



כ"ח אלול תש"פ

17 ספטמבר 2020

לכבוד:

עלוית נחשון,

לשכת תכנון צפון,

שלום רב,

הנדון: התייחסותנו למסמך סביבתי לבחינת הבקשה לשינוי שלביות במחצבת עמיעד

סימוכין: 1. הנחיות למסמך סביבתי, מיום 17.9.20

2. מסמך סביבתי, גיאופרוספקט, נובמבר 2020

למשרדנו הועברה בקשה מטעם חברת מחצבות כפר גלעדי, המפעילה את מחצבת עמיעד, לשינוי השלביות, שנקבעה בתכנית ג/12789, הרחבת מחצבת עמיעד. היזמים מבקשים לשנות את השלביות שנקבעה בתכנית ולעבור משלב א' ישירות לחציבה בשלב ג' ולא לשלב ב'. בנוסף בקשת היזמים היא להשאיר את המתקנים במקומם הנוכחי בשטח של שלב א' ולא להעביר אותם לשטח נמוך יותר בתחום המחצבה וללא שדרוג המתקנים. בקשת היזמים נובעת מאי ודאות לגבי המשך פעילות היזמים בתחום שלב ב' של המחצבה מהטעמים הבאים:

1. פסיקת בית משפט, הנוגעת לשטח מחצבת עמיעד, קבעה כי ב- 2026 חלק מהשטח המוגדר כשלב ב' ובו מיועדים להיות המתקנים, יועבר לרמ"י, ויוצא למכרז. רמ"י אמורים לקדם תכנית מפורטת לשטח המתקנים (חלק משלב ב'), לפיה שטח המתקנים בשלב ב' יגדל והבור יהיה בגובה 40 מ' ולא בגובה של 90 מ', כפי שהוא היום. התכנית טרם קודמה.

2. בתחום שלב ב' קיים צינור מקורות, שהיה עתיד לשנות את מקומו, אך השינוי טרם הועתק והדבר מפריע לפיתוח שלב ב'.

3. מיקום מתקן הפסולת המוצע בתחומי מחצבת עמיעד נמצא עדיין בדיונים. קביעה סטטוטורית ופיזית לפיה מתקני המחצבה יועברו לשלב ב' תסתום את הגולל על האפשרות לקבוע את מתקן הפסולת בתחומי הבור.

אישור המעבר לשלב ג' שמשמעותו הפעלת המתקנים במקומם הנוכחי במשך 5 שנים נוספות לפחות. לכן, בהמשך לבקשת היזמים דרשנו מסמך סביבתי, על מנת להבין את המשמעות הסביבתית של שינוי השלביות. המסמך הוכן בהתאם להנחיות שניתנו במסמך המופיע בסימוכין מס' 1, הוגש אלינו במהלך דצמבר 2020 ונבדק על ידי אנשי המקצוע במשרדנו.

בהמשך לבדיקת המסמך, משרדנו אינו מתנגד לשינוי השלביות, אולם על המחצבה לבצע את העדכונים הבאים על מנת שמשרדנו יאשר את תחילת החציבה בשלב ג':

1. יש לעמוד בכל דרישות הממונה לגבי תחנת הניטור בכחל (כפי שמפורט בסעי' א' בהמשך מכתבנו).



המשרד להגנת הסביבה

המלאכה 3, ת.ד. 575, נצרת עילית, 17105 | טל': 04-6059146 | פקס: 04-6020590
www.sviva.gov.il

eliorl@sviva.gov.il





2. יש להגיש תכנית ולוח זמנים לאופן התאמת פעילות המחצבה לאמצעים ולשדרוגים הנדרשים בסעי' ב בהמשך מכתבנו.

3. בעל העסק יכין נהלי תחזוקה, ויודריך את עובדיו בהתאם (בהתאם לסעיף ג 7 בהמשך מכתבנו), לרבות:

- נוהל הרטבת דרכים פנימיות,
- נוהל הדממה,
- נוהל הפעלת אמצעים לטיפול או מניעת פליטות לאויר כולל מתזים, ערפול, ממטרות ומסננים
- נוהל תחזוקה ובקרה של תקינות אמצעים לטיפול או מניעת פליטות לאויר;

להלן פירוט התנאים התפעוליים והמקצועיים המפרטים את דרישותינו:

א- חיבור למערך ניטור אויר ארצי.

כפר גלעדי הינו גוף מנטר כהגדרתו בהנחיות הממונה, ויש לעמוד בדרישות הממונה להקמה והפעלה של תחנות ניטור שהן חלק מהמערך הארצי, לפי סעיף 7 (ד') לחוק אוויר נקי, התשס"ח – 2008 (להלן: הנחיות הממונה), כלהלן:

1. תחנת הניטור (מבנה, תכולה, תיעוד ובדיקות קבלה של תחנת הניטור) תעמוד בהנחיות הממונה.
2. תחנת הניטור יכולה לעבור הסמכה לתקן ISO17025 באמצעות ספק התחזוקה המוסמך לכיול ולבדיקות ולהכלל בנספח ההסמכה שלו כאתר או לחילופין לערוך הסמכה בנפרד כגוף מנטר. בכל מקרה התחנה או הגוף חייבים להיות מוסמכים על מנת שנתונייהם ישודרו לציבור כנתונים אמנים. ההסמכה הינה לבדיקות (בקרת נתונים, אבטחת איכות, בקרת איכות וכד')
3. כיום המחצבה נדרשה לתחנה אחת בישוב כחל ובתחנה זו מותקן מכשיר אחד PM_{10} .

