

הצעת חוק מטעם הממשלה:

הצעת חוק לתיקון חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב(תיקון מס' 8), התשפ"ב-2022

- תיקון סעיף 1 1. בחוק רישוי שירותים והמקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016¹ (להלן החוק העיקרי), בסעיף 1 -
- (1) אחרי ההגדרה "מוצר תעבורה חליפתי" יבוא:
- "מוצר תעבורה מחודש יצרן" – מוצר תעבורה משומש שחודש על ידי אחד מאלה: יצרן הרכב במדינת חוץ, מי שיצרן הרכב כאמור הסמיך לחדשו כאמור, או בעל רישיון לייצור מוצרי תעבורה שייצר את המוצר;
- (2) אחרי ההגדרה "מייבא רכב ביבוא אישי" יבוא:
- "מכונה ניידת", "מספר שלדה", "רכב שיוצר בשלבים" - כהגדרתם לפי פקודת התעבורה;
- (3) בהגדרה "סוג רכב", במקום פסקה (5) יבוא:
- "(5) טרקטור – רכב מסוג T למעט T3";
- (4) אחרי ההגדרה "רישיון רכב" יבוא:
- "רכב" – כהגדרתו בפקודת התעבורה, למעט מכונה ניידת כהגדרתה לפי פקודת התעבורה או רכב הפטור מרישום ורישוי לפי הפקודה כאמור;
- (6) בהגדרה "רכב", "רכב מנועי" ו"רשות הרישוי", המילה "רכב" תימחק.
- תיקון סעיף 3 2. בסעיף 3 לחוק העיקרי, בסעיף קטן (ב), בסופו יבוא:
- "(9) תנאים והגבלות שמטרתם לקדם את התחרות בענף הרכב."
- תיקון סעיף 7 3. בסעיף 7 לחוק העיקרי, בסעיף קטן (א), המילים "ולעניין רישיון יבואן זעיר – שנתיים", יימחקו.
- תיקון סעיף 8 4. בסעיף 8 לחוק העיקרי -

(1) במקום "או אם הוגש" יבוא "אם הוגש";

(2) אחרי "פסק דין סופי בעניינו" יבוא " או אם התקיים בו האמור בסעיף 10(א)(6), (8) או (9)(ב)".

תיקון סעיף 9 5. בסעיף 9 לחוק העיקרי, המילה "או" תימחק ובמקום "ובלבד שלא יהיה בכך כדי לפגוע בבטיחות או בתחרות" יבוא "אם פטור כאמור דרוש לשם קידום התחרות והגנה על הצרכן, ובלבד שלא יהיה בכך כדי לפגוע בבטיחות הרכב או בהגנה על שלום הציבור ובטיחותו";

תיקון סעיף 16 6. בסעיף 16 לחוק העיקרי -

(1) אחרי "לשם ביצוע ההוראות לפי חוק זה" יבוא "וקידום מטרתו כאמור בסעיף 1";

(2) אחרי "כמות, איכות" יבוא "עלות, מחיר, רווח";

תיקון סעיף 31 7. בסעיף 31 לחוק העיקרי, פסקה (א)(7), תימחק.

תיקון סעיף 32 8. בסעיף 32 לחוק העיקרי, בפסקה 6(ב)(2) ו- 7(ב), אחרי "רכב שנרשם במדינת חוץ" יבוא "נותרו חודשים לפחות עד למועד האחרון בו הוא ניתן לרישום בישראל, לפי פקודת התעבורה,"

תיקון סעיף 33 9. בסעיף 33 לחוק העיקרי -

(1) בסעיף קטן (א), פסקאות (1) עד (5) יסומנו (א) עד (ה), בהתאמה, ולפניהן יבוא:

"(1) לעניין בקשה ליבוא לשימוש אישי";

(2) בפסקה (1) -

(א) בפסקת משנה (ב), הקטע החל ב"המיועד לאדם עם מוגבלות", יימחק;

(ב) פסקת משנה (ד), תימחק;

(ג) בסופה יבוא:

"(ו) רכב מסוג O1 או O2;

(ז) רכב מסוג N2 עד 5 טון;"

