



מחווון למבחן גמר לקורס מורה נהיגה דיני תעבורה

תשובה לשאלה מספר 1

א. עקיפה.

נוהג רכב לא יעקוף בכביש רכב אחר, בין שהוא באותו נתיב-נסיעה ובין אם לאו, אלא מצדו השמאלי.
המקרים בהם מותר לעקוף מימין:

1. נוהג הרכב האחר נמצא בנתיב לפניה שמאלה בלבד או מתכוון לפנות שמאלה ואותת על כך.
2. בפניה שמאלה אל כביש חד-סטרי או אל כביש שיש בו שני נתיבים או יותר בכל כיוון נסיעה ועד שנוהג הרכב האחר השלים את פנייתו לתוך הנתיב השמאלי.
3. נוהג הרכב נוסע בנתיב שיועד לתחבורה ציבורית.
4. נוהג הרכב נוסע בנתיב המיועד לפניה ימינה בלבד.
5. בכביש חד-סטרי שיש בו שני נתיבים או יותר באותו כיוון נסיעה, אשר מחמת צפיפות התנועה נעים בו כלי רכב בטורים בכל נתיב, לא יראו כעקיפה את תנועתם של כלי רכב הנעים בנתיב אחד והנוסעים במהירות העולה על המהירות שבה נוסעים כלי הרכב שבנתיב האחר, ובלבד שהדבר לא יגרום הפרעה או סיכון לתנועה.

ב. המקרים בהם המחוקק אסר עקיפה.

1. נוהג רכב לא יעקוף רכב, אלא אם הדרך פנויה במרחק מספיק כדי לאפשר לו את ביצוע העקיפה ואת המשכת הנסיעה בבטיחות ללא הפרעה וללא סיכון לנסיעתו של רכב אחר, וללא הפרעה אחרת לתנועה מכל כיוון שהוא.
2. נוהג רכב לא יעקוף באחד מאלה:
 - א. הראות לקויה או שדה הראיה חסום או מוגבל.
 - ב. הוא נמצא אחרי התמרור כ – מאה מטר פני מפגש מסילת ברזל, ועד אחרי מפגש מסילת הברזל.
 - ג. הוא מתקרב אל מעבר חציה להולכי רגל המסומן על פני הכביש או על ידי תמרור המציין מקום מעבר חציה להולכי רגל, ועד שעבר את מקום מעבר החציה.



ד. הוא עובר בתוך צומת, או אינו משלים את העקיפה לפני הגיעו לצומת הוראה זו לא תחול במקרים הבאים:

1. עקיפה בכביש שיש בו שני נתיבים או יותר באותו כיוון נסיעה.
2. עקיפת בעלי-חיים, רכב בעל שני גלגלים או רכב הנגרר על ידי בהמה, ובלבד שהעקיפה ממלאה אחר ההוראות האחרות של תקנות אלה.
- ה. הוא חוצה קו הפרדה רצוף, אלא אם כן בסמוך לו בצדו הימני נמצא קו קטעים.
- ו. נוהג רכב לא יעקוף רכב, ולא יעבור על פני רכב, שעצר לפני צומת, לפני מעבר חציה או לפני מפגש מסילת ברזל לשם מילוי אחרי הוראות חלק זה.
- ז. נוהג רכב לא יעקוף רכב עוקף אלא אם הכביש חד-סטרי או בכביש שהותרה בו העקיפה לפי תמרוך או לפי הוראות תקנות אלה ויש בו יותר משני נתיבים באותו כיוון נסיעה; לענין זה לא יבוא במנין הנתיבים נתיב שיועד לתחבורה ציבורית. הוראות תקנת משנה זו לא יחולו על אוטובוס, למעט אוטובוס זעיר, ועל רכב מסחרי או על רכב עבודה שמשקלם הכולל עולה על 3,500 ק"ג ורכב כאמור לא יעקוף רכב עוקף אחר בכל דרך.