תחנת הניטור נדרשה במסגרת הרחבת מחצבת עמיעד ולפיכך, יש לעמוד בכל הדרישות בהתאם להנחיות הממונה.

לידיעתכם, במידה והמשרד להגנת הסביבה ימצא לנכון עם תחילת עבודות ההרחבה ולאור בחינת היקפי הייצור במחצבה יתכן וידרשו בעיבוי מערך ניטור איכות אוויר הן בתוספת תחנות והן בתוספת מכשור.

כמו כן, בכל המכרזים החדשים של מנהל מקרקעי ישראל לזכויות החדשים, נדרשות הקמה והפעלה של שתי תחנות ניטור (תחנה בישוב הקרוב ותחנת רקע).

ב- פעולות לשדרוג המערכת לצמצום ומניעת פליטת אבק מהמתקנים.

המחצבה מקיימת נוהל הפסקת פעולת המתקנים כאשר מהירות רוח העולה מעל 6 מ/ש (בקירוב), אך עם זאת יש ליטות אבק במהלך התנעה ובמהלך כיבוי שנמשכות מעל 6 דקות בכל פעם, ונדרש חידוד הנוהל להפסקת עבודה עקב התראה על מצבים חריגים. התנאים המפורטים בהמשך נלקחו מתנאי המסגרת המעודכנים למחצבות שהמשרד מצרף לכל בקשה לחידוש רישיונות עסק למחצבה, יש להגיש תכנית לנקיטה באמצעים הנדרשים לפי סעיפים אלה, ולוח זמנים לביצוע השדרוגים הנדרשים.

ג - פרוט התנאים

נקיטה באמצעים למניעת אבק ממקורות בלתי מוקדדיים: ממתקני גריסה, שינוע, ניפוי, ערימות, דרכים

1- מניעת העפת אבק מערמות תפעוליות וערמות איחסון.



המשרד להגנת הסביבה

המלאכה 3, ת.ד. 575, נצרת עילית, 17105 | טל': 04-6059146 | פקס: 04-6020590
www.sviva.gov.il

eliorl@sviva.gov.il





יתאים את גובה המעורמים באחד או יותר מהאופנים הבאים: הצבת מערומים דקים בצמוד לדופן המחצבה כך שהרוח תגיע בכיוון הנגדי לדופן ו/או הצבת מערומים במקומות מוגני רוח ו/או גידור וקירוי ו/או אחסון במכליות ו/או הצבת אמצעים חוסמי רוח ובנוסף הצבת ציוד המטרה וערפול להרטבת פני שטח וניהול שגרת הרטבה או לחלופין חומר מדכא אבק המאושר ע"י נותן התנאים.

2. מסועים:

- 2.1 המסועים יהיו מצוידים באמצעים למניעת וטיפול באבק באחד או יותר מהאופנים הבאים: מסוע יקורה בחלקו העליון ומצדדיו, שמירת סביבת המסוע נקייה ע"י הצבת משטחים לאיסוף חומר מתחת לעיקול או פניה במסוע, אטימה גמישה, יניקת אויר למתקני טיפול בנקודות נבחרות, הצבת מערכת הרטבה ממטרות מעל נקודות שפיכה חומר דק.
- 2.2 נקודות פריקת חומר מינרלי, יצידו בשרולים.

3. מכונות גריסה וניפוי:

- 3.1 יתאים את האמצעים למניעת וטיפול באבק במתקני גריסה וניפוי כך שהמתקן ימצא סגור מכל צדדיו ומצויד באמצעים ליניקת אבק מעמדת השפיכה והגריסה, או אמצעי עירפול או מערכת לדיכוי אבק שתאושר על ידי נותן האישור/המשרד.

- 3.2 בנקודת שפיכת החומר הגרוס מהמגרסה ומצויד הניפוי ימצא אמצעי ערפול או מערכת לדיכוי אבק שתאושר ע"י נותן האישור/המשרד.

4. דרכים פנימיות ודרך הגישה למחצבה:

- 4.1 האתר והתהליכים בשטח יתוכננו כך שתנועת כלי רכב באתר תהיה בתוואי הקצר ביותר הניתן.

