



מדינת ישראל משרד האנרגיה והתשתיות

ממונה על העמדת מידע לציבור

ח' באדר ב' התשפ"ד
18 במרץ 2024

דוב_203_2024

לכבוד

שלום רב,

הנדון: בקשתך לקבלת מידע בנושא עמדות טעינה מהירות לכלי רכב חשמליים סימוכין: פנייתך מיום 27.2.2024

במענה לבקשתך לקבלת מידע מיום 27.02.2024 ולאחר בדיקה עם היחידה המקצועית, הריני להשיבך כדלקמן:

1. במסגרת קידום תחום הרכב החשמלי, הוציא משרד האנרגיה והתשתיות (להלן – המשרד) קולות קוראים לתמיכה בהקמת עמדות טעינה מהירות ואולטרה מהירות (DC) לרכבים חשמליים. עד כה יצאו תחת המשרד שני קולות קוראים להקמת עמדות טעינה מהירות: קול קורא 116/2018 – עמדות מהירות כללי בהיקף תמיכה כולל של 13.8 מלש"ח, וכן קול קורא 104/2021 להקמת עמדות מהירות באתרים עירוניים ובין-עירוניים בהיקף תמיכה כולל של 20 מלש"ח. במסגרת הקולות קוראים הוקמו ומוקמות מאות עמדות טעינה מהירות ואולטרה מהירות ברחבי הארץ. במהלך שנת 2024 המשרד יוציא קול קורא נוסף לתמיכה בהתקנת עמדות טעינה מהירות או אולטרה מהירות (DC) לטעינת רכבים חשמליים.
2. כמענה לשאלותיך אפנה [לקול קורא 104/2021](#) אשר במסגרתו נוסחו מרבית התשובות לשאלות העולות מטופס הפניה. בנוסף, המשרד קידם הקמת [מפה ויישומון](#) שיכלול את כל העמדות הקיימות בישראל, איטיות ומהירות.
3. להלן מענה לשאלותיך:
 - א. "עמדת טעינה מהירה" מוגדרת כעמדה בהספק שבין 50-150 ק"ו.
 - ב. עמדת טעינה אולטרה מהירה מוגדרת כעמדה בהספק הנע בין 150-350 ק"ו.
 - ב. ההבחנה בין עמדות טעינה מהירות הינה על בסיס ההספק הקיים בעמדה, על בסיס הנאמר בסעיף א'.
 - ג. קיימת תכנית ממשלתית לפריסת עמדות טעינה מהירות, במסגרתה המשרד פרסם [מפות מבוססות ניתוח GIS](#) המאפשרות תכנון אסטרטגי וממוקד יותר של פריסת עמדות טעינה לכלי רכב חשמליים ברחבי ישראל. המפות מספקות תמונה רחבה ומפורטת של הביקושים והצרכים בתחום הטעינה, הן ברמה הארצית והן ברמה המקומית.

ד. במסגרת הקולות הקוראים לתמיכה בהקמת עמדות טעינה מהירות, המשרד הגדיר את התנאים לעמידה בהגדרת העמדה כ"עמדה מהירה" או "עמדה אולטרה-מהירה" לפי הקריטריונים הבאים:

- הספק שבין 50-150 (עמדה מהירה) או למעלה מ-150 ק"ו.
- עמידה בתקן מכון התקנים הישראלי ת"י 61851 חלק 1 וחלק 23.
- עמדת הטעינה תכיל לפחות שתי נקודות טעינה, באחת משתי החלופות הבאות:
 - שני כבלי טעינה מסוג CCS2
 - כבל הטעינה מסוג CCS2 אחד או יותר, וכבל או כבלים נוספים כדוגמת CHAdemo, CCS1

- ה. במקרה של עמדות טעינה מהירות – כל עמדה מוגדרת כעמדה בפני עצמה.
- ו. החובה לספקים מצד המשרד היא עמידה בטווח ההספק כמוגדר בסעיף א'.
- ז. לגבי שאלה 1(ז) ראה תשובתנו בסעיף הקודם.
- ח. ככלל, אי עמידה בתנאים ובדרישות מצד הספקים גוררת הפחתה מגובה המענק המשולם.

4. מבדיקה שערכנו, משנת 2022 עד היום היו 11 תלונות בנושא עמדות טעינה לרכב חשמלי, אין במערכת פניות ציבור התפלגות לעמדות מהירות ועמדות שאינן מהירות.

להעמקה נוספת על קידום הקמת עמדות טעינה מהירות על ידי המשרד ותכנית פריסת עמדות הטעינה הנך מוזמן להיכנס לקישורים המצורפים למכתב זה.

בברכה,



יסמין סיאני

ממונה על העמדת מידע לציבור