



כ"ז אדר א תשפ"ב
 28 פברואר 2022

לכבוד,
חברת גדיב תעשיות פטרוכימיה בע"מ
 מספר רישום: 52-004095-7
 רחוב שדרות ההסתדרות
ת.ד. 32, חיפה מיקוד: 3100000

באמצעות דואר רשום עם אישור מסירה

שלום רב,

הנדון: הודעה על כוונת חיוב בעיצום כספי לפי סעיף 14 לחוק החמרים המסוכנים, תשנ"ג-1993 – חברת גדיב תעשיות פטרוכימיה בע"מ

בהתאם לסמכותי לפי סעיף 14 לחוק החמרים המסוכנים, תשנ"ג-1993 (להלן – "החוק"), הנני להודיעכם על כוונתי להטיל על חברת גדיב תעשיות פטרוכימיה בע"מ, עיצום כספי מופחת כולל בסך **₪3,667,720** בשל עיסוק ברעלים בניגוד להוראות החוק וכן לתנאי היתר רעלים שמספרו: 40072 ואשר תוקפו מיום 21 ביוני 2018 ועד ליום 22 ביוני 2019 (להלן: "היתר הרעלים") והפרת תנאים בו, ובתוספות ושינויים שנערכו בו, כאמור בהוראת סעיף 14ה(2) בחוק.

מצ"ב העתק היתר הרעלים שתוקפו מיום 21 ביוני 2018 ועד ליום 22 ביוני 2019 נספח א1, ובקשה מאושרת להחזקת רעלים שתוקפה מיום 21 ביוני 2018 ועד ליום 22 ביוני 2019 המהווה תוספת ראשונה להיתר הרעלים (להלן – התוספת הראשונה להיתר הרעלים) נספח א2



להלן יעשה שימוש במונחים "החברה", "מפעל גדיב", ו- "המפעל" בהתאמה

תיאור העובדות –

ברקע הדברים אציין כי, ביום 19 מרץ 2018, במסגרת הליך דיגום שנערך במסוף הכימיקלים של נמל חיפה (להלן – מסוף הכימיקלים) בסמוך למשאבות כיבוי אש, נמצאו ריכוזים גבוהים של החומרים בנזן, טלואן, וקסילן אשר מקורם בחומרים המיוצרים במפעל גדיב. חומרים אלו הינם רעלים לפי החוק ומופיעים בתוספת הראשונה להיתר הרעלים של המפעל, כפי שיפורט בהמשך.

מצ"ב העתק תעודת ממצאי בדיקה מס' 435920 של הדגימות שנלקחו ביום 19 מרץ 2018 ממסוף הכימיקלים "י"ח"

ביום 9 ינואר 2019, נערך סיור ביקורת במסוף הכימיקלים על ידי מר ניר לוינסקי, מנהל תחנה הצפונית – ים תיכון ביחידה הארצית להגנת הסביבה הימית במשרדנו ומפקחים נוספים מהיחידה. הסיור נערך לאחר דיווח שהתקבל ביחידה הימית מסגן מנהל מסוף הכימיקלים הצפוני ולפיו נראה חומר שחור בפינת הרציף של מסוף הכימיקלים הצפוני, מתחת לחדר משאבות מי ים. בנוסף, למקום האירוע הגיעו נציגות מחוז חיפה של המשרד להגנת הסביבה, דנית לוי ניזרי, מרכזת חומרים מסוכנים ויוליה גינזבורג, מנהלת תחום פיקוח דאז. במהלך הסיור במסוף הכימיקלים של נמל חיפה, נצפה כתם שחור עם גוונים חומים על פני מי הים ובאוויר נישא ריח המאפיין כימיקלים מסוג חומרים אורגניים נדיפים. עקב כך, התבקשו על ידי משרדנו, להגיע נציגים מהמפעלים של חיפה כימיקלים בע"מ, גדות מסופים כימיקלים (1985) בע"מ (להלן – חברת גדות), דור כימיקלים בע"מ, ומפעל גדיב.

