

חוזה

שנערך ונחתם ביום 6 לחודש אלול שנת 2022

בין

ממשלת ישראל בשם מדינת ישראל, המיוצגת על ידי:

1. המנהלת הכללית – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
2. חשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

מצד אחד;

חמורשים לחתום בשם מדינת ישראל (להלן: "הממשלה")

לבין

בן דוד שלוי קופ ושות', רו"ח ח.פ. 513464842

מרחוב: _____ כנפי נשרים 35 י-ם

טלפון: 02-5005555 פקס: 02-5005500

ע"י ב"כ: עובד בן דוד ת.ז. _____

מצד שני;

חמורשים לחתום בשם החברה (להלן: "המבצע")

והואיל: והממשלה מעוניינת בקבלת שירותים מקצועיים בתחומים של חישובי סובסידיה, פיקוח, בקרה, ניהול כספים ושירותים נוספים הנוגעים לתשלומים והתחשבוניות בתחבורה הציבורית, כמפורט בחוזה זה על נספחיו;

והואיל: והממשלה פרסמה לצורך ביצוע העבודה מכרז פומבי מספר 03/2022 מקצועיים בתחומים של חישובי סובסידיה, פיקוח, בקרה, ניהול כספים ושירותים נוספים הנוגעים לתשלומים והתחשבוניות בתחבורה הציבורית (להלן – המכרז);

והואיל: והצעת המבצע זכתה בהליך הני"ל על-פי החלטת ועדת המכרזים מיום 28.09.2022;

והואיל: והמבצע מעוניין ומסוגל מבחינה מקצועית לקבל על עצמו את מתן השירותים (כהגדרתם במכרז ולהלן גם: "ביצוע העבודה") בהתאם לתנאי חוזה זה;

והואיל: והממשלה מוכנה למסור למבצע את ביצוע העבודה בהתאם לתנאי חוזה זה;

אי לכך הוסכם והותנה בין הצדדים כדלקמן:

1. הנבוא לחוזה זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו.

בן דוד שלוי קופ ושות'
ד"ר-חשבון

2. הגדרות

בחזוזה זה משמעות ההגדרות והמונחים כמשמעותם בנספח א' לחזוזה זה.
 "השירותים" או "העבודה" – מכלול העבודות והשירותים המפורטים במכרז על נספחיו.

3. מהות ההתקשרות

- 3.1. הממשלה מזמינה בזה אצל המבצע, בכפוף לתנאים הכלולים בחזוזה זה, והמבצע מתחייב בזה לבצע עבור הממשלה את השירותים, כמפורט בחזוזה זה על נספחיו.
- 3.2. הממשלה רשאית לצמצם את היקף השירותים נשוא חזוזה זה, לפי שיקול דעתה המוחלט, ואין בכל האמור במסמכי המכרז, ולרבות חזוזה זה, כדי להקים התחייבות כלשהי להיקף שירותים מינימלי, נשוא חזוזה זה.
- 3.3. אין באמור בחזוזה זה כדי להקנות למבצע בלעדיות במתן השירותים.

4. מסמכי ההתקשרות

- 4.1. לחזוזה זה מצורפים כחלק בלתי נפרד ממנו הנספחים הבאים:

נספח א' (בחזוזה זה: "המכרז")	מסמכי המכרז
נספח ב'	מסמך תשובות לשאלות הבהרה
נספח ג'	הצעת המבצע

- 4.2. במקרה של סתירה ו/או אי-התאמה ו/או דו-משמעות בין הוראות חזוזה זה להוראות הנספחים יגברו הוראות נספח א' ונספח ב' יחדיו על חזוזה זה ואלו כולם על הוראות נספח ג'.
5. הממשלה תבצע חזוזה זה באמצעות מנהל אגף סובסידיה ותקציבים ברשות הארצית לתחבורה ציבורית שבמשרד התחבורה, או מי מטעמו (להלן: "הממונה").

