



4

10.12.2012

ריכוז האפשרויות לביצוע מתוך ההוראות למניעה וצמצום של זיהום אויר לפי חוק אוויר נקי

סעיף	הוראה לביצוע	ישימות ההוראה	אפשרויות חלופיות לביצוע	הערות
ג. 1	החברה לא תגרום לאירועי אבק. "אירוע אבק" - אבק נראה לעין אשר יצא מגבולות העסק וגרם או עלול לגרום לנזק או למטרד.	מופיע בנוהל "עבודת תפזורת שאינה מוגדרת כחומר מסוכן" בסעיפים 5.4 ובנספח ד'	הנושא מעודכן בנוהל בצורה ברורה וחד משמעית	עפ"י הנוהל - מניעת אירוע אבק באחריות מנהל העבודה ברציף הפריקה
ג. 2	לא יפלט אבק נראה לעין ממערכות שינוע, פריקה טעינה ואחסון של חומר מוצק בצובר.		מבוקש להשתמש כאמור בהוראות סעיף ג. 1 ולשנות את הסעיף ל: <u>לא יגרם "אירוע אבק" ממערכות שינוע, פריקה</u>	

אנשים אוהבים לעשות עסקים עם אנשים שאוהבים את העסק שלהם

סעיף	הוראה לביצוע	ישימות ההוראה	אפשרויות חלופיות לביצוע	הערות
ג.4.1	תוך שנתיים מתחילת ההוראות, החברה תפרוק או תטעין, מכלי שיט ואליו, חומר מוצק בצובר, הניתן לפריקה והטענה באמצעות מדלה פניאומטי או מכאני (להלן מדלה) רק באמצעות מדלה.	רציף מערבי - פריקה באמצעות מדלה אפשרית רק לגבי גרעינים ומוצריהם רציף הקישון פריקת חומרים באמצעות מדלה איננה ישימה תפעולית וכלכלית, כפי שעולה מדו"ח גיאופרוספקט וועדת גביש.	פריקת מוצרי גרעינים במערבי תתבצע באמצעות מדלה. מכרז לרכש מדלה פניאומטי בספיקה של [REDACTED] טון/שעה, יפורסם במהלך רבעון 1/13 . הפעלה – 20 חודשים מהכרזה על זוכה כל שאר החומרים שהם בעלי פוטנציאל "אירוע אבק" יפרקו באמצעות משפך משופר (פרטים בהמשך)	היקף עסקה משוער לרכש המדלה והתקנתו הוא בסך [REDACTED] מיליון יורו
ג.4.2	על אף האמור לעיל, החברה רשאית להציע לאישור הממונה לפרוק או להטעין, מכלי שיט ואליו, חומר מוצק בצובר, באמצעות חופן תקין ומשפך ובלבד שהפריקה תתבצע בהתאם ל נוהל הפריקה , שיאושר על ידי הממונה והחופן והמשפך, יאושרו על ידי הממונה ויעמדו בדרישות הבאות:	הפירוט בהמשך		