נציגי מפעל גדיב וחברת גדות זיהו את הריחות כחומריים ארומטיים אשר זרמו משיגומי הרציף לים. נציגי המחוז והיחידה הארצית להגנה הסביבה הימית נטלו דיגומים מאזור הכתם בים. הדיגומים נשלחו לבדיקת מעבדה שממנה עלה כי בדיגומים נמצאו חומרים שונים לרבות בנזן, טלואן וקסילן.

כבר בשלב זה עלה חשד שמקור הריח הוא בדליפת אותם חומרים מצנרת תת קרקעית של מפעל גדיב. צחי, מנכ"ל מפעל גדיב שנכח במקום, הודיע שהמפעל מפסיק את הזרמת כלל החומרים הזורמים בצינורות התת קרקעיים של המפעל ויבצע בהן בדיקות לחץ על ידי הדחה במים במטרה לאתר מקור דליפה אפשרי. כמו כן, עובדי המפעל החלו לבצע חפירות גישוש בניסיון לאתר כשל בצנרת.



בדיקת הלחץ בצנרת ה-SLOP (להלן גם – "צנרת הסלופ") של מפעל גדיב נכשלה והדבר העיד על כך שמקור הדליפה אל הים והקרקע מגיע מצנרת זו

מצ"ב העתק דוח סיור מיום 9 ינואר 2019 (מתוארך ליום 10 ינואר 2019) נספח "ח" וכן העתק תעודת בדיקה 529915 של דגימה מיום 9 ינואר 2019 ממסוף הכימיקלים נספח "ט"

ביום 5 פברואר 2019 נדגמו ע"י המשרד להגנת הסביבה מכל [REDACTED] ומיכל [REDACTED] ולאחר מכן נשלחו הדיגומים לבדיקת מעבדה. תוצאות הבדיקה העלו כי שוב נמצאו חומרים מסוג בנזאן, טלואן וקסילן, המיוצרים במפעל גדיב, אשר נמצאו גם בדגימות מאזור הזיהום בים. באותו היום, לאחר חפירה של המפעל, נחשפה צנרת הסלופ. חלק מצינור הסלופ, במקטע שבו אותרו 2 חורים, נתפס על ידי ניר לוינסקי ונשלח לבדיקת מעבדה מטלרוגית. ממצאי הבדיקה העלו כי לצנרת לא הייתה מערכת הגנה קטודית, דבר שגרם לקורוזיה וכתוצאה מכך לאותם סדקים שמהם זרמו אותם חומרים מסוכנים. במקביל נדרש המפעל לבצע סקירה של הקרקע כדי למפות את האזורים שזוהמו בקרקע בעקבות הדליפה.

מצ"ב העתק דוח סיור דיגום ממכלי ה-[REDACTED] וה-[REDACTED] במסוף הכימיקלים הצפוני מיום 5 פברואר 2019, העתק תעודת בדיקה SH19400398 של דגימות מיום 5 פברואר 2019 ממכל [REDACTED] ומיכל [REDACTED] שנבדקה (מתוארכת ליום 12 פברואר 2019) מסומנת נספח "י" חוות דעת מומחה - צנרת חברת גדיב/מסוף הכימיקלים הצפוני (להלן – חוות הדעת) נספח "ד", והנחיות לערכי סף לזיהום קרקע מסומנות נספח "ו"

ביום 11 פברואר 2019, שבו ניר לוינסקי, דן בירון – מפקח ימי, ומאיר לוי – שוטר מדור איכות הסביבה במאה הארצי למקום האירוע כדי לבצע סיור נוסף. במהלך הסיור בוצעו דיגומי קרקע ודיגומי קידוחים לצורך בחינת קרקע מזוהמת במסוף הכימיקלים. הקידוחים בוצעו לאורך תווי צנרת הסלופ התת קרקעית, תוך בחירת נקודות חשודות כמוזוהמות על פי תוצאות סקר הקרקע הראשוני שביצע מפעל גדיב והוגש למשרד ביום 7 פברואר 2019.



ביום 13 פברואר 2019 הגיעה גבי לוי-ניזרי ממשרדנו לפקח על ביצוע תכנית סקר קרקע מורחבת במסוף

הכימיקלים על ידי מפעל גדיב, כפי שנדרש ידי המשרד, במטרה לאמוד את היקף הזיהום כתוצאה מדליפת החומרים מצנרת הסלופ, לתחום אותו ולגבש מסקנות על המשך הטיפול.

