



מחווין למבחן גמר לקורס מורה נהיגה דיני תעבורה

תשובה לשאלה מספר 1

1. "ממונה על הרכב" – אחד מאלה:
א. מי שעוסק בהוראת נהיגה, בעת שהלומד נהיגה נוהג ברכב.
ב. מי שיושב לצדו של נהג חדש ברכב, לצורך מילוי חובת הליווי.
2. "משקה משכר" –
משקה שריכוז האלכוהול בו גבוה מהריכוז שקבע השר בהתייעצות עם שר הבריאות ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת; לענין זה, רישום ריכוז האלכוהול על גבי מכל המשקה יהיה ראיה לכאורה לריכוז האלכוהול המצוי במשקה.
"סם מסוכן" –
כהגדרתו בפקודת הסמים המסוכנים [נוסח חדש], התשל"ג-1973, למעט סם שקבע שר הבריאות ובתנאים שקבע.
3. "שיכור" – אחד מאלה:
א. מי ששותה משקה משכר בעת נהיגה או בעת שהוא ממונה על הרכב.
ב. מי שבגופו מצוי סם מסוכן או תוצרי חילוף חומרים של סם מסוכן.
ג. מי שבגופו מצוי אלכוהול בריכוז הגבוה מהריכוז שקבע השר, בהתייעצות עם שר הבריאות ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, וחזקה שריכוז זה היה בגופו בשלוש השעות שקדמו לנטילת דגימות הנשיפה, השתן או הדם, כל עוד לא הוכח היפוכו של דבר.
ד. "ריכוז אלכוהול בגוף" – ריכוז אלכוהול בדגימת אוויר נשוף או בדגימת דם, העולה על אחד מאלה, לפי העניין:
(1) 240 מיקרוגרם אלכוהול בליטר אוויר נשוף;
(2) 50 מיליגרם אלכוהול במאה מיליליטר דם.
ה. אחד המנויים להלן שלפי דגימת נשיפה, בגופו מצוי אלכוהול בריכוז העולה על 50 מיקרוגרם אלכוהול בליטר אוויר נשוף, או לפי דגימת דם – בריכוז העולה על 10 מיליגרם אלכוהול ב-100 מיליליטר דם:
1. נהג חדש.
2. נהג שטרם מלאו לו 24 שנים.
3. נהג בעת נהיגה ברכב מסחרי או ברכב עבודה שמשקלם הכולל המותר לפי רישיון הרכב עולה על 3,500 קילוגרם.
4. נהג בעת נהיגה ברכב ציבורי.

