

הסכם התקשרות

שנערך ונחתם בתל אביב ביום 01 בחודש 08 שנת 2021

בין

דנה הנדסה בע"מ

מרחוב חומה ומגדל 29, תל-אביב

טל: 073-2590240 פקס: 03-6319582

(להלן: "החברה")

מצד אחד;

לבין

אלעד מערכות תכנה בע"מ

מרח' ראול ולנברג 18, רמת החייל, תל אביב

טל': 073-2330120 פקס: 1533-6499936

מצד שני;

(להלן: "המבצע")

- הואיל:** והחברה מעוניינת בקבלת שירותי פיתוח תחזוקת של מערכת הרישוי בתחבורה הציבורית;
והואיל: והחברה פרסמה לצורך ביצוע העבודה מכרז פומבי מס' 01/21 לפיתוח ותחזוקה של מערכת הרישוי בתחבורה הציבורית;
והואיל: והצעת המבצע זכתה בהליך הנ"ל על-פי החלטת ועדת ההתקשרויות של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים מיום 20.07.2021;
והואיל: והמבצע מעוניין ומסוגל מבחינה מקצועית לקבל על עצמו את מתן השירותים (כהגדרתם במכרז ולהלן גם: "ביצוע העבודה") בהתאם לתנאי חוזה זה;
והואיל: והחברה מוכנה למסור למבצע את ביצוע העבודה בהתאם לתנאי חוזה זה;

אי לכך הוסכם והותנה בין הצדדים כדלקמן:

1. המבוא לחוזה זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו.

2. הגדרות

בחוזה זה משמעות ההגדרות והמונחים כמשמעותם בנספח א' לחוזה זה.

"השירותים" או "העבודה" – מכלול העבודות והשירותים המפורטים בסעיף 8 שלהלן.

3. מהות ההתקשרות

3.1. החברה מזמינה בזה אצל המבצע, בכפוף לתנאים הכלולים בחוזה זה, והמבצע מתחייב בזה לבצע עבור החברה את השירותים, כמפורט בחוזה זה על נספחיו. עבודת המבצע תכלול בין היתר את המשימות המפורטות בסעיף 8 להלן.

4. מסמכי ההתקשרות

4.1 לחוזה זה מצורפים כחלק בלתי נפרד ממנו הנספחים הבאים:

נספח א' (בחוזה זה: "המכרז")
נספח ב'
נספח ג'

מסמכי המכרז
מסמך תשובות לשאלות הבהרה
הצעת המבצע

4.2 במקרה של סתירה ו/או אי-התאמה ו/או דו-משמעות בין הוראות חוזה זה להוראות הנספחים יגברו הוראות נספח א' ונספח ב' יחדיו על חוזה זה ואלו כולם על הוראות נספח ג'.

5. החברה תבצע חוזה זה באמצעות מנהל אגף טכנולוגיות ברשות הארצית לתחבורה ציבורית שבמשרד התחבורה, או מי שימונה מטעמו לצורך זה (להלן: "הממונה").

6. תקופת ההתקשרות

6.1. תקופתו של חוזה זה הינו מיום חתימת החברה על הסכם ההתקשרות לתקופה של **שלוש שנים** (להלן: "תקופת ההתקשרות").

6.2. לחברה שמורה האופציה להאריך את תקופת ההתקשרות בתקופות נוספות, עד שנה לכל תקופה (להלן – "תקופת הארכה"), ובסה"כ לתקופה כוללת שלא תעלה על **8 שנים** מיום חתימת החברה על הסכם ההתקשרות. אופציה זו תמומש לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה בכפוף לשביעות רצונה מעבודת הזוכה ואיכותה, בכפוף למגבלות תקציביות ולאישור מראש ובכתב של ועדת ההתקשרויות. הארכת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תהא חתומה על-ידי החברה, ותועבר למבצע 45 יום לפני תום תקופת ההתקשרות.

6.3. יובהר כי כל הארכה של תקופת ההתקשרות, טעונה אישור ועדת ההתקשרויות במשרד התחבורה.

6.4. תנאי להארכת תקופת ההתקשרות עם המבצע, כאמור בסעיף זה, יהיה המצאת נסח חברה/שותפות עדכני מרשות התאגידים, המעיד כי למציע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה, וכן, במקרה של חברה, כי לא מצוין בנסח כאמור, שהמציע הוא חברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק.

6.5. החברה תהא רשאית להפסיק את תקופת ההתקשרות, בין היתר, אם העבודה, כולה או חלקה, לא תתבצע לשביעות רצונה המלאה. הפסקת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תינתן למבצע 60 יום מראש. יודגש כי החברה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבטל ממנה, לפי העניין.

7. חפיפה

7.1. המבצע מתחייב לבצע חפיפה עם מבצע העבודה הנוכחי בהתאם להגדרת הממונה על ביצוע העבודה. תקופת החפיפה כאמור לא תעלה על 60 יום מיום חתימת החברה על הסכם ההתקשרות. יובהר, כי לא ישולם תשלום נוסף בגין ביצוע החפיפה עם מבצע העבודה הנוכחי.

7.2. המבצע יחויב, לפי שיקול דעת החברה, בתקופת חפיפה לזוכה עתידי שתתבצע בתקופת ההתקשרות/הארכה עמו או עד חודשיים לאחר תום תקופת ההתקשרות/הארכה עמו. במהלך תקופת החפיפה שתאריך חודשיים לכל היותר, יחפוף המבצע את המבצע אשר יחליף אותו בעת סיום ההתקשרות בינו לבין המשרד.

7.3. בתקופת החפיפה יעמיד המבצע את כל המידע, הניירות לרבות תוצרי העבודה (לרבות במדיה מגנטית) לרשות מחליפו ויסייע ככל הנדרש לשם לימוד החומר והעבודה ע"י המחליף וזאת לרבות העברת המידע באופן פרונטאלי, קיום ישיבות חפיפה וכן הכנה של דוחות, דיווחים ומטלות.

7.4. ביצוע חפיפה כאמור, מועד ביצועה, משכה ותוכנה נתון לשיקול דעתו הבלעדי של החברה, וזאת רשאית אף לוותר כלל על ביצוע החפיפה.

8. התחייבויות המבצע

המבצע מתחייב:

8.1. להתחיל במתן השירותים בתוך 30 יום מיום חתימת החוזה.

8.2. הזוכה במכרז ידרש לפתח ולתחזק את מערכת רישוי התחבורה הציבורית באופן שוטף, ולבצע, בין היתר, את כל הפעולות המפורטות להלן, בשים לב לחלוקה בעבודה הנדרשת בכול אחת מתת התקופות המפורטות להלן:

8.3. הקמת סביבות פיתוח

לצורך מתן השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה, על הזוכה במכרז להקים בחצרותיו ועל

חשבוננו, שתי סביבות עבודה כמפורט להלן:

8.3.1. סביבת פיתוח

8.3.2. סביבת בדיקות

יובהר, כי סביבת הבדיקות תהיה זהה לחלוטין לסביבת הבדיקות שתוקם בחוות השרתים של הרשות הארצית לתחבורה ציבורית (סביבת הבדיקות בחוות שרתי הרשות – במימון הרשות).