מצ"ב סיכום סיורים מיום 11 פברואר 2019 במסוף הכימיקלים של נמל חיפה נספח ז, העתק תעודת בדיקה 540010 לדיגום קרקע מיום 11 פברואר 2019 נספח "ה", דוח סקר קרקע מסוף הכימיקלים, נמל חיפה מיום 7 פברואר 2019

ביום 22 יוני 2020 נשלח למפעל העתק סיכום שימוע בכתב בנוגע לכוונת המשרד לסרב לבקשה לחידוש היתר הרעלים לעיסוק בצינור הסלופ שבמסוף הכימיקלים.

מצ"ב העתק סיכום שימוע בכתב מיום 22 יוני 2020 נספח כ

ביום 2 יולי 2019 בוצע סיור נוסף על ידי מפקח היחידה הארצית, מר לוינסקי, במטרה לדגום נוזל שנשאב מעדשה שנוצרה כתוצאה מהדליפה בצנרת הסלופ, מתחת לכביש. הנוזל נשאב לאחר קידוחים במקום אל תוך קוביות אחסון ומהן נלקחו הדיגומים. תוצאות בדיקת המעבדה העלו כי בדיגומים שוב נמצאו החומרים בנזן, טלואן וקסילן.

מצ"ב העתק דוח סיור דיגום ממסוף הכימיקלים הצפוני מיום 2 יולי 2019 (מתוארך ליום 3 יולי 2019), העתק תעודת בדיקה SH19304597 לדיגום קידוחי קרקע מיום 2 יולי 2019 (מתוארך 14 ביולי 2019) נספח יא

החומרים בנזן, טלואן, וקסילן אשר זרמו בצנרת הסלופ ונמצאו בדגימות הקרקע, הקידוחים, הים, ומיכל הסלופ, כפי שצוין לעיל, מוגדרים כרעלים בחוק וחלק מהחומר המצוין בתוספת הראשונה להיתר הרעלים של מפעל גדיב תחת השם REFORMAT (להלן גם – "רפורמט") במיקומים הבאים:

פריט מס' 77 שבעמוד 16 בתוספת הראשונה להיתר הרעלים – "reformat slop port", הינו החומר המאוחסן במכל ה-slop שבמסוף הכימיקלים של נמל חיפה;

פריט מס' 75 בעמוד 15 בתוספת הראשונה להיתר הרעלים – REFORMAT הינו החומר המאוחסן בצנרת פנים-חוץ מפעלית, ומתאר את החומר הזורם בצנרת ה-SLOP כאמור.

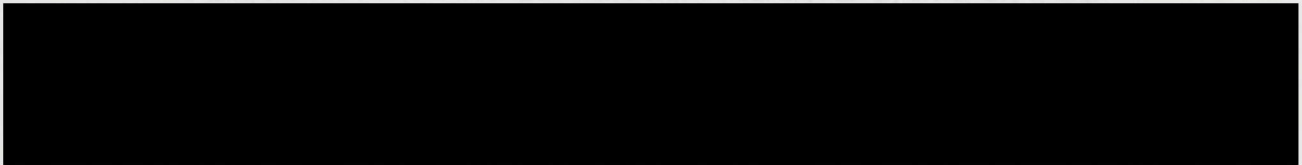


מצ"ב גיליון בטיחות של החומר רפורמט ממיכל סלופ נמל 161-3301

החומרים הנ"ל הינם חומרים שיוצרו לאחר תהליך זיקוק הנפט הגולמי (שהוא בעצם דלק גולמי). על כן, מדובר במוצרי של הדלק הגולמי.

על פי ההגדרה בתקנות המים (מניעת זיהום ים) (קווי הדלק) התשס"ו-2006 (להלן – "התקנות"), "דלק הינו דלק גולמי או מוצרי שהם נוזלים בלחץ אטמוספרי ובטמפרטורת הסביבה". מכאן שחומרים אלה עונים על הגדרת "דלקים" בתקנות.

