

לכבוד

1. חברת נשר- מפעלי מלט ישראליים בע"מ ח.פ. 510720626
2. מר יובל לזרוב- מנכ"ל חברת נשר- מפעלי מלט ישראליים בע"מ
3. מר יאיר יצחק- מנהל מפעל נשר רמלה
רחוב החזון 2
רמלה, 7252901
שלום רב,

הנדון: צו מנהלי למניעה או לצמצום של זיהום האוויר לפי סעיף 45 לחוק אוויר

נקי, התשס"ח-2008

חברת נשר- מפעלי מלט ישראליים בע"מ - רמלה

סימוכין:

1. היתר פליטה מס' 1219 מיום 21.06.2022
2. מסמך דרישה להשלמת מידע, המשרד להגנת הסביבה, 21.09.2022
3. מסמך EXCEL-תקלות נשר 21.09.2022
4. דו"חות דיגום פתע מיום 20.12.2022, א.ש. שירותי מחקר
5. קובץ נתוני מדידות החלקיקים בחודש ינואר 2023, ניידת מזרחית נשר
6. דו"ח סיור שנערך ב 20.12.2022, המשרד להגנת הסביבה, 11.01.2023
7. מסמך חוות דעת אישור תכנית דיגום בארובות לשנת 2023, המשרד להגנת הסביבה, 15.01.2023
8. מסמך בנוגע לחריגות בדיגומי פתע בארובות, 30.01.2023, המשרד להגנת הסביבה
9. שבעה קבצי סרטונים ממצלמת המפעל "מבט מפעל מכביש 6", ינואר 2023
10. מסמך דרישה לדיגום ארובות בעקבות חריגות בדיגומי פתע, המשרד להגנת הסביבה, 01.02.2023
11. מענה ראשוני לדו"ח סיור מיום 20.12.2022, מנהלת איכות סביבה, נשר 05.03.2023
12. דו"ח סיור שנערך ב 12.02.2023, המשרד להגנת הסביבה, 14.03.2023
13. השלמת מענה לדו"ח סיור מיום 12.02.2023, מנהלת איכות סביבה, נשר 19.03.2023
14. התייחסותו [REDACTED] סמנכ"ל קיימות ואיכות סביבה, נשר, 20.03.2023
15. מסמך הפרה של היתר הפליטה- דיגומי ארובות ותקלות לא מדווחות, המשרד להגנת הסביבה, 29.03.2023
16. דו"ח סיור שנערך בתאריך 30.03.2023, המשרד להגנת הסביבה, 09.05.2023

1. מפעל "נשר- מפעלי מלט ישראליים בע"מ"- רמלה (ח.פ. 510720626) [להלן: "בעל מקור הפליטה או המפעל"] הפועל ברמלה, הינו מפעל טעון היתר פליטה ע"פ סעיף 3.1 בתוספת השלישית לחוק אוויר נקי, התשס"ח - 2008 [להלן: "החוק"] שמהותו: "ייצור מלט באמצעות כבשנים סובבים (Rotary