ג. התמרורים הקשורים לעקיפה ואת משמעותם:

1. קו קטעים ליד קו רצוף בצבע לבן: מותר לעבור את הקוים, אם קו הקטעים הוא מצידו הימני של הקו הרצוף, והדרך פנויה.
2. קו הפרדה רצוף כפול בצבע לבן: נהג בצידים הימני של הקוים, אל תעבור את הקוים בגוף הרכב או בחלקו.
3. אסור לעקוף או לעבור על פניו של רכב מנועי הנע על יותר משני גלגלים באותו או כיוון נסיעה.
4. קצה קטע הדרך שעליו חל איסור העקיפה.
5. אסור לרכב שמשקלו הכולל המותר עולה על 4 טון לעקוף או לעבור על פניו של רכב מנועי הנע על יותר משני גלגלים באותו כיוון נסיעה.
6. אסור לעקוף מתמרור מפגש מסילת ברזל במרחק של כ-100 מטר, אלא אם כן צוין אחרת בתמרור.

ד. תקנות התעבורה העוסקות בהתנהגות נוהג רכב שנעקף:

1. נוהג רכב שנעקף, יסיט את רכבו עד כמה שאפשר לשפת הכביש כדי לאפשר לרכב העוקף, לעקוף בבטחה ולא יגדיל את מהירות נסיעתו עד לאחר שהרכב העוקף עבר על פניו.



2. נוהג ברכב המוביל מטען חורג, ואשר אין אפשרות לעקפו עקב תנאי הדרך והתנועה בה, חייב להאיט את מהירות נסיעתו, ובמידת האפשר והצורך לרדת מעבר לשפת הכביש ואף לעצור את הרכב, כדי לתת לכלי רכב הנמצאים מאחוריו לעקפו בבטחה.
3. הנוהג ברכב מנועי שבשל מטענו, או בשל שיפוע הדרך, נאלץ לנסוע במהירות נמוכה שיש בה כדי לעכב כלי רכב הנוסעים מאחוריו, חייב להימין ולנסוע בשול הדרך כאשר השול מיוצב באספלט ופנוי כדי לתת לכלי רכב שמאחוריו אפשרות לעקפו.
4. הנוהג ברכב שאינו מנועי, וכן בטרקטור וברכב איטי חייב להימין ולנסוע בשולי הדרך אם הדבר דרוש ואפשר כדי לתת מעבר לתנועה שמאחוריו.

תשובה לשאלה מספר 2

א. הגדרה

מפגש מסילת ברזל: מקום שדרך ומסילה נפגשים זו עם זו במפלס אחד והוא מסומן בתמרור, למעט מפגש עם נתיב רכבת מקומית.

חציית מפגש מסילת ברזל

נוהג רכב המתקרב למפגש מסילת ברזל יאט את מהירות רכבו עד כדי אפשרות עצירה במקום לפני המסילה, יודא שאין רכבת חוצה וינקוט באמצעים בכדי להבטיח שהמעבר יהיה ללא עיכוב וללא תקלה. הוראות אלה יחולו בכל מקום המוגן במחסום או מסומן באמצעי אזהרה גם כשאינם פועלים.

בנסיבות הבאות על נוהג הרכב לעצור את רכבו לפני המפגש:

1. רכבת מתקרבת או נשמעת או שהיא משמיעה אות אזהרה.
2. המחסום שלפני המפגש התחיל לנוע לקראת חסימת הדרך וכל עוד שהוא חוסם את הדרך ועד שלא נפתח לגמרי.
3. ניתן אות אזהרה על התקרבות רכבת באמצעות עדשה אדומה, בדגל, בפעמון או בכל דרך אחרת.
4. כשמוצב לפני המפגש תמרור **עצור** ובמקרה זה על נוהג הרכב:
 - א. לעצור את רכבו לפני המפגש.
 - ב. לכבות מקלט רדיו, קלטת או טלוויזיה הפועלים ברכבו.
 - ג. לפתוח את החלון הקרוב אליו ואוטובוס גם את הדלת הקדמית.
 - ד. להאזין ולהסתכל לשני הכיוונים לוודא אם רכבת חוצה במפגש.נוהג רכב שעצר כאמור לא ימשיך בנסיעתו אלא לאחר שהמחסום נפתח או אות האזהרה פסק או שהרכבת חלפה במפגש.



מקום העצירה:

- א. לפני ובסמוך לקו העצירה.
- ב. אין קו עצירה לפני המחסום.
- ג. אין קו עצירה או מחסום, יעצור במרחק שלא יפחת מ-4 מ' מפס המסילה הקרוב.

