

2. במהלך החפירה נבין את התמונה המלאה, בבצע תיקונים נדרשים בציפוי/החלפת מקטעים קצרים (חשוב לציין כי הגדלנו את כמות הצינור שהזמנו כפי שסיכמנו בישיבה והצינור צפוי לצאת באוניה מסין בתאריך 8.8.23, צפי הגעה לארץ 20.9.23) – אורלי, אם תרצי להיות נוכחות במהלך הביצוע
3. השלמת ביצוע בדיקת DCVG לאורך כל הקו החל מ-7.8.23, צפי לסיום עפ"י הארכת המבצע 1.9.23
4. בחינת אופציית להצפת הקו במים מאתר פריקלאס ועד לתחנה 2 לבדיקת לחץ לצנרת עם סיום התיקונים בסעיף 2
5. בהתאם לממצאים מסעיף 3 תבנה תוכנית חפירה מלאה וטיפול בממצאים.

לאחר סיום ביצוע לסעיפים 2 ו-4 נתכנס לקבלת החלטות להמשך,

בברכה,

[Redacted signature block]

www.icl-group.com



From: Shira Sal Webshat
Sent: Sunday, June 25, 2023 5:32 PM
To: Amir Zalberg <AmirZ@sviva.gov.il>; [Redacted];
Shahar שחר ישכרוב <shahar@npa.org.il>; [Redacted]
Issacharoff <shahar@npa.org.il>; [Redacted]
Cc: Orlym@negevenv.org.il; Tsafi Ben-Shaul <Tsafi@sviva.gov.il>; Eran Hyams ערן היימס <Orlym@negevenv.org.il>;
<eranh@npa.org.il>; ayala@negevenv.org.il; אילנה אברהמי-גובר <ayala@negevenv.org.il>; Shira Tamir <shirat@sviva.gov.il>;
<ayeleta@sviva.gov.il>; Ayelet Arad איילת בן ציון <ayeleta@sviva.gov.il>
Subject: RE: [EXTERNAL!] פריקלאס - תמלחת - קו דליפת

שלום לכולם/ן,

בהמשך למייל מטה שהיווה מענה ראשוני לאחר האירוע מצ"ב בנוסף סיכום הדברים שבוצעו עד כה:

1. דוח מסכם לצוות למידה שהוקם בעקבות האירוע שכולל מסקנות להמשך שיעקרו הן:

- 1.1 **החלפת קטע צינור** מתחנה 2 ועד לשיא הגובה הראשון שאחרי הקטע שנפגע.
(הגשת ההיתר להחלפת מקטע של כקילומטר. במהלך העבודה, ע"פ בדיקות איכות ציפוי הקו ובדיקות עובי דופן, ייקבע היקף ההחלפה הכולל)
- 1.2 **הוספת מדי לחץ** אחרי הברד הידני בתחנה 1 ובתחנה 2 כהגנות והתראות לאירועים בזמן שאין שאיבה ולכתוב תפ"מ (תיאור פעולת מערכת).
- 1.3 **התקנת אביזר חיוץ** ביציאה מתחנה 2 לשיפור ההגנה הקתודית ו**בכדי לאפשר בדיקת DCVG** (איכות ציפוי הצפת לאורך הקו) כך שיתאפשר זיהוי מוקדם של פגיעה ותחילת תהליך קורוזיה חיצוני שמהווה גורם השורש לשני האירועים.
- 1.4 **ביצוע HAZOP מחודש** לתחנות השאיבה לאחר יישום כל המסקנות והמשימות מהאירועים שהיו.