יובהר, כי פיתוח המערכת וסבב הבדיקות שלאחריו יתבצעו במשרדי הזוכה, ורק לאחר מכן יבוצע סבב בדיקות נוסף בסביבת הבדיקות בחוות שרתי משרד התחבורה. כל חיבור מטעם הזוכה לסביבת המחשוב של הרשות תיעשה באמצעות כרטיס "טוקן" אותו יידרש הזוכה במכרז לרכוש, על-פי הנחיות הממונה. מובהר כי כרטיס "טוקן" הנו אישי, והספק יידרש לרכוש כרטיס "טוקן" לכל גורם מטעמו שיידרש להתחבר לסביבת המחשוב של המשרד. תשומת לב המציעים כי מנהל הפרויקט, מנתח המערכות והמפתחים יידרשו מעת לעת להגיע לפגישות.

8.4. תת תקופה ראשונה – פיתוח רכיבים במערכת הרישוי ומתן שירותי תחזוקה שוטפים למשתמשי המערכת

8.4.1. בתחילת שנת 2020 עלתה לאוויר מערכת הרישוי המשודרגת בשפת פיתוח Angular. העבודה על שדרוג המערכת ארכה פרק זמן לא מבוטל בו לא היה באפשרות הרשות הארצית לבצע פיתוחים נוספים והכרחיים במערכת הרישוי, עד לסיום שדרוג המערכת. כתוצאה מכך, הצטברו מספר פיתוחים אותם יהיה על הזוכה במכרז לבצע בסמוך למועד זכייתו במכרז, ולאחר ביצוע הליך חפיפה סדור עם מבצע העבודה הנוכחי. כאמור לעיל, במסגרת העבודה שתבוצע במכרז זה ידרש הזוכה לפתח רכיבים משמעותיים במערכת הרישוי וזאת בפרק זמן של 18 חודשי ההתקשרות הראשונים, והכול כמפורט בנספח כ"א למכרז.

8.4.2. בנוסף ובמקביל לפיתוחים שיבוצעו בתת התקופה הראשונה, יעניק הזוכה תמיכה מלאה לכלל משתמשי המערכת בגרסתה בייצור, שכן הינה מערכת פעילה המשרתת את כל מערך תפעול ורישוי התחבורה הציבורית, כמפורט בסעיף 18.4 להלן. היקף השירותים שלפי סעיף זה למשך תת-תקופת ההתקשרות הראשונה מוערך ב-180 שעות חודשיות בחודש במוצע. מובהר כי מדובר בהערכה בלבד לגבי היקף שירותים ממוצע, ובכל מקרה החברה אינה מתחייבת להיקף עבודה כלשהו. בין היתר יכללו שירותי התחזוקה השוטפים את המפורט להלן:

8.4.2.1. מתן תמיכה למשתמשים;

8.4.2.2. טיפול בבעיות המוגדרות כבעיות דחופות הפוגעות בעבודה תקינה של המערכת;

8.4.2.3. פיתוח שינויים שוטפים לפי דרישה, במקביל לפיתוח המוזכר בסעיף 8.4.1.

8.4.3. במקרים חריגים, בכפוף לאישור תקציבי ולאישור של ועדת ההתקשרויות, שמורה לחברה האופציה להגדיל את היקף העבודה של צוות הפיתוח בהיקף של 1,440 שעות לכול תת-תקופת ההתקשרות הראשונה. מימוש האופציה לפי סעיף זה יהיה לפי תעריף השעה שייקבע בהתאם לאמור בסעיף 18.3.3 למכרז. פריסת תוספת השעות לפי סעיף זה, ככל שתמומש, תסוכם עם הספק ובכול מקרה לא תעלה על 100 שעות בחודש.

8.5. תת תקופה שנייה – מתן שירותי תחזוקה שוטפים וביצוע פיתוחים במערכת רישוי לפי דרישה

8.5.1. לאחר סיום ביצוע כל הפיתוחים שנדרש הזוכה במכרז לבצע בסעיף 8.4.1 לעיל, יידרש הזוכה במכרז לספק שירותי תחזוקה ותמיכה במשתמשים כמפורט בסעיף 8.6 להלן, והמשך פיתוח המערכת בהתאם לדרישות החברה והממונה על ביצוע העבודה. זאת, לאורך כל יתר תקופת ההתקשרות הראשונה, ולתקופות/ות האופציה – ככל שיממשו; כמפורט בסעיף 24.3 למכרז.

8.5.2. יש להביא בחשבון, כי היקף העבודה של צוות פיתוח ותחזוקת מערכת בתקופה זו מוערך בכ- 540 שעות בחודש בממוצע שנתי. מובהר כי מדובר בהערכה בלבד לגבי היקף שירותים ממוצע, ובכל מקרה החברה אינה מתחייבת להיקף עבודה כלשהו.

8.5.3. במקרים חריגים, בכפוף לאישור תקציבי ולאישור של ועדת ההתקשרויות, שמורה לחברה האופציה להגדיל את היקף העבודה של צוות הפיתוח בשיעור שלא יעלה על 25% מהיקף השעות השנתי. מימוש האופציה לפי סעיף זה יהיה לפי תעריף שעותי, שיחושב בהתאם להצעת המחיר של הזוכה לתת התקופה השנייה, חלקי 540 שעות.

8.6. תחזוקה ותמיכה שוטפת במערכת הרישוי

הזוכה יתפעל ויתחזק את המערכת ואת כל בסיסי הנתונים שלה המפורטים בנספח הטכנולוגי, בשתי הסביבות בהן היא מותקנת בחוות השרתים של המשרד: סביבת בדיקות וסביבת ייצור, על כל חלקיה הקיימים והתוספות שתתווספנה למערכת לאורך כל תקופת ההתקשרות ובכלל זה בין-היתר:

8.6.1. מתן מענה מידי בשעות העבודה המקובלות, בימים א'-ה' בין השעות 08:00-17:00, למעט חגים וערבי חג, לתקלות העוללות להתרחש במערכת.

8.6.2. מתן שירותי תמיכה ותחזוקה מלאים, לממונה על העבודה או מי מטעמו ולכלל משתמשי המערכת, בימים א'-ה' בין השעות 08:00-17:00, למעט חגים וערבי חג. אם תהיינה תקופות בהן החברה הזוכה סגורה (כמו חול המועד, חופשת קייץ וכו') יקצה הזוכה "כווץ" שיוכל לתת מענה למקרים דחופים ומשביתים בלבד. במקרה ויוכרז מצב חירום במדינה, יספק הזוכה שירות גם ביום שישי-שבת במקרה הצורך, והכול כמפורט בנספח כ"א. יצוין, כי שירותי התחבורה הציבורית הינם מוצר חיוני לתפקוד המשק בשגרה ובחירום ועל הזוכה לתת מענה הולם ובפרק זמן קצר.

8.6.3. מתן מענה שוטף לתקלות ופניות משתמשים, כולל טיפול מידי ב"באגים" ככל שיתגלו במערכת.