6. תקופת ההתקשרות

- 6.1. תוקפו של חזוזה זה למשך שנתיים (2 שנים) מיום חתימתו (להלן: "תקופת ההתקשרות").
- 6.2. הממשלה שומרת לעצמה את הזכות להאריך את תקופת ההתקשרות בתקופות נוספות ועד לשלוש (3) שנים נוספות (להלן: "תקופת הארכה"); כך שסך כל תקופת ההתקשרות (כולל תקופות הארכה) לא תעלה על חמש (5) שנים. אופציה זו תמומש לפי שיקול דעתו הבלעדי של המשרד בכפוף לשביעות רצונו מעבודת המבצע ואיכותה, בכפוף למגבלות תקציביות ולאישור מראש ובכתב של ועדת המכרזים.
- 6.3. חארכת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תהא חתומה על-ידי מנכ"ל וחשב משרד התחבורה, ותועבר למבצע 60 יום לפני תום תקופת ההתקשרות.
- 6.4. יובהר כי כל הארכה של תקופת ההתקשרות, טעונה אישור מראש של ועדת המכרזים במשרד התחבורה.
- 6.5. תנאי להארכת תקופת ההתקשרות עם המבצע, כאמור בסעיף זה, יהיה המצאת נסח חברה/שותפות עדכני מרשות התאגידים, המעיד כי למציע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה, וכן, במקרה של חברה, כי לא מצוין בנסח כאמור, שהמציע הוא חברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק.
- 6.6. הממשלה תהא רשאית להפסיק את תקופת ההתקשרות, בין היתר, אם העבודה, כולה או חלקה, לא תתבצע לשביעות רצונה המלאה. הפסקת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תינתן למבצע 60 יום מראש. יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי העניין. ככל שיבוטל ההסכם לאחר הזכייה במכרז או שתצומצם תכולת העבודה – תשולם למבצע התמורה בהתאם לבקורות אותן הוא ביצע בפועל.

בן דוד שקד קצין ושווה
 רואן-חשבון

6.7. בהתאם להחלטת הממשלה מס' 1116 מיום 29.12.2013 שעניינה פרסום היתרים ומסמכי התקשרות בין רשויות המדינה לבין גופים פרטיים (להלן "החלטת הממשלה"), יפורסם החוזה הסופי החתום באתר חופש המידע המרכזי שכתובתו www.foi.gov.il וזאת בתוך חודש מיום חתימתו. ההתקשרות תפורסם בנוסחה המלא והסופי והפרסום.

6.8. תקופת חפיפה:

6.8.1. המבצע מתחייב להתחיל בהליך החפיפה בתוך 30 ימים מיום חתימת ההסכם על ידי המשרד, לסיים את כל הליכי החפיפה, ולהתחיל במתן השירותים בתוך 75 ימים מיום החתימה על ההסכם על ידי המשרד.

6.8.2. לכל אורך תקופת החפיפה יעסיק המבצע לכל הפחות את מנהל הפרויקט ומרכז ביקורת מערכות המידע בהיקף משרה מלאה.

6.8.3. היה והמבצע שיזכה במכרז זה, יהיה המבצע הקודם, אזי לא תדרש תקופת חפיפה והוא יחל את עבודתו לאחר 30 ימים מיום חתימת ההסכם על ידי המשרד.

6.8.4. לפי שיקול דעת המשרד, המבצע יבצע תקופת חפיפה לזוכה במכרז עתידי, שתתבצע בתקופת ההתקשרות/הארכה עמו. במהלך תקופת החפיפה שתאריך חודשיים לכל היותר, יחנף המבצע את הזוכה העתידי אשר יחליף אותו בעת סיום ההתקשרות בינו לבין המשרד.

6.8.5. בתקופת החפיפה יעמיד המבצע את כל המידע, קבצי המקור (Sources), הניירות לרבות תוצרי העבודה (לרבות במדיה מגנטית) לרשות מחליפו ויסייע ככל הנדרש לשם לימוד החומר והעבודה ע"י המחליף וזאת לרבות העברת המידע באופן פרונטאלי, קיום ישיבות חפיפה וכן הכנה של דוחות, דיווחים ומטלות.

6.8.6. ביצוע חפיפה כאמור, מועד ביצועה, משכה ותוכנה נתון לשיקול דעתו הבלעדי של הממונה, וזה רשאי לוותר לפי שיקול דעתו הבלעדי כל ביצוע החפיפה.

