



מדינת ישראל משרד האנרגיה והתשתיות

ממונה על העמדת מידע לציבור

כ"ז באב התשפ"ג
14 באוגוסט 2023

דוב_1277_2023

לכבוד

שלום רב,

הנדון: בקשתך לקבלת מידע בנושא עמדות טעינה פרטיות לרכב חשמלי
סימוכין: פנייתך מיום 13.7.2023, הארכת זמן טיפול מיום 10.8.2023

במענה לבקשתך לקבלת מידע מיום 13.7.2023 ולאחר בדיקה עם היחידה המקצועית, הריני להשיבך כדלקמן:

עמדות פרטיות:

אין בידי המשרד מידע מדויק אודות כמות עמדות הטעינה הפרטיות לרכבים חשמליים, אך מבדיקות שנערכו עלה כי רוב עמדות הטעינה בישראל הן פרטיות ורובן המוחלט של עמדות הטעינה הפרטיות הן איטיות (מסוג AC).

עמדות ציבוריות:

בדצמבר 2022 הוקם במשרד האנרגיה והתשתיות, אגף תחבורה נקייה במטרה להיערך לכניסת הרכבים החשמליים לשוק התחבורה ולסייע בקידום תחום זה.

בתוך כך, תומך המשרד בהקמת עמדות טעינה איטיות ומהירות ברחבי הארץ במרחב הציבורי (חניונים ציבוריים, מחלפים, שטחי ציבוריים ברשויות מקומיות וכבישים מהירים) ובמרחב הסמי-ציבורי (תחנות דלק, מרכזי מסחר עירוניים וקניונים). כמו כן, המשרד תומך ביישומן Cello Charge, אשר ממפה את רוב עמדות הטעינה הציבוריות המהירות והאיטיות בישראל.

נכון להיום, בכל רחבי הארץ יש כ-3,600 עמדות ציבוריות איטיות AC בהספק של עד 50 קילו-וואט, ועוד כ-630 עמדות טעינה מהירות DC בהספק הנע בין 350-50 קילו-וואט. את פריסתן המדויקת של עמדות אלו ניתן לראות ביישומן Cello Charge וביישומונים נוספים. חשוב לציין כי מספר עמדות הטעינה הציבורית גדל בכל חודש.

בברכה,

יסמין סיאני
ממונה על העמדת מידע לציבור