

## מדינת ישראל

משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

משרד האוצר

ועדת מחירים

ז' בשבט, תשפ"ו

25 בינואר, 2026

### סיכום שימוע בנושא בדיקת בסיס של תעריפי נסיעה במוניות מיוחדות – לאחר שימוע

#### משתתפים

##### חברי ועדת המחירים

מר אסף גבע – חבר ועדת המחירים, משרד האוצר  
גב' ברוני חירמן – המפקחת על המחירים, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים  
מר עופר אלישר, ר"ח – חבר ועדת המחירים, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

##### משתתפים נוספים

מר בועז סופר – יועץ כלכלי מחברת "רציונל"  
עו"ד עופר לוי – ראש אשכול תח"צ בלשכת היועצת המשפטית למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים  
עו"ד דניאלה מילר בקלור – הלשכה המשפטית, משרד האוצר  
גב' עפרי אשל – מרכזת ועדת המחירים, משרד האוצר  
מר דניאל שוורץ – רפרנט תחבורה, אגף תקציבים, משרד האוצר  
גב' גל סבן – אגף תקציבים, משרד האוצר  
מר אסי סוזנה – מנהל אגף היסעים ומוניות, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

#### מועד הדיון

6 בנובמבר 2025

## מדינת ישראל

משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

משרד האוצר

### ועדת מחירים

#### רקע

מחירי הנסיעה במונית בנסיעות מיוחדות ובקווי שירות, מפוקחים לפי פרק ה' לחוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, התשנ"ו-1996 (להלן: **חוק הפיקוח או החוק**), וערכם נקבע בצו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (מחירי נסיעה במוניות), התשע"ח-2018 (להלן: **צו הפיקוח על מוניות**; [קישור](#) **לצו הפיקוח**).

ביום 16 באפריל 2018, פרסמה ועדת המחירים המשותפת למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן – **משרד התחבורה**), ולמשרד האוצר (להלן – **ועדת המחירים או הוועדה**) את המלצותיה בעניין עדכון תעריפי הנסיעה במונית ([קישור לסיכום הדיון](#)). עיקרי ההחלטה עסקו בעדכון מבנה התעריפים ובקביעת סל תשומות חדש לענף המוניות, לרבות קביעת מנגנון עדכון שוטף. ועדת המחירים עודכנה על ידי משרד התחבורה כי כחלק מהשינוי המבני בנושא התעריפים, ייכנס לתוקף בעתיד "מונה חכם" שיאפשר התאמות תעריפים מרחוק, כמו גם התבססות על תשתית נתונים רחבה.

בהתאם לכך, ביום 5 ביולי 2018 נכנס לתוקף צו הפיקוח שקבע שינוי במבנה תעריפי הנסיעה החל מיום 1 באפריל 2019. החל מינואר 2024, מועברים למשרד התחבורה, על ידי חברות המונים, נתונים מלאים ומדויקים בכל חודש, בפורמט אחיד, אודות כלל הנסיעות שבוצעו ודווחו בפועל על ידי נהגי המוניות (למעט נסיעות מוסדיות). מערך נתונים זה שימש בסיס לביצוע בדיקת הבסיס הנוכחית.

לאור פרק הזמן שחלף מאז עדכון הבסיס האחרון, ובפרט בעקבות הטמעת המונים החכמים המאפשרים מסד נתונים רחב ביותר לעניין הנסיעות בכלל המוניות בישראל, הוחלט לבצע בדיקת בסיס חדשה.

ועדת המחירים קיימה ארבעה דיונים מקצועיים אודות בדיקת הבסיס הנוכחית. במסגרתם הוצג בסיס הנתונים ומתודולוגיית בדיקת הבסיס, הוצג בהרחבה תהליך העבודה ונידונו ההמלצות שגובשו. כמו כן, נערך דיון במשתני החלטה המשפיעים על תוצאות המודל.

ביום 18 באוגוסט 2025 פרסמה ועדת המחירים את המלצותיה בעניין השינויים המוצעים בצו הפיקוח (להלן – **החלטת הוועדה**; [קישור לסיכום הדיון](#)). זאת, לאחר ששמעה את עמדת הגורמים המקצועיים במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים. בטרם מתן המלצה סופית לשרי האוצר והתחבורה, יצאה הוועדה להליך שימוע ציבורי, במסגרתו הוזמנו בעלי העניין השונים להעביר הערותיהם בכתב להחלטת הוועדה, וכן ניתנה להם הזדמנות להציג את עמדתם גם בעל פה.