2. מצ"ב דו"ח חוות דעת מומחה כפי שנתבקשנו על ההמלצה להשאר הקו מלא בסיום השאיבות
3. סעיפים 3, 4, 5 מטה – ללא שינוי מהמענה הראשוני

4. בוצעה בדיקת עובי דופן לאזור שנחשף בשיטפונות האחרונים במעלה לתחנה 2 – הצינור נמצא תקין הן בציפוי והן בעובי הדופן שנבדק במספר מקומות – עם קבלת הדו"ח נעביר למכותבים

5. בוצע סיור בשטח עם שחר ישכרוב, עפ"י הדרישות יש לבצע החלפה גם לקטע משיא הגובה הראשון (הקטע שמתוכנן להחלפה) ועד למעבר את ואדי עז גד ושיא הגובה שלאחריו.
5.1 סיום בניית תוכנית ע"י אדריכל נוף עפ"י הדרישות
5.2 בחינת הקטע טרם ההחלפה בכדי לבדוק את הציפוי ועובי הדופן בהמשך לממצאים בסעיף 4, בהתאם לתוצאות ייקבע היקף ההחלפה הכולל בקטע זה בכדי לא לחפור בשמורה ללא צורך.
5.3 הגשת תוכנית עבודה לרט"ג עם לוז להמשך הביצוע שלב 2 – באחריות שירה עם קבלת כלל הנתונים הנדרשים להשלמה

6. טבלה מרכזת לכלל המשימות מהתחקיר הקודם מצורפת כנספח 6.5 בדו"ח המסכם לצוות הלמידה.
7. קיימת תוכנית החלפת הקו באזור מפעלי ים המלח וכביש 90 וחצייתו (אזור נוסף בו היו אירועים בשל אותן הסיבות – כשהמסקנה הינה אזור עם פוטנציאל כשל גבוה כמו צלע ההר) – כיום בתכנון מפורט בחסרות הנדסה, צפי החלפת קטע צנרת של 4.5 ק"מ

8. נושא העבודות על החלפת קטע הצינור שממוקם על צלע ההר טרם החל בשל:
8.1 קבלת היתר עבודה מרט"ג – יתבצע לאחר סיום המשימות בסעיף 5
8.2 קבלת היתר עבודה מנתגז – יתקבל לאחר אישור רט"ג

נמשיך לעדכן בכל מידע נוסף שיתקבל/בדיקה שתתבצע,
בברכה,

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
www.icl-group.com



From: [Redacted]
Sent: Friday, June 9, 2023 11:52 AM
To: Amir Zalzburg <AmirZ@sviva.gov.il>; [Redacted]
Cc: Orlym@negevenv.org.il; Tsafi Ben-Shaul <Tsafi@sviva.gov.il>; Eran Hyams <eranh@npa.org.il>; Tsafi Ben-Shaul <Tsafi@sviva.gov.il>; Ayalag@negevenv.org.il; Shira Tamir <shirat@sviva.gov.il>; Ayelet Arad <ayeleta@sviva.gov.il>
Subject: RE: [!EXTERNAL!] פריקלאס - תמלחת - דליפת קו

שלום אמיר,

מאשרת את קבלת המייל,
הערות בגוף המייל שלך,

שבת שלום,

שירה סאל וובשת
פריקלאס | מנהלת האתר



Impact for a sustainable future

From: אמיר זלצברג Amir Zalzburg <AmirZ@sviva.gov.il>

Sent: Friday, June 9, 2023 8:13 AM

To: [REDACTED]

Cc: Orlym@negevenv.org.il; Tsafi Ben-Shaul <Tsafi@sviva.gov.il> צפי בן-שאול; Eran Hyams

<eranh@npa.org.il>; Tsafi Ben-Shaul <Tsafi@sviva.gov.il> צפי בן-שאול; <ayalag@negevenv.org.il> איילה אברהמי-גובר; <shirat@sviva.gov.il> שירה תמיר

Ayelet Arad <ayeleta@sviva.gov.il> איילת בן ציון; Shira Tamir

Subject: דליפת קו תמלחת - פריקלאס [EXTERNAL!]

שירה ועבד בוקר טוב.

מעלה על הכתב את מה שביקשתי משירה בשיחתנו אתמול.

