

טפסי הדיווח לכונן ולמנהל המחוז בסגירת זירה
וסגירת אירוע.

טופס סגירת זירה ואירוע

30/08/2023

טופס סגירת זירה ואירוע

טפסי הדיווח לכונן ולמנהל המחוז בסגירת זירה וסגירת
אירוע.

טופס סגירת זירה – כונן

תאריך האירוע: 29/08/2023

שעת תחילת האירוע: 11:45

שם הכונן: [REDACTED]

שם האירוע: אירוע חירום משאית בכביש 7 פליטת אדי חומצה חנקתית לאוויר

א. תיאור תחילת האירוע: דרך מוקד הסביבה התקבלה הודעה ראשונה על שריפת משאית על כביש 7 בסמוך לגבעת וושינגטון, בליווי עננה צהובה וגם נשלחו סירטונים.

תיאור השתלשלות טיפול הכונן באירוע: הגעתי לאירוע בשעה 13 לערך. במקום היו נציגי משטרה, צוות כב"ה ונהג המשאית. המיקום על כביש 7 בסמוך לגבעת וושינגטון. בשלב מוקדם יותר שבו גם על פי הסרטונים הייתה פליטה מאסיבית יותר של חומצה חנקתית לאוויר, המשטרה הורתה על הסתגרות התושבים ולאחר שפחתה הפליטה שיחררו לאחר שזוהו, לדברי נציג כב"ה [REDACTED] ריכוזים נמוכים במכשיר דיגום 5 (מימן כלורי) בסמוך למשאית. נהג המשאית [REDACTED] מחברת סמ"א מחיפה, ציין כי הוא אסף את שני מיכלי 1 קוב של חומצה חנקתית ממפעל [REDACTED] הייתה ברשותו תעודת משלוח וכן דפי בטיחות, כמו כן על פי המסמכים ודברי הנהג, אסף גם 24 חביות 200 ליטר ו-12 חביות 180 ליטר מחברת [REDACTED] מספר אומ 3082. ציין כי לסמ"א יש היתר רעלים להובלה וכן לאחסנה. עבור החומ"ס [REDACTED] היו תעודות "תיפינג", המסמכים של [REDACTED] היו באנגלית עבור יצוא לחו"ל. לדברי הנהג לא צריך תעודות נוספות למשלוח בארץ. לדבריו, בנסיעה על הכביש נהגים סימנו לו שיוצא עשן ולכן עצר את הרכב. לדבריו נוצר סדק באחת הקוביות של 1 קוב חומצה חנקתית. מאוחר יותר נשלחה תמונה של הקובייה שהוחזרה [REDACTED] ובה נראה סדק בגובה שליש בערך של הקובייה. בהמשך הגיע צוות של חברת [REDACTED] ולאחר התייעצות גורמי החירום, החומצה מהקובייה שנפגעה, נשאבה אל קובייה חדשה וביצעו שטיפה של המשאית. בתום האירוע, לוותה המשאית על ידי המשטרה חזרה [REDACTED].

ליקויים כביכול שהתגלו: החומ"ס שנשלח מחברת [REDACTED] לא כלל תעודות הובלה ומשלוח בעברית וללא כרטיס בטיחות. המידע הינו קריטי לטיפול

טופס סגירת זירה ואירוע

באירוע חומ"ס, אך היה חסר. על המשאית לא נראה שילוט של חומ"ס. על פי תקנות משרד התחבורה שהיתר הרעלים להובלה מפנה אליהן, לא היה שילוט משלושת צידי הרכב. בתמונות של הרכב מאוחר יותר, נראה כי על הדלת האחורית של המשאית היה שילוט חומ"ס של מטען מעורב אך לא היה שילוט על שני צידי המשאית. כמו כן מספר הטלפון שמצוין בשילוט אינו עדכני וכן לא היה שילוט של חברת ההובלה- דרישה בסעיף 5.2 בתנאי היתר הרעלים להובלה. מציע לכן גם לוודא כי זהו רכב של חברת סמ"א ושלנהג יש רישיון משרד התחבורה להובלת חומ"ס.

ב. כוחות שהיו בשטח: נציגי משטרה וכב"ה, נהג המשאית ומאוחר יותר הצטרף צוות של חברת [REDACTED] ששאב את החומצה מהמיכל שנסדק.

ג. המלצות הכונן : לבחון לעומק לאחר קבלת התחקיר, את הסיבות להיווצרות הסדק בקוביה ואופן התחזוקה של המיכלים [REDACTED]
[REDACTED] וכן אי הימצאות תעודות משלוח וכרטיס בטיחות עבור 36 הקוביות שמקורן במפעל [REDACTED] יש לבחון את ההפרות שכביכול בוצעו על ידי חברת ההובלה סמ"א מחיפה.

האם הטיפול באירוע צמצם את הנזק הסביבתי? כן

30/08/23	תאריך כתיבת הדו"ח
 מנהל תחנת תעשיות	חתימת הכונן

נספח א - דיגום

דיגום

	2	1	גורם ממליץ
דגשים	↓	↓	סוג הדיגום
	← ☐ קרקע	☐ קרקע	
	← ☐ נוזל	☐ נוזל	
	← ☐ אוויר	☐ אוויר	
	☐ חברת דיגום	☐ כוננן	גורם מבצע
	שעת בקשה לזימון חברת דיגום (הקש Ctrl ו Shift ו f)		
	שעת הגעת חברת דיגום (הקש Ctrl ו Shift ו f)		

נספח ב - טופס סגירת אירוע – מנהל מחוז

האם נדרשת אכיפה?	כן	
------------------	----	--

האם נדרש תחקיר? המלצות לתחקיר	לא	מחוזי	משרדי

האם נדרשות פעולות שיקום? הנחיות לפעולות שיקום	לא	

	הערות/לקחים מניהול האירוע
	הערות/לקחים למוקד הסביבה

תאריך	
מנהל המחוז	