כללי

- א. אסור לעצור ולהחנות את הרכב בתחום של 20 מטרים לפני המסילה ובתחום של 20 מטרים לאחר המפגש.
- ב. אסור לעקוף, אחרי תמרור המורה על התקרבות למסילת ברזל כ – 100 מטר לפני ועד אחרי המפגש.
- ג. נוהג רכב לא יכנס ולא יעבור מסילת ברזל אם אין ביכולתו לעבור ולהמשיך את הנסיעה ללא הפרעה.

מעבר מפגש מסילת ברזל סלול

- ב. נוהג אוטובוס או רכב המסיע או המיועד להסיע 11 נוסעים או יותר כולל הנהג לא יחצה מפגש מסילת ברזל בדרך עפר אלא אם הדרך סלולה אספלט או בטון במרחק של 20 מטרים לפחות מפס המסילה הקרוב אליו.

תשובה לשאלה 3

א. הגדרת חנייה – העמדת רכב לזמן כל שהוא, שלא לשם העלאת אנשים או הורדתם או טעינת מטען או פריקתו מיד, בלי הפסקות, בין שיש ברכב נוהג או אנשים או מטען ובין שאין.

ג. מקומות אסורים בעצירה, בהעמדה ובחניה

לא יעצור אדם רכב, לא יעמידו, לא יחנהו ולא ישאירו עומד, כולו או חלק ממנו, באחד המקומות המנויים להלן, אלא לשם מניעת תאונה או לשם מילוי אחרי הוראה מהוראות תקנות אלה או אם סומן בתמרור אחרת,

ואלה המקומות:

- (1) בצד שמאל של הדרך אלא אם הכביש הוא חד סטרי או בניגוד לכיוון הנסיעה; לעניין זה לא יראו ככביש חד-סטרי כביש שהוא חלק מדרך המחולקת על ידי שטח הפרדה.
- (2) על שביל אופניים מסומן בתמרור, ובלבד שמותר לעצור אופניים, להעמידם או להחנותם במדרכה או בשביל כאמור אם אין בכך הפרעה לתנועה.
- (2א) על מדרכה, למעט במקום שהוסדר להעמדת רכב והחנייתו לפי חוק עזר ובלבד שנותר מעבר להולכי רגל.
- (3) בתוך צומת או בתחום שנים עשר מטר ממנו, פרט לקטע שסימנה רשות תמרור, בתמרור או בסימון על אבני השפה, שמותר לחנות בו.
- (4) במקום כניסה לשטח המיועד לכלי רכב, פרט להעלאת נוסעים והורדתם.
- (6) בתוך מעבר חציה או בתחום שנים עשר מטר לפניו.
- (7) בתחום שנים עשר מטר לפני קו עצירה.
- (8) בתחום הדרך מעשרים מטרים מהפס הקרוב ביותר של מפגש מסילת הברזל עד עשרים מטרים אחרי המפגש.
- (9) בכביש, לרבות שולי הדרך, שבו קיים כיוון הנסיעה נתיב אחד בלבד המסומן בקו הפרדה בלתי מרוסק.

- (10) בצד רכב אחר העומד או חונה בצדו של הדרך.
- (11) על גשר או בתוך מנהרה או בתחום 50 מטרים לפניה או לאחריה.
- (12) בנתיב שיועד לתחבורה ציבורית ובתחום תחנת אוטובוסים המוגדרת על ידי סימון על פני כביש, ובאין סימון כאמור - בתוך עשרים מטר לפני תמרור "תחנת אוטובוסים" ועשרים מטר אחריה, בשני צדי הדרך; מותר לעצור או להעמיד או להחנות רכב בצד הדרך שממול לסימון על פני הכביש או ממול לתמרור, אם רוחב הכביש באותו מקום הוא שנים עשר מטר או יותר. על אף האמור, מותר להחנות רכב בתחנת האוטובוס בשבת ובחגים אם הוצב תמרור 439 המתיר את החניה בשבת.
- (13) בצד מעקה בטיחות להולכי רגל בשפת הכביש, אלא אם כן תמרור מורה אחרת.
- (14) בתוך תחום תחנת מוניות המסומנות בתמרור שהוצב או סומן, פרט לעצירה לשם הורדת נוסעים.
- (15) ליד תמרור המסמן תחנת הסעה לחיילים, אלא לשם העלאת חיילים והורדתם.
- (16) במקום המסומן כמקום חניה לרכב של נכה למעט רכב הנושא תג מקורי לנכה.
- (17) לא יעמיד אדם ולא יחנה אוטובוס המיועד להסיע עשרים נוסעים או יותר בדרך, אף במקום שבו מותר להעמיד רכב או להחנותו, אלא אם תמרור מורה אחרת.
- (18) לא יעמיד אדם בלילה רכב שמשקלו הכולל המותר עולה על 10,000 ק"ג או רכב עבודה ולא יחנה רכב כאמור באזור שנאסרה בו החנייה והעמדת רכב בידי רשות תמרור מקומית.
- (19) בצורה שיש בה כדי להפריע או לעכב את התנועה.
- (20) כשהוא מסתיר תמרור או חלק ממנו מעיני עוברי דרך.