(3) אחרי פסקה (1) יבוא :

"(2) לעניין בקשה של עוסק, גם רכב מסוגים אלה :

(א) רכב מסוג O3 ;

(ב) רכב מסוג T, למעט טרקטור משא כהגדרתו לפי פקודת התעבורה ;

(ג) עגורן נייד, שכושר ההרמה שלה עולה על 150 טונות או על משקל אחר שקבע השר ; בסעיף זה, "עגורן נייד" - מכונת הרמה בעלת זרוע המורכבת על שלדה משולבת ;

(4) בסעיף קטן (ב) -

(1) אחרי "לייבא רכב" יבוא "מהסוג האמור בסעיף קטן (א)(1)";

(2) במקום פסקה (3) יבוא :

"(3) במועד הגשת הבקשה לרישיון יבוא, נותרו חודשיים לפחות עד למועד האחרון לרישום הרכב לראשונה לפי פקודת התעבורה";

(5) אחרי סעיף קטן (ב) יבוא :

"(ב1) עוסק המבקש לייבא רכב מן הסוגים האמורים בסעיף קטן (א)(2), המיועד לשימוש עסקי-עצמי, זכאי לקבל רישיון יבוא רכב אם התקיימו כל אלה :

(1) התנאים המנויים בסעיף קטן (ב)(4) ו-(6) עד (8) ;

(2) למעט לעניין רכב מן הסוג האמור בסעיף קטן (א)(2)(ג), התנאים שקבע השר לעניין פרק הזמן עד למועד האחרון לרישום לראשונה לפי פקודת התעבורה ;

(3) לעניין רכב מן הסוג האמור בסעיף קטן (א)(2)(ג), התנאים שקבע השר לעניין מועד ייצורו לפי חוק זה ;"

תיקון סעיף 36 10. בסעיף 36 לחוק העיקרי, במקום "(3) עד (7)" יבוא "(3) עד (6)".

תיקון סעיף 35 11. בסעיף 35 לחוק העיקרי, אחרי "לפי סעיף 33" יבוא "למעט מעונוע".

החלפת סעיף 37 11. במקום סעיף 37 לחוק העיקרי יבוא :

37. "הוראות לעניין
 בוא מכונה ניידת
 ורכב פטור מרישום
 ורישוי (א) המבקש לייבא מכונה ניידת, למעט עגורן
 נייד כמשמעותו בסעיף 33(א)(2)(ג), יהיה זכאי לקבל
 רישיון יבוא אם התקיימו בה כל אלה:

(1) המכונה הניידת עומדת בהוראות
 סעיף 32(1), (3) ו-(4);

(2) היא עומדת בתנאים שקבע השר
 לעניין מועד ייצורה.

(ב) המבקש לייבא רכב הפטור מרישוי ורישום
 לפי פקודת התעבורה, יהיה זכאי לקבל רישיון יבוא
 אם התקיימו כל אלה:

(1) הרכב האמור עומד בהוראות סעיף
 32(1) ו-(4);

(2) המבקש הוא בעל רישיון לסחר
 במוצרי תעבורה.

(ג) על המייבא מכונה ניידת לפי סעיף קטן (א),
 או רכב תפעולי, כהגדרתו לפי פקודת התעבורה לפי
 סעיף קטן (ב), יחולו הוראות סעיפים 47 עד 50
 כאילו היה יבואן ישיר, והוראות סעיפים 84 עד 86
 כאילו היה משווק רכב.

(ד) על אף האמור בסעיף 3, מי שייבא רכב לפי
 סעיף זה, רשאי לשווקו.

תיקון סעיף 41 12 בסעיף 41 לחוק העיקרי, בסעיף קטן (א)(3), בסופו יבוא:

"(ו) להימנע מלסכל יבוא רכב מתוצרתו על ידי יבואן מסחרי אחר, בין השאר
 באמצעות סיכול השטתו או בפניה לסוכן רכב במדינת חוץ, או התערבות
 בקבלת רישיון יבואן מסחרי לרכב מתוצרתו או חידושו, על ידי יבואן מסחרי
 אחר."

