



ב' כסלו תשפ"א
18 נובמבר 2020

לכבוד :

— סמנכ"ל תפעול, חברת תש"ן.
תשתיות נפט ואנרגיה בע"מ
רח' הסדנאות 3
א.ת. הרצליה פיתוח

הנדון: סיכום פגישת עבודה עם נציגי חב' תש"ן בטרמינל קריית חיים

ביום ה- 17.11.2020 התקיימה פגישת עבודה עם נציגי חב' תש"ן (להלן: "החברה") באתר טרמינל קריית חיים. מטרת הפגישה: הצגת תוכנית עבודה של החברה לתחזוקת מכלים ודיון בדרישות המשרד שניתנו במסגרת תנאים נוספים להיתר הרעלים מיום ה- 23.09.2020.

בפגישה השתתפו:

מטעם החברה: — סמנכ"ל תפעול — ממונה איכות סביבה,
— מנהל האתר טרמינל קריית חיים.
מטעם המשרד: אולג ליובל — ממונה חומ"ס וטב"ק, נארת לבאי — רע"ן פיקוח, הח"מ — ס.
מנהל המחוז ומנהלת תחום פיקוח.

ממצאי הפגישה:

1. עדכון סטטוס טיפול במיכלים:
 - א. במיכל 140 הסתיים תהליך השיפוץ. חזרה לשימוש מתוכננת בחודשים יוני-יולי לאחר בדיקה לפי תקן API ע"י הבדוק המוסמך. צבע המיכל תקין.
 - ב. מיכל 133 נמצא בתהליך שיפוץ לאחר שהסתיים הניקוי. מתוכן לחזור לפעילות בסביבות חודש אוגוסט לאחר בדיקה לפי תקן API ע"י הבדוק המוסמך. המיכל יצבע במהלך השיפוץ.
 - ג. במיכל 138 משלימים עבודת איגום מאצרות. בינואר תתבצע בדיקה הידרוסטטית, אחר כך המיכל תעבור בדיקת API. יחזור לפעילות בפברואר. מבקשים אישור למאצרה בשלב הראשון ובתום בדיקה לפי תקן API ע"י הבדוק המוסמך. החברה מבקשת אישור המשרד לשני השלבים לאחר סיום של כל אחד מהם. הובהר לחברה כי על מנת לתת אישור המשרד מבקש להגיש הצהרת תקינות מאת הבדוק מוסמך לכל שלב.
 - ד. מיכל 45 נכנס לניקוי מלא אחרי סיום ניקוי במיכל 133 - בחודש הקרוב.
 - ה. מיכל 44 נכנס לתהליך ניקוי אחרי מיכל 45. לשני המיכלים (44 ו-45) ניתן אישור לניקוי ע"י המשרד. העדיפות לניקוי של מכלים 44 ו-45 מפני 94, 95 נקבעה בגלל המיקום הגאוגרפי (בצד הצפוני של החווה).
 - לשאלת נציגי המשרד האם בכוונת החברה להחזיר את שני המכלים הללו לפעולה, הובהר כי אין בכוונת החברה כעת להשמיש אותם לכן גם לא משפצים אותם ולא עושים בדיקת תקינות.
 - ו. מיכלים 94, 95 יכנסו לתהליך ניקוי אחרי מיכל 44 ב-2021. טרם התקבלה החלטה לגבי חזרתם לפעילות.

המשרד להגנת הסביבה



الوزارة لحماية البيئة
Israel Ministry of Environmental Protection

רחוב פלי"ם 55 א', ת"ד 131, חיפה 9909119 טל: 04-6632300
פקס: 04-6632288 אתר המשרד: www.sviva.gov.il



2. עדכון לגבי צביעת מכלים :