8.6.4. ביצוע פיתוחים שוטפים לפי דרישה ובהתאם להנחיית הממונה על ביצוע העבודה או מי מטעמו.

8.6.5. טיפול בפניות משתמשים: פניות משתמשי ומפעילי המערכת יישלחו לרשימת תפוצה ייעודית שתכיל את מנהל המערכת במשרד ואת צוות ה-QA מטעם הזוכה. הקריאות יטופלו על ידי הזוכה בהתאם לרמת השרות המפורטת בנספח כ"א. בסוף כל חודש, ישלח הזוכה לממונה על העבודה דוח שיכיל את כל פניות המשתמשים באותו חודש, תוך פירוט של (לפחות) מועד הפניה, סוג הטיפול שנדרש בה, המענה שניתן לה ומועד הסגירה; וככל שמדובר בפניה פתוחה – גם סטטוס הטיפול בה. מבנה הדוח ומלוא הנתונים הנדרשים בו ייקבעו על ידי הממונה על העבודה.

8.6.6. הזוכה יפרסם מספר טלפון ייעודי למשתמשים, עבור מקרים שלא נפתרו בתכתובת במייל, למענה בשעות העבודה המקובלות כמפורט לעיל.

8.6.7. התאמת מערכת הרישוי בעת שדרוג מערכות המחשוב הקיימות במשרד, לרבות שדרוג מערכות הפעלה, דפדפן האינטרנט, בסיסי הנתונים (MS-SQL) וכד', תיעשה כחלק מהתחזוקה השוטפת. (למען הסר ספק מודגש כי אין מדובר ברשימה סגורה).

8.7. במסגרת מתן השירותים שלפי מכרז זה יידרשו כל בעלי התפקידים מטעם הזוכה להשתתף בישיבות עבודה עם נציגי המשרד ו/או החברה בכול מקום שיידרש. כמו כן, הזוכה יידרש להכנת מצגות הקשורות לעבודה, וכל מטלה אחרת כפי שתוגדר על ידי הממונה על העבודה או מי מטעמו.

8.8. על אף האמור לעיל, מובהר בזאת כי החברה רשאית לצמצם או להרחיב את היקף העבודה של הזוכה לפי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בהתאם לצרכי המשרד, ולזוכה לא תעמוד כל טענה ו/או תביעה ו/או

- דרישה בשל צמצום היקף העבודה.
- 8.9. בנוסף, מובהר בזאת, כי אין באמור בסעיף 3.1 לעיל, כדי להקנות לזוכה בלעדיות בביצוע העבודה וכי החברה תהיה רשאית ע"פ שיקול דעתה הבלעדי, לבצע בעצמה או על ידי עובדי המשרד את העבודה נשוא מכרז זה.
- 8.10. לא השתמשה החברה בשירותי הזוכה לביצוע העבודה, כולה או חלקה, אזי החברה לא תהא חייבת לשלם לזוכה כל תמורה ו/או הוצאה מכל סוג שהוא ולזוכה לא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תובענה בשל כך. למען הסר ספק, התשלום לזוכה יתבצע רק אם המזמין ביקש ממנו לבצע את העבודה, והתשלום יבוצע בגין העבודה שבוצעה בפועל.
- 8.11. מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 9 להלן, להעמיד לביצוע העבודה מנהל פרויקט באיכות וכישורים מקצועיים המתאימים לביצוע התחייבויותיו על פי חוזה זה ועל פי הוראות המכרז. המבצע מתחייב, כי אם יוחלף עובד מטעם כלשהו, תשמר רציפות מלאה במידע ובביצוע העבודה.
- 8.12. לעשות את כל העבודות הדרושות לביצוע העבודה וכן לעשות את כל הסידורים לביצוע יעיל ומעולה שלה.
- 8.13. להיות אחראי כלפי החברה לכך שכל עובד ו/או גורם אחר שיפעל מטעמו בביצוע החוזה יפעל בהתאם להוראות החוזה ובמיוחד יעמוד בדרישות החוזה המתייחסות ללוח זמנים, טיב העבודה ושמידות סודיות.
- 8.14. להמציא לפי דרישת הממונה או מי מטעמו מעת לעת פרטים ומידע בקשר לדרכי ביצוע וקצב התקדמות העבודה.
- 8.15. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, לעשות כל דבר הנדרש והסביר, שמומחה היה עושה לשם ביצוע העבודה על פי חוזה זה.
- 8.16. למלא אחר כל הוראות הממונה ככל שהן אינן סותרות את הוראות החוזה.
9. המבצע מצהיר בזה, כי הינו בעל רקע מקצועי המאפשר לו לבצע את העבודה נשוא התקשרות זאת כאמור בהצעתו למכרז, ובאמצעות אחרים נוספים, ככל שיותר, ובהתאם לתנאי המכרז; כי הוא מתחייב בזה לבצע את העבודה לשביעות רצונה המלאה של החברה במומחיות ובמקצועיות הדרושים וכי הוא יישא באחריות הבלעדית והכוללת לביצועה של העבודה.
10. המבצע לא יהיה רשאי להחליף את מנהל הפרויקט המוצע ו/או להפחית ו/או להוסיף מי מחברי צוות הפרויקט אלא לאחר קבלת אישור מראש בכתב מאת הממונה על ביצוע העבודה.
11. החברה שומרת לעצמה את הזכות להורות למבצע לסיים את עבודתו/את עבודתו של מי מהמועסקים על ידו במתן השירותים נשוא התקשרות זו. המבצע יפסיק את עבודתו של המועסק מטעמו כאמור בתוך 30 יום ממועד ההודעה.
12. יובהר, כי במקרה של החלפת מנהל פרויקט במהלך חצי שנת ההתקשרות הראשונה, מטעמים שביוזמת הזוכה או מנהל הפרויקט, בסמכות וועדת ההתקשרויות להטיל פיצוי בסך של עד 50,000 ₪, לפי שיקול דעתה ובהתאם לנסיבות העניין.

13. העסקת עובדים

- 13.1. המבצע מתחייב למלא אחר כל הוראות חוקי העבודה לרבות חוקי מגן, צווי הרחבה, ההסכמים קיבוציים, ההסדרים הקיבוציים והנוהג בענף בו הוא פועל.
- 13.2. מבלי לגרוע מן האמור לעיל, מתחייב המבצע לקיים לגבי העובדים שיועסקו על-ידו לכל אורך תקופת ההתקשרות וכל תקופת התקשרות נוספת את האמור בחוקים הבאים:

- חוק שירות התעסוקה, תשי"ט – 1959.
- חוק שעות עבודה ומנוחה, תשי"א – 1951.
- חוק דמי מחלה, תשל"ז – 1976.
- חוק חופשה שנתית, תשי"א – 1950.
- חוק עבודת נשים, תשי"ד – 1954.
- חוק שכר שווה לעובד ולעובדת, תשכ"ד – 1964.