תשובה לשאלה 4

א. הגדרות

- לילה** - פרק הזמן שבין תום רבע שעה לאחר שקיעת השמש ועד רבע שעה לפני זריחתה.
- זמן תאורה** - זמן הלילה וכל זמן אחר שבו הראות לקויה מחמת תנאי מזג אוויר או מחמת סיבות אחרות.
- עמעום** - כיבוי האור הגבוה בפנסי החזית, והדלקת האור הנמוך.



ב. הארת רכב מנועי

1. לא ישתמש אדם ברכב אלא אם מערכת האורות שבו תקינה ופועלת כהלכה.
2. לא ינהג אדם רכב מנועי בזמן תאורה אלא שפנסי החזית, פנסים אחוריים ולוחית הזיהוי מוארים.
3. לא ינהג אדם אופנוע בכל דרך אלא כשמאירים בו פנסי החזית או הפנסים המיועדים לכך.
4. לא ינהג אדם מונית, אוטובוס או רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 14,999 ק"ג בכל דרך ורכב אחר למעט אופנוע בדרך שאינה עירונית בתקופה שבין 1 בנובמבר ועד 31 במרץ בכל שנה אלא אם מאירים בו פנסי החזית ופנסים אחוריים או פנס לתאורת יום.
5. לא ינהג אדם ברכב אשר רוחבו הכולל עולה על 2.1 מ', אלא אם מאירים בו פנסי רוחב.
6. לא ינהג אדם רכב מנועי במנהרה שבכניסה אליה הוצב תמרור ובו כתוב "מנהרה הדלק אורות" אלא כשמאירים פנסי החזית והפנסים האחוריים.
7. בדרך עירונית לא ידליק נוהג רכב את האור הגבוה אלא אם הדרך אינה מוארת כראוי.
8. לא יעמיד אדם בזמן תאורה רכב בחלק הדרך המיועד לתנועת כלי רכב במקום חשוך שלא ניתן להבחין ברכב ממרחק סביר אלא אם הוא מאיר בפנסי החנייה ובפנסים אחוריים.

ג. עמעום אורות

- במקרים הבאים על נוהג הרכב לעמעם את פנסי החזית שברכבו:
1. כשהוא עוצר את רכבו.
 2. כשהוא נוסע לקראת רכב אחר באותה הדרך או כשהוא נוסע לקראת רכב אחר הנמצא בדרך סמוכה ועלול לסנוור אותו.
 3. כשהוא נוסע אחרי רכב אחר ואלומת האור הגבוה שלו מאירה את חלקו האחורי של הרכב הנוסע מלפניו אולם ניתן להבהב קצרות לנוהג הרכב מלפנים על הכוונה לעוקפו ובתנאי שלא יסנוור את נוהג הרכב הבא לקראתו.

תשובה לשאלה 5

א. הגדרות

מושב בטיחות: מושב הרתום לרכב באמצעות חגורת בטיחות המיועד להסעת ילדים ברכב, שמותקנות בו חגורות המיועדות לרתימת הילד אליו.

מושב מגביה: מושב המיועד להסעת ילדים ברכב כשהילד היושב עליו רתום בחגורת הבטיחות של הרכב והעומד בתקן.

מושב אחורי: כל מושב שאינו קדמי ברכב.

ב. הסעת ילדים במושב בטיחות או מגביה

- לא יסיע אדם במושב קדמי ברכב מנועי ובמושב אחורי ברכב מנועי ששנת ייצורו 1983 ואילך, למעט אוטובוס שאינו אוטובוס זעיר פרטי, מונית ואופנוע
1. ילד שטרם מלאו לו 3 שנים, אלא אם כן הוא רתום במושב בטיחות המתאים לגובהו ומשקלו של הילד;
 2. ילד שמלאו לו 3 שנים וטרם מלאו לו שמונה שנים, אלא אם כן הוא רתום במושב בטיחות או במושב מגביה המתאים לגובהו ומשקלו של הילד.
 3. לא יסיע אדם ברכב כאמור ילד שטרם מלאו לו שנה, אלא אם כן גבו של מושב הבטיחות מופנה לחזית הרכב.
 4. לא יסיע אדם ילד במושב הבטיחות או מושב מגביה במקום שיש מולו כרית אוויר, אלא אם כן נותק המנגנון להפעלתה.