לוועדה נשלחו התייחסויות מטעם הארגונים הבאים: איגוד נהגי המוניות הארצי, חברת GETT, פורום העצמאים – התאגדות נהגי המוניות בהסדרות ועמותת דרך חדשה. כמו כן, הוועדה קיבלה התייחסויות משמונה נהגי מוניות פרטיים.

ביום 6 בנובמבר 2025 קיימה הוועדה שימוע בעל פה עבור הגופים שהגישו תגובה כתובה ורצו גם להשמיע את טענותיהם בפני הוועדה. הוועדה בחנה את הטענות שהועלו במסגרת השימוע בעל פה ובכתב, גיבשה את עמדתה בנוגע אליהן והחליטה על המלצותיה הסופיות. לטענות העיקריות שהועלו והתייחסות הוועדה אליהן ראו **נספח א'** להלן.

# מדינת ישראל

משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

משרד האוצר

## ועדת מחירים

### דיון

ביום 18 באוגוסט 2025 פרסמה ועדת המחירים את המלצותיה בעניין השינויים המוצעים בצו הפיקוח ([קישור לסיכום הדיון](#)). עיקרי ההמלצה עסקו בקביעת תעריף בסיס חדש לנסיעה במונית, הטמעת שינוי מבני באמצעות "פקטור מרחק" לנסיעות שמעל עשרה קילומטר וקביעת סל תשומות חדש.

אולם, נמצא כי נפלו שתי טעויות סופר בפרסום ההמלצה. הטעות הראשונה נוגעת לנתון הנסועה השנתית ששימש לחישוב ההוצאות המשתנות (תחזוקה ואנרגיה), אשר חושבו לפי נתון של 56,056 ק"מ בעוד שהנתון הרלוונטי בהתאם לפרסומי הלמ"ס לשנת 2023 עומד על 63,600 ק"מ. הטעות השנייה נוגעת לטבלה מס' 11 בפרסום ההמלצות, המתארת את סל התשומות, שבה נפלה טעות בכותרת רכיבי הדלק כך במקום שבו כתוב בנזין יש להחליף למילה סולר ולהפך.

בהתאם לכך, במסגרת התיקונים המוצעים לצו הפיקוח, המליצו גורמי המקצוע לוועדת המחירים לתקן את טעויות הסופר האמורות, כך שהצו ישקף במדויק את התעריפים והחישובים שאושרו על ידי הוועדה.

כמו כן, לאור הזניחות היחסית של רכיב החשמל בסל התשומות, הוחלט שלא לכלול רכיב נפרד על הוצאה על חשמל. חלקו של רכיב יתווסף להוצאה על בנזין וסולר בהתאם ליחס ביניהם בסל התשומות.

### החלטה לאחר שימוע

נוכח האמור לעיל, ולאחר התייחסות להערות שעלו בשימוע, ממליצה הוועדה לשר האוצר ולשרת התחבורה והבטיחות בדרכים לעדכן את תעריפי הנסיעה במוניות להלן:

- הוועדה ממליצה לאמץ את בדיקת הבסיס בהתאם לשינויים שהתקבלו בשימוע ולהפחית את תעריפי הבסיס לנסיעה במוניות מיוחדות (ובכלל זה מחיר הנסיעה ההתחלתי בתוספת המחיר לדקה, המחיר לק"מ ומחיר הזמנה) בשיעור של 4.52% כך שעדכון יכנס לתוקף ב-1 באפריל 2026.
- התעריפים המפורטים בטבלה שלהלן מהווים את תעריפי הבסיס המומלצים (לפני מע"מ). יובהר כי תעריפים אלה יעודכנו בהתאם למנגנון העדכון הקבוע בצו הפיקוח, על בסיס המדדים והמחירים הידועים במועד העדכון, כך שבצו יופיעו התעריפים המעודכנים נכון לעת חתימתו.

| סוג תעריף          | א'    | ב'   | ג'   |
|--------------------|-------|------|------|
| זמן (דקה)          | 1.62  | 1.95 | 2.27 |
| מרחק (ק"מ)         | 1.62  | 1.95 | 2.27 |
| בסיס (תחילת נסיעה) | 10.37 |      |      |
| הזמנת נסיעה        | 4.78  |      |      |

## מדינת ישראל

משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

משרד האוצר

### ועדת מחירים

2. לאמץ את סל התשומות החדש לעדכון תעריפי נסיעה במונית (נספח ב').
3. לאמץ את השינוי המבני המוצע בתעריפי נסיעה במוניות מיוחדות לפיו ייקבע "פקטור מרחק". במסגרתו ייקבע מחיר נוסף של 1.56 ₪ לפני מע"מ לכל ק"מ העולה על 10 ק"מ.
4. לאמץ את תיקון צו הפיקוח כך שהתעריפים שנכללים בצו יצוינו ללא מע"מ, מה שימנע את הצורך להתייחס בנפרד לתעריפים באילת, כמו גם להימנע מפעולה נוספת כלשהי בעת שינוי שיעור המע"מ.