חוק עבודת הנוער, תשי"ג – 1953.
 חוק החניכות, תשי"ג – 1953.
 חוק חיילים משוחררים (החזרה לעבודה), תשי"א – 1951.
 חוק הגנת השכר, תשכ"ה – 1968.
 חוק פיצויי פיטורים, תשכ"ג – 1963.
 חוק הביטוח הלאומי (נוסח משולב), תשנ"ה – 1995.
 חוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987.
 חוק הודעה מוקדמת לפיטורים ולהתפטרות, התשס"א – 2001.
 חוק הודעה לעובד (תנאי עבודה) – התשס"ב – 2002.
 צו הרחבה לביטוח פנסיוני מקיף במשק לפי חוק הסכמים קיבוציים, התשי"ז-1957.

13.3. מוסכם בין הצדדים, כי במקרה ובכל עת שהיא לאחר חתימת הצדדים על חוזה זה, יחולו או יוטלו מסים או היטלים אחרים, לרבות כל תשלום לביטוח הלאומי על קבלת שירותים ו/או העסקת עובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה או שהועלו השיעורים של המסים ו/או העסקת העובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה, או שהועלו השיעורים ו/או המסים ו/או ההיטלים ו/או תשלומי החובה הקיימים, יחולו כל אלה על המבצע.

14. תקופת חסימה

המבצע מתחייב בזאת כי לא יערך כל שינוי במבנה הבעלות בו במהלך תקופת ההתקשרות וכל תקופת התקשרות נוספת, אלא אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב של החברה. מבלי לפגוע באמור לעיל, בנסיבות שבהן קבלת אישור מראש כאמור עלולה להוות עבירה על הדין, לרבות בגין מסירת מידע פנים, או בנסיבות שבהן לא ניתן לשלול על שינוי השליטה בחברה מחמת היותה חברה ציבורית – הזוכה יביא את הדבר לידיעת דנה הנדסה. ככל שהשינוי במבנה השליטה יחייב לעמדת דנה הנדסה את הפסקת ההתקשרות, תהיה דנה הנדסה רשאית להפסיק את ההתקשרות עם המבצע בגין כך. הופסקה ההתקשרות – תשולם למבצע התמורה בהתאם לפעילות שביצע בפועל עד למועד הפסקת ההתקשרות; ולא תהיה לו כל טענה בנוגע להפסקת ההתקשרות.

15. ביטוחים

15. הספק מתחייב לבצע ולקיים את הביטוחים המפורטים בזה, לטובתו ולטובת חברת דנה הנדסה בע"מ ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה, ולהציגם לחברת דנה הנדסה בע"מ, כאשר הם כוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים וגבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:

15.1. ביטוח אחריות מקצועית מספקי משנה - בעלי מקצוע - מהנדסים, מתכננים, אדריכלים, מפקחים, רואי חשבון, כלכלנים, עורכי דין, יועצים, סטטיסטיקאים וכיו"ב.

15.1.1. הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של בעלי המקצוע ובגין כל הפועלים מטעמם בקשר למתן השירותים, ואשר אירע כתוצאה ממעשה רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית, שנעשו בתום לב בקשר למכרז וחוזה של המבצע עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ בתחום התחבורה הציבורית עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

15.1.2. גבולות האחריות למקרה ולשנה לא יפחתו מ-1,000,000 דולר ארה"ב.

15.1.3. בפוליסה יכללו ההרחבות הבאות:

15.1.3.1. מרמה ואי יושר של עובדים;

15.1.3.2. אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש עקב מקרה ביטוח;

15.1.3.3. הוצאת דיבה, לשון הרע;

15.1.3.4. אחריות צולבת - CROSS LIABILITY) אולם הביטוח לא יחול לגבי תביעות

הספק כלפי המבצע ומדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

15.1.3.5. הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.

15.1.4. הביטוח יורחב לשפות את החברה, מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הספק והפועלים מטעמו.

15.2. ביטוח חבות המעבידים

15.2.1. הספק יבטח את אחריותו החוקית כלפי עובדיו בביטוח חבות מעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.

15.2.2. גבול האחריות לעובד, למקרה ולתקופת ביטוח (שנה) לא יפחת מ-5,000,000 דולר ארה"ב.

15.2.3. הביטוח יורחב לשפות את החברה, מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי הספק.

15.3. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

15.3.1. הספק יבטח את אחריותו החוקית בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש בגין פעילותו בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.

15.3.2. גבול האחריות למקרה ולשנה לא יפחת מ-500,000 דולר ארה"ב.

15.3.3. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).

15.3.4. הביטוח יורחב לשפות את החברה, מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הספק וכל הפועלים מטעמו.

15.4. כללי

15.4.1. בכל פוליסות הביטוח הנ"ל יכללו התנאים הבאים.

15.4.1.1. לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים: **המבצע ומדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים**, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.

15.4.1.2. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא, אם ניתנה על כך ע"י המבטח הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחברה ולחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

15.4.1.3. המבטח מוותר על כל זכות שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי החברה, מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועובדיהם, ובלבד שהוויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.

15.4.1.4. המבצע אחראי בלעדית כלפי המבטח לתשלום הפרמיות עבור הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.

15.4.1.5. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על המבצע.

15.4.1.6. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטיף בדרך כלשהי את אחריות המבטח כאשר קיים ביטוח אחר, לא יופעל כלפי החברה ומדינת ישראל, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח.

15.4.1.7. חריג כוונה ו/או רשלנות רבתי מבוטל ככל שקיים בכל הפוליסות המבוטחות.

15.4.2. הספק מתחייב בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם המבצע, וכל עוד אחריותו קיימת, להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. הספק מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידו מדי תקופת ביטוח, כל עוד החוזה עם המבצע בתוקף.

15.4.3. אישורים בחתימתו של המבטח על קיום הביטוחים, יומצא על ידי המבצע לחברה ולמשרד התחבורה והבטיחות בדרכים עד למועד חתימת החוזה; המבצע מתחייב להציג את האישורים חתומים בחתימת המבטח אודות חידוש הפוליסות לחברה ולמשרד התחבורה והבטיחות בדרכים לכל המאוחר שבועיים לפני תום תקופת הביטוח;

מובהר בזאת כי אישורי הביטוח שיוצגו אינם באים לצמצם את התחייבויות הספק לפי סעיפי הביטוח המפורטים לעיל, ומתכונתו התמציתית של אישורי הביטוח שיוצגו הינה אך ורק כדי לאפשר לחברות הביטוח לעמוד בהנחיות הפיקוח עליהן. הוראות הביטוח

המחייבות הן אלו המופיעות לעיל בנספח זה. על הספק יהיה ללמוד דרישות אלה ובמידת הצורך להיעזר באנשי ביטוח מטעמה, על מנת להבין את הדרישות וליישמן בביטוחיו ללא הסתייגויות.

15.4.4 מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים שומר לעצמו את הזכות לקבל מהמבצע בכל עת את העתקי הפוליסות במלואן או בחלקן, במקרה של גילוי נסיבות העלולות להביא לתביעה בפוליסות ו/או על מנת שתוכל לבחון את עמידת המבצע בסעיפי סעיף זה ו/או מכל סיבה אחרת, והמבצע יעביר את העתקי הפוליסות במלואן או בחלקן כאמור מיד עם קבלת הדרישה. המבצע מתחייב לבצע כל שינוי או תיקון שיידרש על מנת להתאים את הפוליסות להתחייבויותיו על פי הוראות סעיף אי שבנספח זה.