חובת חגירת חגורות בטיחות

1. לא ינהג אדם ולא יסיע ברכב פרטי, רכב נוסעים דו-שימושי, רכב סיור, מונית או כל רכב שמותקנות חגורות בטיחות אלא אם הנהג והנוסעים חגורים בחגורות בטיחות או רתומים במושב בטיחות או מושב מגביה.
2. במונית ובאוטובוס שניתן לגביהם רישיון סיור שהותקן בהם במקום הנראה לעיני הנוסעים שלט המחייב את הנוסע לחגור חגורת בטיחות, רשאי הנהג להסיע גם אם הם אינם חגורים.



פטורים מחגירת חגורות בטיחות:

1. הנוהג ברכב ששנת ייצורו עד 1968 כולל פטור מחגירת חגורות בטיחות במושבבים הקדמיים והאחוריים.
2. רכב ששנת ייצור 1969-1982 חייב בחגורות בטיחות במושבבים הקדמיים. במושבבים האחוריים אין חובה בחגורות בטיחות ולכן הנוסעים ברכב זה פטורים מחגירת חגורות בטיחות מאחור.
3. חייל הנוסע ברכב צבאי לצורך ביצוע משימה מבצעית וכן כל הנוסעים ברכב פטורים מחגירת חגורות בטיחות.
4. הנוסע ברכב שרשות הרישוי פטרה אותו מהחובה להתקין חגורת בטיחות (הפטור יירשם ברישיון הרכב).
5. אדם קיבל פטור מרשות הרישוי מסיבות רפואיות.
6. אדם שגילו מעל 14 שנה ומשקלו לא יותר מ-35 ק"ג וגובהו לא יותר ממטר וחצי.
7. הנוהג במונית בדרך עירונית בלבד כשיש נוסעים ברכב וכן הנוסעים היושבים במושב האחורי.
8. הנוהג ברכב בנסיעה לאחור.
9. עובד ברשות הביטחון הכללי שיש לו אישור מאת ראש הביטחון הכללי.
10. שוטר הנוהג ברכב משטרה כאשר המפכ"ל אישר בכתב שהוא רכב מבצעי וכן כל הנוסעים ברכב זה.
11. מורה לנהיגה ובוחן בזמן שיעור נהיגה או מבחן נהיגה ברכב מסחרי מעל 3.5 טון ומעלה או אוטובוס פטורים מחגירת חגורת בטיחות.

תשובה לשאלה 6

א. הגדרה: מתן זכות קדימה – מתן אפשרות לעוברי דרך אחרים שלהם נקבעה זכות קדימה, להתקדם בדרך בלי לעצור, להמתין, לשנות את מהירותם או לסטות מקו התקדמותם.

ב. מתן זכות קדימה בצומת בו לא מוצבים תמרורי מתן זכות קדימה.

לא הוצב תמרור המורה על מתן זכות קדימה בצומת או על עצירה לפני הצומת בכיוון הנסיעה של נוהג הרכב, יחולו הוראות אלה:

(1) נתקרב לצומת כמה כלי רכב מצדדים שונים, יתן נוהג רכב את זכות

הקדימה לכלי רכב הבאים מימין;

(2) נוהג רכב, המתקרב לצומת או הנמצא בצומת ועומד לפנות שמאלה או

לפנות בפניית פרסה לשמאל יתן זכות קדימה לרכב הבא ממולו והנמצא

בצומת או קרוב לצומת וזאת מבלי לגרוע מהאמור בפסקה (1);

(3) נוהג רכב היוצא מדרך עפר ועומד להיכנס לדרך סלולה או לחצותה יתן

זכות קדימה לרכב המתקרב בדרך הסלולה.

ג. מתן זכות קדימה בצומת בו מוצבים תמרורי מתן זכות קדימה.