- (Kilns) בעלי כושר ייצור העולה על 500 טון ליום, או סיד (lime) בכבשנים סובבים בעלי כושר ייצור העולה על 50 טון ליום, או בכבשים אחרים (furnaces) בעלי כושר ייצור העולה על 50 טון ליום.**
2. המפעל פועל תחת היתר פליטה לפי החוק שמספרו 1219, וזאת החל מתאריך 21.06.2022 [להלן: **"היתר הפליטה"**].
3. בתוקף סמכותי כממונה לפי סעיף 45 לחוק אוויר נקי, התשס"ח – 2008 (להלן – החוק או חוק אוויר נקי), ולאחר שהוצגו בפני תוצאות מדידות סביבתיות של הניידת על הגדר המזרחית, בדיקות בארובות, דו"חות סיום, עידכון המפעל בנוגע לטחנה 13 ועוד, אשר בוצעו במפעל ובסמוך לו, שיש בהם כדי להצביע על חריגות בריכוז חלקיקים באוויר עד כדי חשש ממשי לגרימת זיהום אוויר חזק ובלתי סביר בניגוד לחוק ותוך הפרת תנאים בהיתר הפליטה של המפעל. ולאחר ששמעתי את נציגי המפעל ואת טענותיהם במסגרת הליך שימוע אשר התקיים במשרדי מחוז מרכז ביום 18.7.23, הריני להורות למפעל ולנושאי משרה בו, לפעול למניעה או לצמצום זיהום האוויר מפעילות המפעל, והכל כפי שיפורט בצו זה.
4. ממידע המצוי ברשותנו ואשר יפורט להלן בהרחבה, נמצא כי ממקור הפליטה הנמצא בבעלותך, בשליטתך, בפיקוחך ובניהולך – נגרם זיהום אוויר כמשמעותו בחוק אוויר נקי, או שקיים יסוד סביר להניח שנגרם זיהום אוויר כאמור.
5. **בתאריך 20.12.2022** נערך סיור פיקוח במפעל בין היתר לצורך ביצוע דיגום פתע בהשתתפות: [REDACTED] – סמנכ"ל קיימות ואיכות סביבה במפעל, [REDACTED] מנהלת איכות סביבה במפעל; מטביי פלדמן – מרכז דיגום אוויר באגף איכות אוויר המשרד להגנ"ס, יקיר חוכימה – מרכז בכיר פיקוח ואכיפה במשטרה הירוקה ואירה אלימלך – מרכזת בכירה איכות אוויר ואסבסט במשרד להגנ"ס. במהלך הסיור בוצעה הטסת רחפן ע"י יקיר חוכימה.
6. **בתאריך 12.02.2023** נערך סיור במפעל לצורך ביצוע דיגומי פתע בהשתתפות: [REDACTED] – סמנכ"ל קיימות ואיכות סביבה במפעל, [REDACTED] – מנהלת איכות סביבה במפעל; יקיר חוכימה – מרכז בכיר פיקוח ואכיפה במשטרה הירוקה ואירה אלימלך – מרכזת בכירה איכות אוויר ואסבסט במשרד להגנ"ס. במהלך הסיור בוצעה הטסת רחפן ע"י יקיר חוכימה.
7. מהממצאים שנאספו על ידנו בסיורים המפורטים לעיל, ומראיות נוספות שבידי המשרד כפי שיפורט בהמשך, עולה חשש ממשי כי המפעל עובר על חוק אוויר נקי ומפר תנאים בהיתר הפליטה.

הפרת הוראות בהיתר הפליטה – סיור מיום 20.12.2022

8. בסיור מתאריך 20.12.2022 נערכו דיגומי פתע במפעל נשר במקביל לסיור פיקוח על ביצוע תנאי היתר הפליטה החדש שיצא ביוני 2022 למפעל.
- במועד הסיור נדרש המפעל להעביר למשרדנו העתק מהנהלים השונים המתחייבים מהיתר הפליטה, ובכלל זה נוהל הרטבת דרכים וניקיון המפעל. לאחר בחינת הנהלים שנתקבלו, עולה כי נוהל הרטבת דרכים וניקיון המפעל נשא את התאריך 25.02.2023, כלומר לאחר מועד הסיור. יש לציין כי הנוהל



שהוגש על פני עמוד אחד, נכתב באופן כללי מאוד, ואינו כולל את כלל התרחישים הפוטנציאליים העלולים להביא לפליטות בלתי מוקדיות מהמפעל, אינו כולל אחראים לביצוע המשימות, תדירות, פיקוח על ביצוע הנוהל וכד'.
9.

תחזוקת האלקטרופילטרים- [REDACTED], אחראי חשמל מערך הקלינקר, ציין במעמד הסיוור כי התחזוקה המתבצעת היא במכניקה ובחשמל בהתאם לנדרש לדעת המפעל. עוד נמסר כי לא מתקיימת תחזוקה שוטפת מלבד לשיפוץ- טיפול ללוחות לשנאים ולמבודדים.