7. התחייבויות המבצע

המבצע מתחייב:

7.1. להיות ערוך להתחיל לבצע את העבודה וליתן את מלוא השירותים המפורטים במכרז, בהתאם למועדים ולדרישות המפורטים שם; ובכלל זה לבצע את העבודה באמצעות מנהל/ת הפרויקט גב' מיכל גב; ומרכז ביקורת מערכות המידע מר חיים אלון; אשר הוצעו בהצעתו, ויהיו ערוכים להתחיל העבודה בתוך 30 יום מיום חתימת מורשי החתימה במשרד התחבורה על חוזה זה; כמו כן, להעמיד בתוך 60 ימים, מיום חתימת מורשי החתימה במשרד התחבורה על חוזה זה את כל יתר בעלי תפקידים המפורטים בסעיף 17 למכרז, וככל שלא יהיה צורך בתקופת החפיפה, בתוך 30 יום מיום חתימת המשרד על הסכם ההתקשרות, וכן בהתאמה להעמיד את מלוא הציד, השירותים והדרישות בהתאם להוראות המכרז.

7.2. כי היו בעל רקע מקצועי המאפשר לו לבצע את הפרויקט בעזרת כח אדם הנדרש במכרז, בהתאם לתנאי המכרז. עוד מתחייב המבצע, להביא לביצוע כל תכולות השירותים והעבודה המפורטות במכרז, בהתאם לשינויים שיוכתבו לו מעת לעת בכתב על ידי הממונה, לשביעות רצונה המלאה של הממשלה במומחיות ובמקצועיות הדרושים וכי הוא יישא באחריות הבלעדית והכוללת לביצועה של העבודה.

7.3. להעסיק עובדים מנוסים, אחראיים, מקצועיים העומדים לכל הפחות בדרישות התפקידים במכרז, במספר הדרוש להתקדמות ביצוע העבודה בהתאם להוראות חוזה זה.

7.4. מבלי לגרוע מהאמור לעיל ובסעיף 11 להלן, להעמיד לביצוע העבודה צוות באיכות וכישורים מקצועיים המתאימים לביצוע התחייבויותיו על פי חוזה זה ועל פי הוראות המכרז. המבצע מתחייב, כי אם יוחלף עובד כלשהו, תשמר רציפות מלאה במידע ובביצוע העבודה.

7.5. להיות אחראי כלפי הממשלה לכך יימל עובד ו/או גורם אחר שיפעל מטעמו בביצוע החוזה יפעל בהתאם להוראות החוזה ובמיוחד יעמוד בדרישות החוזה המתייחסות ללוח זמנים, טיב העבודה ושמירת סודיות.

7.6. לעשות את כל העבודות הדרושות לביצוע העבודה וכן לעשות את כל הסידורים לביצוע יעיל ומעולה שלה.

בן דוד שלום קצף ושות'
רוג'י חשבון

- 7.7. להמציא לפי דרישת הממשלה מעת לעת פרטים ומידע בקשר לדרכי ביצוע וקצב התקדמות העבודה.
- 7.8. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, לעשות כל דבר הנדרש והסביר, שמומחה היה עושה לשם ביצוע העבודה על פי חוזה זה.
- 7.9. למלא אחר כל הוראות הממונה ככל שהן אינן סותרות את הוראות החוזה.