הוספת סעיף 42 13. אחרי סעיף 42 לחוק העיקרי יבוא:

"יבוא עקיף מיצרן 42א. (א) בסעיף זה, "יצרן מרכבי רכב במדינת חוץ" – מרכבי רכב יצרן במדינת חוץ, המבצע פעולות ייצור שלב 2 ומעלה של רכב שיוצר בשלבים, ומסמכי התקינה רשומים על שמו.

(ב) מי שמתקיימים בו כל אלה, זכאי לקבל רישיון יבואן עקיף של רכב מאת יצרן מרכבי רכב במדינת חוץ מאת המנהל:

(1) אם הרכב הוא מתוצר המיובא לישראל על ידי יבואן ישיר -

(א) ההוראות לפי סעיף 42(א)(1),
(4)(א)(5) ו-6);

(ב) הוא התקשר עם יצרן מרכבי רכב במדינת חוץ בהסכם בכתב למכירת רכב מתוצרתו, לתקופה שלא תפחת משלוש שנים, וההסכם אינו מעניק לו, במישרין או בעקיפין, זכויות שיווק בלעדיות לרכב כאמור;

(ג) הוא המציא כתב התחייבות מאת יצרן מרכבי הרכב במדינת חוץ -

(1) לספק מוצרי תעבורה לכל רכב שמיובא לישראל מכוחו של ההסכם האמור, לתקופה שלא תפחת משבע שנים מיום המכירה ללקוח או לתקופה אחרת שקבע השר, באישור הוועדה;

(2) לאפשר את מימוש
האחריות שנתן יצרן מרכבי
הרכב במדינת חוץ לכל רכב
המיובא לישראל מכוחו של
ההסכם האמור, לרבות מתן
המידע הטכני הדרוש לתיקון
הרכב בתקופת האחריות;

(3) לעניין טיפול בכל תקלת
בטיחות סדרתית שתגלה
במרכב הרכב מתוצרתו של
יצרן מרכבי הרכב המיובא
לישראל – למסור ליבואן
באופן מיידי מידע על תקלת
בטיחות סדרתית שהתגלתה
בייצור של מרכב רכב
מתוצרתו המיובא לישראל וכן
הוראות טכניות לתיקונה,
לספק ליבואן מוצרי תעבורה
הנדרשים לשם תיקון התקלה
ולשאת בעלות הטיפול בה
כאמור בפסקת משנה זו;

(ד) הוא המציא כתב התחייבות
מטעמו –

(1) לספק מוצרי תעבורה
לכל רכב שייבא מכוחו של
ההסכם האמור לתקופה
כאמור בפסקה (3)(א);

(2) לטפל בכל רכב שיובא
מכוחו של ההסכם האמור, לפי
אחריות בהיקף ולתקופה שלא
יפחתו מהאחריות לפי פסקה
(3)(ב);

(3) לטפל בכל תקלת
בטיחות סדרתית שתתגלה
במרכב רכב מתוצר שהוא
מייבא בהתאם לכתב
ההתחייבות שבפסקה (3)(ג),
ולפי סעיף 50 ;

(2) אם הרכב הוא מתוצר שאיננו מיובא
לישראל על ידי יבואן ישיר – ההוראות לפי
סעיף 41, כאילו היה יבואן ישיר."

תיקון סעיף 55 14. בסעיף 55 לחוק העיקרי -

- (1) ברישה, המילים "לפני חתימת העסקה לרכישת הרכב" יימחקו,
ובמקום "בעניינים אלה" יבוא "כמפורט להלן:" ;
- (2) פסקאות (1) ו-(2) יימחקו, פסקאות (3) עד (5) יסומנו (ג) עד (ה)
בהתאמה, ולפניהן יבוא "(1) לפני חתימת העסקה לרכישת הרכב –";
- (3) בפסקת משנה (ג), במקום "שנת הייצור של הרכב" יבוא "מועד
הייצור של הרכב (חודש ושנה)" ובסופה יבוא "ככל שנרשם";
- (4) אחרי פסקת משנה (ה) יבוא :
- "(2) לפני מסירת הרכב ללקוח –