- (4) מי שנתון תחת השפעת משקה משכר או תחת השפעת סם מסוכן, ובלבד שבבדיקת מעבדה לא נמצא שריכוז האלכוהול בדמו נמוך מהסף שנקבע בתקנות או בפקודה לפי העניין.
- א. שוטר רשאי לדרוש מנוהג רכב או מממונה על הרכב, לתת לו דגימה של אוויר הנשוף מפיו, לשם בדיקה אם מצוי בגופו אלכוהול ובאיזה ריכוז, באמצעות מכשיר שאושר לשם כך בידי השר בהסכמת שר הבריאות, בהודעה ברשומות בסעיף זה – דגימת נשיפה); שוטר רשאי לדרוש מתן דגימה לפי סעיף זה אף בהעדר חשד כי נעברה עבירה לפי פקודה זו.
- ב. שוטר רשאי לדרוש מנוהג רכב או מממונה על הרכב לתת לו דגימת רוק מפיו לשם בדיקה אם מצוי בגופו סם מסוכן, באמצעות ערכה שאושרה לשם כך בידי השר, בהסכמת שר הבריאות, בהודעה ברשומות (בסעיף זה – דגימת רוק); שוטר רשאי לדרוש מתן דגימה לפי סעיף קטן זה אף בהעדר חשד כי נעברה עבירה לפי פקודה זו.
5. תוצאת דגימת רוק המעידה כי בגופו של הנבדק מצוי סם מסוכן, יש בה כדי לבסס חשד סביר.
6. תוצאת דגימת רוק שאינה מעידה כי בגופו של הנבדק מצוי סם מסוכן, אין בה כדי לגרוע מסמכותו של שוטר לדרוש מנוהג רכב או מממונה על הרכב לתת לו דגימת שתן או דגימת דם, ובלבד שחשד סביר כאמור עלה או התגבש במהלך ביצוע דגימת הרוק או לאחריה.
7. לא יורשע אדם בעבירה שיכור בהיותו נוהג רכב, או בהיותו ממונה על הרכב, בדרך או במקום ציבורי על סמך תוצאת דגימת רוק בלבד.
8. שוטר רשאי לדרוש מנוהג רכב או מממונה על הרכב, שהיה מעורב בתאונת דרכים או שיש לשוטר חשד סביר כי הוא שיכור, לתת לו דגימת שתן או דגימת דם לשם בדיקה אם מצוי בגופו אלכוהול ובאיזה ריכוז, או אם מצוי בגופו סם מסוכן או תוצרי חילוף חומרים של סם מסוכן; שוטר רשאי להורות על נטילה של דגימת דם כאמור בסעיף קטן זה גם מנוהג רכב או מממונה על הרכב שהוא מחוסר הכרה.
9. נפטר אדם עקב תאונת דרכים, והיה לשוטר חשד סביר כי אותו אדם היה בין הגורמים לתאונה, רשאי רופא שהוסמך לכך בידי שר הבריאות, שאליו הובא הנפטר, ליטול ממנו דגימת דם או נוזל גוף אחר, לשם בדיקה אם מצוי בגופו אלכוהול ובאיזה ריכוז, או אם מצוי בגופו סם מסוכן או תוצרי חילוף חומרים של סם מסוכן, והכל אם ביקש זאת השוטר; בסעיף קטן זה, "שוטר" – כפי שקבע השר.
10. שוטר הדורש מנוהג רכב או מממונה על הרכב לתת לו דגימת נשיפה, דגימת שתן או דגימת דם, לפי הוראות סעיף זה, יודיע לו את מטרת נטילת הדגימה, יבקש את הסכמתו, ויסביר לו את המשמעות המשפטית של סירוב לתת דגימה.
11. נטילה של דגימת נשיפה, דגימת שתן או דגימת דם לפי הוראות סעיף זה, תיעשה באופן ובמקום שיבטיחו שמירה מרבית על כבוד האדם, על פרטיותו ועל בריאותו, ובמידה המועטה האפשרית של פגיעה, אי-נוחות וכאב.