8. העסקת עובדים

- 8.1. המבצע מתחייב למלא אחר כל הוראות חוקי העבודה לרבות חוקי מגן, צווי הרחבה, ההסכמים קיבוציים, ההסדרים הקיבוציים והנוהג בענף בו הוא פועל.
- 8.2. מבלי לגרוע מן האמור לעיל, מתחייב המבצע לקיים לגבי העובדים שיועסקו על-ידו לכל אורך תקופת ההתקשרות וכל תקופת התקשרות נוספת את האמור בחוקים הבאים:
- חוק שירות התעסוקה, תשי"ט – 1959.
 - חוק שעות עבודה ומנוחה, תשי"א – 1951.
 - חוק דמיון מחלה, תשל"ז – 1976.
 - חוק חופשה שנתית, תשי"א – 1950.
 - חוק עבודת נשים, תשי"ד – 1954.
 - חוק שכר שווה לעובד ולעובדת, תשכ"ד – 1964.
 - חוק עבודת הנוער, תשי"ג – 1953.
 - חוק התניכות, תשי"ג – 1953.
 - חוק חיילים משוחררים (החזרה לעבודה), תשי"א – 1951.
 - חוק הגנת השכר, תשכ"ה – 1968.
 - חוק פיצויי פיטורים, תשכ"ג – 1963.
 - חוק הביטוח הלאומי (נוסח משולב), תשנ"ה – 1995.
 - חוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987.
 - חוק הודעה מוקדמת לפיטורים ולהתפטרות, התשס"א – 2001.
 - חוק הודעה לעובד (תנאי עבודה) – התשס"ב – 2002.
- צו הרחבה לביטוח פנסיוני מקיף במשק לפי חוק הסכמים קיבוציים, התשי"ז-1957.
- 8.3. מוסכם בין הצדדים, כי במקרה ובכל עת שהיא לאחר חתימת הצדדים על חוזה זה, יחולו או יוטלו מסים או היטלים אחרים, לרבות כל תשלום לביטוח הלאומי על קבלת שירותים ו/או העסקת עובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה או שהועלו השיעורים של המסים ו/או העסקת העובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה, או שהועלו השיעורים ו/או המסים ו/או ההיטלים ו/או תשלומי החובה הקיימים, יחולו כל אלה על המבצע.

9. תקופת חסימה

המבצע מתחייב בזאת כי לא יערך כל שינוי במבנה הבעלות בו, שמשמעותו שינוי השליטה בו (שליטה, פהגדרתה בחוק ניירות ערך התשכ"ח – 1968) במהלך תקופת ההתקשרות וכל תקופת התקשרות נוספת, אלא אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב של הממשלה.

מבלי לפגוע באמור לעיל, בנסיבות שבהן קבלת אישור מראש כאמור עלולה להוות עבירה על הדיון, לרבות בגין מסירת מידע פנים, או בנסיבות שבהן לא ניתן לשלוט על שינוי השליטה בחברה מחמת היותה חברה ציבורית – המבצע יביא את הדבר לידיעת המשרד. ככל שהשינוי במבנה השליטה יחייב לעמדת המשרד את הפסקת ההתקשרות, יהיה רשאי המשרד להפסיק את ההתקשרות עם המבצע בגין כך. הופסקה ההתקשרות – תשולם למבצע התמורה בהתאם לבקורות אותן הוא ביצע בפועל עד למועד הפסקת ההתקשרות; ולא תהיה לו כל טענה בנוגע להפסקת ההתקשרות.

בן דוד שגור קצב ושות'
דואר-חשבון

10. ביטוחים

א. המבצע מתחייב לרכוש ולקיים את כל הביטוחים המפורטים בזה, לטובתו ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים והרשות הארצית לבטיחות בדרכים, כשהם כוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים כאשר גבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:

10.1 ביטוח חבות מעבידים

- 10.1.1 המבצע יבטח את אחריותו החוקית כלפי עובדיו בביטוח חבות המעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
- 10.1.2 גבול האחריות לא יפחת מסך - 20,000,000 ₪ לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).
- 10.1.3 הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידם.
- 10.1.4 הביטוח יורחב לשפות ארץ מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי המבצע, קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם שבשירותו.

10.2 ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

- 10.2.1 המבצע יבטח את אחריותו החוקית על פי דיני מדינת ישראל בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש (כולל נזקי גרר), בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
- 10.2.2 גבול האחריות לא יפחת מסך - 1,000,000 ₪ למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).
- 10.2.3 בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת - CROSS LIABILITY.
- 10.2.4 הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלני משנה ועובדיהם.
- 10.2.5 מנהל פרויקט, ראש צוות, מרכז ביקורת מערכות מידע, רו"ח ושאר בעלי התפקידים, אשר אינם מבוטחים במסגרת ביטוח חבות המעבידים של המבצע, כולל רכושם, ייחשבו צד שלישי.
- 10.2.6 הביטוח יורחב לשפות ארץ מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ככל שיחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע וכל הפועלים מטעמו.