טרם חידוש ההזרמה בקו הצינור שנפגע אנא השלימו:

1. הגשת תחקיר הבודק את המקור לכשל שגרם לפריצת קו הצינור
כפי שדיברנו אתמול הוקם צוות לנושא עפ"י נהלי החברה במטרה לבצע למידה וטיפול במקור למניעת מקרים כאלו בעתיד
וזאת בנוסף לפעולות המבוצעות מתהליכים קודמים וכרטיסיית ניהול סיכונים בנושא.
2. תיקון של הצינור
תיקון הקו מחייב קבלת אישורים מרט"ג וחברת הגז, אנו פועלים לקבלת האישורים הנדרשים כך שהעבודה תבוצע כבר במהלך
שבוע הבא. אנו בוחנים מה נדרש לצורך החלפת קטע הקו הממוקם על צלע ההר (אזור מלא בסלעים ובמקרה של שטפון או
תזוזת הקרקע קיים פוטנציאל לפגיעה בצינור). לאחר בחינת משך הזמן להחלפת מקטע זה (באורך של כ-1 ק"מ) ולאחר הכנת
ניהול סיכונים למשימה, נתאם את מועד הביצוע הקרוב ביותר המתאפשר תוך סנכרון עם כלל הגורמים הרלוונטיים.
3. דו"ח בדיקה/חוות דעת מומחה שהצינור אטום ו תקין –
הבדיקה שתאפשר לאנשי המקצוע לאבחן את מצב הקו מבוססת על טכנולוגיה ייחודית אותה הבאנו במיוחד מקנדה הכוללת
ערכת כדורים שמוזרמת בקו במהלך שאיבה ומאפשרת קבלת נתונים לגבי זרימה וחסיונות, עובי דופן ובעיית אטימות במידה
וקיימת. הבדיקה מחייבת את המילוי הקו וצפויה להתבצע עם חידוש השאיבה (הנ"ל הינו חלק מהפעולות המתקנות אותן
הגדרנו בתחקירי האירוע הקודם שהועברו אליכם).
התוצאות הגולמיות כולל ניתוח ואנליזה יתקבלו ע"י נותן השירות מקנדה, ובהתאם לדוח שיועבר אלינו נקדם תכנית עבודה
להחלפת מקטעים שבסיכון לפריצה, ככל שימצאו.
למילוי הקו יוכן תהליך ניהול סיכונים ואנו נלווה את המילוי הראשוני של הקו באופן צמוד בשטח במס' נקודות לאורך התוואי.
במידה וימצא ממצא חריג, תופסקנה המשאבות באופן מיידי והקצירוקן לכוון מפעלי ים המלח.
4. תכנית להפקת לקחים למניעת הישנות הכשל במקרים עתידיים. יש לפרט תכנית אחזקה, מערכות בקרה המותקנות
על הקו, תכנית בדיקות תקופתית וכל מידע רלוונטי אחר.
תוכנית הפקת לקחים תצא במסגרת התחקיר, תוכניות אחזקה ובקרה קיימות, נבחן האם נדרש בעקבות התחקיר לבצע
תוספת/שינוי.
בנוסף, נעביר כל מידע שקיים ורלוונטי כפי שבוצע בתחקיר הקודם.
5. תכנית למזעור הנזק, במקרה הבלתי רצוי שמתגלית דליפה –
קיימת תוכנית לטיפול בקו עפ"י תיעודף שהתקבל מסקר סיכונים שבוצע ע"י חברת אפיק הנדסה, נבצע בחינה נוספת לגבי
הקטע הנ"ל כפי שצינתי בסעיף 2.
במסגרת האירוע הקודם וכחלק מהמוכנות והתגובה של האתר לאירועי חירום, הוגדרה התנהלות בחירום ספציפית לתרחיש
וכן הוגדרה ערכה לטיפול באירועים מסוג זה.

6. מבקש שתתייחסו גם ללקחים שנלמדו בעקבות הדליפות בחודש יוני 2021 וחודש אוקטובר 2020 -
יבוצע כחלק מהתחקיר

שבת שלום - שבת שלום,

אמיר זלצברג
מנהל מחוז דרום
המשרד להגנת הסביבה
משרד: 08-6264100
נייד: 050-6233351

The information contained in this email, including any attachments, may be privileged, confidential or protected by intellectual property rights, and is for the intended recipient only. If you have received this email in error, please notify the sender immediately and remove it from your system.