10. לבקשת הממונה, במהלך הסיוור מיום 20.12.22 לא הוצגו בפניה נהלים בנושא תחזוקה שוטפת והוראות היצרן של מתקן האלקטרופילטר, ונמסר לה שהם לא קיימים וכי במתקן לא מתקיימת תחזוקה שוטפת מלבד שיפוץ כמפורט לעיל. אי קיומו של נוהל כמתחייב מהווה הפרה של ההיתר.

11. במהלך הסיוור נצפו פליטות בלתי מוקדיות בטחנה 13. בעת העלייה לרום הטחנה חלק ממסוע הקלינקר נראה חשוף לאוויר, חלקיקי המלט/קלינקר ריחפו באוויר באופן שבו משתתפי הסיוור התקשו בנשימה ונאלצו לשים מסיכות פנים מגנות. זאת, למרות דווח של עמית מרמור בסיוור כי נעשו תיקונים בטחנה למניעת פליטות בלתי מוקדיות.

12. יצויין כי בתחתית טחנה 13 נצפה משטח התפעול מלא אבק דק ותלוליות אבק רבות המעידות על כך שקיימות פליטות אבק בלתי מוקדיות מרובות מהטחנה.

13. בעת הסיוור בבור הקלינקר של טחנה 13 נצפתה משאית אשר ניקתה את הבור ושאבה ממנו אבק. בור קבלת הקלינקר פתוח, קיים וילון קשיח אך חלקו המרכזי חסר, כך שהכניסה למבנה למעשה פתוחה.

14. בעת הסיוור, בתצפית שבוצעה מרום טחנה 13, זוהתה פליטה בלתי מוקדית בשעה 09:24 מאזור ארובת כבשן 2. כמו כן, בעת הצבת רחפן בשעה 10:10 נצפתה פליטת אבק בלתי מוקדית מאזור ארובת כבשן 2. פליטה זו נצפתה באותו יום גם ע"י מטביי פלדמן, בעת עלייתו לעמדת הדיגום בארובה.
15. בנוסף לכך, בעת תצפית שבוצעה על המפעל מרום טחנה 13, זוהתה פליטת קלינקר של מספר דקות מסילו 90,000 של קו 1.

הפרת הוראות בהיתר הפליטה- סיוור מיום 12.02.2023

16. בסיוור מתאריך 12.02.2023 נערכו דיגומי פתע במפעל נשר במקביל לסיוור פיקוח על ההיתר החדש שיצא ביוני 2022 למפעל. במהלך הסיוור במפעל בעת מיקום הדוגמים בארובת כבשן 1 בשעה 09:15 נצפתה פליטה בלתי מוקדית קטנה בתחתית מגדל מיזוג 1. פליטה זו נמשכה מספר דקות בודדות.

17. משטחי התפעול בכלל המפעל נראו מלאים באבק. יצוין כי נסיעת רכבים בשטח המפעל גרמה בעת הסיוור להרחפת אבק רבה לאוויר.



18. במהלך הסיור [REDACTED] כי לא סיימה הזנת תוצאות דיגומי ארובות לשנת 2022 למערכת המקוונת. במעמד הסיור אף צוין ע"י נציגת המשרד כי חלק מהדיגומים שכבר הוגשו ע"י המפעל, הוגשו באיחור רב של מספר חודשים ולא בתוך 30 יום ממועד ביצוע הדגימה כנדרש.

הפרת הוראות בהיתר הפליטה- אי דיווח כנדרש על דיגומי ארובות ותקלות

19. בתאריך 04.01.2023 הגיש המפעל למשרד תוכנית דיגום שנתית לאישור רכזת איכות אוויר. בעת בדיקת התוכנית, בוצעה בדיקה של הדיגומים שהמפעל היה אמור לבצע במהלך שנת 2022. בדיקה זו העלתה כי רבים מדיגומי הארובות לא הוגשו במערכת המקוונת כנדרש, והמפעל נדרש להשלים את הזנת הדיווחים למערכת באופן מיידי. (הנושא צוין במכתב מס' 7 שבסימוכין)

20. בהמשך לכך, המפעל הזין את דיגומי הארובות במערכת באיחור ניכר כפי שצוין במכתבו מיום 29.03.2023. לדוגמה: דיגום מחודש אוגוסט 2022 הוזן רק בחודש פברואר 2023 - **כחצי שנה לאחר מועד הדיגום.**

21. אי דיווח במועד עלה גם בהתראה מיום 04.02.2020 ומכאן שהמפעל לא הפיק את הלקחים הנדרשים בנושא.