צנרת הסלופ הינה, על פי ההגדרה בתקנות, קו דלק – "קו דלק הינו צינור להולכת דלק ושינועו, המחבר בין מתקנים המשמשים לזיקוק דלק או לאחסונו או קטע של צינור כאמור, לרבות משאבות ומגופים, ולמעט צינור כאמור המצוי כולו במיתקן שבשליטתו ובהחזקתו של המפעיל".



הצנרת מצויה במסוף הכימיקלים, מתקן המצוי בשליטת חברת נמלי ישראל, שהיא בעלת זכויות החכירה בו, ובניהול חברת נמל חיפה - ואינה כולה במתקן שבשליטתו ובהחזקתו (כאמור בתקנות) של מפעל גדיב המפעיל אותה. באופן הזה, לצורך העניין, אישורי כניסה ואישורים לעבודות בשטח נדרשים מחברת נמל חיפה.

כאמור, על פי חוות הדעת, ממצאי בדיקת מעבדה שבוצעה בצנרת הסלופ העלו כי לצנרת לא הייתה מערכת הגנה קטודית, כך גם לפי חקירת נושאי משרה במפעל על ידי מפקחי היחידה הארצית להגנת הסביבה הימית. עוד עלה מחקירות נושאי משרה במפעל כי, המפעל התרשל במחדל במשך שנים בכך שלא מילא את חובותיו לצורך, תחזוקה ובקרה של הצנרת לפי תנאי היתר הרעלים. כך לפי ממצאי החקירה וממצאי הסיורים, לא הותקנה מערכת בקרת דליפות, הצנרת לא מופתה, לא סומנה בשילוט כנדרש, לא בוצעו בה בדיקות תקופתיות, ולא בוצעו סיורים מטעם המפעל לאורך הצנרת אחת לשבועיים, כל אלה בניגוד מוחלט לתנאי היתר הרעלים.



הפרות הוראות חוק/תנאי היתר הרעלים –

ממצאי הסיוור, ממצאי הדגימות שבוצעו, חוות הדעת וממצאי החקירה העלו כולם כי החברה הפרה את תנאי היתר הרעלים שהיה ברשותה באותה עת כמפורט להלן:

1. המפעל פלט רעלים לסביבה, לרבות לקרקע, לים ולאוויר בניגוד לתנאי היתר הרעלים –

החברה גרמה לדליפה של דלק ורעלים לסביבה, לרבות בנזן טולואן וקסילן, מצנרת הסלופ. בכך הפרה החברה את תנאי היתר הרעלים והתקנה (אליהן מפנה היתר הרעלים) הבאים:

תנאי 39 בתנאים הכלליים להיתר הקובע –

"העסק לא יפלוט רעלים לסביבה, לרבות לאוויר, לקרקע ולמים, באופן שאינו עומד בדרישות החקיקה והתקינה, ובין היתר, חוק רישוי עסקים, התשכ"ח – 1968 ורישיונות שהוצאו מכוחו, חוק אוויר נקי, התשס"ח – 2008, תקנותיו והיתרים שהוצאו מכוחו, תקנות בריאות העם (תקני איכות מי קולחין וכללים לטיהור שפכים) התש"ע – 2010"

תנאי 3 בתנאים נוספים להיתר רעלים - קווי דלק הקובע -

"העסק לא יגרום לדליפה כמשמעותה בתקנות וימנע מזיהום קרקע ומים בהתאם לקבוע בתקנה 4 לתקנות."

תקנה 4 לתקנות (שהפרתה מהווה הפרה לפי תנאי 39 להיתר הרעלים) הקובעת –

"4. התקנת קו דלק והפעלתו ייעשו באופן שלא ייגרם זיהום למקורות מים או קרקע הנמצאים בסביבתו, ולשם כך מתקין או מפעיל יחזיק בידו מפה בקנה מידה של 1:20,000, שבה יסומנו מיקום קו הדלק, מיקום מקורות המים עד למרחק 500 מטרים משני צדי הקו לרבות קווי מי שתיה, ביוב וניקוז, ככל שמידע זה ידוע, ואזורי המגן של מקורות המים כהגדרתם בתקנות בריאות העם (תנאים תברואיים לקידוח מי שתיה), התשנ"ה-1995 (להלן – תקנות בריאות העם), וימסור אותה לממונה ולמנהל רשות המים, לפי דרישת אחד מהם."