12. נטילה של דגימת נשיפה תיעשה בידי שוטר, ברכב שבו נהג או נסע האדם שממנו נדרשה הדגימה, סמוך לו או במקום אחר שיוורה השוטר.
13. נטילה של דגימת דם תיעשה בידי בעל מקצוע רפואי כהגדרתו בחוק סדר הדין הפלילי (סמכויות אכיפה – חיפוש בגוף החשוד), התשנ"ו-1996 (בסעיף זה – חוק החיפוש), המוסמך כדין ליטול דגימת דם; נטילת הדגימה תיעשה במקום שבו נוהגים ליטול דגימה כאמור, לרבות בתחנת משטרה בתנאי מרפאה.
14. בעל מקצוע רפואי יברר עם האדם שממנו נדרשה דגימת דם, קודם נטילתה, את מצב בריאותו ככל שהדבר נוגע לנטילת הדגימה; התעורר חשש סביר כי נטילת הדגימה עלולה לפגוע בבריאותו של אותו אדם פגיעה שאינה נובעת מממהות הנטילה, לא ייטול ממנו בעל המקצוע הרפואי דגימת דם כאמור; ואולם בעל מקצוע רפואי שאינו רופא, רשאי לדרוש כי רופא יבדוק את האדם, ולא ייטול ממנו דגימת דם אלא אם כן הרופא שבדק אותו אישר כי אין מניעה בריאותית ליטול את הדגימה.
15. לצורך נטילת דגימת דם, שתן או נשיפה לפי סעיף זה, מוסמך שוטר לעכב את האדם שממנו נדרשה הדגימה לפרק זמן כאמור בסעיף 73(ב) לחוק סדר הדין הפלילי (סמכויות אכיפה – מעצרים), התשנ"ו-1996, ואולם אם נטילת הדגימה היתה ממי שאינו חשוד, לא יעלה משך העיכוב על חצי שעה.
16. השר ושר הבריאות רשאים, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, להתקין תקנות בעניינים אלה:
א. (נמחקה);
ב. שיטות לבדיקת האלכוהול או הסם בהתאם להוראות סעיף זה;
ג. אופן נטילת הדגימות לפי סעיף זה ובדיקתן, מקומות הבדיקות ותעודות שיינתנו על תוצאות הבדיקה ובית המשפט הדן בעבירה רשאי לקבל כראיה תעודה שניתנה לפי סעיף זה.
17. ההוראות לפי סעיף זה יחולו גם על נוהג רכב שהוא קטין או שקיים חשש שהוא מוגבל בשכלו, בלא צורך בהסכמת אפוטרופוסו.
18. הוראות חוק החיפוש לא יחולו על נטילה של דגימת נשיפה, דגימת שתן או דגימת דם, לפי הוראות סעיף זה.
19. עונשים סמים ואלכוהול
א. סירב נוהג ברכב, לתת דגימה לפי דרישת שוטר יראו אותו כשיכור עונש - מאסר שנתיים או קנס, פסילה שנתיים ואם כבר הורשע על עבירה זו בשנה שקדמה לאותה עבירה פסילה לתקופה שלא תפחת מארבע שנים.
ב. הורשע אדם בגין נהיגה בשכרות או שימוש בסמים ובעשר השנים שקדמו למועד ביצוע אותה עבירה כבר הורשע לפחות פעמיים על עבירה זו, דינו נוסף על כל עונש אחר פסילה מקבל או מהחזיק רישיון נהיגה, לתקופה שלא תפחת מעשר שנים.
ג. סירב ממונה על הרכב בעת היותו מלווה ויושב לצדו של נוהג חדש ברכב לתת דגימה לפי דרישת שוטר יראו אותו כשיכור, דינו – קנס.
ד. סירב ממונה על הרכב בעת היותו עוסק בהוראת נהיגה, בעת שהלומד נהיגה נוהג ברכב לתת דגימה לפי דרישת שוטר יראו אותו כשיכור מאסר שנתיים או קנס.
ה. הוראות אלו לא יחולו על נוהג ברכב או על ממונה על הרכב שלא ניטלה ממנו דגימת דם בשל חשש לפגיעה בבריאותו.

תשובה לשאלה מס' 2

הגדרה

"רכב ביטחון" – כל אחד מאלה, כשהם מפיצים בפנס מיוחד אור מהבהב ומשמיעים אות אזהרה בסירנה:

- (1) אמבולנס של מגן דוד אדום או אמבולנס שניתן לגביו אישור הפעלה למתן שירותי רפואה דחופים מאת מנהל משרד הבריאות או מטעמו;
- (2) אופנוע להגשת עזרה ראשונה שניתן לגביו אישור הפעלה למתן שירותי רפואה דחופים מאת מנהל משרד הבריאות או מטעמו;
- (3) רכב של משטרת ישראל;
- (4) רכב של צבא ההגנה לישראל;
- (5) רכב שמשמש את שירות בתי הסוהר לאחד מאלה (להלן – רכב שב"ס מבצעי):
(א) למשימות מבצעיות ובלבד שניתן לגביו אישור על כך מאת נציב בתי הסוהר או מטעמו;
(ב) לליווי של אסירים או עצירים;
- (6) רכב לכיבוי שריפות;
- (7) רכב שיטור משולב, ובלבד שמצוי בו שוטר;
- (8) רכב מסוים שרשות הרישוי אישרה אותו לכך;