22. למרות שהמפעל עודכן ותוזכר במכתבים חוזרים ונשנים בתאריכים 15.01.2023 ו- 29.03.2023. לגבי הדיגומים החסרים משנת 2022 כאמור, בבדיקה נוספת שנערכה במערכת ב- 29.03.2023 נמצא כי עדיין ישנם דיגומים חסרים שטרם הוזנו למערכת.

- ראשית 1- תרכובות אנאורגניות גזיות המבוטאות ככלור - לא נדגמו.
- ארובה 3-54-523 יציאה מטחנת מלט 1- לא נדגמה
- ארובה 7-51-101 בית שקים סילו 90,000 קו 1- לא נדגמה
- מסנן ראשי טחנת מלט 13- נדגם רק פעם אחת בשנת 22, על פי טבלה א' בהיתר הפליטה היה עליו להידגם פעמיים, על כן נדרשת לבצע 3 דיגומים בשנת 2023.

אי דיווח כנדרש על תקלות

23. בתאריך 22.03.2023 התקבל במשרדנו מידע מגורם חיצוני כי בתאריך 13.03.2023 בשעות הלילה אירעה תקלה באחד ממתקני המפעל. רק בתאריך 22.03.2023 התקבלה מהמפעל הודעה רשמית על התקלה שמקורה במעלית שינוע מלט שנסתמה בטחנה 13 וכתוצאה מכך גרמה לדליפת קלינקר החוצה והרחפתו.



24. בתאריך 28.03.2023 התקבל במשרדנו מידע מגורם חיצוני כי בתאריך 23.03.2023 בשעה 13:39 אירעה תקלה נוספת באחד ממתקני המפעל. מצפייה במצלמות המפעל במועד האמור, נצפתה פליטת אבק בלתי מוקדית באחד ממתקני המפעל. עד כה טרם התקבל דיווח מהמפעל אודות תקלה זו.

25. מבדיקת נתונים שהתקבלו מהמפעל בעת תקלות החל מחודש ינואר 2022 עד לחודש אוגוסט 2022, התגלו חוסרים משמעותיים בדיווחים שהמפעל מחויב להעביר לידי המשרד מכוח היתר הפליטה הישן והחדש.

26. מבדיקה שנערכה עולה כי בניגוד להיתר הפליטה ובאופן עקבי ומתמשך המפעל אינו מעביר למשרד את הדיווחים המידיים הנדרשים תוך 24 שעות ממועד גילוי התקלה.

27. גם כאשר מועבר על ידי המפעל דיווח על תקלות, הוא אינו עונה לדרישות היתר הפליטה. הדיווח של המפעל מועבר לרוב באמצעות הודעת טקסט טלפונית לקונית שאינה כוללת את כל הפרטים הנדרשים כפי שמופיע בנספחים 6 ו-7 בהיתר פליטה.

יודגש כי :

- א. מתוך 84 תקלות אשר אירעו בתקופה המוזכרת לעיל רק 14 תקלות דווחו באופן מיידי כנדרש.
- ב. מתוך 84 תקלות אשר אירעו בתקופה המוזכרת לעיל רק 9 תקלות דווחו באופן מורחב כנדרש.

כמות תקלות	אופן דיווח	דיווח מידי	באחוזים	דיווח מורחב	באחוזים
84	לפי פורמט	14	16.7%	9	10.7%
	לא לפי פורמט	58	69%	5	6%
	לא הועברו כלל	12	14.3%	70	83.3%

28. יודגש כי הנושא עלה ונדון בהרחבה גם בהתראות והשימועים הקודמים, ומדובר בהפרות נמשכות.