סעיף	הוראה לביצוע	ישימות ההוראה	אפשרויות חלופיות לביצוע	הערות
ג.4.2.1	החופן יהיה מסוג המאפשר סגירה מלאה בזמן פעולת טעינה ופריקה באופן המונע פיזור חומר ממנו בכל עת.	מופיע בנוהל "עבודת תפזורת שאינה מוגדרת כחומר מסוכן" בנספח ד'	הנוהל הרלוונטי הקיים בנמל מעודכן עם דגשים ופרטים בהתאם להוראות חוק אויר נקי	עפ"י הנוהל- באחריות מנהל העבודה
ג.4.2.2	המשפך (Hopper) יהיה מצויד באמצעים למניעת התעופפות אבק נראה לעין ממנו ובכללם אמצעים לשאיבת אויר וסינונו, מחסומי רוח, שרוולים מתכוונו גובה, ואמצעי הרטבה וערפול.	תהליך שדרוג המשפכים כבר בביצוע, מסמך רקע ואפיון נמסרו לחברות התכנון	על בסיס הדרישות וניסיון מקצועי בתחום, נפגשו עם 4 חברות תכנון גדולות אשר באמצעותן יוצע לנמל שדרוג משפך קיים. המטרה המרכזית של השדרוג למנוע אבק מרחף בעת ביצוע פריקת צוברים . לוח זמנים להשלמת שדרוג – 15 חודשים, וזאת בכפוף להליכים בהתאם לחוק חובת המכרזים ותקנותיו.	מודגש כי ישנם חומרים אשר לא ניתן להשתמש באמצעי הרטבה או ערפול למניעת אבק מרחף מהם. הפיתרונות יהיו אחרים <u>במהלך ביקור צוות המחוז תוצג מצגת עדכנית בנושא</u>
ג.5	על החברה לוודא כי כל ציוד פריקה מונע אבק נראה לעין, ניתן יהיה לשנעו לרציף אחר	סעיף זה מהווה תנאי יסודי לביצוע		

סעיף	הוראה לביצוע	ישימות ההוראה	אפשרויות חלופיות לביצוע	הערות
6.ג	מערכות שינוע, פריקה וטעינה של מטעני צובר יהיו מכוסות ומקורות או מצוידות באמצעים למניעת פליטות אבק נראה לעין.	1. מערכות השינוע- המשאיות יהיו מכוסות 2. מערכות הפריקה והטעינה יהיו מצוידות באמצעים למניעת פליטות שיגרמו לאירוע אבק	מערכות הפריקה והטעינה יהיו מדלה ומשפכים משודרגים לצמצום היווצרות אירועי אבק	על המשאיות להיות מכוסות כפי שמופיע בנספח ג' בנוהל "עבודת תפזורת שאינה מוגדרת כחומר מסוכן" עפ"י נוהל זה, האחריות לאכיפה היא על מנ"ע, מנהל רציף, ממונה על הבטיחות וצוות חירום. כמו כן ירועננו ההנחיות בנושא לציבור הלקוחות.
7.1.1.ג	תוך חודשיים מכניסת הוראות אלו לתוקף, תגיש החברה לאישור הממונה תכנית המפרטת את האמצעים אותם היא מתכוונת לנקוט.	1. התכנית בביצוע ומרכיביה העיקריים אושרו לשנת 2013 בתאריך 11 דצמבר 2012 2. השלמת התכנית מותנית בסיכום לגבי הפרטים כמפורט בטבלה זו	מבוקש לדחות את מועד הגשת התכנית לתאריך 31 ינואר 2013	



סעיף	הוראה לביצוע	ישימות ההוראה	אפשרויות חלופיות לביצוע	הערות
8.ג 8.1.ג	תוך 60 יום מתחילת ההוראות, על החברה לפרוק ולטעון כל חומר מוצק בצובר, אשר עלול לגרום למפגע אבק נראה לעין: ברציף הרחוק ביותר מאזורי מגורים ומאזורים קולטי קהל	הרציף הרחוק ביותר מאזורי מגורים הוא רציף הקישון, אולם לא ניתן לפרוק שם את כל מטעני הצובר מכיוון שאניות גדולות לא יכולות להיכנס פיסית לקישון.	מבוקש לדחות את מועד תחולת ההנחיה עד לסיכום סעיף 8.ג רבתי מבוקש לתקן ההגדרה ב – 8.ג "ממפגע אבק נראה לעין" ל – "אירוע אבק" כהגדרתו בסעיף א – הגדרות	
8.2.ג 8.2.1.ג	על אף האמור לעיל, במידה ובשל קשיים טכניים תפעוליים אין באפשרות החברה לפרוק באופן האמור, רשאית החברה לפנות			