ב. נוהג רכב בטחון רשאי בשעת מילוי תפקידו –

1. לחנות או לעמוד, שלא בהתאם להוראות שניתנו על פי דין.
2. לעבור על פני תמרור או רמזור המורים על עצירה בלי להיעצר ובלבד שהאט את מהלכו במידה שהבטיחות מחייבת זאת.
3. לעבור על המהירות המותרת.
4. לעבור על ההוראות המגבילות את כיווני הנסיעה ואת הפניות לכיוונים מסויימים.
5. אולם לא יעשה כן אלא במידה הדרושה למילוי התפקיד המוטל עליו, ותוך כדי נקיטת אמצעי זהירות על מנת למנוע סיכון או פגיעה בעוברי דרך או ברכוש.
6. לנסוע בנתיב לתחבורה ציבורית.

ג. נוהג אמבולנס של מגן דוד אדום, רכב משטרה, רכב צה"ל, רכב כיבוי אש, רכב שיטור משולב או רכב אחר שאושר על ידי רשות הרישוי כרכב בטחון או כל הנוסע בו לא יפיץ אור מהבהב אדום, כחול, כחול-צהוב או כחול-אדום ולא ישמיע אות אזהרה בסירנה, אלא אם הדבר דרוש למילוי התפקיד המוטל עליו, ובשעת מילוי תפקידו.

ד. היה רכב הביטחון מתקרב, ינהגו עוברי הדרך שבה הוא עובר או עומד לעבור לפי הוראות אלה:

- (1) נוהגי רכב ומוליכי בעלי-חיים - יתנו זכות קדימה לרכב הביטחון ויטו מיד את כלי רכבם או את בעל החיים למקום קרוב ככל האפשר לשפת הכביש הימנית ורחוק מצומת ויעצרו שם עד שרכב הביטחון יעבור.
- (2) הולכי רגל הנמצאים בכביש - יפנו אותו מיד עד שיעבור רכב הביטחון.
- (3) לא ינהג אדם רכב בעקבות רכב בטחון אלא בריווח של לפחות מאה מטר ממנו. אין הוראה זו חלה על נוהג רכב בטחון אחר או רכב הקשור באותה שעה בתפקיד רכב הביטחון.

תשובה לשאלה 3

- א. פניית פרסה
1. לא יפנה נוהג את רכבו כדי להסתובב ולנסוע בכיוון הנגדי (להלן - פניית פרסה), אלא בנסיבות שאין בהן הפרעה לתנועה או סיכון לעוברי דרך, ולא יפנה כאמור כשהוא מתקרב לעקומה או לפסגה תלולה או במקום שרכבו אינו נראה לעיני נוהג רכב אחר המתקרב מכל צד שהוא.
2. בכפוף לאמור בתקנת משנה (א), מותר לפנות פניית פרסה לשמאל מנתיב לפניה שמאלה ומכל נתיב אחר שלא הוצב בו תמרור או סימון האוסר פניית פרסה, ולעניין תקנת משנה זו, יראו תמרור או סימון המחייב נסיעה בכיוון מסוים בלבד, שאיננו פנייה שמאלה או פניית פרסה, כתמרור או סימון האוסר על פניית פרסה.
3. איסורים
- א. במקום בו מוצב תמרורים – (430 או 431) האוסרים בצוע פניית הפרסה בהתאמה.
- ב. תוך כדי חציית שטח הפרדה.
- ג. תוך כדי חציית קו הפרדה רצוף שאין מימינו קו מקוטע.
- ד. בכביש חד סטרי המזוהה על ידי תמרור 618 - בניגוד לכיוון הנסיעה.
- ה. כאשר מוצב תמרור האוסר פנייה שמאלה בצומת מרומזר מעל הרמזור, אסור לבצע גם פניית פרסה שמאלה.
- ב. נסיעה אחורנית
- נוהג רכב לא יסיעו אחורנית אלא אם יש צורך בכך, ובמידת הצורך, ולאחר שנקט באמצעים הדרושים בנסיבות הקיימות כדי למנוע –
- (1) סיכון או פגיעה.
- (2) הטרדה או הפרעה.