2. המפעל לא תפעל ולא תחזק את צנרת הסלופ כנדרש בתנאי היתר הרעלים -

א. המפעל לא התקין מערכת הגנה קטודית בצנרת הסלופ וכתוצאה מכך נגרמה התקפה קורוזיבית בשל פגיעה או הסרה של ציפוי ההגנה בשילוב עם היעדר הגנה קטודית על הצנרת. בכך הפרה החברה את תנאי היתר הרעלים והתקנות (אליהן מפנה היתר הרעלים) הבאים:

תנאי 4(א) בתנאים נוספים להיתר רעלים - קווי דלק הקובעת -

"העסק יפעל בהתאם לקבוע בתקנות לעניין קווי דלק."

תקנה 5(א)5 בתקנות הקובעת -

"5. (א) קו דלק ייבנה ויופעל בהתאם למהדורה האחרונה של תקנים או נהלים לקו דלק, לפי הענין, כמפורט בתוספת הראשונה, וכן יתקיימו בו הוראות אלה:

...

(5) בקו דלק תותקן מערכת הגנה קטודית, לפי התקן שבפרט 1 בתוספת הראשונה, ובהתאם לדרישת מומחה להגנה קטודית; מערכת כאמור תתוחזק ותיבדק לפי הנחיות מומחה כאמור, על פי תכנית עבודה שנתית, שיציג המפעיל לפני הממונה ומנהל רשות המים, לפי דרישת אחד מהם"

תקנות 7(4)-(5) בתקנות הקובעות -

"7. לשם שמירה נאותה על תקינותו של קו דלק, ינהג מפעיל כמפורט להלן:

...

(4) יערוך בדיקה שתוודא קיומה של הגנה קטודית על פי התקן שבפרט 1 בתוספת הראשונה, ועל פי האמור בתקנה 5(א)5, ויתקן ליקויים שהתגלו
(5) יערוך רישומים של תוצאות הבדיקות שנעשו לפי פסקאות (1) עד (4), וישמור אותם לתקופה שלא תפחת מחמש שנים וימסרן לממונה, לפי דרישתו"

ב. המפעל הזרים דלק בצנרת הסלופ ולא ערך בדיקת תקינות לצנרת. בכך הפרה החברה את תנאי היתר הרעלים והתקנות (אליהן מפנה היתר הרעלים) הבאים:

תנאי 4(א) בתנאים הנוספים לקווי דלק בהיתר הרעלים –
"4(א) העסק יפעל בהתאם לקבוע בתקנות לעניין קווי דלק"

תקנה 6(א) בתקנות הקובעת -
"6(א) מפעיל לא יזרים דלק לקו דלק אלא לאחר ביצוע בדיקת תקינות שהראתה כי קו הדלק אטום."

תקנה 7(2) בתקנות הקובעת -
"7. לשם שמירה נאותה על תקינותו של קו דלק, ינהג מפעיל כמפורט להלן:

...
(2) יבצע בדיקת תקינות, אחת לחמש שנים או במועד אחר, אם יש חשש סביר לדליפה, ויתקן ליקויים שהתגלו; הממונה רשאי להחזיר ביצוע הבדיקה במועד אחר מן האמור לעיל אם הוכח, להנחת דעתו, כי אין בכך סיכון למקורות מים ולסביבה"

ג. המפעל לא ביצע סיורים אחת לשבועיים לאורך קו צינור הסלופ על ידי מי מעובדיו, כל זאת במשך שנים. בכך הפרה החברה את התנאי והתקנה (מכוח היתר הרעלים) הבאים:

תנאי 4(א) בתנאים הנוספים לקווי דלק בהיתר הרעלים הקובע –
"4(א) העסק יפעל בהתאם לקבוע בתקנות לעניין קווי דלק"

תקנה 7(3) בתקנות קווי הדלק הקובעת –
"7(3) לשם שמירה נאותה על תקינותו של קו דלק, ינהג מפעיל כמפורט להלן: יערוך סיור פעם בשבועיים לפחות לאורך קו הדלק לאיתור דליפות ופעילות העלולה לפגוע בו וימלא דוח על ממצאי הסיור "