- א. נציגי החברה הזכירו לגבי בדיקה שנעשתה ע"י המשרד במהלך שנים 2010-2011 לעניין פליטות בנון לסביבה ממכלי החווה. על פי ממצאי הבדיקה החברה לא נדרשה לצביעת המכלים בצבע עם החזר קרינת אור וחום של 70% לפחות. לכן לא מדובר עד כה על הפרת תנאי רשיון העסק ע"י החברה.
- ב. נציגי החברה הציגו נתונים על הפרשי טמפרטורות בתהליך קליטת נפט במכלים 135 ו- 139 על בסיס המדידות שנעשו במספר תאריכים במהלך חודש אוקטובר. הנתונים מצביעים על הפרשי טמפרטורה מינוריים של נפט בתחילת המילוי ובסיומו.
- ג. לטענתם של נציגי החברה לא ניתן לצבוע מכלים פעילים מסכנה בטיחותית. לכן נדרשת התחשבות בסטטוס תפעולי של החווה. כמו כן, לא ניתן לצבוע בחורף בגלל מזג האוויר.
- ד. בנוסף עדכנו נציגי החברה ששני מכלים שלא נכנסו לתוכנית וכעת מושבתים - 133 ו- 138 - נדרשים לצביעה גם הם ולכן נכללו בתקציב החברה.
- ה. הובהר לנציגי החברה כי דרישה לצביעת המכלים בצבע עם החזר קרינת אור וחום של 70% לפחות הינה דרישה בסיסית להפחתת פליטות מחוות הדלקים המקובלת באולם. המשרד לאחר בחינה מקצועית הכניס את הדרישה לצביעה לכל מכלי אחסון חומרים אורגניים נדיפים, לרבות נפט ומוצרי עוד ב- 2017. לכן החברה נדרשת להשלים פער לגבי טרמינל קריית חיים בהקדם.
- בתגובה נציגי החברה ביקשו שבוע נוסף לבחון תוכנית הצביעה למכלים 135 ו- 139.
- יובהר כי לחברה ניתן חודש לבחינת הנושא והגשת תוכנית העבודה – עד 30.10.2020 ועד כה החברה לא ניצלה את ההזדמנות, לכן המשרד רואה לנכון להוציא דרישה באופן מיידי.
- ו. לגבי שני מכלים נוספים - 136 ו- 137 - אשר נצבעו בצבע תקני אך נדרשים בתיקוני צבע, הוחלט לבצע בדיקה בשטח. הומלץ לחברה לבצע בדיקת תיקונות הצבע על ידי מכשיר בדיקת ברק שנמצא בשימוש של חב' טמבור – ספקית הצבע לתש"ן.

3. לאחר הישיבה נערך סיור בשטח במיכלים 136 ו- 137. להלן הממצאים :

- א. שני המיכלים נמצאו בשלבי מילוי לכן לא ניתן היה לעלות על הגג. בבדיקה ויזואלית התברר כי אין לכאורה ליקויי צבע במיכלים אלה, אלא צבע מצופה בשכבת אבנית שנשארה לאחר בדיקת מערכת קירור של המיכל (הלכלוך שבמי ברז). לדברי נציגי החברה ניתן להסיר את שכבת הלכלוך ע"י ניקוי פני שטח עם שטף מים.
- ב. מאחר ולא היה ניתן לעלות על הגג, נציגי החברה נדרשו להעביר הסברים ואסמכתאות למצב צבע הגגות ופירוש הסטטוס "נדרשים תיקוני הצבע". בימים הקרובים נציגי המשרד יחזרו לטרמינל על מנת לבצע בדיקה ויזואלית של הגגות.

4. סיכום הפגישה והסיוור :

- א. על החברה לעמוד על דרישות המשרד להפחתת פליטות חומרים אורגניים לאוויר, לרבות ע"י צביעת מכלים בצבע עם החזר קרינת אור וחום של 70% לפחות. לשם כך על החברה להתארגן להשלמת צבע בשני מכלים פעילים 135 ו- 139 במהלך השנה הבאה.





3

- ב. לחברה ניתנה הזדמנות להגיש תוכנית מסודרת לצביעת מיכלים, אך לוחות הזמנים שקבעה החברה לצביעת מיכלים אלא אינם מקובלים למשרד, לכן ייקבע לו"ז בהתחשב לאילוצים תפעוליים באמור בסעיף 2.ג לעיל. תנאים אלה יעוגנו בתנאים נוספים להיתר הרעלים לאתר טרמינל קריית חיים.
- ג. יש להשלים את ניקוי דפנות מיכלים 136, 137 עד לא יאוחר מיום ה- 18.12.2020
- ד. עד יום ה- 25.11.2020 יש להעביר הסברים ואסמכתאות למצב צבע הגגות במיכלים 128, 136, 137 ופירוש הסטטוס "נדרשים תיקוני הצבע".
- ה. מיכלים שנמצאים כעת בתהליך שיפוץ ומתוכננים לחזור לפעילות במהלך 2021 יצבעו כנדרש לפני החזרתם.

בברכה,

יוליה גינזבורג

ס. מנהל המחוז ומנהל תחום פיקוח

העתקים :

משתתפים.

שלמה כץ – מנהל מחוז חיפה, כאן.

שמואל אייכלר – מנהל תחום תעשיות מחוז חיפה, כאן.

עו"ד נעה גשן – יועצת משפטית למחוז חיפה, כאן.

פק' 53 נוב' 2020.