המשך הסעיף	אל הממונה לאישור פריקה ברציף אחר כאמור: החברה תגיש תוך 30 יום לאישור הממונה רשימת מקרי פריקה שכיחים, אשר אינם מאפשרים פריקה של אוניות ברציף הרחוק, בצירוף שכיחות המקרה, הפיתרונות המיטביים לחריגים אלו בכדי שלא יפלט אבק נראה לעין.		"רשימת מקרי פריקה" - בנוהל עדכני של הנמל: כללי - ככלל כל מוצרי התפזורת מופנים לנמל הקישון, למעט: רציף מערבי - כל מטעני הגרעינים ומוצריהם באניות רחבות בעלות שוקע גבוה והאניות הגדולות רציף מזרחי - אניות להקלה חריגים לרציף מערבי – מטענים שלא ניתן לפרוק אד-הוק בנמל הקישון חריגים לרציף מערבי – מטענים שיש לפרוק בשל נסיבות חריגות כגון סערה וכיוצ"ב.	
ג.3.8	בכל מקרה אחר על החברה להודיע בטלפון ובכתב לממונה על פריקה שאינה מאושרת		ההגדרות שלמעלה ונוהל העבודה המוצע מיייתרים הודעות טלפוניות, ומאפשרים מאידך בקרה חד ערכית של גורמי הפיקוח.	

סעיף	הוראה לביצוע	ישימות ההוראה	אפשרויות חלופיות לביצוע	הערות
9.ג 9.1.1.ג ג 9.1.1.1	החברה תנקוט באופן מיידי בצעדים ואמצעים המפורטים להלן, שיוטמעו בנוהל הפריקה והטעינה, כאמור בסעיף ג.11:	מעודכן כנדרש בנוהל "עבודת תפזורת שאינה מוגדרת כחומר מסוכן"		עפ"י הנוהל- באחריות מנהל העבודה לבדוק את אטימות ציוד הפריקה. ירועננו ההנחיות לציבור הלקוחות.
ג 9.1.1.2	חופן, שנפתח לאחר שפרק חומר בצובר, יונע רק לאחר שהחומר שנפרק הפסיק להתעופף ולהתפזר;	מעודכן בנוהל "עבודת תפזורת שאינה מוגדרת כחומר מסוכן" בנספח ב'	ייתן מענה נוסף במהלך שדרוג המשפך כך שיצומצם מאד נושא אבק מתעופף ומתפזר	עפ"י הנוהל- באחריות מפעיל עגורן
1.1.3.ג	תמזער את גובה הנפילה החופשית	מעודכן בנוהל "עבודת תפזורת שאינה מוגדרת"	ייתן מענה נוסף במהלך שדרוג המשפך כך שיצומצם מאד נושא אבק מתעופף	עפ"י הנוהל- באחריות מפעיל

אנשים אוהבים לעשות עסקים עם אנשים שאוהבים את העסק שלהם



סעיף	הוראה לביצוע	ישימות ההוראה	אפשרויות חלופיות לביצוע	עגורן
9.1.2.ג	תצייד כל משפך בשרוול וילונות בתחתית המשפך למניעת התעופפות ופיזור החומר הנפרק; במידת הצורך, תתקין החברה הארכה ניידת לדפנות המשפך		במסגרת תכנית "שדרוג משפך קיים למשפך ירוק" יינתן מענה כולל לבעיית האבק הנפרק באמצעות חופן ומשפך (לרבות בחלק התחתון של המשפך)	
9.1.3.ג	החברה לא תבצע אחסון זמני של חומר מוצק בצובר ברציפי נמל חיפה, אולם לא יראו אחסון זמני של חומר מוצק בצובר ברציפי נמל חיפה באמצעות משפך כאחסון זמני ובלבד שהחומר במשפך הינו בגובה המונע פיזור והתעופפות החומר	מבוצע		