29. מאחר וכפי שהראינו לעיל, הממצאים שבידי המשרד מראים כי הדיווחים על הדיגומים ועל התקלות מוגשים לידי המשרד בדר"כ באיחור, או בניגוד לנדרש ע"פ היתר הפליטה של המפעל, הלכה למעשה, המשרד אינו מודע בזמן אמת לחריגות מערכי פליטה בארובה או לחריגות העלולות להיווצר עקב פליטות בלתי מוקדיות ובהתאם לכך המשרד יכול היה בזמן קרוב יחסית להתרחשות התקלה להורות על פעולות לצמצום, מניעה ו/או הפחתת הזיהום ו/או לעמידה בערך הפליטה. באופן בו מדווחים כיום מקרים רבים ע"י המפעל – לא ניתן למנוע את זיהום האוויר.



פליטות בלתי מוקדיות- הטסת רחפן בתאריך 30.03.2023

30. בתאריך 30.03.2023 בוצעה הטסת רחפן מעל המפעל על ידי המפקח ניר שוראשי- ממונה פיקוח אווירי במשטרה הירוקה ובהשתתפותה של אירה אלימלך מרכזת בכירה איכות אוויר ואסבסט במשרד להגנת הסביבה.

31. במהלך ההטסה, בשעה 10:30 לערך, נצפתה פליטה בלתי מוקדית בתחתית מגדל מיזוג של קו 1 במפעל. פליטה מנקודה זו זוהתה ע"י אירה אלימלך גם בסיוור מתאריך 12.02.2023.

32. בתצפית לעבר המפעל נצפה טרקטור אשר ביצע עבודה במערומים אשר בתוך הסככה שהוקמה עבור הקרקעות המזוהמות. עבודות אלה נמשכו בכל זמן ההטסה וגרמו לפליטה בלתי מוקדית ולהרחפת אבק מסיבית משטח המפעל. בסיוור מיום 20.12.2022 נצפה בסככה זו כאמור קלינקר מיובא. במהלך ההטסה, שטחי המפעל נצפו מלוכלכים ומלאים באבק בנקודות שונות במפעל.

חריגה בערכי פליטה בארובות המפעל:

33. במהלך דיגומי פתע שבוצעו ע"י המשרד בתאריך 20.12.2022 בארובת כבשן 2 של המפעל התגלתה חריגה בערך הפליטה עבור חלקיקים כמפורט להלן:

תאריך הדיגום	ריכוז נמדד חלקיקים כבשן 2 (מ"ג /מק"ת) (מ"ג /מק"ת)	ערך פליטה עבור חלקיקים כבשן 2 (מ"ג /מק"ת) בטבלה א' בהיתר הפליטה	אחוז חריגה מעל התקן
20.12.22	36.7	15	144.6%
20.12.22	42		180%

*החריגה מתקיימת גם לאחר הפחתת רוח בר סמך ביום ה- 02.02.2023 הוציא המשרד הנחייה למפעל לביצוע דיגום תכוף. זאת, על רקע הפערים המשמעותיים שנתגלו בתוצאות הדיגום (שהיוו חריגה מערכי הפליטה), ביחס לניטור הרציף. בהמשך לכך, ביצע המפעל את דרישת המשרד לביצוע דיגומים תכופים, ומהדיגומים של המפעל עצמו, שבוצעו ב-26.2.2023 נתגלו החריגות שלהלן:

תאריך הדיגום	ריכוז נמדד חלקיקים כבשן 2 (מ"ג /מק"ת) (מ"ג /מק"ת)	ערך פליטה עבור חלקיקים כבשן 2 (מ"ג /מק"ת) בטבלה א' בהיתר הפליטה	אחוז חריגה מעל התקן
26.02.2022	23.3	15	155%
26.02.2022	31.4		209%

*החריגה מתקיימת גם לאחר הפחתת רוח בר סמך חריגות אלו מהוות הפרה של הערך הקבוע עבור חלקיקים בטבלה בנספח 1 (א) בהיתר הפליטה.