## מדינת ישראל

משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

משרד האוצר

### ועדת מחירים

נספח א' – עיקרי הטענות שעלו בשימוע, והתייחסות הוועדה

#### טענה מס' 1- פחת:

יש לחשב את הפחת בהתאם לתקנות מס הכנסה, כל סוג רכב בנפרד (היברידי, דיזל/בנזין), ולא להתייחס לירידת הערך בפועל.

#### התייחסות הוועדה:

הטענה לא התקבלה. חישוב הפחת במסגרת בדיקת הבסיס נעשה על בסיס הפחת הכלכלי של רכב מייצג. שיעורי הפחת לצורכי מס הכנסה לא שימשו בסיס לחישוב, שכן הם משקפים בחלקם שיקולי מדיניות, כגון הוראת השעה לתמריץ רכישת מוניות היברידיות, ואינם בהכרח תואמים את ירידת הערך הכלכלית של המונית. נוסף על כך, הפונה מניח כי בתום תקופת השימוש למונית אין ערך כלכלי כלשהו, בעוד שבחישובי הוועדה מובא בחשבון ערך גרט חיובי, המשקף את השווי שנותר למונית בסוף חיי השימוש שלה.

#### טענה מס' 2- ירידת ערך:

יש לקחת את נתוני האמת לעניין ירידת הערך: בעוד שהוועדה לקחה נתון של 17,604 ₪ הנתונים בפועל עומדים על ירידת ערך של 20%.

#### התייחסות הוועדה:

הטענה לא התקבלה. חישובי הוועדה מבוססים על ירידת ערך שקלית ממוצעת של 19,560 ₪ לשנה (במחירי אפריל 2025) למונית מייצגת. בהתאם לתקנות מס הכנסה, נוכח מהסכום 10% הוצאה פרטית, כך שההוצאה המוכרת לצורך התחשיב, הן לצורכי מס והן לצורכי בדיקת הבסיס עומדת על 17,604 ₪.

#### טענה מס' 3- טעות חישובית בחישובי הוועדה לעניין התעריפים:

לוח השוואתי לשנת 2025/2018 הנכלל בסיכומי הוועדה, מכיל שגיאה מתמטית בתחשיבים.

#### התייחסות הוועדה:

הטענה התקבלה. בבדיקה חוזרת של לוח ההשוואה לשנים 2025/2018 עלו שתי טעויות נקודתיות. הראשונה, הלוח משווה נתונים תפעוליים לשנת 2024 במחירי אפריל 2025, מול מחירי הבסיס משנת 2018. כותרת הלוח אינה מבהירה כי מדובר בהשוואה במחירים שונים. שנית, בתעריפים 2 ו- 3 הוצגו נתונים הכוללים מע"מ, בעוד שתעריף 1 מוצג ללא מע"מ, כך שנוצר חוסר אחידות בהצגת הנתונים.

עם זאת, לוח זה נועד לצורך המחשה והשוואה בין תקופות בלבד, ואינו משמש כחלק מהתחשיב של ההכנסה הנורמטיבית לנהג או של גובה התעריפים ואין לו כל השפעה על תוצאות בדיקת הבסיס.

## מדינת ישראל

משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

משרד האוצר

### ועדת מחירים

#### טענה מס' 4 - נסיעות מוסדיות:

אין התייחסות לנסיעות מוסדיות בחישובי הוועדה.

#### התייחסות הוועדה:

הטענה לא התקבלה. אין בקיומה של נסיעה מוסדית, כדי להעיד בהכרח על שוני בהיקף הפעילות הממוצעת או בהיקף ההכנסות, אלא רק הצבעה על תמהיל שונה בין סוגי ההכנסה מוסדי/פרטי.

כמו כן, לא הוצגו לוועדה אסמכתאות המוכיחות כי התמורה לנסיעה מוסדית נמוכה באופן שיטתי מתמורה לנסיעה זרה במונה, וכי קיים חיסכון תפעולי המצדיק הכרה בהנחה מסחרית לפי מתודולוגיית ועדת המחירים.