המבצע מצהיר ומתחייב כי זכות מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, לעריכת הבדיקה ולדרישת השינויים כמפורט לעיל אינן מטילות על מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, או על מי מטעמם כל חובה וכל אחריות שהיא לגבי פוליסות הביטוח/ אישורי הביטוח כאמור, טיבם, היקפם ותוקפם, או לגבי העדרם, ואין בה כדי לגרוע מכל חובה שהיא המוטלת על המבצע לפי החוזה, וזאת בין אם נדרשו התאמות ובין אם לאו, בין אם נבדקו ובין אם לאו.

15.4.5 למען הסר כל ספק מוסכם בזה כי הביטוחים הנדרשים בנספח זה, גבולות האחריות ותנאי הכיסוי הם בבחינת דרישה מינימלית המוטלת על המבצע, ואין בהם משום אישור המדינה או מי מטעמה להיקף וגודל הסיכון לביטוח ועליו לבחון את חשיפתו לסיכונים רכוש וחבות לרבות גוף ורכוש ולקבוע את הביטוחים הנחוצים לרבות היקף הכיסויים, וגבולות האחריות בהתאם לכך.

15.4.6 מודגש ומובהר בזה כי אין בדרישות הביטוח על פי סעיף זה כדי למנוע מהמזמין לדרוש מהמבצע ביטוחים ו/או כיסויים נוספים ו/או להתאים את דרישות הביטוח שפורטו לעיל, בכל בהתאם לעבודה/עבודות בה התקשרו מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים עם המבצע.

15.4.7 אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את המצע מכל חובה החלה עליו על פי דין ועל פי החוזה ואין לפרש את האמור כוויתור של מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות, על כל זכות או סעד המוקנים להם על פי כל דין ועל פי חוזה זה.

15.4.8 אי עמידה בתנאי נספח זה מהווה הפרה יסודית של חוזה זה.

16. אחריות המבצע

16.1 המבצע בלבד יהיה אחראי לכל תשלום לשיפוי נזק, או פיצויים, או כל תשלום אחר המגיעים ממנו על-פי כל דין לאנשים המועסקים על-ידו או לכל מאן דהוא.

16.2 המבצע יפצה את החברה על כל נזק, שייגרם לחברה, או לצד שלישי כתוצאה מביצוע העבודה.

16.3 למען הסר ספק, המבצע מקבל על עצמו אחריות מלאה לרבות אחריות מקצועית לכל אבדן ו/או נזק -בין נזק לגוף ובין נזק לרכוש, ו/או הוצאות שהן, שייגרמו לחברת דנה הנדסה בע"מ ו/או לכל צד שלישי שהוא עקב מעשה או מחדל תוך ו/או בעקבות ביצוע חוזה זה, במידה שאחריות כזאת מוטלת על אדם לפי פקודת הנזיקין [נוסח חדש] או לפי כל דין אחר, למעט נזק שנגרם אך ורק עקב רשלנותה של חברת דנה הנדסה בע"מ, שליחיה ו/או עובדיה, ולמעט נזק שנגרם מפאת נסיבות אשר אינן תלויות במבצע.

16.4 אם החברה תידרש לשלם לצד כלשהו דמי נזק, פיצויים ו/או הוצאות כלשהם בגין העילות האמורות, לרבות הוצאות משפט ושכר טרחת עו"ד, מתחייב בזאת המבצע לשפות את החברה בשלמות בעד כל סכום או תשלום שתידרש לשלמו ואותו סכום יראוהו כחוב המגיע לחברה מאת המבצע על פי חוזה זה.

17. חובת סודיות

17.1 המבצע מתחייב לשמור בסוד ולא להעביר, להודיע, למסור, לאפשר גישה, או להביא לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליו בקשר עם ביצוע חוזה זה, או בתוקף ביצוע חוזה זה תוך תקופת הביצוע, לפניה

- או לאחר מכן, אלא אם הדבר הכרחי לביצוע העבודה כמפורט בחוזה זה ובנספחים לו או אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב על-ידי החברה. תשובת החברה לבקשת המבצע תינתן על-ידי הממונה בכתב בתוך 30 יום מיום קבלתו את הבקשה לפרסום הידיעה.
- 17.2. כל המידע שיגיע למבצע במסגרת ההתקשרות עם החברה לביצוע העבודה, לרבות התוצרים והתפוקות, הדו"חות והנתונים שייאספו במהלך העבודה (הכל - להלן: "**המידע**"), יהיה בבעלותה המלאה והבלעדית של החברה והמבצע לא יהיה רשאי להעביר את המידע לגורם אחר, או לעשות בו כל שימוש מעבר לשימוש הנדרש לצורך ביצוע מטלות ההתקשרות ולהשגת יעדיה. המבצע מצהיר בזאת, כי ידוע לו, שהעברת המידע לאדם זר, בניגוד להוראות הסכם זה, עלולה להסב למשרד נזק משמעותי בהיבטים שונים.
- 17.3. עם סיום תקופת ההתקשרות עם המבצע או הפסקתה, מתחייב המבצע להמשיך ולשמור על סודיות המידע, לא לעשות בו כל שימוש ולא להעבירו לגורם אחר, אלא אם ניתן אישור הממונה כאמור בחוזה בסעיף 17.1 לעיל.
- 17.4. המבצע מצהיר בזה כי ידוע לו, כי אי-שמירת סודיות כאמור, מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין, תשל"ז-1977.
- 17.5. המבצע מתחייב לגרום לכך שהסודיות, כאמור, תישמר גם על-ידי עובדיו, סוכניו וכל המועסקים על-ידו וכן מי מטעמו שיעסוק במתן השירותים, ומתחייב להחתים את כל המועסקים על ידו ו/או מי מטעמו כאמור במתן השירותים נשוא הסכם זה, על טופס שמירת סודיות, בנוסח המצורף **כנספח י"ג** למסמכי המכרז.
- 17.6. עם דרישת הממונה וכן במועד סיום ההתקשרות או בהפסקתה מתחייב המבצע להעביר לחברה את המידע באמצעות מדיה מגנטית או בכל דרך נאותה, על פי דרישת החברה. כן יעביר המבצע כל מידע הנמצא אצלו על גבי נייר ו/או מדיה נתיקה אוגרת מידע (כהגדרתה בנספח אבטחת מידע). יובהר כי המבצע לא יותיר ברשותו כל מסמך או מדיה מגנטית שהגיעו אליו, באופן ישיר או עקיף, במסגרת עבודתו, ולא יעשה מהם כל העתק.
- 18. אבטחת מידע**
- 18.1. המבצע יהיה אחראי כלפי החברה על כל מידע המועבר אליו או דרכו, לרבות דו"חות, טפסים ומדיה מגנטית.
- 18.2. המבצע ידאג לאבטחת כל המידע אשר הגיע אליו במסגרת ביצוע העבודה נשוא חוזה זה. המבצע יציג בפני הממונה, על-פי דרישתו, את האמצעים בהם הוא משתמש לשם אבטחת המידע.
- 18.3. המבצע ימנע גישה למערכות המחשב שברשותו, או למערכות המחשב המשרתות אותו לצורך ביצוע העבודה, ממי שאינו מוסמך לעיין בחומר או במידע המאוחסן במחשב, או ממי שלא חתם על התחייבות לשמירת סודיות.
- 19. ניגוד עניינים**
- 19.1. המבצע או צוות הפרויקט מטעמו או מי מעובדיו או כל מי מטעמו לא יימצאו במצב של ניגוד עניינים בין העבודה נשוא מכרז זה, לבין עבודות אחרות שהוא או צוות הפרויקט מטעמו או מי מעובדיו מבצעים ו/או התחייבויות שלו ו/או של מי מהם; במהלך מתן השירותים שלפי מכרז. כן מתחייב המציע, שכל שיוכה במכרז, לא להתקשר לצורך ביצוע העבודה נשוא מכרז זה עם גורם אשר קיימת אפשרות כי הוא או עובדיו ימצאו בניגוד עניינים כאמור לעיל.
- 19.2. בכלל זה, מתחייב המבצע כי הוא או צוות הפרויקט מטעמו או מי מעובדיו או כל מי מטעמו לרבות בעלי השליטה בו וכן חברות אם/אחות/בת, לא יהיה קשור ולא יהיה נתון בהתקשרות ולא יתן כל יעוץ/שירות ו/או לא יבצע כל עבודה בין במישרין ובין בעקיפין, עם או עבור מפעילי תחבורה ציבורית, לרבות באמצעות חברות בת ו/או אם ו/או אחות.
- 19.3. המבצע מתחייב בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלו איזו אפשרות או חשש כי במהלך עבודתו עבור החברה, על פי תנאי חוזה זה, עלול הוא או צוות הפרויקט או אחד מעובדיו, או אחד מהקשורים עמו לבצע החוזה להימצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, ידווח על כך מיד בכתב לחברה ולממונה ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור הממונה להמשיכה, אם יינתן.
- 19.4. ידוע ומוסכם כי החברה תהיה רשאית לבטל את חוזה ההתקשרות עם המבצע ו/או לדרוש את

הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המבצע במסגרת ההתקשרות, במקרה בו על פי שיקול דעתו מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של החברה עם הזוכה.

19.5. המבצע מתחייב להביא לידיעת הממונה, בכתב ובאופן מידי, כל כוונת התקשרות של המבצע ו/או מי מטעמו שיועסק לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, אשר יש בהם פוטנציאל של ניגוד עניינים, לצורך הכרעת הממונה.

19.6. הפרת התחייבות זו, והימצאות המבצע ו/או מי מטעמו בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתו של הממונה, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות, וחייב המבצע בפיצויים מוסכמים ששווים יהיה בסך 450,000 ₪, אשר משקפים באופן חלקי בלבד, את הנזק הפוטנציאלי שעלול להיגרם לחברה כתוצאה מהפרת התחייבות המבצע לעניין האיסור להימצא בניגוד עניינים. בהתאם, ומבלי לגרוע מזכותה של החברה לחלט את ערבות הביצוע כאמור בהוראות מכרז זה, החברה תהיה רשאית לחלט את ערבות הביצוע בסך 450,000 ₪.

20. זכויות קניין

20.1. מוסכם בזה כי בכפוף לתשלום בגין העבודה כאמור בסעיף 24 להלן, כל הזכויות בעבודה, מכל סוג שהוא, קנייניות ואחרות, לרבות זכויות בדו"חות שהוכנו על-ידי המבצע, הן רכוש הבלעדי של החברה, והמבצע מתחייב לנקוט בכל הפעולות כפי שידרש על-ידי החברה, על-מנת לרשום זכויות, כאמור, על-שם החברה, על-פי כל דין.

20.2. החברה תהיה זכאית לתבוע ולקבל מהמבצע במהלך ביצוע העבודה, או לאחר מכן, כל מידע, מסמך, או דבר הקשור לעבודה.

20.3. על אף האמור בכל דין לא תעמוד למבצע זכות עיכובן בעבודות.

21. ביטול ההסכם

21.1. על אף האמור בכל מקום אחר בחוזה זה, החברה רשאית בכל עת ומכל סיבה שהיא להביא חוזה זה או מקצתו לידי גמר, על-ידי מתן הודעה על כך בכתב למבצע לפחות 60 יום מראש. במקרה זה תשלם החברה למבצע את התמורה המגיעה לו עבור העבודה שביצע בפועל עד יום גמר החוזה, לפי ההודעה האמורה.

21.2. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, אי קבלת נסח חברה/שותפות כאמור בסעיף 6.4 לעיל תוך 30 ימים ממועד דרישת הממונה, יהווה עילה להפסקת ההתקשרות המשרד עם המבצע. יודגש כי החברה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי העניין, ובחתימתו על חוזה זה, המבצע מוותר על כל טענה כאמור ולרבות טענה בדבר הסתמכות ו/או אובדן רווחים בגין ביטול החוזה.

22. מהות הקשר בין הצדדים

22.1. למען הסר ספק, מוצהר ומוסכם בזה בין הצדדים, כי היחסים ביניהם לפי חוזה זה אינם יוצרים אלא יחס בין מזמין לקבלן המבצע הזמנות, במידה שהמדובר הוא באחריות או חובות החברה, הבאים מכוחה, ו/או המועסקים על-ידה, כלפי המבצע והמועסקים על-ידו, וכי בכל מקרה, לא יתקיימו כתוצאה ממתן השירותים לפי חוזה זה, יחסי עובד מעביד בין החברה לבין המבצע ו/או מי מטעמו ו/או מי מטעמו, המועסקים על ידי המבצע בקשר עם מתן השירותים, ועל בסיס הצהרה זו נקבעה תמורת השירותים.

22.2. מוצהר ומוסכם בין הצדדים, כי במידה וחרף האמור בהסכם זה, ייקבע כי התקיימו יחסי עובד מעביד בין החברה לבין מי מעובדי המבצע, תהיה התמורה לפי הסכם זה, בסך 50% מהתמורה הנקובה בהצעת המבצע למכרז (להלן: "התמורה המופחתת").

22.3. במקרה כאמור, ייערך חישוב מחדש של התשלום המגיע למבצע בגין מתן השירותים, על בסיס התמורה המופחתת (להלן: "החישוב החדש") והמבצע מתחייב להשיב לחברה כל סכום שהתקבל על ידו, בקשר עם תמורת מתן השירותים לפי חוזה זה, מעבר לחישוב החדש.

22.4. למען הסר ספק, מצהירים בזה הצדדים, כי לא תהיינה למבצע ולמועסקים על-ידו בביצוע חוזה זה כל זכויות של עובדים אצל החברה, והם לא יהיו זכאים לכל זכויות המגיעות לעובדים בחברה, ולא לכל פיצויים ו/או הטבות כלשהן בקשר לביצוע חוזה זה ו/או ביטולו, או סיומו ו/או הפסקת ביצוע העבודה, מכל סיבות שהן.