ממנו	הוראה לביצוע	ישימות ההוראה	אפשרויות חלופיות לביצוע	הערות
סעיף	הוראה לביצוע	ישימות ההוראה	אפשרויות חלופיות לביצוע	הערות
9.1.4.ג	תוודא כיסוי משאיות שהוטענו, למניעת אבק נראה לעין בהתאם לאמור בסעיף ג.6.	מעודכן בנוהל "עבודת תפזורת שאינה מוגדרת כחומר מסוכן" בנספח ג'.		האחריות לאכיפה היא על מנ"ע, מנהל רציף, ממונה על בטיחות וצוות חירום. ירועננו ההנחיות לציבור הלקוחות.
9.1.5.ג	תפעיל באופן רצוף ציוד שאיבה וטיאט לאיסוף חומר שהתפזר במהלך פעולות פריקה, טעינה, שינוע, אחסון ופעולות נלוות.	ניקיון הרציף מעודכן בנוהל "עבודת תפזורת שאינה מוגדרת כחומר מסוכן" בנספח ד'.	במסגרת תכנית "שדרוג משפך קיים למשפך ירוק" יינתן מענה כולל לבעיית האבק הנפרק באמצעות חופן ומשפך ויכלול גם מערכת שאיבה נוספת של חומרים אשר התפזרו גם על הרציף	ניקיון הרציף באחריות ממונה הבטיחות
9.1.6.ג				
9.1.7.ג	תעביר לאישור הממונה והמפקח נוהל ביקורת, בו תיקבע שעת ביקורת יומית בסוף יום עבודה בה יהיו הרציפים נקיים מאבק.	שעת הביקורת הרצויה בנמל היא כדלקמן: ימי חול – 06:00 יום שישי – 05:30		

סעיף	הוראה לביצוע	ישימות ההוראה	אפשרויות חלופיות לביצוע	הערות
9.1.8.ג	החברה תדאג לכוח אדם מוגדר, אשר את פרטיו תעביר לנותן האישור, שתפקידו יהיה ניטור ומניעת מפגעי אבק נראה לעין בכל זמן. כוח אדם זה יהיה אחראי על פיקוח וביצוע הנוהל לפריקה ולטעינה, כאמור בסעיף 12.ג, ויהיה אחראי למניעת אירועי אבק, בכל עת.		בהתאם לנוהל נמל - "עבודת תפזורת שאינה מוגדרת כחומר מסוכן" נקבע חד משמעית כי האחראי על העבודה תוך צמצום מפגעי אבק הוא מנהל העבודה	
9.1.9.ג	החברה תדריך באופן מתמשך את עובדיה בנושאי תחזוקה, הפעלת ציוד ועבודה נכונה למניעת מפגעים סביבתיים.	עפ"י הנוהל "עבודת תפזורת שאינה מוגדרת כחומר מסוכן" סעיף 5.4- על מנהל העבודה לתדרך את העובדים בשטח בנושא צמצום פליטות אבק	מנכ"ל הנמל ובאישור דירקטוריון הנמל אישרו תכנית דו-שנתית להדרכת חד יומית של כל עובדי הנמל לשמירה על איכות הסביבה ולמניעת מפגעים סביבתיים בנמל ובכלל זה אירועי אבק עד כה הוכשרו למעלה מ- 500 עובדים	

סעיף	הוראה לביצוע	ישימות ההוראה	אפשרויות חלופיות לביצוע	הערות
10.ג	ניטור ויזואלי	יעיל יותר להתקין אנלייזר ייעודי לדיגום ערכי האוויר בשטח מאשר מצלמה	<u>החלופה המוצעת היא להצטייד באמצעי ניטור והתרעה ייעודיים, כגון אנלייזר אשר מאבחן חריגות בערכי ריכוזי האבק ומעביר התרעה למוקד הנמל.</u> לבצע שמירה של הממצאים למשך 90 יום כמבוקש בהוראות. במקרה של אירוע אבק תינתן גם התרעה למוקד הסביבה כמבוקש בהוראות. הפירוט: רכש 2 סטים של אנלייזרים (מתוצרת ארה"ב) מהסוג המותקן בנמל אילת המיועדים לגדר מערבית ולגדר דרום מזרחית בכל סט מכשיר דיגום TSP ומכשיר לדיגום 10PM בעל אישור מכון התקנים ואישור USEPA <u>מכשיר כזה נרכש ע"י חנ"י לשימוש בנמל אילת</u>	
10.1.ג	ואלקטרוני			
10.1.1.ג	מצלמות: תוך שישה חודשים מיום תחילת ההוראות יתקין העסק			
10.1.2.ג	מצלמות המחוברות און ליין למרכז- בקרה בעסק ולאייגוד			
10.1.3.ג				
10.1.4.ג				
10.1.5.ג				
10.2.ג				
10.3.ג				
10.4.ג				