תמרור עצור:

משמעותו: עצור. תן זכות קדימה לתנועה בדרך החוצה לרבות במסילה

מקום הצבתו:

הוצב בצד ימין או בשני הצדדים תקף לגבי כל הנתיבים בכביש

הוצב בצד שמאל, תקף לפונים שמאלה או פניית פרסה לשמאל.

הוצב מעל הכביש תקף לנתיב שמתחתיו.

מיקום העצירה:

נוהג רכב המתקרב לצומת בו הוצב תמרור עצור, יעצור את הרכב לפני ובסמוך לקו העצירה ובאין

קו עצירה יעצור במקום שיראה את התנועה בדרך החוצה.

תמרור תן זכות קדימה:

משמעותו: תן זכות קדימה לתנועה בדרך החוצה לרבות במסילה.

נוהג רכב המתקרב בכביש לצומת או להתמזגות כבישים שלפניהם מוצב תמרור המציין מתן זכות

קדימה לתנועה בדרך החוצה, יאט ובמקרה הצורך יעצור את רכבו כדי לתת זכות קדימה לרכב

אחר המתקרב או הנכנס לצומת או להתמזגות הכבישים מכביש אחר.



מקום הצבתו:

מוצב בצד ימין של הכביש או בצד שמאל או משני צידי הדרך, תקף לגבי כל הנתיבים בכביש.

מקום העצירה:

כאשר נדרשים לעצור יש לעצור לפני ובסמוך לקו העצירה ואם אין קו עצירה במקום שרואים את התנועה בדרך החוצה.

תמרור מעגל תנועה:

משמעותו: תן זכות קדימה לתנועה החוצה את דרךך במעגל התנועה או המסילה. עבור את המעגל התנועה מצידו הימני

מקום הצבתו: המעגל התנועה.

מקום העצירה:

כאשר נדרשים לעצור יש לעצור לפני ובסמוך לקו העצירה ואם אין קו עצירה במקום שרואים את התנועה בדרך החוצה.

תשובה לשאלה 7

א. הגדרות:

1. נוהג חדש: מי שניתן לו רישיון נהיגה ולא היה בידו קודם לכן רישיון נהיגה שאינו רישיון לנהוג באופנוע, בטרקטור או במכונה ניידת, יהיה נהג חדש למשך שנתיים מיום מתן הרישיון כאמור (בסימן זה-התקופה הבסיסית), או לתקופות נוספות בהתאם להוראות סעיף זה; תוקף רישיון הנהיגה שניתן לנהג חדש יהיה לשנתיים.
2. נהג חדש צעיר: נהג חדש שטרם מלאו לו 24 שנים.

ב. הוראות פקודת התעבורה ותקנותיה לעניין נהג חדש:

1. הוגש נגד נהג חדש כתב אישום בשל עבירה מן העבירות המפורטות בתוספת השלישית, תוארך תקופת היותו נהג חדש עד תום ההליכים המשפטיים בעניין האישום האמור.
2. נמסרה לנהג חדש הודעת תשלום קנס בשל עבירה מן העבירות המפורטות בתוספת השלישית, תוארך תקופת היותו נהג חדש עד תשלום הקנס, ואם ביקש להישפט על העבירה – עד תום ההליכים המשפטיים בעניין אותה עבירה.
3. פקע תוקפו של רישיון הנהיגה של הנהג החדש לפני תום ההליכים המשפטיים או לפני תשלום הקנס, תחדש רשות הרישוי את רישיון הנהיגה שלו לתקופה נוספת של שנתיים.
4. נהג חדש שההליכים המשפטיים בעניינו הסתיימו בלא הרשעה, יחדל להיות נהג חדש בתום התקופה הבסיסית או בתום ההליכים המשפטיים, לפי המאוחר.
5. הורשע נהג חדש בעבירה מן העבירות המנויות בתוספת השלישית, תוארך תקופת היותו נהג חדש בשנתיים נוספות ובלבד שעמד בהצלחה בבחינות ובבדיקות כפי שקבע השר.
6. נהג חדש צעיר חייב בביצוע תכנית הליווי שנקבעה כל עוד לא מלאו לו 24 שנים.
7. תוקפו של היתר נהיגה הניתן לנהג חדש צעיר יהיה לשישה חודשים או עד שימלאו לו 24 שנים, לפי המוקדם; פקע תוקפו של היתר הנהיגה יחולו הוראות אלה:
 - א. הוכיח נהג חדש צעיר, כי ביצע את תכנית הליווי, תיתן לו רשות הרישוי רישיון נהיגה שתוקפו יהיה עד תום התקופה הבסיסית.
 - ב. לא הוכיח נהג חדש צעיר, כי ביצע את תכנית הליווי, תיתן לו רשות הרישוי היתר נהיגה נוסף שיהיה בתוקף עד שיוכיח כי ביצע את תכנית הליווי או עד שימלאו לו 24 שנים, לפי המוקדם.
8. בתקופות המפורטות להלן לא ינהג נהג חדש צעיר ברכב מנועי, למעט אופנוע, מכונה ניידת וטרקטור, אלא אם כן יושב, במושב שלצדו, מלווה:
 - א. בשלושת החודשים ממועד מתן היתר הנהיגה כל שעות היממה.



