



## מדינת ישראל משרד האנרגיה והתשתיות

### ממונה על העמדת מידע לציבור

ד' באייר התשפ"ו  
21 באפריל 2026

דוב\_565\_2026

לכבוד

שלום רב,

#### **הנדון: מענה לבקשה לקבלת מידע לפי חוק חופש המידע**

סימוכין: פנייתך מיום 20.1.2026, הארכת זמן טיפול מיום 16.2.2026 ומיום 16.3.2026

במענה לבקשתך שבסימוכין לפי חוק חופש המידע התשנ"ח-1998 (להלן - החוק או חוק חופש המידע),  
הריני להשיבך כדלקמן:

1. בפנייתך הנך מבקש לקבל את העתק הנוהל המלא של פרקליטות המדינה בנוגע לתחנות דלק פיראטיות, שעניינו אכיפה משולבת בין משרד האנרגיה והתשתיות ומשטרת ישראל. זאת לרבות חוות הדעת המצורפת, כאמור בבה"ת [REDACTED].
2. לאחר בירור בקשתך מול הגורמים הרלוונטיים, הריני להשיבך כדלקמן:  
א. ה"נוהל" אליו התייחסת בבקשתך, אינו נוהל אלא הנחייה שעתידה להפוך לנוהל וזאת תוך שיתוף פעולה עם משטרת ישראל (שבקשתך זו אף הופנתה אליהם). בשלב זה המסמך הינו עדיין בהליכי עיצוב, לכן אנו דוחים את בקשתך בהתאם לסעיף 9(ב)(2) לחוק חופש המידע.  
ב. יובהר כי לאחר שתגובש ההחלטה על הנוהל, יוחלט גם סיווגו של הנוהל.  
ג. על אף האמור, ולאחר ששקלנו את סעיפים 10 ו-11 לחוק חופש המידע, החלטנו להעביר פראפראזה של ההנחיה:

#### **הנחיה בדבר אכיפה משולבת נגד תחנות דלק פיראטיות**

- ד. עיסוק באחסון, שינוע ומכירת דלק באופן פיראטי הינו עבירה פלילית ולרוב כרוכה בביצוע עבירות פליליות נוספות, לרבות מכירת דלק שאינו עומד בדרישת התקן והעלמת מיסים. במקרים רבים מדובר בגורמים פליליים העוסקים בממכר דלק, תקני או לא-תקני, שלא כדין וללא ההיתרים הנדרשים.
- ה. בהתאם, בשנים האחרונות הונהגה שיטת עבודה המעגנת את שיתופי הפעולה בין גורמי המדינה הרלוונטיים. בשל תכונותיו של הדלק, נדרשת היערכות מיוחדת לתפיסתו. הדלק מוגדר "חומר מסוכן", ועל כן יש להובילו בכלי רכב מתאימים, בעלי אישור משרד התחבורה והמשרד להגנ"ס, ויש לאחסנו במיתקנים המיועדים לכך.
- ו. משכך, במקרים בהם מזוהה פעילות פיראטית של מכירת דלק ניתן לקיים פעילות משולבת עם מנהל הדלק במסגרת שולחן עגול.

- ז. במסגרת הפעילות המשותפת, משרד האנרגיה – מינהל הדלק ומשטרת ישראל יפעלו במסגרת סמכויותיהם על פי דין. כך למשל, מינהל הדלק ידאג ויישא בעלויות דיגום הדלק, שינועו למקום אחסון המיועד לכך, ובהתאם לתוצאות הדיגום למכירתו או השמדתו.
- ח. משטרת ישראל מופקדת על היערכות וקיום הפעילות. בין היתר, בדרך של הוצאות צווים מתאימים להשמדת הדלק או מכירת הדלק באופן התלוי בתוצאות הדיגום בשטח:
- א. אם הדלק נמצא לא תקין לשימוש – יועבר להשמדה.
- ב. אם הדלק נמצא לא תקין אך תקין לשימושים אחרים מותרים – יימכר לחברה חיצונית שעיסוקה בתחום, כאשר העסקה תתועד ותמורת המכר תעבור למשטרה.
- ג. אם הדלק נמצא תקין – יימכר על ידי מינהל הדלק לחברה חיצונית ותמורת המכר תעבור למשטרה כמוצג עד להחלטה סופית בהליך הפלילי.
- ט. יש לזכור כי דלק הינו מוצר נפוץ ללא מאפיינים מיוחדים, ולפיכך- ככל ומדובר בדלק תקין, או כזה שניתן לעשות בו שימוש, ותשמר תמורת מכירתו, לא יינזק בעליו. ככל ומדובר בדלק מאיכות גרועה, ממילא מדובר במוצר מסוכן שאין להחזיק בו/ או למכור אותו או לעשות בו כל שימוש, ולפיכך דינו השמדה.
- י. במהלך הפעילות המשותפות ולאחריה, יפעל כל גוף בהתאם לסמכויותיו.
- יא. יודגש כי כאמור לעיל, אין מדובר בנוהל מחייב כהגדרתו בסעיף 6 לחוק חופש המידע. מדובר בטיוטה, אשר בשלב זה, מצויה בתהליך תיקוף. כפי שצוין, בהתאם לסיווגו יוחלט אם ובאיזה אופן לפרסמו, הכל בהתאם להוראות הדין.
- יב. **החלטה זו נוסחה בתיאום מול המשרדים הרלוונטיים.**

בברכה,  
  
יסמין סיאני  
ממונה על העמדת מידע לציבור