22.5. החברה לא תשלם כל תשלום לביטוח לאומי ויתר הזכויות הסוציאליות בקשר לאנשים המועסקים על-ידי המבצע, ייעשה הדבר על-ידי המבצע ובאחריותו.

22.6. היה ומכל סיבה שהיא, יקבע בית משפט ו/או בית דין, כי עובד, או עובדים של המבצע, או מי מטעמו הנם עובדים של החברה, בין ביחד עם המבצע ובין בנפרד, כי אז מתחייב המבצע לפצות ולשפות את החברה, מיד לפי דרישתו הראשונה, על כל סכום ללא יוצא מן הכלל, שהחברה תידרש לשלם לכל אדם ו/או גוף בקשר עם כל קביעה וקביעה כזו, לרבות כל ההוצאות המשפטיות הקשורות לני"ל.

23. החברה מתחייבת בזה לעשות ככל יכולתה להעמיד לרשות המבצע את כל המידע והנתונים שברשותה, הנחוצים למבצע לשם ביצוע העבודה.

24. התמורה ותנאי התשלום

24.1. תת תקופה ראשונה (18 חודשים)

24.1.1. התמורה עבור פיתוח ותחזוקת מערכת הרישוי כמפורט בסעיף 8 לעיל תשולם לזוכה בהתאם להצעת המחיר שתוגש כאמור בסעיף 12.2.1 למכרז; ותשולם לזוכה בהתאם להתקדמות בפיתוח הסעיפים המפורטים בנספח כ"א. התשלום בעבור הפיתוח של כל סעיף כמפורט ישולם עם אישור הממונה על העלאת הרכיב שפותח לייצור.

אחוז לתשלום מהצעת המחיר	אבן דרך	T = 45 יום ממועד החתימה על חוזה ההתקשרות על-ידי החברה
10% 216,900 ש"ח	לאחר אישור הממונה לתכנית העבודה שהציג הזוכה במכרז כמפורט בסעיף 19.1.3 למכרז	T + חודשיים (2 חודשים)
25% 542,250 ש"ח	לאחר אישור הממונה לסיום פיתוח ועלייה לייצור של מודול תוספות שירות, כמפורט בסעיף 1 לנספח כ"א	העלאה לייצור
25% 542,250 ש"ח	לאחר אישור הממונה לסיום פיתוח ועלייה לייצור של שינוי מבנה בסיס הנתונים והתאמת ממשק המשתמש הקיים לעבודה מול בסיס נתונים במבנה GTFS, כמפורט בסעיף 2 לנספח כ"א	העלאה לייצור
8% 173,520 ש"ח	לאחר אישור הממונה לסיום פיתוח ועלייה לייצור של אפשרות לביצוע שינויים מידיים בקווי תח"צ, כמפורט בסעיף 3 לנספח כ"א	העלאה לייצור
8% 173,520 ש"ח	לאחר אישור הממונה לסיום פיתוח ועלייה לייצור של נספח 5 – פתוח נספח המחירים ברישיון הקו, כמפורט בסעיף 4 לנספח כ"א	העלאה לייצור
8% 173,520 ש"ח	לאחר אישור הממונה לסיום פיתוח ועלייה לייצור של פיתוח מנגנון זמן הגדרה לנסיעות, כמפורט בסעיף 5	העלאה לייצור

	לנספח כ"א	
העלאה לייצור	לאחר אישור הממונה לסיום פיתוח ועלייה לייצור של פיתוח מנגנון להנפקת קבצי GTFS בתקופת יישום, כמפורט בסעיף 6 לנספח כ"א	6% 130,140 ש"ח
חודש לאחר סיום תקופת הפיתוח	לאחר 30 יום בהם המערכת עובדת בצורה תקינה ויציבה וכוללת את הרכיבים שפותחו	10% 216,900 ש"ח

24.1.2. יובהר, כי התשלום בהתאם לסעיף 24.1.1 לעיל כולל גם תמורה עבור ביצוע תחזוקה שוטפת למערכת, תמיכת משתמשים וביצוע פיתוחים נדרשים במקביל לפיתוח המתייחס בסעיף הקודם, וזאת בהתאם לאמור בסעיפים 8.4.1, 8.4.2, 8.5 לעיל.

24.2. תת תקופה שנייה (18 חודשים)

24.2.1. התמורה עבור תחזוקת המערכת, תמיכת משתמשים וביצוע פיתוחים שוטפים תשולם למבצע בהתאם להצעת המחיר שהוגשה כאמור בסעיף 12.2.2 למכרז, קרי, תשלום חודשי של 121,500 ₪ ורק לאחר אישור הממונה כי המבצע סיים את כל הפיתוחים שנדרשו בסעיף 24.1.1 לעיל.

24.2.2. ככל שתורה החברה על הגדלת היקף העבודה של צוות הפיתוח בהתאם לאמור בסעיף 8.4.3 לעיל, ישולם סך של 225 ₪ לשעת עבודה בפועל.

24.2.3. בסוף כל חודש יגיש הזוכה לחברה דוח שעות מפורט לימי עבודה ומשימות, ובו פירוט העבודה שביצע כל עובד והשעות שהושקעו בעבור ביצוע המטלה.

24.2.4. לתמורה יתווסף מע"מ כחוק.

24.2.5. כדרישה לתשלום, יעביר הספק דוח בהתאם להחייית החברה והממונה על ביצוע העבודה. יובהר, כי החברה תהא רשאית לדרוש מסמכים נוספים בטרם אישור התשלום.

24.2.6. בכפוף לאישור הדוח החודשי שיגיש הספק ובכפוף לאישור הממונה על ביצוע העבודה או מי מטעמו, תשלם החברה לספק את התמורה בהתאם לדוח המאושר. התמורה תשולם לספק כנגד העברת התשלום לחברה ממשדד התחבורה וזאת עד 60 יום מתום החודש בו ניתן השירות.

24.3. לתמורה יתווסף מע"מ כחוק.

24.4. בגין כל אחת מהמשימות המפורטות בסעיפים 24.1-24.2 יעביר הספק חשבון שיצורף לדוח ובו פירוט המשימות שביצע. יובהר, כי החברה תהא רשאית לדרוש מסמכים נוספים בטרם אישור התשלום.

24.5. בכפוף לאישור הדוח החודשי שיגיש הספק ובכפוף לאישור הממונה על ביצוע העבודה או מי מטעמו, תשלם החברה לספק את התמורה בהתאם לדוח המאושר. התמורה תשולם לספק כנגד העברת התשלום לחברה ממשדד התחבורה וזאת עד 60 יום מתום החודש בו ניתן השירות.

24.6. לפיכך, מוסכם בזאת, כי היה ומשרד התחבורה לא העביר את הכספים במועד, תשלום התמורה למבצע בסמוך למועד קבלת הכספים על ידי החברה, ולא יהיה באי העברת התשלום למבצע במועד, מסיבה זו, כדי להוות הפרת הסכם על ידי החברה.