- 4.2 ינקוט באמצעים למניעת פיזור אבק, שנגרם על ידי המשאיות היוצאות:

(א) שמירה על דרך הכניסה למחצבה ושולי הדרך נקיים מערומי חומר מינרלי שנשפכו ממשאיות,

(ב) סלילת הדרך באספלט עד למשקל,

(ג) אחזקת אמצעי ייעודי לניקוי כבישי אספלט בשטח האתר ;

(ד) שמירה על תחזוקת מערכת ניקוז הדרך ברמה נאותה;

5. מניעת אבק מדרכים פנימיות שאינן סלולות באספלט:

- 5.1 על מנת להקטין ככל הניתן את הסיכון לגרימת זיהום מים ופגיעה בקרקע תוך מניעת מטרדי אבק ביעילות, יש לפעול בהתאם ל"מדיניות למניעת זיהום מים משימוש בחומרים למניעת מטרדי אבק בדרכים לא סלולות" כפי שמתעדכן באתר המשרד להגנת הסביבה מעת לעת.





5.2 לא יעשה שימוש בחומרים למניעת מטרדי אבק, לרבות תמלחות ורכז אוסמוזה הפוכה (RO), אלא אם כן קיבל אישור לכך מראש ובכתב מאת אגף שפכי תעשייה, דלקים וקרקעות מזוהמות.

6. פליטות לא מוקדיות

6.1 בעל העסק ינקוט אמצעים תפעוליים וטכנולוגיים, בהתאם לטכניקה המיטבית הזמינה למניעת פליטות לא מוקדיות מתהליכים במחצבה, לרבות פליטות הנובעות מהתנעת מתקני המחצבה או במהלך כבויים.

6.2 לא יפלט אבק הנראה לעין ממתקני המחצבה, למעלה מ- 6 דקות מצטברות בשעה.

7. נהלים תפעול ואחזקה

בעל העסק יכין נהלי תחזוקה, וידריך את עובדיו בהתאם, לרבות:

7.1- נוהל הרטבת דרכים פנימיות;

- נוהל הדממה; יכלול: פעולות על פי התראות מראש לקיום מצב חריג, בכללם אירועי אובך ע"פ הודעה של משרד הגנת הסביבה באתר האינטרנט, פעולות לפי התראות שוטפות: התראות ממד הרוח בעוצמה מעל 6 מ"ש' בממוצע של 10 דקות, התראות ממד ניטור רציף, הגדרת מצבים שמחייבים הוראה להפסקת פעולת מתקן או פעילות שעלולה לגרום לזיהום אויר.

- נוהל הפעלת אמצעים לטיפול או מניעת פליטות לאויר כולל מתזים, ערפול, ממטרות ומסננים;

- נוהל תחזוקה ובקרה של תקינות אמצעים לטיפול או מניעת פליטות לאויר;

7.2 נוהל הרטבת דרכים פנימיות יכלול: הוראות ניקוי דרכים סלולות במחצבה למניעת הצטברות אבק ופיזורו, הרטבת דרכים באופן ובתכיפות שימנעו פיזור אבק, הרטבת הדרכים שבין מתקני המחצבה ובינם לבין שטחי החציבה בחומר הגורם לייצוב הקרקע אחת לשנה לפחות, בסוף עונת הגשמים.

7.3 נוהל הדממה יכלול: פעולות על פי התראות מראש לקיום מצב חריג, בכללם אירועי אובך ע"פ הודעה של משרד הגנת הסביבה באתר האינטרנט, פעולות לפי התראות שוטפות: התראות ממד הרוח בעוצמה מעל 6 מ"ש' בממוצע של 10 דקות ובכיוון אזורי מיושבים, התראות ממד ניטור רציף, הגדרת מצבים שמחייבים הוראה להפסקת פעולת מתקן או פעילות שעלולה לגרום לזיהום אויר.

7.4 נוהל תחזוקה לאמצעים ומניעת פליטות אבק לאויר יכלול: בדיקה חזותית לשלמות ותקינות מערכות למניעת אבק ולנוכחות אבק בתפעול המתקנים, בתדירות שנקבעה בהוראות היצרן ובהעדר הוראות יצרן רלוונטיות בהתאם למפורט להלן:

- אחת ליום- בדיקה חזותית לשלמות ותקינות.
 - אחת לשבוע - בכל המתקנים בהם מותקנים אמצעים למניעת אבק, בכלל זה מתזים.
 - אחת לחודש- בדיקת תקינות בבתי שקים, מתקני הגברת לחץ, חיפויים ומיגונים אקוסטיים.
- 7.5 תחזוקת מד רוח הכוללת בדיקת כיול ותקינות יעשה לפי הוראות יצרן;





לסיכום, איננו מתנגדים לבקשה לשינוי השלביות משלב א' לשלב ג'. יש להגיש לאישור משרדנו את ההשלמות הנדרשות, כפי שפורטו למעלה, כתנאי לתחילת חציבה בשלב ג'.

בברכה,
אליאור ליאב,
מתכנת מחוז צפון

העתקים:

דורית זיס, מנהלת המחוז, כאן, דוא"ל
יהונתן כהן ליטאנט, מתכנן מחוז צפון, לשכת התכנון, דוא"ל
שרון כהן, ענבל מינץ, חב' גאו-פרוספקט, יועצים סביבתיים למחצבה
שארבל שחאדה, משרד האנרגיה, דוא"ל
עדינה אגמון, רכזת רעש וקרינה, כאן, דוא"ל
רון פלר, מנהל יח"ס גליל עליון, דוא"ל