3. **המפעל לא התקין מערכת בקרת דליפות בקו הסלופ, זאת בניגוד לתנאי היתר הרעלים -**

בכך הפרה החברה את תנאי היתר הרעלים והתקנות (אליהן מפנה היתר הרעלים) הבאים:

תנאים 4(ג)-(ו) בתנאים הנוספים לקווי דלק בהיתר הרעלים הקובעים -

"(ג) העסק יתקין מערכת בקרת דליפות לפי הקבוע בתקנה 5(א)(7) תקנות קווי דלק.
 (ד) העסק יבצע מעקב שוטף אחר נתוני מערכת בקרת הדליפות. אם עולה מהנתונים שקיים חשש לדליפה, יבדוק העסק באופן מיידי את הצנרת לאיתור הדליפה ויתקן את הצנרת במקרה שארעה דליפה כאמור. בדיקת הצנרת תעשה בהתאם לנוהל שיכין העסק, ויגיש לממונה לפי דרישתו.
 (ה) העסק יערוך רישום של נתוני מערכת בקרת הדליפות בפורמט שאושר מראש על ידי הממונה. הרישום יכלול התראות שהתקבלו במערכת לגבי דליפות פוטנציאליות, הערכה לעניין הדליפה לאחר הבדיקה (נפח, משך התראה ומיקום) ופעילות העסק במקרים אלה (להלן: דו"ח מעקב מערכת בקרת דליפות)."
 (ו) העסק יערוך תרגול שנתי למערכת בקרת הדליפות ויכין דו"ח שנתי לעניין זה לפי הקבוע בתקנה 17(1) לתקנות"

תקנות 5(א)(7), 17(1) ו-5(7) בתקנות הקובעות -

"5(א)(7) מערכת בקרת דליפות תותקן ותתוחזק לפי תקן שבפרט 2 שבתוספת הראשונה.

...

7. לשם שמירה נאותה על תקינותו של קו דלק, ינהג מפעיל כמפורט להלן:
 (1) יפעל לגילוי דליפות בקו הדלק באמצעות מדידה רצופה ויחזיק ברשותו דוח שנתי המציג את תפקוד מערכת בקרת הדליפות האמורה בתקנה 5(א)(7) ובהסתמך על תרגול המערכת פעם בשנה;
 הדוח השנתי יישלח לממונה ולמנהל רשות המים;

...

(5) יערוך רישומים של תוצאות הבדיקות שנעשו לפי פסקאות (1) עד (4), וישמור אותם לתקופה שלא תפחת מחמש שנים וימסרן לממונה, לפי דרישתו"

4. המפעל לא סימן ולא שילט את קו הסלופ, זאת בניגוד לתנאי היתר הרעלים -

בכך הפרה החברה את תנאי היתר הרעלים והתקנה (אליה מפנה היתר הרעלים) הבאים:

תנאי 5 בתנאים הנוספים לקווי דלק בהיתר הרעלים הקובע -

"העסק יסמן וישלט את קווי הדלק לפי הקבוע בתקנה 11 לתקנות."

תקנה 11 לתקנות הקובעת -

"11. (א) מפעיל יטמין בקרקע סרטי אזהרה בעומק של 50 סנטימטרים מעל קו צנרת.

(ב) מפעיל יסמן קו צנרת שנטמן באדמה לאורכו, מעל פני הקרקע, בשלטי סימון שיוצבו במרחקים

המבוססים על האמור בסעיף 1 שבתוספת הראשונה."

5. המפעל לא מיפה את קו הסלופ -

בכך הפרה החברה תנאי בהיתר הרעלים ואת התקנה (אליה מפנה היתר הרעלים) הבאים:

תנאי 6 בתנאים הנוספים לקווי דלק בהיתר הרעלים הקובע -

"6(א) העסק ימפה את קווי הדלק בהתאם לקבוע בתקנה 4 לתקנות

(ב) העסק יסמן על גבי המפה את תוואי מסלולי הסיירים המבצעים סיורים לפי לתקנה 7(3)

לתקנות ויציין על גבי מפה בקנה מידה מתאים את האזורים שבהם קיימת מגבלה פיזית או אחרת

המונעת סיור צמוד לתוואי הקו ויציין את סוג המגבלה.