10.3 ביטוח אחריות מקצועית

- 10.3.1 המבצע יבטח את אחריותו המקצועית בביטוח אחריות מקצועית.
- 10.3.2 הפוליסה תכסה נזק מהפרת חובה מקצועית של המבצע, עובדיו ובגין כל הפועלים מטעמו ואשר אירע כתוצאה ממעשה, רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב, שייגרמו בקשר למתן שירותים מקצועיים בתחומים של חישובי סובסידיה, פיקוח, בקרה, ניהול כספים ושירותים נוספים הנוגעים לתשלומים ולהתחשבנות בתחבורה הציבורית, כולל גם בניית תחזית תזרים מזומנים רב שנתית שענף התחבורה הציבורית, תחזית תשלומי סובסידיות, מעקב אחר הסכמי התקשרות, בקרת מערכות מידע, בקרת הכנסות תחבורה ציבורית, ייעוץ שוטף בהתאם לדרישות הממונה בנוגע למכרזים מול המפעילים, בהתאם למכרז ולהסכם עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
- 10.3.3 גבול האחריות לא יפחת מסך של 2,000,000 ₪ למקרה ולתקופת ביטוח (שנה).
- 10.3.4 הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכלול את ההרחבות הבאות:

- מרמה ואי יושר של עובדים.
- אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או העיכוב עקב מקרה הביטוח.
- אחריות צולבת - Cross Liability, אולם הכיסוי לא יחול על תביעות המבצע כנגד

בן דוד שלוי קדם ושות'
רואי-חשבון

מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

• הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.

10.3.5. ביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים והרשות הארצית לבטיחות בדרכים, ככל שיתחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע והפועלים מטעמו.

10.4. ביטוחים נוספים

המבצע ידאג ויוודא כי בעלי מקצוע, יועצים, נותני שירותים, ספקים, קבלנים, קבלני משנה יערכו ביטוחים מתאימים לגבי פעילותם בגבולות אחריות סבירים, כולל גם ביטוח אחריות כלפי צד שלישי, וביטוח חבות מעבידים כלפי עובדיהם, ביטוח אחריות מקצועית (ככל ורלוונטיים), וכאשר הפעילות משולבת עם כלי רכב גם ביטוחי כלי רכב הכוללים ביטוח חובה, רכוש ואחריות כלפי צד שלישי. ביטוחי החבויות יורחבו לשפות את מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ככל שיתחשבו אחראים למעשיהם ו/או מחדליהם. לצורך כך, ייחשבו את מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים כמבוטחים נוספים כולל (בכל הביטוחים - רכוש וחבויות) ויתור המבטח על זכות השיבוב כלפיהם וכלפי עובדיהם, אולם ויתור כאמור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.

10.5. כללי

בכל הפוליסות הנדרשות מהמבצע לעיל יכללו התנאים הבאים:
10.5.1. לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים: מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים והרשות הארצית לבטיחות בדרכים, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.

10.5.2. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא, אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה, והרשות הארצית לבטיחות בדרכים.

10.5.3. (המבטח מוותר על כל זכות תחלוף/שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל - משרד התחבורה, הרשות הארצית לבטיחות בדרכים, ועובדיהם של הני"ל, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון).

10.5.4. המבצע אחראי בלעדית כלפי המבטח לתשלום דמי הביטוח עבור הפוליסה ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסה.

10.5.5. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בפוליסה תחולנה בלעדית על המבצע.

10.5.6. כל סעיף בפוליסת הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים והרשות הארצית לבטיחות בדרכים, והביטוח הינו בחוקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח.

10.5.7. תנאי הכיסוי של הפוליסות הני"ל, למעט בביטוח אחריות מקצועית, לא יפחתו מהמקובל על פי תנאי "פוליסות נוסח ביט", בכפוף להרחבת הכיסויים כמפורט לעיל.

10.5.8. תריג כוונה ו/או רשלנות רבתי יבוטל ככל שקיים.

