאה של כל דו"חות הליקויים האלה כך שהכל שקוף היום לכולם, אני חושב שבפערים האלה הצטמצמו כמעט אני חושב שהפערים הם ממש שוליים ושום דבר הוא לא ברמת בטיחות 0.

ראובן צמח :

דבר שני לגבי התחבורה, דברים המכרז, הנושא שהעליתי שנה שעברה, נושא של התחבורה ... לא מחובר, הנתונים שיש מגיע מידי פעם לישובים אין לו מושג איזה חברה צריכה להסיע שם, למי מותר להסיע שם, ממה שאני נגעתי ואני חושב שאני לא מחפש סתם איפה שאני נגעתי היו תקלות אז בבקשה.

ניב בר גיא :

אז ככה אני רק אומר שלאור התקלות הרבות שהיו בשנה שעברה הסקנו מסקנות ויצאנו אל מכרז חדש שבתוך המכרז החדש הכנסנו הגבלות מאוד קשות, היום האצבע על ההדק הרבה יותר קלה, יכולת שלנו היום להעניף חברה שלא יודעת לתת שירות היא באמת קצרה מאוד, אני לא יודע על מה אתה מדבר אני לא

חושב שצריך להלאות את כל המליאה אם יש איזה שהוא דבר ספציפי אני אשמח מאוד לדעת ולבדוק, בסך הכל בגדול תוך לחיצת כפתור היום אמורים לדעת מי הקבלן שאמור להסיע, לאן להסיע, פשוט מאוד בלחיצת כפתור, אם זה עוד לא קורה אז משהו לא בסדר צריך לטפל בו, אני רק אוסיף ואומר ועם זה אני אסיים אולי את זה שאנחנו גם יודעים משנה לשנה שבדרך כלל עם תחילת השנה עד שהדברים מסתדרים והסעות והקווים ונהג קבוע לוקח בערך שבועיים, שלושה אחרי החגים זה מתאזן לחלוטין, ואני חושב שראית שהאצבע הרבה יותר קלה על ההדק השנה והיכולת לשנות ולהחליף חברה והיא תהיה כזאת לאורך כל הדרך.

ששון סיידוף :

אני כיו"ר ועדת מכרזים של המועצה נחשפתי בזמן האחרון להסעות וכדאי שחברי המליאה ואני לא יודע אם כולם יודעים את זה וכדאי שידעו את זה וכדאי שחברי המליאה יתנו דעתם. בהמשך לשנה לקראת שנה הבאה את דעתנו על הנושא הזה. יש הקצאות במשרד החינוך לגבי ..x כסף אני לא רוצה להגיד מספרים אבל הרבה מאוד, הרבה מאוד מיליונים שיוצאים מהכיס של המועצה על הקצאות בודדות של תלמיד מפה לשם והכל פרוץ כל תלמיד לומד איפה שהוא רוצה והמועצה לא תוכל, עשרות מיליונים שאנחנו מוציאים מהכיס שלנו להסעות לתלמיד זה או אחר. אחד האנשים במועצה אפילו אמר איש מכובד מאוד מבחינתי אמר לי לא יודעים מי משלם לתלמידים האלה משכורת מינימום במשך כל השנה היה עולה לי יותר זול. אז כדאי לבדוק מה לעשות בנושא הזה אנחנו משלמים עשרות מיליונים מכיסנו על הסעות פרטיות שזה הכל ברור, כדאי שכולם ידעו מזה, אני בטוח שאתם לא יודעים אני לא ידעתי עד שזה נחשפתי לזה בועדת מכרזים. בקיצור מה שאני אומר נוב כדאי שאנחנו ניתן את דעתנו על הנושא הזה המיליונים האלה השקעתם פה 7 מיליונים בגנים בבתי ספר, אבל אם היה לכם עוד כמה מיליונים נוב ויש מאיפה לקחת כי פה אנחנו מבזבזים חברה, אנחנו מבזבזים עשרות מיליונים, אני לא אתן לכם את המספרים תיקחו את זה רק לתשומת ליבכם של כל חברי המליאה, כדאי מאוד נוב שנעשה על זה ישיבה מסודרת ותתנו את דעתכם על הנושא הזה, אבל אם ניתן עוד פעם את הכסף הזה לחינוך בדברים של שיפוץ בתי ספר, או כל זה אני חושב שזה הרבה יותר מועיל תודה רבה.