34. יודגש כי בבדיקה שנערכה עולה כי קיים פער גדול מאוד (פי 5) בין נתוני הניטור הרציף הנמדדים ומועברים מהמפעל לבין הנתונים שהתקבלו בדיגום הנ"ל. לא מדובר במקרה בודד, והנושא עלה גם בהתראה קודמת. על פי הנתונים שבפנינו עולה כי המפעל לא פעל לבדיקת מערכות הניטור הרציף



והבטחת אמינות הניטור. מכאן עולה כי נתוני הניטור הרציף המועברים למשרד ע"י המפעל אינם משקפים את נתוני האמת של הפליטות מן המפעל, לרבות חריגות מהנדרש בהיתר. על פניו, בשל מצב זה קיימת הערכת חסר בערכי הפליטה של ארובות המפעל, כפי שמועברים מהמפעל למשרד. מכאן, קיים במשרד חשש ממשי לזיהום אוויר חזק ובלתי סביר, הנגרם ע"י המפעל, ואינו מדווח למשרד כנדרש בהיתר הפליטה.

חריגה מערכי סביבה בפליטות חלקיקים:

35. על פי עדכון להוראת הממונה מיום 1.07.2020 החל מה-01.06.2021 מפעל נשר מחויב בהפעלת תחנת ניטור ניידת על הגדר המזרחית של המפעל אשר מבצעת מדידה למוזהם PM10.
36. משרדנו ערך בדיקת נתונים יומיים הנאספים על ידי ניידת זו. מהבדיקה עלה כי בחודש ינואר 2023 נמצאו ארבעה ימים בהם התקיימה עלייה מערך הסביבתי היממתי שהינו 130 מק"ג/מ"ק.
37. סיכום העלויות מעל ערך הסביבה היממתי של PM10 לשנת 2023 - ערך סביבה יממתי הוא 130 מק"ג/מ"ק.

תאריך	משך דיגום	ערך נמדד	אחוז מערך הסביבה
18.01.2023	יומי	137.2	105.5
23.01.2023	יומי	140.3	107.9
24.01.2023	יומי	140.8	108.3
26.01.2023	יומי	138.7	106.7

38. לאחר שנתגלו החריגות היממתיות, בוצעה בדיקה של הערכים שנמדדו ברמה השעתית. בזמנים בהם נמצאה עלייה שעתית בוצעה במקביל בדיקה של המצלמה שמשדרת למשרד שהוצבה מכוח סעיף 17(ה) בהיתר הפליטה. מצפייה במצלמה, נמצא כי בשעות בהן נראו עליות שעתיות מהערך השעתי של 130 מק"ג/מ"ק- קיימות פליטות אבק משמעותיות מהמפעל.
39. בכל ימי החריגה נצפו פליטות רבות כתוצאה מנסיעה ערה של משאיות הייבר על הכביש שבתוך המפעל באיזור שבתחתית הכבשנים והרחפת האבק הנמצא עליהן. ברשות המשרד שבעה סרטונים מייצגים המתעדים באמצעות המצלמות המשודרות למשרד את פליטות האבק הרבות והמסיביות מהמפעל. (הקבצים מצ"ב)
40. חריגה זו מערכי סביבה מהווה זיהום אוויר חזק ובלתי סביר בניגוד לסעיף 3 (א)(1) בחוק אוויר נקי הקובע כי: "לא יגרום אדם לזיהום אוויר חזק ובלתי סביר."



41. מכל האמור לעיל עולה כי מפעל "נשר מפעלי מלט ישראליים בע"מ" מפר לכאורה ובאופן מתמשך את תנאי היתר הפליטה בניגוד לסעיף 3 לחוק אוויר נקי, דבר המהווה עבירה לכאורה לפי סעיפים 63(א)(1), 63(א)(3) ו- 63(ד) לחוק.

42. חלק רב מההפרות והעבירות אשר מפורטות לעיל הינן חוזרות ונשנות, והמפעל כבר קיבל לגביהן התראות בעבר. למרות זאת, התרשמתי בשימוע כי על המפעל לפעול בנחישות יתר ובדחיפות רבה על מנת למנוע ולצמצם באופן ניכר את הפליטות השונות לאוויר הנוצרות מהמפעל לסביבה.