(ג) העסק יצרף למפה מסמך הסברים, בו יפרט את האמצעים הננקטים על ידו באזורים שבהם

קיימת מגבלה פיזית או אחרת המונעת סיור צמוד לתוואי הקו, לצמצום הסיכון לאירועי דליפה

לרבות פעולות תחזוקה וניטור, ולהקטנת הסיכום בעת התרחשות אירוע כאמור."



תקנה 4 לתקנות הקובעת –

"4 התקנת קו דלק והפעלתו ייעשו באופן שלא ייגרם זיהום למקורות מים או קרקע הנמצאים בסביבתו, ולשם כך מתקין או מפעיל יחזיק בידו מפה בקנה מידה של 1:20,000, שבה יסומנו

מיקום קו הדלק, מיקום מקורות המים עד למרחק 500 מטרים משני צדי הקו לרבות קווי מי שתיה, ביוב וניקוז, ככל שמידע זה ידוע, ואזורי המגן של מקורות המים כהגדרתם בתקנות בריאות העם (תנאים תברואיים לקידוח מי שתיה), התשנ"ה-1995 (להלן – תקנות בריאות העם), וימסור אותה לממונה ולמנהל רשות המים, לפי דרישת אחד מהם."

חומרת ההפרות -

מדובר בהפרות בדרגת חומרה גבוהה, זאת בין היתר בשל הזנחה פושעת, אשר נמשכה על פני שנים ארוכות, של צנרת המובילה חומרים מסוכנים. הצנרת לא תוחזקה ולא נוטרה מיום פריסתה, דבר אשר הביא להתיישנותה, התמלאותה בחלודה, התפרקותה וכתוצאה מכך לדליפת חומרים מסוכנים ממנה לים, לקרקע ולאוויר במשך תקופה ארוכה, אשר ייתכן אף ונמשכה על פני שנים. על חומרת הזיהום שאירע כתוצאה מהדליפה, ניתן ללמוד מחוות הדעת מומחה (שצורפה כנספח) ולפיה מדובר באירוע זיהום ים חמור, ריכוזי החומרים שדלפו גבוהים וקטלניים לחי הימי ולאזור בו ארעה הדליפה סמוך לשפך נחל קישון בו חיים מינים רבים של בעלי חיים.

יש לציין כי, כבר בחודש מרץ 2018, כעשרה חודשים טרם גילוי מקור הדליפה, נשלחה לנציג מפעל גדיב הודעת דוא"ל שעניינה ריח כבד של חומרים ארומטיים. למרבה הצער, לא נעשה בשעתו על ידי המפעל או מי מעובדי החברה דבר על מנת לברר את מקור הריח. ניתן היה לצפות מנציג המפעל לכל הפחות לחשוך כי ישנה דליפה ומהחברה לפעול לגילוי מקור הדליפה. אולם, כאמור, לא נעשה כן.

חישוב סכום העיצום הכספי -

לאחר שבחנתי את חומר הראיות שהונח בפניי, החלטתי להטיל על החברה חמישה עיצומים כספיים נפרדים כמפורט להלן:

בגין הפרת תנאים בהיתר הרעלים העוסקים דליפת הרעלים וזיהום הסביבה - **עיצום כספי אחד** ;

בגין הפרת תנאים בהיתר הרעלים העוסקים בחובת תפעול ותחזוק צנרת הסלופ - **עיצום כספי שני** ;

בגין הפרת תנאים בהיתר הרעלים העוסקים בהתקנת מערכת בקרה למניעת דליפות בצנרת הסלופ - **עיצום כספי שלישי** ;

בגין הפרת תנאים בהיתר הרעלים העוסקים בחובות סימון ושילוט - **עיצום כספי רביעי** ;

בגין הפרת תנאים בהיתר הרעלים העוסקים במיפוי קו הסלופ - **עיצום כספי חמישי**.

ביום 11 במרץ 2021 נמסרה לחברתכם דרישה לקבלת מידע אודות מחזור המכירות השנתי של התאגיד לפי הוראת סעיף 14ד(ב)(2) לחוק. עד למועד עריכת הודעה זו, טרם הועברו לידי הנתונים המבוקשים. לפיכך, לא נותר לי אלא לקבוע את סכום העיצום הכספי לפי מיטב שפיטתי, כקבוע בהוראת הסעיף הנ"ל.