#### טענה מס' 5 - עלות הביטוח:

נתוני הביטוח במציאות גבוהים יותר; במספר מקרים צוין הדבר באופן כללי, ובמקרים מסוימים נרשם מספר.

#### התייחסות הוועדה:

הטענה לא התקבלה. כפי שפורט בסיכום הדיון, ההוצאה על ביטוח בחישובי הוועדה אינה מבוססת רק על הדוחות הכספיים לשנת 2023, בין היתר בשל מיעוט דוחות שבהם מופיעים נתוני ביטוח מפורטים והטענות לקפיצה בעלויות. לפיכך, היועץ החיצוני דגם פוליסות ביטוח תקפות לשנת 2025, שהתבססו אך ורק על פוליסות שצולמו או נסרקו והועברו אלינו, עם ציון דגם הרכב, מספר הרכב, תקופת הביטוח והעלות השנתית, ולאחר התאמה לשנה שלמה. הפוליסות מייצגות מגוון דגמים שונים במחירי ביטוח שונים.

#### טענה מס' 6 - עלויות תפעוליות נמוכות ביחס למציאות:

הנתונים הנוגעים לתחזוקה, טיפולים, סדרנות, חיפוש ואיתור נסיעה מוטים כלפי מטה ביחס להוצאה האמיתית.

#### התייחסות הוועדה:

הטענה לא התקבלה. הנתונים התפעוליים לעניין תחזוקה, סדרנות, חיפוש נסיעה, הפעלה נלקחו מתוך הדוחות כספיים שהוגשו על ידי ארגון נהגי המוניות למשרד התחבורה. לצורך בדיקת הבסיס נעשה שימוש ב-28 דוחות כספיים לשנת 2023 שנמצאו תקפים ומלאים. כמו כן, ההוצאות הקבועות נלקחו כמו שהם (במקביל למידוד כמקובל עד למועד פרסום הצו).

#### טענה מס' 7 - עלות המספר הירוק:

לא נלקחה ההוצאה הנכונה בגין המספר הירוק.

#### התייחסות הוועדה:

## מדינת ישראל

### משרד התחבורה

### והבטיחות בדרכים

### משרד האוצר

#### ועדת מחירים

הטענה לא התקבלה. בתחשיב בדיקת הבסיס נלקחו דמי השכירות למספר ירוק מהדוחות הכספיים שהועברו למשרד התחבורה והגודרו כהוצאה קבועה (במקביל למידוד כמקובל ממועד החישוב ועד למועד פרסום הצו).

#### טענה מס' 8 - נסיעות מרוחקות:

נסיעות ארוכות או נסיעות בפריפריה אינן מתומחרות כראוי כי נהג לרוב חוזר ריק ולכן יש תמחור חסר ואפליה לרעת נהגי אילת.

#### התייחסות הוועדה:

הטענה לא התקבלה. המודל שהומלץ בבדיקת הבסיס, נותן מענה לסוגיה זו ולשם כך הוצע והומלץ ליישם "פקטור מרחק", תוספת תעריף לקילומטר מעבר ל – 10 הק"מ הראשונים בנסיעה. פקטור זה נועד להגדיל את התמורה לנהג בנסיעות ארוכות (שמעל 10 ק"מ) ובכך לתת מענה.

אכן, קיימות נסיעות שבהן הנהג מקבל תמורה רק בגין הנסיעה מהמוצא ליעד, ללא נוסע בתשלום בדרך חזרה. עם זאת, בבדיקת הבסיס חושבו הן התמורה לשעת פעילות והן העלויות המשתנות של הנהג על בסיס היקף הפעילות הכולל, ולא רק על בסיס נסיעות שבוצעו בתשלום. לפיכך, החישוב לוקח בחשבון גם נסועה שאינה בתשלום, והמתודולוגיה שנקבעה, בצירוף פקטור המרחק, נותנת מענה לטענה בדבר נסיעות חזרה ללא נוסע.

#### טענה מס' 9 - שעות עבודה בפועל:

היקף הפעילות גבוה משמעותית מהממוצע שנלקח לבסיס החישוב ולפיכך על התעריף לכסות את היקף הפעילות כפי שדיווחו נהגי המוניות.