43. לתשומת ליבכם, ברוב סיורי המשרד המפורטים בהתראה זו ופורטו בהתראות קודמות נצפו פליטות בלתי מוקדיות ממתקני המפעל השונים. כמו כן, הנהלים שהוצגו על ידי המפעל אינם עונים על דרישות היתר הפליטה. דבר זה תורם לכאורה לתפעול ותחזוקה לקויה של מתקני המפעל וכתוצאה מכך לפליטות בלתי מוקדיות חוזרות ונשנות היוצרות חשש ממשי לזיהום אוויר חזק או בלתי סביר.

44. בנוסף לכך, המפעל אינו מקפיד לדווח במועד על תקלות במפעל, ובמקרים רבים אף אינו מדווח כלל על תקלות במתקניו. רוב הדיווחים שכן מועברים – מועברים שלא בהתאם לנדרש. כאמור, העובדה שהתקלות אינן מדווחות במועד מונעת מהמשרד את האפשרות לעקוב אחר הפעולות המתקנות שבוצעו, אם בוצעו, לצורך צמצום ומניעת זיהום אוויר.

45. לאחר ששקלתי היטב את כלל השיקולים הרלוונטיים, לרבות טענות נציגי המפעל, כפי שהועלו בפני במהלך הליך השימוע, ולרבות בחינת סוג המזהמים הנפלטים מפעילות המפעל והשפעותיהם האפשריות על הסביבה ועל בריאות הציבור, הגעתי לכלל מסקנה כי יש לפעול באופן מיידי למניעה או לצמצום זיהום האוויר מפעילות המפעל.

46. לפיכך הריני מורה לכם, בתוקף סמכותי לפי סעיפים 45 ו- 73 לחוק כלהלן:

א. להפסיק את כל הפעולות הגורמות לזיהום אוויר מהמפעל עקב המתואר לעיל, ולנקוט בכל האמצעים הדרושים למניעתו או לצמצומו של זיהום האוויר שנגרם או שעלול להיגרם.

ב. לצורך כך, הנכם נדרשים להעביר לאישור המשרד עד ליום 3.9.2023 תכנית מפורטת לפעולות הנדרשות למניעת פליטות בלתי מוקדיות מכלל מתקני המפעל והמשטחים שבתחומו. זאת, לרבות אבני דרך ולוח זמנים מהיר לביצוע.

ג. טחנה 13 פעילה משנת 2020 והייתה אמורה לעמוד בכל דרישות ההיתר. המשרד רואה בחומרה את העובדה שעדיין קיימות תקלות בתפעול הטחנה, בניגוד לתנאי ההיתר אשר גורמות לפליטות אבק בלתי מוקדיות לסביבה. על המפעל להעביר עד 3.9.2023 מסמך המציג תוכנית עבודה שתבטיח כי בתוך חודשיים מיום הוצאת צו זה, טחנה 13 תפעל



על פי הוראות ההיתר ככתבן וכלשונן. ככל שטחנה 13 לא תעמוד בתנאי ההיתר במועדים הנקובים לעיל, היא תיסגר עד שהמפעל יצהיר בכתב בצירוף אסמכתאות נדרשות על ביצוע כל השיפורים, והכנת נהלים מפורטים, להבטחת פעילותה התקינה, ועל פי כל תנאי ההיתר.

ד. המפעל הגיש למשרד נוהל הרטבת דרכים כללי וחלקי מאד אשר, כאמור לעיל, אינו כולל את כל מתקני המפעל ואינו מספק על מנת למנוע זיהום לסביבה ולעמוד בתנאי היתר הפליטה. גם תוצאותיו בפועל אינן מספקות.

על המפעל להכין ולהעביר למשרד עד 3.9.2023 נוהל מפורט מאד עבור כלל מתקני המפעל, לרבות התייחסות למשטחי התפעול, ציוד תהליכי הייצור, חצרות המפעל, מבנים, מסועים וגגות מבנים מהצטברות של אבק וחומר בתפזורת ולמניעת פליטה לא מוקדית של חלקיקים לסביבה. כמו כן, הנוהל יכלול גורמים אחראים, חלוקה לגזרות, תדירות ביצוע, נקרת איכות על הביצוע ועוד. על המפעל ליישם את הנוהל באופן אפקטיבי ושגרתי שימנע ויצמצם משמעותית זיהום אוויר ופליטות בלתי מוקדיות.