סעיף	הוראה לביצוע	ישימות ההוראה	אפשרויות חלופיות לביצוע	הערות
11.ג	הגשת תכנית		התכנית נמצאת בהליכי סיכום עקרוני בהנהלת הנמל, כולל תכנית תקצוב אמצעים ופתרונות	
11.1.ג	תוך 6 חודשים מיום תחילתן של הוראות אלו, תגיש החברה, לאישור הממונה, תוכנית לביצוע הצעדים והאמצעים למניעה		התכנית תוגש במועד בהתאמה לתכנון הנמל, כאשר מטרתה לעמוד וברמת אפקטיביות גבוהה, בדרישה למנוע אירועי אבק	
11.1.1.ג	וצמצום של פליטות לא מוקדיות של אבק נראה לעין, אפיון האמצעים המכאניים המונעים			
11.1.2.ג	זיהום אויר. תיאור האמצעים המכאניים שמוצע להתקין, לוח זמנים מוצע לביצוע עם			
11.1.3.ג	אבני דרך ברורות, ותרשים גנט.			
11.2.ג				



סעיף	הוראה לביצוע	ישימות ההוראה	אפשרויות חלופיות לביצוע	הערות
12.ג	נוהל פריקה וטעינה	מופיע בנוהל עדכני	לנוהל תתווסף הגדרת מהירות רוח	
12.1.ג	תוך 60 יום מיום תחילתן של הוראות אלו	"עבודת תפזורת שאינה מוגדרת כחומר מסוכן" בסעיף 5.4 ובנספח ד'	מוגדרת לכל קבוצת חומרים, אשר מעליה לא תתבצע עבודת פריקה של חומרים בעלי פוטנציאל לגרימת אירועי אבק	
12.1.1.ג	החברה תגיש לאישור הממונה נוהל פריקה וטעינה למניעת אבק נראה לעין הכולל: האמצעים אשר יש לנקוט למניעת פליטות אבק נראה לעין בכל מצב נתון, לרבות: הגבלת היקף עבודות הפריקה, השינוע והטעינה, בתנאי מזג אויר הגורמים לפיזור אבק נראה לעין.			
12.1.2.ג	ניקוי רציפים.	ראה מענה לסעיפים 9.1.5.ג, 9.1.6.ג		

סעיף	הוראה לביצוע	ישימות ההוראה	אפשרויות חלופיות לביצוע	הערות
12.1.3.ג 12.1.4.ג	ווידוא, כי המשאיות אינן גורמות לפליטות אבק נראה לעין, כאמור בסעיף 6.ג. הגבלת מהירות נסיעה של ציוד מכאני כבד ומשאיות באתר.	מעודכן בנוהל "עבודת תפזורת שאינה מוגדרת כחומר מסוכן" בנספח ג'		נקבע שהאכיפה באחריות מנהל העבודה, מנהל רציף, ממונה בטיחות וצוות חירום. ירועננו ההנחיות לציבור הלקוחות.
12.2.ג 12.2.1.ג	אמצעי החיזוי שישמשו את העסק להפעלה מושכלת של האמצעים למניעת אבק נראה לעין, לרבות: האמצעים הטכניים הקיימים בעסק והאמצעים המתוכננים שיותקנו לניטור מהירויות רוח וניטור ויזואלי.	ניטור ויזואלי מתבצע ע"י מנהל העבודה במקום,	כתחליף למערכת ניטור ויזואלי ירכשו אנלייזרים כמפורט בהתייחסות לסעיף 10.ג בנוסף, מתוכננים להירכש מדי מהירות רוח נוספים שישמשו את מנהלי העבודה ברציפים בהם נפרקים צוברים מדי המהירות כבר מתקצבים בתקציב ההשקעות לשנת 2013	

