

-----מאפייני העיסוק-----

עיסוק	תיאור העיסוק	תאריכים
50012948	מנהל/ת (רשות התעופה האזרחית)	31-12-9999 עד 01-05-2014
*הופק במערכת עיסוקים		תאריך עדכון: 01-01-1900

סוג העיסוק:	משרדי
קבוצת עיסוק:	עובדים בניהול ופיקוח על עניני תעופה
פטור ממכרז:	כן
משרד:	רשות התעופה האזרחית
דרוג בסיסי:	011 מח"ר
רמה ומדרג:	130 בכיר
	מתח דרגות: 44 - 46

-----תיאור התפקיד-----

ניהול רשות התעופה האזרחית (להלן: "הרשות") המונה עשרות עובדים בהיקף של עשרות מליוני שקלים. אחריות לביצוע תפקידי הרשות על-פי האמור בחוק רשות התעופה האזרחית התשס"ה 2005-, חוק הטיס התשע"א 2010- ותקנות הטיס.

הענקת רישיונות, היתרים ואישורים בתחום התעופה האזרחית, לפי דיני הטיס ובכלל זה: לכלי טיס ולציוד תעופתי; לעובדי טיס, למפעילי כלי טיס ולמפעילי ציוד תעופתי; לשדות תעופה, למנחתים, למתקני בקרה, לעזרי ניווט, לאמצעי קשר ולנתיבי טיסה; לייצור כלי טיס וחלקיהם; לבתי ספר לטיס, למכוני הסמכה ולמכוני בדק.

פיקוח ואכיפה של תחום התעופה האזרחית, ובכלל זה שמירה על בטיחות הטיסה בכלי טיס ישראליים ובכלי טיס המצויים במרחב האווירי של ישראל.

קביעה והבטחת קיומם של סדרי תעופה פנים-ארציים ובין-לאומיים על פי דיני הטיס.

פרסום מידע תעופתי בין-לאומי ופנים-ארצי והוראות בדבר בטיחות, סדירות ויעילות התעבורה האווירית, לפי דיני הטיס.

יישום אמנות והסכמים בין-לאומיים בתחום התעופה האזרחית שישראל צד להם, וכן ייזום וקיום קשרים עם גורמים בין-לאומיים הפועלים בתחום.

ייזום מחקרים בתחום התעופה האזרחית וריכוז מידע ונתונים בתחום.

ייזום חקיקה ותקינה לפי דיני הטיס.

אחריות לרווחת הצרכנים בתחומים עליהם מופקד נושא/ת המשרה, לרבות משמעויות באשר ליוקר המחיה ולקידום התחרות בענף התעופה האזרחית.

גיבוש תכניות שנתיות ותכניות רב-שנתיות הנדרשות להשגת מטרות הרשות והחוק, ובכלל זה הסדרה ופיתוח התעופה האזרחית ותשתיות התעופה בישראל, ניהול הבטיחות בתחום התעופה האזרחית והעברתן לאישור השר/ה הממונה.

הגשת דין-וחשבון אחת לשנה לפחות, על פעילות הרשות.

מילוי כל תפקיד אחר שהוטל על נושא/ת המשרה לפי הוראות חוק רשות התעופה האזרחית, דיני הטיס וגורם מוסמך אחר.

ביצוע מטלות נוספות בהתאם לצורך ולפי הנחיית השר/ה.

-----דרישות התפקיד-----

השכלה:

השכלה אקדמית - תואר ראשון*

ניסיון מקצועי

6 שנים ניהול בארגונים בינוניים ומעלה (לפחות 100 עובדים).
ובנוסף 4 שנים ניסיון בעבודה בתחום התעופה האזרחית.

ניסיון ניהולי של 3 שנים בתחומים הבאים:

ניסיון בניהול קשרים ויחסים בינ"ל
ניסיון בניהול צוות עובדים (בהיקף של 5-60 עובדים)
ניסיון בניהול ממשקי עבודה מורכבים

לבעלי תואר שני תופחת שנת ניסיון אחת משנות הניסיון הנדרשות מעלה

כישורים ונתונים נוספים:

היכרות מעמיקה עם ענף התעופה האזרחית והרגולציה הישראלית והבינלאומית בתחום יכולת ניהול מו"מ מורכב
ידיעת השפות העברית והאנגלית ברמה גבוהה מאד לכדי ביטוי בכתב ובעל-פה

הערות:

1. בהתאם לחוק ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, התשע"ג - 2012, ובתיאום בין נציבות שירות המדינה לבין הארגון היציג של הסתדרות ההנדסאים והטכנאים, הנדסאי/ת או טכנאי/ת מוסמך/ת, הרשומ/ה בפנקס ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, רשאי/ת להתמודד במכרזים דירוג האקדמאים בהם נקבעה דרישה להשכלה אקדמית כללית. במקרה זה הניסיון הנדרש מטכנאי/ת מוסמך/ת הוא של 10 שנים בתחומים המפורטים לעיל, ומהנדסאי/ת של 9 שנים בתחומים המפורטים לעיל.
בעלי תעודת הנדסאי או טכנאי מוסמך אשר ייבחרו למשרה ידורגו בדירוג המנהלי. עובדים מתוך שירות המדינה אשר דורגו זה מכבר בדירוג ההנדסאים או הטכנאים רשאים יהיו לשמר דירוג זה.

2. המינוי טעון אישור הממשלה

3. הגשת מועמדות מהווה ידיעה והסכמה מטעם המועמד לאמחר בהחלטת ממשלה מספר 4470 מיום 08.02.2009, לפיה נקבע כי תקופת הכהונה תוגבל ל-4 שנים, עם אפשרות להארכה עד ל-4 שנים נוספות. מובהר כי הגשת מועמדות למשרה מהווה

הסכמה מטעם המועמד לתקופת כהונה כנ"ל.

4. זכאים להתמנות למשרה רק בעלי אזרחות ישראלית.