- (א) מצבו המכני של הרכב לרבות נזק בטיחותי,
כהגדרתו לפי פקודת התעבורה, שנגרם לרכב ;
- (ב) מספר הקילומטרים של כלל נסיעות הרכב ממועד
ייצורו ;

- (3) יבואן מסחרי יתעד את כל המידע שמסר ללקוח לפי סעיף
זה וישמור אותו למשך שנתיים מיום חתימת כל עסקה, ויציגם
לפני המנהל או למפקח שהוסמך לפי סעיף 191 ;
- (4) על אף האמור ברישה, רשאי יבואן מסחרי למסור מידע
כאמור בסעיף זה במדיה דיגיטלית, ובלבד שהלקוח נתן הסכמתו
לכך והסכמה זו תועדה ונשמרה כאמור בפסקה (3)." ;

תיקון סעיף 80 15. בסעיף 80 לחוק העיקרי, בסעיף קטן (א), בהגדרה "מוסד לימוד", אחרי "משרד
הכלכלה והתעשייה" יבוא "או שאושר בידי המנהל".

תיקון סעיף 86 16. בסעיף 86 לחוק העיקרי -

(1) בסעיף קטן (ב) -

(א) אחרי "או סוכן מורשה" יבוא "או חבילת שירותים נוספת מעבר למה שהם נתנו";

(ב) במקום "תנאיה" יבוא "תנאיהן", במקום "היא כרוכה" יבוא "הן כרוכות" ובמקום "מחירן" יבוא "מחיר כל אחת מהן";

(ג) אחרי "אחריות נוספת" יבוא "או חבילת שירותים".

(ד) לעניין סעיף קטן זה, "חבילת שירותים" – כל מוצר, שירות או זכות הניתנים לבעל הרכב הנוספים על הרכב, נוסף על הרכב ואבזריו כפי שסופקו על ידי יצרן הרכב או סוכן מורשה.

(2) אחרי סעיף קטן (ב) יבוא:

"(ב1) על אף האמור בסעיף קטן (ב), משווק רכב שהוא יבואן ישיר, לא יכלול מתן שירותי תחזוקה לרכב בעסקה למכירת רכב שהוא מייבא, בין בתמורה ובין שלא בתמורה.

תיקון סעיף 100 17. בסעיף 100 לחוק העיקרי, אחרי סעיף קטן (א)(2), יבוא:

"(א2) השר רשאי לקבוע לעניין מוצרי תעבורה שיש לגביהם דרישות תקינה קנדית כי המבקש רשאי להציג אישור ממעבדה מוכרת שיקבע, על עמידתם בדרישות התקינה האמורה לשם קבלת אישור לייצור דגם לפי סעיף זה.

תיקון סעיף 108 18. בסעיף 108 לחוק העיקרי, במקום "טרקטורון משא" יבוא "טרקטור משא" ואחרי "לפי אותה פקודה" יבוא "למעט מכונה נידת".

תיקון סעיף 109 19. בסעיף 109 לחוק העיקרי -

(1) בכל מקום, אחרי "תקינה אמריקאית" יבוא "או קנדית";

(2) בסעיף קטן (א) -

(א) בפסקה (2) -

(1) בפסקת משנה (א) אחרי "משווק בארצות הברית" יבוא "או בקנדה, לפי העניין"

(2) בפסקת משנה (ב) אחרי "מחוץ לארצות הברית" יבוא "או קנדה" ובמקום "ממנה" יבוא "מהן";

(ב) בפסקה (5), במקום הקטע החל ב"השר" יבוא "המנהל, אשר יעמדו לעיון הציבור באגף הרכב של המשרד בשעות העבודה הרגילות של המשרד, וכן באתר האינטרנט שלו...17";

(ג) פסקה (6) תימחק;

(3) בסעיף קטן (ב) -

(א) בפסקה (4), אחרי "מיובא מארצות הברית" יבוא "או מקנדה" ואחרי "מעבדה מוכרת אמריקאית" יבוא "או קנדית";

(ב) בפסקה (5), אחרי "לא מיובא מארצות הברית" יבוא "או מקנדה" ואחרי "מעבדה מוכרת אמריקאית" יבוא "או קנדית";

(ג) פסקה (9), תימחק.