תשובה לשאלה 4

א. הגדרות

לילה - פרק הזמן שבין תום רבע שעה לאחר שקיעת השמש ועד רבע שעה לפני זריחתה.

זמן תאורה - זמן הלילה וכל זמן אחר שבו הראות לקויה מחמת תנאי מזג אוויר או מחמת סיבות אחרות.

עמעום - כיבוי האור הגבוה בפנסי החזית, והדלקת האור הנמוך.

הארת רכב מנועי

1. לא ישתמש אדם ברכב אלא אם מערכת האורות שבו תקינה ופועלת כהלכה.
2. לא ינהג אדם רכב מנועי בזמן תאורה אלא שפנסי החזית, פנסים אחוריים ולוחית הזיהוי מוארים.
3. לא ינהג אדם אופנוע בכל דרך אלא כשמאירים בו פנסי החזית או הפנסים המיועדים לכך.
4. לא ינהג אדם מונית, אוטובוס או רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 14,999 ק"ג בכל דרך ורכב אחר למעט אופנוע בדרך שאינה עירונית בתקופה שבין 1 בנובמבר ועד 31 במרץ בכל שנה אלא אם מאירים בו פנסי החזית ופנסים אחוריים או פנס לתאורת יום.
5. לא ינהג אדם ברכב אשר רוחבו הכולל עולה על 2.1 מ', אלא אם מאירים בו פנסי רוחב.
6. לא ינהג אדם רכב מנועי במנהרה שבכניסה אליה הוצב תמרור ובו כתוב "מנהרה הדלק אורות" אלא כשמאירים פנסי החזית והפנסים האחוריים.
7. בדרך עירונית לא ידליק נהג רכב את האור הגבוה אלא אם הדרך אינה מוארת כראוי.
8. לא יעמיד אדם בזמן תאורה רכב בחלק הדרך המיועד לתנועת כלי רכב במקום חשוך שלא ניתן להבחין ברכב ממרחק סביר אלא אם הוא מאיר בפנסי החנייה ובפנסים אחוריים.

עמעום אורות

במקרים הבאים על נהג הרכב לעמעם את פנסי החזית שברכבו:

1. כשהוא עוצר את רכבו.
2. כשהוא נוסע לקראת רכב אחר באותה הדרך או כשהוא נוסע לקראת רכב אחר הנמצא בדרך סמוכה ועלול לסנוור אותו.
3. כשהוא נוסע אחרי רכב אחר ואלומת האור הגבוה שלו מאירה את חלקו האחורי של הרכב הנוסע מלפניו אולם ניתן להבהב קצרות לנוהג הרכב מלפנים על הכוונה לעוקפו ובתנאי שלא יסנוור את נהג הרכב הבא לקראתו.

תשובה לשאלה 5

א. חובת הזהירות הכללית.

כל עובר דרך חייב להתנהג בזהירות.

כל עובר דרך חייב להתנהג באופן שלא —

- (1) יקפח זכותו של אדם להשתמש שימוש מלא באותה דרך;
- (2) יגרום נזק לאדם או לרכוש ולא יתן מקום לגרום נזק כאמור;
- (3) יפריע את התנועה ולא יעכבנה;
- (4) יסכן חיי אדם.

לא ינהג אדם רכב בקלות ראש או בלא זהירות, או ללא תשומת לב מספקת בהתחשב בכל הנסיבות ובין השאר בסוג הרכב, במטענו, בשיטת בלמיו ומצבם, באפשרות של עצירה נוחה ובטוחה והבחנה בתמרורים, באותות שוטרים, בתנועת עוברי דרך ובכל עצם הנמצא על פני הדרך או סמוך לה ובמצב הדרך.

ב. חובת החזקת ההגה.