ב. בשעות הלילה – בשלושת החודשים שמתום התקופה הראשונה ואם ניתן לו היתר נהיגה נוסף – כל עוד היתר הנהיגה בתוקף; לעניין זה, "שעות הלילה" – השעות שבין 21:00 ל-6:00.

9. נהג חדש צעיר חייב לבצע תכנית ליווי כל עוד לא מלאו לו 24 שנים שתכלול נהיגה עם מלווה 50 שעות לפחות מהם 20 שעות בדרך עירונית, 15 שעות בדרך שאינה עירונית, 15 שעות בלילה.
10. נהג חדש שטרם מלאו לו 21 שנים וחלפה לגביו התקופה שבה חלה עליו חובת הליווי, לא יסיע ברכב מנועי יותר משני נוסעים עד שימלאו לו 21 שנים, אלא אם כן יושב, במושב שלצדו, מלווה.
11. מלווה הוא אחד מאלה שאינו שיכור לנהג חדש:
- א. מי שבידו רישיון נהיגה בר-תוקף לאותו סוג רכב חמש שנים לפחות, ומלאו לו 24 שנים, ואם הוא בעל רישיון להוראת נהיגה – אף אם טרם מלאו לו 24 שנים;
- ב. מי שבידו רישיון נהיגה בר-תוקף לאותו סוג רכב שלוש שנים לפחות, ומלאו לו 30 שנים.

ג. חמש עבירות מהעבירות המופיעות בתוספת השלישית לפקודה:

1. איסור לנהוג בלי רישיון נהיגה.
2. המסתייע ברכבו לעוון או לפשע.
3. המסתייע ברכבו לביצוע עבירת מין.
4. אי עצירת רכב לפני מסילת ברזל.
5. לגבי אי-ציות נוהג רכב לרמזור ואי-מתן זכות קדימה.
6. הוא נתון תחת השפעת סמים משכרים או משקאות משכרים.
7. עקיפה
8. מהירות הנסיעה.
9. לתקנות האמורות לגבי אי-הודעה על תאונת דרכים או אי-הגשת עזרה לנפגע בתאונת דרכים.
10. עבירה לפי פקודה זו או התקנות לפיה אשר גרמה לתאונת דרכים שבה נפגע אדם.
11. עבירה שבית המשפט גזר על מי שעבר אותה פסילה בפועל מהחזיק ברישיון נהיגה לתקופה של שלושה חדשים או יותר.



ד. מבחנים ובדיקות לנהג חדש – אמצעי תיקון

1. נהג חדש אשר הורשע בעבירה מן העבירות המנויות בתוספת השלישית לפקודה, לא יחודש רישיון הנהיגה שבידו אלא אם כן יעמוד בבחינות ובבדיקות אלה:
 - א. אם לא הטיל עליו בית המשפט עונש של פסילה מהחזיק רישיון נהיגה, או שהטיל עליו פסילה כאמור לתקופה של עד 3 חודשים – בחינה עיונית.
 - ב. אם הטיל עליו בית המשפט עונש של פסילה מהחזיק רישיון נהיגה לתקופה העולה על שלושה חודשים – בחינה עיונית ובחינה מעשית.
 - ג. נוסף על האמור בפסקאות א' ו-ב', אם הורשע לפי סעיף 62(3) (שיכור) לפקודה, לפי תקנה 26(2) (הוא נתון תחת השפעת סמים משכרים או משקאות משכרים) או בעבירה שגרמה לתאונת דרכים שבה נהרג אדם או נחבל חבלה של ממש – גם בבדיקות רפואיות אצל הרופא המוסמך