תיקון סעיף 125 20. בסעיף 125 לחוק -

(1) בסעיף קטן (א), אחרי "(בסעיף זה – אתר אינטרנט)" יבוא "את המידע המפורט להלן, ויעביר למנהל קישור לאתר האינטרנט";

(2) אחרי סעיף קטן (א) יבוא:

"(א1) בעל רישיון לסחר במוצרי תעבורה ימסור את המידע האמור בסעיף קטן (א2) בקובץ דיגיטלי הניתן לעריכה, על פי בקשה, ורשאי הוא לגבות תשלום סביר בעד מסירת הקובץ כאמור; על תשלום לפי סעיף קטן זה יחולו הוראות סעיף 52(ג) עד (ה), ולעניין זה במקום "יבואן ישיר" יקראו "בעל הרישיון לסחר במוצרי תעבורה" ובמקום "ליבואן אחר" יקראו "למבקש המידע."

(3) בסעיף קטן (ב), אחרי "רשימת אתרי האינטרנט" יבוא "וקישורים אליהם, שנמסרו לו לפי סעיף קטן (א)".

תיקון סעיף 131 21. בסעיף 131 לחוק העיקרי -

(1) בסעיף קטן (א) -

(א) אחרי "יציע ללקוח" יבוא "בכתב";

(ב) במקום "בדיקה" בכל "אלה" יבוא "בדיקה באחר מאלה";

(2) אחרי סעיף קטן (א) יבוא :

"(1א) בעל רישיון להפעלת מוסד ישמור הצעות כאמור בסעיף קטן (א), במשך שנה מיום נתינתן." ;

(3) בסעיף קטן (ג), בהגדרה "'סוג" של מוצר תעבורה", אחרי "מוצר תעבורה חליפ" יבוא "מוצר תעבורה מחודש יצרן, מוצר תעבורה משומש".

תיקון סעיף 136 22. בסעיף 136 לחוק - בסופו יבוא :

(1) בסעיף קטן (א) -

(א) בפסקת משנה (3) (ג), הקטע החל במילים "שסיים בהצלחה קורס", יימחק ;

(ב) בפסקת משנה (3)(ד) -

(1) מקום "בעל תעודת מקצוע" יבוא "בעל תעודת גמר" ;

(2) במקום "תעודות גמר" יבוא "רשאי הוא לדרוש תעודות מקצוע" ;

(ג) אחרי פסקה (3) יבוא :

"(3א) בידו תעודת גמר של קורס ניהול מקצועי לסוג רישיון הניהול המקצועי המבוקש או תעודת מקצוע המעידה על היותו בעל הדירוג המקצועי הגבוה ביותר במקצוע התואם את סוג רישיון המנהל המקצועי המבוקש ;

(3ב) סיים בהצלחה קורס ניהול עסקי במסגרת לימודיו כאמור בפסקה (3) או במסגרת קורס ניהול מקצועי כאמור בפסקה (3א) ;

(3ג) מהנדס, הנדסאי או טכנאי האמורים בפסקאות משנה (3)(א) עד (ג) יהיו בעלי תעודות גמר בקורסים מקצועיים כפי שקבע השר ;"

(2) בסופו יבוא :

"(ג) השר רשאי לקבוע כי מהנדס, הנדסאי או טכנאי יהיה פטור מללמוד קורס או מלהחזיק בתעודה הנדרשים לפי הוראות סעיף זה, בתנאים כפי שיקבע."

תיקון סעיף 137 23. בסעיף 137 לחוק העיקרי, בסעיף קטן (א) -

(1) במקום "מהנדס או הנדסאי" יבוא "מהנדס, הנדסאי או טכנאי";

(2) במקום "כולן או חלקן" יבוא "מהקורסים המקצועיים או מהתעודות, כולם או חלקם, הכל".