נוהג רכב חייב להחזיק בידיו את ההגה או הכידון כל עוד הרכב בתנועה; אולם רשאי הוא להסיר יד אחת מן ההגה או הכידון אם עליו לעשות בה דבר להבטחת פעולתו התקינה של הרכב או לקיום כללי התנועה.

ג. השימוש בטלפון בזמן הנהיגה ובזמן לימוד הנהיגה ברכב.

- (1) בעת שהרכב בתנועה, הנוהג ברכב לא יאחז בטלפון קבוע או נייד, ולא ישתמש בהם ברכב אלא באמצעות דיבורית ולא ישלח או יקרא מסרון (S.M.S).
- (2) מי שבידו רישיון להוראת נהיגה לא ישתמש, בשעת הוראת נהיגה, בטלפון קבוע או נייד, אלא באמצעות דיבורית; לעניין זה – "דיבורית" – התקן המאפשר שימוש בטלפון בלא אחיזה בו, ובלבד שאם ההתקן מצוי בטלפון, הטלפון יונח ברכב באופן יציב המונע את נפילתו; "טלפון" – מכשיר המיועד לתקשורת שיש בו לחצנים לחיוג.
- (3) לא ינהג אדם רכב ולא ילך עובר דרך בכביש כשלאוזניו צמודות אוזניות המחוברות למכשיר להשמעת צלילים או קולות, למעט אוזניות המחוברות למכשיר שמיעה רפואי.

תשובה מס' 6

הגדרה: מתן זכות קדימה – מתן אפשרות לעוברי דרך אחרים שלהם נקבעה זכות קדימה, להתקדם בדרך בלי לעצור, להמתין, לשנות את מהירותם או לסטות מקו התקדמותם.
א. מתן זכות קדימה בצומת בו לא מוצבים תמרורי מתן זכות קדימה.
לא הוצב תמרור המורה על מתן זכות קדימה בצומת או על עצירה לפני הצומת בכיוון הנסיעה של נוהג הרכב, יחולו הוראות אלה:
(1) נתקרב לצומת כמה כלי רכב מצדדים שונים, יתן נוהג רכב את זכות הקדימה לכלי רכב הבאים מימין;
(2) נוהג רכב, המתקרב לצומת או הנמצא בצומת ועומד לפנות שמאלה או לפנות בפניית פרסה לשמאל יתן זכות קדימה לרכב הבא ממולו והנמצא בצומת או קרוב לצומת וזאת מבלי לגרוע מהאמור בפסקה (1);
(3) נוהג רכב היוצא מדרך עפר ועומד להיכנס לדרך סלולה או לחצותה יתן זכות קדימה לרכב המתקרב בדרך הסלולה.

מתן זכות קדימה בצומת בו מוצבים תמרורי מתן זכות קדימה.

תמרור עצור:

משמעותו: עצור. תן זכות קדימה לתנועה בדרך החוצה לרבות במסילה

מקום הצבתו:

הוצב בצד ימין או בשני הצדדים תקף לגבי כל הנתיבים בכביש
הוצב בצד שמאל, תקף לפונים שמאלה או פניית פרסה לשמאל.
הוצב מעל הכביש תקף לנתיב שמתחתיו.

מיקום העצירה:

נוהג רכב המתקרב לצומת בו הוצב תמרור עצור, יעצור את הרכב לפני ובסמוך לקו העצירה ובאין קו עצירה יעצור במקום שיראה את התנועה בדרך החוצה.

תמרור תן זכות קדימה:

משמעותו: תן זכות קדימה לתנועה בדרך החוצה לרבות במסילה.

נוהג רכב המתקרב בכביש לצומת או להתמזגות כבישים שלפניהם מוצב תמרור המציין מתן זכות קדימה לתנועה בדרך החוצה, יאט ובמקרה הצורך יעצור את רכבו כדי לתת זכות קדימה לרכב אחר המתקרב או הנכנס לצומת או להתמזגות הכבישים מכביש אחר.

מקום הצבתו:

מוצב בצד ימין של הכביש או בצד שמאל או משני צידי הדרך, תקף לגבי כל הנתיבים בכביש.