סעיף	הוראה לביצוע	ישימות ההוראה	אפשרויות חלופיות לביצוע	הערות
12.2.2.ג	התחשבות במאפייני החומר בצובר הנפרק.	יש לכתוב נוהל פריקה למטעני תפזורת ובו התייחסות לקבוצות סוגי החומרים שיאופיינו ע"י פוטנציאל הזיהום שלהם ואשר יכלול הנחיות עבודה לכל קבוצה	הנוהל בהכנה כמבוקש	
12.3.ג	רשימת בעלי התפקידים האמונים על נושא זה.	מעודכן בנוהל הקיים "עבודת תפזורת שאינה מוגדרת כחומר מסוכן"		
12.4.ג	התייחסות לטיפול ממוקד ומהיר למניעת ארוע אבק, כך שבכל מקרה של פליטת אבק נראה לעין יפעל העסק באופן מידי לרבות הפסקת פעולות פריקה או טעינה	מעודכן בנוהל "עבודת תפזורת שאינה מוגדרת כחומר מסוכן" בסעיף 5.4 ובנספח ד'. בקשר לזמן הסרת המפגע- לא ניתן להסיר את המפגע בתוך 15 דקות.	מבוקש להאריך את משך הזמן לטיפול מקיף וכולל להסרת המפגע באופן מוחלט, במקרה של אירוע אבק, תופסק העבודה בכלי הגורם לזיהום בתוך 45 דקות. (ולא בתוך 15 דקות)	לוח הזמנים יעודכן בהתאם לסיכום



סעיף	הוראה לביצוע	ישימות ההוראה	אפשרויות חלופיות לביצוע	הערות
13.ג	בכל זמן נתון, העסק	עדכון הנוהל והגשתו	לבטל החובה הדו-שנתית ולהשאיר את כל	
14.ג	יפעל על פי הנוהל	לאישור אחת לשנתיים	שאר המקרים	
14.1.ג	למניעת אבק נראה לעין	מיותר ובעייתי	לנוהל יוכנסו כל המקרים אשר בגינם יש	
14.2.ג	וטיפול מידי באירועי		לעדכן את הנוהל	
14.3.ג	אבק, בכפוף לשינויים			
14.4.ג	שיקבעו בו במסמך			
	האישור.			
	החברה תעדכן את			
	הנוהל ותגישו לאישור			
	מחדש לממונה בכל			
	אחד מהמקרים הבאים:			
	אחת לשנתיים.			
	בהתאם לדרישות			
	הממונה.			
	במידה ויבוצע שינוי			
	מהותי באופן הפריקה			
	והטעינה בחברה.			
	על פי צרכי החברה.			



סעיף	הוראה לביצוע	ישימות ההוראה	אפשרויות חלופיות לביצוע	הערות
ד.	דיגום סביבתי		החלופה המוצעת היא התקנת אנלייזרים לניטור ולדיגום באופן רציף, כאמור בסעיף 10.ג לאור המוצע, מתייטר הצורך בדיגום נוסף	
1.ד	החברה תבצע, אחת לחודש במהלך העונה היבשה, דיגום סביבתי לבדיקת ריכוז סביבתי של אבק מרחף ואבק שוקע בגדר, אלא אם קבע הממונה בכתב לפני כל דיגום כי לאור נתוני דגימות קודמות אין צורך בביצועו.	בעקבות הצבת מערכות הדיגום מתייטר הצורך בדיגום שכן הדיגום הוא רציף		
2.ד	במהלך הרבעון הראשון בכל שנה קלנדארית.			
3.ד	תכנית הדיגום הראשונה, תוגש תוך שישה חודשים מיום תחילתן של ההוראות.		ראה התייחסות לסעיף ד לעיל	