תיקון סעיף 145 24. בסעיף 145 לחוק העיקרי, בסעיף קטן (א), בסופו יבוא:

"(4) נציג של ארגון ארצי של עובדים, המייצג את המספר הגדול ביותר של העובדים;"

הוספת סעיף 194 א 25. אחרי סעיף 194 לחוק העיקרי יבוא:

"צו הפסקה מנהלי 194 א. (א) ראה מפקח שמונה לפי סעיף 191 כי

מתקיימת אחת מהעילות המפורטות להלן, או שהיה למנהל יסוד סביר להניח שמתקיימת עילה כאמור, רשאי המנהל לצוות בכתב על בעל הרישיון למתן שירות רכב, או על אדם שמספק שירות רכב ללא רישיון כחוק, או על המחזיק בעסק המספק שירות רכב, או על מי שהעסק בפיקוחו או בהשגחתו וכל מי שמועסק בשירותם, להפסיק את מתן שירות רכב בעצמו או בעסק כאמור, בין בסגירת החצרים ובין בכל דרך אחרת הנראית לו מתאימה בנסיבות העניין כדי להביא לידי הפסקה של ממש בעיסוק (בחוק זה – צו הפסקה מינהלי); ואלה העילות:

(1) הוא נותן שירות רכב בלי רישיון, בניגוד להוראת סעיף 3(א);

(2) הוא הפר תנאי מהותי מתנאי הרישיון למתן שירות רכב שבידו או הפר חובה או איסור שהוטלו עליו כבעל רישיון לפי חוק זה, באופן המקים חשש משמעותי לשלום הציבור.

(ב) צו הפסקה מינהלי יכול את כל אלה :

(1) פרטים בדבר מיקום המקרקעין שבהם חל הצו, ככל שהדבר נדרש בנסיבות העניין ;

(2) תיאור העובדות שעל פיהן הוחלט לתת את הצו ;

(3) אישור בדבר קיום חובת היוועצות לפי סעיף קטן (ג) ;

(4) פרטים בדבר הזכות לבקש את ביטול הצו ;

(5) פרטים בדבר אופן ההתקשרות עם נותן הצו.

(ג) לא יינתן צו הפסקה מינהלי אלא לאחר שהמנהל התייעץ עם תובע או עם יועץ משפטי של במשרד ; ואולם אם מצא המנהל כי מתקיימות נסיבות דחופות המחייבות לתת צו הפסקה מינהלי בלא דיווח, רשאי הוא לתתו, והצו יובא לעיון תובע או יועץ משפטי כאמור להבעת עמדתו בהקדם האפשרי לאחר מתן הצו, ולא יאוחר משלושה ימים ממועד נתינתו.

(ד) צו הפסקה מינהלי יומצא למי שהצו ניתן כלפיו בדרך שבה מומצא כתב בית דין בהליך אזרחי.

(ה) ניתן צו הפסקה מינהלי לפי סעיף קטן (א), יופסק העיסוק בעסק בתוך 15 ימים מיום מתן הצו, ואולם רשאי המנהל לצוות על הפסקת העיסוק בעסק באופן מיידי אם ראה שיש בהמשך העיסוק בו סכנה לשלום הציבור, מטרד ממשי לציבור או נזק ממשי לסביבה ;

(ו) צו הפסקה מינהלי יעמוד בתקפו שלושים יום מיום נתינתו, אם לא בוטל לפני כן על ידי המנהל או על ידי בית המשפט; ואולם רשאי המנהל לבקש את הארכת תוקפו בבית משפט השלום.

(ז) הוגשה לבית המשפט בקשה להארכת תוקפו של צו הפסקה מינהלי, יעמוד הצו בתוקפו למשך שבעה ימים נוספים, כל עוד לא החליט בית המשפט החלטה אחרת;

(ח) הרואה את עצמו נפגע על ידי צו הפסקה מינהלי, רשאי לבקש את ביטולו בבית משפט השלום; לא יבטל בית המשפט צו הפסקה מינהלי אלא אם כן הוכח לו שהעסק פעל כדין או שלא התקיימו התנאים הקבועים בסעיף זה למתן הצו, או אם התקיימה אחת מעילות המשפט המינהלי שמצדיקה את ביטול הצו; הגשת הבקשה לא תעכב את ביצועו של הצו, כל עוד לא החליט בית המשפט החלטה אחרת.