#### התייחסות הוועדה:

הטענה לא התקבלה. מערך המידע של משרד התחבורה שעל בסיסו נערכה בדיקת הבסיס כולל את כלל הנסיעות המדווחות על ידי נהגי המוניות. לאחר סינון נסיעות לא תקינות, נבחנו כ-30 מיליון נסיעות שדווחו בשנת 2024 ומהן נגזר כי היקף הפעילות הממוצע (משוקלל) לנהג, עומד על כ- 168.25 שעות בחודש שמתואמים ל-18.25 ימי פעילות בחודש. בהתאם לזאת, הטענה כי נהגי המוניות ככלל פועלים יותר שעות אינה תואמת את הנתונים ממערך המידע.

#### טענה מס' 10 - ההוצאה על דלק וחישוב צריכת הדלק:

הוועדה העריכה בחסר את היקף ההוצאה על דלק; בפועל צריכת הדלק והמחיר לליטר גבוהים מהתחשיב בבדיקת הבסיס.

#### התייחסות הוועדה:

הטענה לא התקבלה. כפי שפורט בסיכום הדיון, חישוב ההוצאה על אנרגיה בבדיקת הבסיס מבוסס על נסועה שנתית מייצגת, נתוני צריכת דלק לפי נתוני יצרן והמחירים המפוקחים של בנזין וסולר בחודש אפריל 2025. בהתאם להתפלגות כלי הרכב לפי סוג ההנעה, חושבה הוצאה שנתית משוקללת העומדת על 24,929 ₪, שממנה נוכו 10% כהוצאה פרטית בהתאם לתקנות מס הכנסה. כמו כן, הטענות שהוצגו לא כללו נתוני צריכה בק"מ לליטר או אסמכתאות למחירי

## מדינת ישראל

משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

משרד האוצר

### ועדת מחירים

דלק הנבדלים מהותית מהמחירים המפוקחים, ולכן לא נמצא בהן בסיס לשינוי חישובי הוועדה.

#### טענה מס' 11 - עלות קציני בטיחות:

נהגי מוניות המשתתפים במכרזי הסעות למוסדות חינוך נדרשים, בהתאם לחוק, לשאת בעלות קצין בטיחות כאשר היקף הפעילות כולל למעלה מ-20 נהגים. לטענת הפונים, עלות זו לא נלקחה בחשבון בבדיקת הבסיס.

#### התייחסות הוועדה:

הטענה לא התקבלה. לאחר פניות יזומות של היועץ החיצוני לגורמים שונים בענף בבקשה לקבל אסמכתאות לעלויות אלה, לא הועברה ולו אסמכתא בודדת שתאפשר כימות, בדיקה או תיקוף של הטענה. כמו כן, לוועדה אין ודאות שהעלות לא נכללת כבר בסעיפי ההוצאה בדוחות הכספיים או לחלופין שמדובר בעלות המגולמת במערך החברה הזוכה במכרז. בהיעדר נתונים אמפיריים מבוססים, אין בידי הוועדה לשקלל עלות זו במודל מחירי הבסיס.

#### טענה מס' 12 - תמורה לשעת פעילות:

התמורה לשעת פעילות צריכה להיגזר מנתוני השכר לשעת עבודה של נהגי תחבורה ציבורית.

#### התייחסות הוועדה:

הטענה לא התקבלה. הוועדה בחנה את מדד השכר הייעודי לענף המוניות, המתפרסם על ידי משרד העבודה, ונמצא כי הוא מהווה בסיס מדויק וממוקד יותר לעלויות השכר בענף בהשוואה לשכר השעתי לנהגי תחבורה ציבורית.

כמו כן, לאור הטענות שהועלו במסגרת השימוע, מוצע לעדכן את מנגנון ההצמדה ברכיב הבסיס לתמורה השעתית כך שלא יתבסס על נתון חודשי בודד כפי שנקבע בהמלצה המקורית, אלא על ממוצע של שלושת מדדי השכר הידועים במועד העדכון. מדד השכר החודשי הינו המדד הממוצע בענף ההובלה היבשתית. שינוי זה נועד להפחית תנודתיות, לחזק את יציבות מנגנון התמחור, ולשקף באופן מיטבי את מגמת השכר בפועל.

#### טענה מס' 13 - הצמדה לסעיף שונות ותקורה:

במסמכי השימוע ובסיכום הדיון צוין כי רכיב השונות (העומד על 5%) והתקורה מוצמד למדד. לטענת הפונים, לא הובהר מדוע נבחר מנגנון הצמדה זה וכיצד הוא מתיישב עם אופיו של הרכיב.