ישראל אלוני :

אני רוצה להגיד תודה רבה לכל הצוות החינוך מבני לניב ועל המנצח אני במקרה עובד גם עם מועצות אחרות בסביבה, אם ניקח את גזר, באר טוביה, יואב אין להם בעיות של התמודדות שהצוות כאן התמודד ופתח שנה כזאת ואנחנו רואים שנפתחה שנת לימודים אז באמת כל הכבוד לצוות הזה שהצליח להתמודד על דברים כאלה. בנושא של הסעות יש פער גדול מאוד בין ההסעות של נהגי המועצה לבין הנהגים של הקבלנים, יש הרבה נושאים של בטיחות, ההורים אל מרוצים מנושאים של קבלנים, שנה שעברה היתה קטסטרופה ההורים לא רצו לפתוח את שנת הלימודים אם לא תהיה להם הסעה של נהגים של המועצה, לכן אני חושב שצריך לעשות חשיבה באמת לתת שירות טוב לתושבים את הנושא הזה של נהגים של מועצה או להעלות את הרמה של הקבלנים, נכון שיש פה עלות כספית שהיא גבוהה מאוד, מאוד אבל אנחנו מחויבים לתת את השירות הטוב ביותר לתושבים אם צריך חניך להגיע למקום כזה או מקום אחר גם מבחינת החוק וגם מבחינת השירות שאנחנו צריכים לתת לו אבל למצוא את נקודת האיזון בין נהג של מועצה לבין קבלנים כי אין מה לעשות, נהגי המועצה הם יותר אחראים, ההורים יותר רגועים, וגם עושים עבודה יותר טובה.

ניב ויזל :

טוב אז אני אסכם את הפרק הזה, קודם כל אני בהחלט רוצה להודות לניב ולבני, פניי כל נושא פתיחת שנת הלימודים אתם יודעים היא לא פשוטה במועצה עבדנו סביב השעון בחודש וחצי האחרונים, בשיתוף פעולה מלא, צריך באמת לצרף פה גם את צוות התחבורה ואת גילי ואת כל מי שהיה מעורב בנושאים האלה, אני חושב שנעשתה עבודה מדהימה, יש עוד הרבה תקלות אי אפשר, אני לא אוהב להגיד הכל בסדר, יש עוד תקלות אני מקווה שעד אחרי החגים אנחנו נתייצב, התיכונים לא מסיימים תמיד לפי מה שהם הודיעו, ולא בזמן וחלק מהקבלנים החדשים עוד לא מכירים מספיק טוב את הקווים, אני מקווה שאנחנו נסיים את זה, אני רוצה להזכיר לכם שכל בוקר, כל יום 2000 קווי הסעה ביום זה מטורף אין את זה בשום מקום דבר כזה, אנחנו מוציאים ששון מעל 35 מיליון ₪ ממשלמי המיסים להסעות שהם לא במיפוי, הדבר הזה בלתי אפשרי לשנים ארוכות, אני רוצה להגיד לכם שהמועצה גדלה בקצב מטורף בעיקר בצור הדסה, אבל גם בשאר המועצה, וכמות ההסעים הולכת וגדלה, במועצה אזורית מטה יהודה לא תוכל להמשיך בשיטה הזאת לשנים ארוכות פשוט בלתי אפשרי. אני חושב אם אני לא טועה אני לא הייתי פה אבל הכוונה היתה ל – 4 בתי ספר בירושלים ומשם זה הלך וגדל, וגדל, וגדל אבל אנחנו גם מצד שני לא יכולים להגיד להורים