סעיף	הוראה לביצוע	ישימות ההוראה	אפשרויות חלופיות לביצוע	הערות
4.ד	תוכנית הדיגום,		ראה התייחסות לסעיף ד לעיל	
5.ד	הדיגום, עריכת			
6.ד	תוצאות, והגשת דוח			
7.ד	הבדיקה יבוצעו על פי הנחיות המשרד, או על פי שיטות ונהלים מקובלים שיוצעו על ידי החברה לאישור הממונה.			
8.ד	על פי דרישת נותן האישור תתקין החברה מד ניטור רציף לאבק מרחף ושוקע על גבול העסק. מד הניטור יחובר און ליין למרכז בקרה בעסק ובאיגוד.		ראה התייחסות לסעיף ד לעיל מד הניטור יותקן ויחובר למוקד הבקרה של הנמל כמקובל בנמל אילת הדיגום כמבוקש בסעיף ג.10 מתייתר	



סעיף	הוראה לביצוע	ישימות ההוראה	אפשרויות חלופיות לביצוע	הערות
ה.	נקיטת אמצעים במקרים של חריגות		האנלייזרים יהיו בעלי יכולת לזהות חריגות ערכי הסביבה כפי שנקבעו בתקנות לפי חוק אוויר נקי	ערכי הסביבה כפי שנקבעו בתקנות לפי חוק אוויר נקי הם המדד לקיומו של "אירוע אבק" ולא קיומו של "אבק נראה לעין"
ה.1.	החברה תנקוט באופן מידי בכל האמצעים למניעת גרימת זיהום בלתי סביר של האוויר ותפעל להסרת המפגע כמפורט להלן:			
ה.1.2.	בכל מקרה בו נמדדו בגדר הנמל ריכוזי אבק מרחף או אבק שוקע העולים על ערכי סביבה כפי שנקבעו בתקנות לפי חוק אוויר נקי, התשס"ח 2008 (להלן- ערכי סביבה). במקרה שזוהה אירוע אבק על ידי אדם או מכשיר ניטור.			

סעיף	הוראה לביצוע	ישימות ההוראה	אפשרויות חלופיות לביצוע	הערות
1.1.1	יידוע בכל אחד מהמקרים הבאים תמסור החברה , תוך 24 שעות , הודעה בכתב לממונה ולמפקח: נרשמו, נמדדו או אותרו חריגות מערכי סביבה.	24 שעות זה לא זמן סביר	זמן אפשרי ריאלי לדיווח הוא 72 שעות	
1.2.1	אותרו תקלה או קלקול בצידוד למניעת התעופפות ופיזור אבק, או אותרה חריגה מנהלי תפעול או מנהלי עבודה העלולים לגרום לאירוע אבק.		היה ואין אירוע אבק בנמל, אין משמעות / צורך לדווח על אי תקינות המערכת בעניין חריגה מנהלי עבודה הדרישה תיושם	
2.1.1	בעת ארוע אבק: תוך 15 דקות מזמן האירוע תימסר הודעה למרכז מידע במשרד		הפעלת מערך הדוגמים יתבצע כך שהאנלייזרים יחוברו למוקד הנמל ובעת חריגה יתבצע דיווח מיידי למוקד הסביבה, כאמור בסעיף ג.10	

סעיף	הוראה לביצוע	ישימות ההוראה	אפשרויות חלופיות לביצוע	הערות
2.2.ו	תוך 48 שעות מזמן האירוע יוגש לממונה דו"ח המנתח את סיבת האירוע, הפעולות שננקטו.	לא ישים	הדיווח יתבצע בתוך 7 ימי עבודה	
2.3.ו	תוך שבוע מזמן האירוע יוגש לממונה דו"ח המפרט את הפעולות הדרושות למניעת הישנות המקרה ולו"ז ליישומן ותבצע את הפעולות הנדרשות וכן פעולות נוספות על פי דרישת הממונה.	לא ישים	עקב מורכבות הנושאים, יידרשו לפחות 30 ימי עבודה. בנוסף, במקרים בהם קיים צורך בשינויים מכאניים או הנדסיים יבחן כל מקרה לגופו	
3.ו	החברה תגיש לממונה, בסיום כל שנה קלנדרית ולא יאוחר מה 1 בפברואר של השנה שלאחריה, דו"ח שנתי לגבי השנה שחלפה	יבוצע		
3.1..ו				
3.2.ו				
3.3.ו				