מקום העצירה:

כאשר נדרשים לעצור יש לעצור לפני ובסמוך לקו העצירה ואם אין קו עצירה במקום שרואים את התנועה בדרך החוצה.

תמרור מעגל תנועה:

משמעותו: תן זכות קדימה לתנועה החוצה את דרכך במעגל התנועה או המסילה. עבור את המעגל התנועה מצידו הימני

מקום הצבתו: המעגל התנועה.

מקום העצירה:

כאשר נדרשים לעצור יש לעצור לפני ובסמוך לקו העצירה ואם אין קו עצירה במקום שרואים את התנועה בדרך החוצה.

תשובה לשאלה 7

א. המהירות המרבית המותרת נקבעת ע"פ כללים אלה:

מקום סוג רכב	עירונית	עירונית שמוצבה תמרור 426	שאינה עירונית שמוצבה תמרור 426	שאינה עירונית עם שטח הפרדה בנוי	מהירה	מהירה שמוצבה תמרור 426
רכב מנועי למעט רכב כאמור בפסקאות (2) עד (4)	50	כמצוין בתמרור	80	כמצוין בתמרור	110	כמצוין בתמרור
(2) אוטובוס שאינו אוטובוס זעיר	50	כמצוין בתמרור	80	90	100	כמצוין בתמרור ולא עולה על 100
(3) רכב מסחרי ורכב עבודה שמשקלו הכולל המותר עולה על 12000 ק"ג וטיולית	50	כמצוין בתמרור ולא עולה על 50	80	80	80	כמצוין בתמרור ולא עולה על 80
(4) רכב איטי טרקטור ומכונה ניידת	40	כמצוין בתמרור ולא עולה על 40	40	40	סגורה בפניו	סגורה בפניו

ב. מהירות מרבית מותרת לסוגי רכב שונים

1. אסור לנהוג ברחוב משולב או באזור מיתון תנועה במהירות העולה על 30 קמ"ש.
2. טרקטורן לא ייסע בכביש אולם מותר לחצות אותו או בכבישי מושב או קיבוץ מהירותו לא תעלה על 40 קמ"ש
3. רשאית רשות הרישוי לקבוע מהירות מרבית מותרת פחותה מהמהירות המרבית המותרת שנקבעה בתקנות ברישיון הרכב ולא ינהג אדם במהירות העולה על הרשום ברישיון הרכב.
4. אסור לנסוע במהירות העולה על מה שצוין בתמרור.

5. רשות תמרור מרכזית רשאית לקבוע מהירות מרבית מותרת השונה מן האמור בתקנה זו ובלבד שהמהירות המרבית שתקבע לא תעלה על:
 - א. בדרך עירונית - 80 קמ"ש.
 - ב. בדרך שאינה עירונית ואינה מהירה – 100 קמ"ש, ובדרך כאמור בת שני נתיבים לכל כיוון נסיעה עם שטח הפרדה בנוי – 110 קמ"ש.
 - ג. בדרך מהירה – 120 קמ"ש, ובלבד שהדבר ייעשה לאחר התייעצות עם קצין משטרה.
6. אסור לנהוג בטרקטור משא במהירות העולה על 40 קמ"ש בדרך ולבעל רישיון נהיגה לטרקטור בלבד רשאי לנהוג בו בתוך מושב או קיבוץ או לחציית הכביש.
7. אסור לנהוג ברכב שטח אלא בדרכי עפר ושמהירותו לא תעלה על 40 קמ"ש.
8. אסור לנהוג באופנים עם מנוע עזר ובגלגלינוע במהירות העולה על 25 קמ"ש.
9. אסור לנהוג בקלנועית במהירות העולה על 12 קמ"ש.
10. אסור לנהוג ברכינע במהירות העולה על 13 קמ"ש.

ג. המהירות הסבירה

לא ינהג אדם רכב אלא במהירות סבירה בהתחשב בכל הנסיבות ובתנאי הדרך והתנועה בה באופן שיקיים בידו השליטה המוחלטת ברכב.