

מדינת ישראל משרד האנרגיה

נפט וגז

י"ז בשבט התשע"ט

23 בינואר 2019

נפט_136_2019

הנדון: פרוטוקול מועצת הנפט הראשונה 2019 - 21 בינואר 2019

משתתפים:

חברי מועצת הנפט: אלי גינזברג, עופרה כהן, איתי חביליו, רעיה עדני, אלי גינזברג, סמי בקלש, אורלי טל, חן בר יוסף, ליאור שפירא, בני גולדשטיין, אפי דלומי, עלאא חטיב, דוד פפיא.

נציגי המשרד: יוסי וירצבורגר – הממונה על ענייני הנפט, רו"ח שמעון כהן, ד"ר מיקי גרדוש, עו"ד יאיר אריאלי, עו"ד יונית שרם-ונונו, אלעד גולן, שולי קליין, דינה לבנט.

בנושא מספר 2 הצטרף מנכ"ל משרד האנרגיה - אודי אדירי

אישור פרוטוקול מועצה 7

חברי המועצה מאשרים את הפרוטוקול פה אחד, למעט סמי בקלש שנמנע כי נעדר מאותה ישיבה.

יוסי וירצבורגר: זוהי הישיבה האחרונה בה ייקח חלק חן בר יוסף. אנו מודים לו על שירותו וזמנו.

נושא מספר 1- בקשה לרישיון חדש "איה"

החברות ארבבל חיפושי נפט וגז בע"מ ושפיר הנדסה ותעשייה בע"מ הגישו בקשה לרישיון חדש לחיפוש נפט בדרום הארץ. הרישיון המבוקש ייקרא בשם "רישיון איה"

כללי

השטח המבוקש לרישיון "איה" (כ- 300,000 דונם) מצוי בערבה-הדרומית ועד אילת, והינו אזור בלתי-נודע מבחינת חיפושי נפט. בשלב הנוכחי בו חסר ידע גאולוגי, לא ניתן לגבש שום Lead ספציפי. ההשערה היא כי קידוח עתידי, אם תמצא הצדקה לביצועו, יבוצע לעומק של כ- 4,000 מטר. זאת, על פי תוכנית העבודה שהגישו החברות המבקשות.

הבקשה והחברות נבדקו מבחינת איתנות פיננסית והרכב הצוות המוצע – ונמצא כי הבקשה עומדת בהנחיות. חברת שפיר היא אחת החברות שמבקשות את הזכויות והאיתנות הפיננסית מבוססת עליה.

חשוב להדגיש כי למרות האמירה בבקשה כי חברת ארבבל תשמש כמפעיל ברישיון, אין הדבר כך כיון שאין חובת והגדרת מפעיל ביבשה אלא רק צוות מקצועי, והחברות הציגו צוות מקצועי העומד בדרישות ההנחיות.

הבקשה פורסמה לציבור בהתאם להנחיות במשך 3 חודשים, ולא התקבלו בקשות מתחרות על שטח זה.

: מציג את הבקשה ואת הרקע שלה. זו היא בקשה לרישיון חיפוש יבשתי חדש באזור אילת. יוזם החיפוש שם הוא יוסי לנגוצקי והמימון מגיע מחברת ארבבל (בשם אחר החזיקה בעבר זכויות בים עם שפיר וזרח – והעומד בראשה רמי קרמין). מהות הפרוספקט הן מטרות נפט דומות שנקדחות כ- 60 ק"מ דרומה באזור תעלת סואץ

ע"י המצרים. הבקשה, לדרישתנו, עברה שני תיקונים לעומת נוסחה הראשון, בעיקר מבחינת יחס אורך ורוחב של הפוליגון הדרוש לפי חוק הנפט. הם רוצים לקדוח ביבשה אך הם סבורים שחלק מהזכות נמצאת בים. עם זאת זכות 90% ממנה ביבשה והשאר בים – תצריך לעמוד בתקנות מפעיל ולכן הם שבו והגבילו את הבקשה לרישיון יבשתי בלבד.

ואין מתעניינים נוספים בשטח המבוקש:

ביבשה זהו הליך סמי תחרותי – הבקשה שמתקבלת מתפרסמת בציבור למשך 3 חודשים. אם מגיעות הצעות חלופיות אנו מדרגים אותן ומגיעים עם הדירוג לדיון במועצה כדי לאשר את אחת ההצעות, זאת לפי הנחיות הגשת בקשות לרישיונות יבשתיים. בימים אלה יש עוד בקשה שמפורסמת – באזור יער יתיר, בין ערד לצומת שוקת. בקשה זו פורסמה ב- 3.1 ולא הוגשו בקשות כנגד.

תא השטח בו הם יכולים לחפש- אתה לא נותן כאן הרשאה לקדוח בתא שטח גדול מאד ופגיעה אפשרית בנוף ובסביבה?

אם יימצא ברישיון המדובר נפט, השטח יוקצה למטרות חיפוש לאותן חברות. לא ניתן כאן רישוי לקידוח. עליהם לגשת לקבל היתר מהועדה המחוזית. עד היום כמעט כל מי שהגיש קיבל אישור קידוח. מדובר על קידוח בודד בשטח הרישיון. גם מאגר לווייתן גודלו גדול מגוש דן, אך בפועל פעילות פיזית בשטח מתבצעת ב-4 נקודות. הגבלת השטח היא 400 קמ"ר. הבקשה היא על כ-300 קמ"ר.

בגלל העניין הסביבתי הם רוצים לעשות את הקידוח הראשון במתחם נמל התעופה הישן של אילת – כרגע שטח זה כבר מופר ועוד לא התחילו שם עבודות פיתוח למלונות המתוכננים.

מה לגבי מי שקדח ומצא מחצבים אחרים שאינם נפט?

הזכות היא רק לחיפוש נפט, לא קודחים באותו קידוח גם מים וגם נפט, אם נמצאים מים זה עובר לרשות המים.

יש הוראות לגבי מים בחוק הנפט – בעל זכות זכאי לקדוח ולחפש מים בשטח שברשותו ולהשתמש במים בשטח זכותו וכו.

כשנותנים היתר לקידוח באזור שדה התעופה אילת – האם נדרשים היתרים נוספים מבעלי השימוש בקרקע?

מי שנותן היתר לקידוח זה הוועדה המחוזית. אנחנו נציגים בוועדה. ההיתר ניתן על פי תקנות סטייה מהוראות חוק התכנון והבניה 2012, שקבע כללים ברורים כיצד דנים ברישיון קידוח לחיפוש לא להפקה.

החלטה

המועצה ממליצה (פה אחד) לממונה להעניק למבקשת רישיון חיפוש חדש, כמפורט בבקשה. זאת, בכפוף לעמידה בהוראות חוק הריכוזיות ובחינת כל ההיבטים הקשורים בכך.