47. בעל מקור הפליטה יגיש את דוחות הבדיקה והדיגומים של ארובות המפעל בהתאם למפורט בנוהל בדיקת מזהמי אוויר בארובה בתוך 30 ימי עבודה ממועד ביצוע הדגימה ולא יאוחר מכך. זאת, למעט בדיקת דיאוקסינים ופוראנים אשר יועבר תוך מקסימום חודשיים ממועד ביצוע הדגום.

48. על המפעל להעביר למשרד עד ה- 3.9.2023 מסמך חתום בידי מנכ"ל המפעל, המפרט את כל הפעולות שבוצעו ע"י המפעל, על מנת להבטיח כי כל הדיווחים הנדרשים בהיתר הפליטה, ידווחו באופן ובמועד הנדרשים בהיתר הפליטה.

49. על המפעל לבצע בדיקה לצורך וידוא כי מערכת הניטור הרציף החדשה הותקנה במיקום מתאים, כפי שנקבע בנוהל ניטור רציף לרבות בדיקת מהירויות זרימה על פי תקן EN15259. על המפעל להעביר למשרד עד 3.9.2023 מסמך מסכם לבדיקות והפעולות שבוצעו, לרבות אסמכתאות נדרשות.

50. עד לאישור המשרד בכתב כי כל דרישות צו זה מולאו במלואן – צו זה יעמוד בתוקפו.

הרואה עצמו נפגע על ידי צו זה רשאי לפנות לבית המשפט המוסמך בבקשה לביטולו. עם זאת, הגשת הבקשה לא תעכב את ביצוע הצו כל עוד לא החליט בית המשפט אחרת.

לידיעתכם, העונש המרבי על גרימת זיהום אוויר חזק או בלתי סביר לפי החוק או על הפרת הוראות צו שניתן לפי סעיף 45 לחוק הוא שנתיים מאסר וקנס בגובה של 904,000 ₪, אם בוצעה העבירה ע"י תאגיד.



כמו כן לידיעתכם, לפי הוראות החוק, אם לא תקוימנה הוראות צו זה, רשאים הגורמים המוסמכים במשרד להגנת הסביבה לבצע את הנדרש לפי הצו, ומי שנצטווה אך לא מילא אחר הוראות הצו, יהיה חייב בתשלום כפל ההוצאות שהוצאו.

תחילה: תחילתו של צו זה ביום 30/7/2023

בברכה,

גדעון מזור

מנהל מחוז מרכז

וממונה על פי חוק אוויר נקי

העתקים:

גבי עידית סילמן - השרה להגנת הסביבה
מר מיכאל וידאל - ראש עיריית רמלה
מר רוני עזריה - מנכ"ל עיריית רמלה
מר גיא סמט - מנכ"ל המשרד להגנת הסביבה
גבי שולי נור - סמנכ"לית בכירה לתעשיות, המשרד להגנת הסביבה
עו"ד דלית דרור - היועצת המשפטית, המשרד להגנת הסביבה
גבי רעות רבי - רא"ג מניעת זיהום אוויר ואסבסט, המשרד להגנת הסביבה
מר גיא לסט - ראש תחום תעשיות אגף מניעת זיהום אוויר ואסבסט
מר יוסי בר - מנהל המשטרה הירוקה, רמלה
עו"ד זוהר שקלים, היועצת המשפטית למחוז מרכז
מר רועי טל - ראש תחום תעשיות מחוז מרכז
גבי בוקי ליכטמן - ראש תחום פיקוח ואכיפה מחוז מרכז
עו"ד רחל מקונן - מרכזת אכיפה מחוז מרכז

נמסר ביד ל: _____
ביום: 30/7/23 _____ שעה: _____
תפקיד המקבל: _____
חתימת המקבל: _____
שם, תפקיד וחתימת המוסר _____
שם _____ תפקיד _____ חתימה _____