24.7. התשלומים המגיעים למבצע על פי סעיף זה, יהיו לסילוק כל המגיע למבצע עבור העבודה ועבור כל

זכות או תביעה הקשורות בה, לרבות כל ההוצאות הקשורות באספקת השירותים נשוא הסכם זה.

24.8. החשבון כאמור לעיל יוגש לחברה לא יאוחר מה-5 לחודש העוקב של החודש בו ניתן השירות.

25. קיזוז ועיכבון

מבלי לגרוע מזכויות החברה לפי חוזה זה ועל פי כל דין, רשאית החברה לקזז ו/או לעכב, כל סכום שיגיע לחברה מהמבצע, ולרבות סכומים בהם החברה עלולה לשאת כתוצאה מנוקים שנגרמו לחברה על ידי המבצע ו/או מי מטעמו בקשר עם ביצוע החוזה, מכל סכום אשר יגיע למבצע מהחברה.

26. שיפוי

חובה החברה לשלם כל סכום בגין חיוב שעל פי חוזה זה חב בו המבצע בין אם הוא נובע מתביעתו של עובד המבצע או עובד של החברה או של צד שלישי או של מבטח או מכל מקור אחר, ולרבות חיוב הנובע מהפרת הסכם זה על ידי המבצע ו/או מי מטעמו, תהא היא זכאית לשיפוי ופיצוי מלא מאת המבצע על כל נזק שנגרם לה כאמור בגובה אותו סכום בתוספת כל הוצאותיה לרבות הוצאות משפטיות ושכר טרחת עורך דין שיהיו לה בקשר לתביעתה בגין האמור, בתוספת הצמדה והמבצע יחזיר לה סכומים אלה מיד לאחר שהחברה תגיש לו דרישה ובה פירוט הוצאות שנגרמו לה כאמור. החברה תודיע למבצע על כל מקרה שהיא נתבעת על פי סעיף זה.

27. ערבות ביצוע

27.1. להבטחת התחייבויותיו על פי חוזה זה, ימציא המבצע לחברה עם חתימת חוזה זה, ערבות אוטונומית ובלתי מותנית, מבנק או מחברת ביטוח, בסך 450,000 (ארבע מאות וחמשים אלף ₪) שתוקפה מיום חתימת החוזה ועד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות (להלן: "הערבות").

27.2. במידה והחוזה יוארך בהתאם לתנאי חוזה זה, ימציא המבצע לחברה, לפחות 30 יום מראש, ערבות חדשה באותם תנאים ויחולו עליה הוראות סעיף זה.

27.3. החברה רשאית לחלט את סכום הערבות, כולו או מקצתו, על-פי שיקול דעתה, לרבות במקרים הבאים:

27.3.1. המבצע לא עמד בהתחייבות מהתחייבויותיו שעל-פי חוזה זה או על-פי דין.

27.3.2. המבצע הפסיק את ביצוע העבודה נשוא חוזה זה לפני תום תקופת ההתקשרות או כל תקופת התקשרות נוספת.

27.3.3. המבצע ערך שינוי במבנה הבעלות בניגוד לאמור בסעיף 14 לעיל.

27.3.4. בתום תקופת ההתקשרות לא העביר המבצע את העבודה בצורה מסודרת למשרד התחבורה/דנה הנדסה בע"מ או למי מטעמה.

27.3.5. תשלום פיצוי או שיפוי בגין נזק שייגרם לממשלה על ידי מעשה או מחדל של המבצע או מי מטעמו.

27.4. אין בגובה הערבות כדי לשמש הגבלה או תקרה להתחייבויותיו או אחריותו של המבצע לפי חוזה זה.

27.5. חילטה החברה את הערבות, כולה או חלקה, בהתקיים הנסיבות המפורטות בסעיף 27.3 לעיל, מתחייב המבצע להמציא לחברה ערבות חדשה, כמפורט בסעיף 27.1 לעיל, שתעמוד בתוקף עד תום תקופת ההתקשרות, הכול כמפורט לעיל.

28. החברה תהיה רשאית להסב, להעביר ולמסור לספק חדש שימונה על ידי המשרד לניהול מנהלת התח"צ בתחום הבקרה, התשתיות, היישום, קשרי קהילה והטכנולוגיות ו/או למשרד ו/או לכל גוף אחר שהמשרד יורה לה, את כל זכויותיה וחובותיה על פי הסכם זה ו/או כל חלק מהן, והמבצע נותן בזאת בחתימתו על הסכם זה את הסכמתו להעברת הזכויות והחובות כאמור ובלבד כי זכויות הזוכה לא תיפגענה.

29. המבצע מתחייב לא להסב לאחר חוזה זה, או חלק ממנו, ולא להעביר, או למסור לאחר כל זכות, או חובה, הנובעים מחוזה זה אלא אם כן ניתנה לכך הסכמת החברה מראש ובכתב.

ניתנה הסכמת החברה כאמור, לא יהיה בכך כדי לשחרר את המבצע מהתחייבות ואחריות, או חובה

כלשהי על-פי כל דין ולפי חוזה זה.

30. הפר המבצע הוראה מהוראות חוזה זה, רשאית החברה, נוסף על זכויותיה על-פי כל דין וחוק זה, לראות חוזה זה כמבוטל לאחר שניתנה לו הודעה בה נדרש לתקן את המעוות, והמבצע לא תיקן את המעוות בהתאם להודעה, תוך הזמן שנקבע בהודעה. כן רשאית החברה לראות את החוזה כממשיך להיות בתוקף, ולעשות בעצמה, או באמצעות אחרים את העבודה שהמבצע חייב לעשות על-פי חוזה זה, וזאת על חשבון המבצע.

31. ויתרה החברה למבצע על הפרת הוראה מהוראות חוזה זה, לא ייראה הויתור כויתור על כל הפרה שלאחר מכן של אותה הוראה, או הוראה אחרת הדומה לה, או שונה ממנה. כל ויתור, ארכה, או הנחה מטעם החברה, לא יהיה בר-תוקף אלא אם כן נעשה בכתב ונחתם על-ידי החברה.

32. סמכות השיפוט הבלעדית בכל ענין הנובע מחוזה זה תהא נתונה לבית המשפט המוסמך בירושלים.

33. כל שינוי בחוזה זה לא יהיה בתוקף אלא אם נעשה בכתב ונחתם על-ידי הצדדים.

34. כתובות הצדדים לצורך חוזה זה הן:

החברה: כמצוין במבוא לחוזה זה.

המבצע: כמצוין במבוא לחוזה זה.

וכל הודעה, שתישלח בדואר רשום בישראל, לפי אחת מהכתובות הנ"ל תחשב כאילו נתקבלה כחוק 72 שעות לאחר משלוחה בדואר רשום כנ"ל.

ולראיה באו הצדדים על החתום:

אלעד מערכות תוכנה בע"מ
המבצע
ת"ד 58175, ת"א 6158001
טל' 073-2330120

חתימת מורשה/י החתימה

27/7/2021
תאריך החתימה

חברת דנה
הנדסה בע"מ

דנה הנדסה בע"מ
511945099

חתימת מורשה/י החתימה

01/08/2021
תאריך החתימה

דנה הנדסה בע"מ
511945099