(ט) בקשה לפי סעיף קטן (ח) תידון במעמד שני הצדדים בתוך שבעה ימים מיום הגשת הבקשה.

- תיקון סעיף 195 26. בסעיף 195 לחוק, בכל מקום, המילים "מכונה ניידת", יימחקו.
- תיקון סעיף 197 27. בסעיף 197 לחוק, אחרי "אינן ניתנות לאצילה" יבוא "למעט למנהל אגף הרכב ושירותי תחזוקה במשרד".
- תיקון סעיף 198 28. בסעיף 198 לחוק -

(1) אחרי פסקה (1) יבוא:

"(א1) בעל רישיון שהפר תנאי מתנאי רישיונו, בניגוד לסעיף 3(א);";

(2) אחרי פסקה (11) יבוא:

"(א11) אדם שהעביר בעלות ברכב שיובא לפי סעיף 35, בניגוד להוראות סעיף 35";

(3) אחרי פסקה (21) יבוא:

"(21א) מתווך ביבוא אישי, לרבות תאגיד בבעלותו או תאגיד שבו הוא מועסק, שהיה צד להסכים לרכישת רכב, במישרין או בעקיפין, הין מייבר הרכב ביבוא אישי למוכר הרכב במדינת חוץ, בניגוד לסעיף 73;" ;

(4) אחרי פסקה (29) יבוא :

"(29א) אדם שביצע פעולות ברכב כמשמעותן בסעיף 128(א) לחוק שלא במוסד שניתן לו רישיון להפעלת מוסד או במוסד נייד שניתן לו רישיון להפעלת מוסד נייד, בניגוד לסעיף 128(א);" .

הוספת סעיף 220 א. 29. אחרי סעיף 220 לחוק העיקרי יבוא :

"צו הפסקה שיפוטי 220 א. (א) היה למנהל יסוד סביר להניח כי בעל רישיון לפי חוק זה פעל בניגוד להוראות לפי חוק זה, או שאדם מספק שירות רכב בלי רישיון לפי סעיף 3(א), רשאי בית משפט, לבקשת תובע, לצוות על בעל הרישיון כאמור או על המספק שירות רכב כאמור, לרבות על מי שמתן השירות כאמור בפיקוחו או בהשגחתו וכל מי שמועסק בשירותו, להפסיק את מתן השירות לרכב, בין בסגירת החצרים ובין בכל דרך אחרת הנראית לו מתאימה בנסיבות העניין כדי להביא לידי הפסקה של ממש במתן השירות (בסעיף זה זה – צו הפסקה שיפוטי) :

(ב) מתן צו הפסקה שיפוטי אינו מותנה בנקיטת הליכים נוספים לפי חוק זה.

תיקון סעיף 253 30. בסעיף 253 לחוק העיקרי -

(1) בסעיף קטן (א) -

(א) במקום "שש שנים" יבוא "עשר שנים" ;

"(ב) במקום הקטע החל ב" (ב) " יבוא :

"(ב) רכב שנותרו חודשיים לפחות עד למועד האחרון בו הוא ניתן לרישום בישראל, לפי פקודת התעבורה." ;

(2) בסעיף קטן (ב) -

(א) במקום "שאינו רכב נוסעים או רכב מסחרי", יבוא "רכב מסוג O";

(ב) במקום "ארבע שנים" יבוא "עשר שנים";

(ג) פסקה (3), תימחק;

(ד) פסקה (4), תמחק;

(3) אחרי סעיף קטן (ב) יבוא:

"(ב1) בתקופה של ארבע שנים מהמועד הקובע, יקראו את סעיף 44(ב) כך שבמקום "20 כלי רכב" יבוא "60 כלי רכב"; לעניין זה, "המועד הקובע" – יום תחילתו של חוק רישוי שירותי ומקצועות בענף הרכב (תיקון מס' 8), התשפ"ב-2022";

(4) בסעיף קטן (ד), בפסקה (1), במקום "סעיפים קטנים (א) ו-(ב)" יבוא "סעיפים קטנים (א) עד (ב)" ובמקום "שנתיים" יבוא "ארבע שנים".

דברי הסבר