#### התייחסות הוועדה:

הטענה התקבלה. נמצא כי בסיכום הדיון שפורסם נפלה טעות סופר, ולפיה צוין כי רכיב השונות והתקורה מוצמד למדד, בעוד שרכיב זה נקבע כתוספת כללית על סל ההוצאות (לפני חישוב רכיב השונות), ואינו מוצמד למדד ייעודי. בהתאם לכך, הוועדה מבהירה כי הצמדת רכיב השונות והתקורה היא נומינלית, כך שמשקלו היחסי בסל התשומות, יעמוד על 4.76% כמפורט בנספח ב', וישמר כאחוז זה, עד לביצוע בדיקת הבסיס הבאה.



מדינת ישראל

משרד התחבורה

משרד האוצר

והבטיחות בדרכים

ועדת מחירים

נספח ב'

סל תשומות חדש - שיעמוד בתוקף החל מיום 1 באפריל 2026

| ה                                                                                 | ד                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ג               | ב           | א                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------|-----------------------------------------------------|
| מדד/מחיר נוכחי לפיו מחושבת עמודה ב (נכון ליום 31.12.2025)                         | מדדי ההצמדה בסל התשומות החדש שייכנס לתוקף ביום 1.4.2026                                                                                                                                                                                                                                                                | משקל מסך ההוצאה | הוצאה מוכרת |                                                     |
| 7.98 ש"ח לליטר (6.76 ₪ ללא מע"מ), בהתאם למתואר בעמודה ד', לחודש נובמבר 2025       | מחיר ממוצע של ליטר סולר למכונית פרטית (סדרה 160920), בהתאם לפרסומי הלמ"ס במסגרת מוצרים ושירותים נבחרים לצרכן (ללא מע"מ), לחודש ינואר שקודם למועד הפרסום                                                                                                                                                                | 5.01%           | 12,636      | הוצאות על סולר                                      |
| 7.07 ש"ח לליטר (5.99 ₪ ללא מע"מ), בהתאם למחיר המתואר בעמודה ד', לחודש נובמבר 2025 | מחיר ממוצע של ליטר בנזין 95 בשירות עצמי (ללא מע"מ), בהתאם להודעת העידכון של מינהל הדלק והגז במשרד האנרגיה והתשתיות, לחודש ינואר שקודם למועד הפרסום                                                                                                                                                                     | 3.41%           | 8,589       | הוצאות על בנזין                                     |
| מדד כהגדרתו בעמודה ד', העומד על 109.7 נקודות לחודש נובמבר 2025                    | מדד מחירי רכב פרטי ואחזקתו (סדרה 121360) של חודש ינואר הקודם למועד העדכון, שנת 2022=100, בהתאם לפרסומי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה בירחון לסטטיסטיקה של מחירים                                                                                                                                                            | 18.08%          | 45,580      | הון פעיל, ביטוח ואגרה, ותחזוקת הרכב                 |
| מדד כהגדרתו בעמודה ד', העומד על 108.6 לחודש נובמבר 2025                           | מדד המחירים לצרכן ללא דיור וללא ירקות ופירות (סדרה 120030), של חודש ינואר הקודם למועד העידכון, שנת 2022 = 100, בהתאם לפרסומי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה בירחון לסטטיסטיקה של מחירים                                                                                                                                      | 14.23%          | 35,875      | זכות ציבורית, שירותים מקצועיים, סדרנות ואיתור נסיעה |
| מדד כהגדרתו בעמודה ד', העומד על 153.3 בממוצע לחודשים אוגוסט עד אוקטובר 2025       | ממוצע המדד של שלושה חודשי השכר האחרונים הידועים קודם לעידכון התעריף המופעים במסגרת, "לוח 1.14 מדדי שכר חודשי ממוצע למשרת שכיר, במחירים שוטפים, לפי ענף כלכלי (ראשי, משנה ותת-ענף), בסיס 2011 = 100", הובלה יבשתית והובלה באמצעות קווי צינורות, (סדרה H 49), בהתאם לפרסומי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, בירחון שכר ותעסוקה | 52.43%          | 132,192     | הכנסה ראויה מפעילות                                 |
| משקל רכיבים אלה יעמוד על 6.83% גם לאחר עידכון סל התשומות                          | הצמדה נומינלית ליתר רכיבי הסל (שיעור השינוי יהיה זהה לשיעור השינוי המשוקלל של יתר רכיבי הסל ללא תשואה להון ושונות)                                                                                                                                                                                                     | 6.85%           | 17,272      | תשואה ענפית להון ורכיב שונות                        |
|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 100%            | 252,143     | סה"כ עלות כוללת                                     |