על פי הקבוע בסעיף 14ה(2)(ג) לחוק, סכום העיצום הכספי להפרה בידי תאגיד אשר מחזור המכירות השנתי שלו עולה על 500 מיליון שקלים חדשים, למעט הפרה העוסקת באי ניהול פנקס רעלים, עומד על סך 916,930 ₪.

אי לכך, בכוונתי להטיל על החברה עיצום כספי כולל בסך 4,584,650 ₪ בגין חמשת ההפרות המפורטות לעיל.

הפחתת סכום העיצום הכספי -

הואיל ואין ברשותי מידע המצביע על כך שהחברה הפרה הוראה מהוראות החוק או לפיו, להוציא ההפרות נשוא הודעה זו, בחמש השנים האחרונות, החלטתי, בהתאם לסמכותי לפי תקנה 2(א)(1) לתקנות החומרים המסוכנים (הפחתה של סכום עיצום כספי ופריסת תשלומים), תש"ע-2010 (להלן – "תקנות ההפחתה"), להפחית עשרים אחוזים (20%) מסכום העיצום הכספי הכולל.



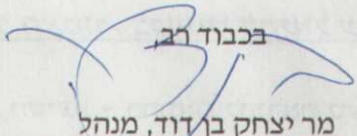
לאור האמור, בכוונתי להטיל על החברה עיצום כספי כולל ומופחת בסך 3,667,720 ₪.

זכות הטיעון - בהתאם להוראת סעיף 14ג בחוק וכן בהתאם לתקנות ההפחתה, הנכם רשאים להגיש את טענותיכם בכתב תוך 30 ימים מיום מסירת הודעה זו, לעניין הכוונה להטיל עליכם עיצום כספי ולעניין סכום העיצום. את טענותיכם יש לשלוח למשרדי באמצעות דואר רשום לכתובת הבאה:

המשרד להגנת הסביבה, דרך מנחם בגין 125, תל אביב, 67012 וכן בדואר אלקטרוני לכתובת:
ltzumhomas@sviva.gov.il

יודגש כי משלוח המסמכים באמצעות דואר אלקטרוני לא יבוא במקום משלוחם באמצעות משלוח בדואר רשום. במידה ולא יועברו טענותיכם בכתב כאמור, יש לראות בהודעה זו דרישת תשלום לפי סעיף 14ד לחוק שנמסרה לכם כדין. תשלום העיצום הכספי במקרה זה יבוצע תוך 60 ימים מיום מסירת הודעה זו.

את העיצום הכספי עליכם לשלם באמצעות שובר התשלום המצ"ב. עליכם להעביר אישור בגין התשלום המציין בבירור את פרטי החברה המלאים לרבות שם התאגיד, מספר ח.פ. וכתובת מעודכנת. כן יש לצרף אישור ניהול ספרים, ניכוי מס במקור והעתק המחאה מבוטלת.

בכבוד רב,

מר יצחק בן דוד, מנהל
סמנכ"ל בכיר (פיקוח ואכיפה)

העתקים:

גב' תמר זנדברג, השרה להגנת הסביבה

גב' גלית כהן, מנכ"לית המשרד

מר דרור מורג, ראש מטה השרה

גב' סתיו גילוף, ראשת מטה מנכ"לית

גב' יוליה גינזבורג, מ"מ מנהל מחוז חיפה

גב' אילנית וורנר, חשבת המשרד

מר ניר לוינסקי, מנהל תחנה צפונית ים תיכון ביחידה הארצית להגנת הסביבה הימית

גב' דנית לוי-נזרי, מרכזת חומרים מסוכנים במחוז חיפה

עו"ד איריס שליט, סגנית היועצת המשפטית

עו"ד יוסי פרייס, ממונה (עיצומים כספיים)

עו"ד אליאור ביטון, מרכז (עיצומים כספיים)

גב' גתית פנקס, דוברת המשרד

עו"ד רוזלין אטיס, יועצת משפטית

עו"ד נועה עמית, לשכה משפטית

גב' קרן לב ארי, מרכזת עיצומים כספיים וצווים מנהליים