סעיף	הוראה לביצוע	ישימות ההוראה	אפשרויות חלופיות לביצוע	הערות
ז. 1.ז 1.1.ז	שמירת מסמכים , מידע, וניהול רישומים החברה תנהל רישום מלא ומסודר, בכתב או על גבי תקליטור מחשב או כל מאגר זיכרון ממוחשב אחר, בעניינים המפורטים להלן: לוח זמנים, הכולל תכנון של פעולות תחזוקה של האמצעים המותקנים על פי הוראות אלה ותיעוד ביצוען;	יבוצע		
1.2.ז	תאריכי הדרכה מתוכננים לעובדים לעניין מניעת מפגעים סביבתיים ותיעוד ביצוען;	יבוצע		



סעיף	הוראה לביצוע	ישימות ההוראה	אפשרויות חלופיות לביצוע	הערות
1.3.ז	פעולות פריקה וטעינה של חומר בצובר תאריך, שעת תחילה, שעת סיום, שם האוניה שנפרקה, סוג החומר, כמות החומר;	יבוצע		
1.4.ז	ממצאי דיגומים סביבתיים;	יבוצע	כאמור בסעיף ג.10 יתבצע רישום ממוחשב של הנתונים	
2ז.	הרישומים ישמרו למשך שלוש שנים, ויהיו פתוחים במשרדי החברה לעיון הממונה והמפקח, והעתק של הרישומים, כולם או חלקם, ימסרו לממונה או למפקח לפי דרישה.	יבוצע	כאמור בסעיף ג.10 יתבצע רישום ממוחשב של הנתונים	



סעיף	הוראה לביצוע	ישימות ההוראה	אפשרויות חלופיות לביצוע	הערות
י. 1. 2.	סיוע החברה תמסור לממונה ולמפקח את כל הפרטים והמידע ביחס לביצוע הוראות אלו, ככל שיידרש. החברה תאפשר לממונה ולמפקח ומי מטעמם להיכנס למתקני החברה בכל עת לשם בדיקת ביצוען של הוראות אלו, עיון ברישומים, עריכת מדידות ונטילת דגימות, בכפוף להוראות כל דין ובכפוף להסדרי הבטיחות והביטחון של החברה.	מטעמי ביטחון ובטיחות לא מקובל ש"מי מטעמם" יכנס בכל עת	החלופה - בהודעה מראש ובכפוף להחלטת הביטחון תאושר כניסה לגורם אחר פרט למפקח שיכול להיכנס בכל עת וללא התרעה וזאת אך ורק לצורך מילוי תפקידו.	



סעיף	הוראה לביצוע	ישימות ההוראה	אפשרויות חלופיות לביצוע	הערות
3.י	החברה תסייע לממונה ולמפקח ותעמיד לרשותם את האמצעים הדרושים וכל עזרה סבירה שתידרש לצורך ביצוע מדידות ונטילת דגימות, ובכלל זה דרכי גישה נאותות.	פרטי אנשי הקשר ידועים כיום למחוז, ואין מניעה לעשות בהם שימוש בכל עת	"בכל עת" – יתאפשר קשר רק לצוות חירום נמלי אשר פועל מעבר לשעות העבודה המקובלות (לרבות שעות הלילה)	
4.י				
5.י	החברה תמנה אנשי קשר בינה לבין הממונה והמפקח בכל הנוגע לביצוע הוראות אלו ותודיע להם, תוך חודש מיום תחילתן של הוראות אלו, את שמם של אנשי הקשר וכן את דרכי התקשורת עמם, כך שניתן יהיה להשיגם בכל עת.			