ב. המבצע מתחייב בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים וכל עוד אחריותו קיימת, להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. המבצע מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידו מדי תקופת ביטוח, כל עוד ההסכם עם מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בתוקף.

ג. אישור בחתימתו של המבטח על קיום הביטוחים, יומצא על ידי המבצע למדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, עד למועד חתימת החוזה. המבצע מתחייב להציג את האישור חתום בחתימת המבטח אודות תידוש הפוליסות למדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, לכל המאוחר שבועיים לפני תום תקופת הביטוח.

מובהר בזאת כי אישור/ הביטוח שיוצגו אינו/ים בא/ים לצמצם את התחייבויות המבצע לפי סעיפי הביטוח המפורטים לעיל, ומתכונת/תם התמציתית של אישור/ הביטוח שיוצג/ו הינה אך ורק כדי

לאפשר לחברות הביטוח לעמוד בהנחיות הפיקוח עליהן. הוראות הביטוח המחייבות הן אלו המופיעות לעיל. על המבצע יהיה ללמוד דרישות אלה ובמידת הצורך להיעזר באנשי ביטוח מטעמו, על מנת להבין את הדרישות וליישמן בביטוחיו ללא הסתייגויות.

ד. מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים והרשות הארצית לבטיחות בדרכים, שומרים לעצמם את הזכות לקבל מהמבצע בכל עת את העתקי הפוליסות במלואן או בחלקן, במקרה של גילוי נסיבות העלולות להביא לתביעה בפוליסות ו/או על מנת שיוכלו לבחון את עמידת המבצע בסעיפי ביטוח אלו ו/או מכל סיבה אחרת, והמבצע יעביר את העתקי הפוליסות במלואן או בחלקן כאמור מיד עם קבלת הדרישה. המבצע מתחייב לבצע כל שינוי או תיקון שיידרש על מנת להתאים את הפוליסות להתחייבויותיו על פי הוראות סעיף א' לעיל. מוסכם כי המבצע יהיה רשאי למתוקן מפוליסות הביטוח כאמור מידע עסקי ו/או מסחרי סודי שאינו רלוונטי להתקשרות זו.

ה. המבצע מצהיר ומתחייב כי זכות מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים והרשות הארצית לבטיחות בדרכים, לעריכת הבדיקה ולדרישת השינויים כמפורט לעיל אינן מטילות על מדינת ישראל – משרד התחבורה, הרשות הארצית לבטיחות בדרכים, או על מי מטעמם, כל חובה וכל אחריות שהיא לגבי פוליסות הביטוח/ אישורי הביטוח כאמור, טיבם, היקפם ותוקפם, או לגבי העדרם, ואין בה כדי לגרוע מכל חובה שהיא המוטלת על המבצע לפי ההסכם, וזאת בין אם נדרשו התאמות ובין אם לאו, בין אם נבדקו ובין אם לאו.

ו. למען הסר כל ספק מוסכם בזה כי הביטוחים הנדרשים לעיל, גבולות האחריות ותנאי הכיסוי הם בבחינת דרישה מינימלית המוטלת על המבצע, ואין בהם משום אישור המדינה או מי מטעמה להיקף וגודל הכיסוי לביטוח ועליו לבחון את חשיפתו לסיכונים רכוש וחבות לרבות גוף ורכוש ולקבוע את הביטוחים הנחוצים לרבות היקף הכיסויים, וגבולות האחריות בהתאם לכך.

ז. אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את המבצע מכל חובה החלה עליו על פי דין ועל פי ההסכם ואין לפרש את האמור כוויתור של מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים והרשות הארצית לבטיחות בדרכים, על כל זכות או סעד המוקנים להם על פי כל דין ועל פי ההסכם זה.

ח. אין עמידה בתנאי סעיפים אלו מהווה הפרה יסודית של ההסכם זה.

11. אחריות המבצע

11.1 המבצע בלבד יהיה אחראי לכל תשלום לשיפוי נזק, או פיצויים, או כל תשלום אחר המגיעים ממנו על-פי כל דין לאנשים חמועסקים על-ידו או לכל מאן דהוא.

11.2 המבצע יפצה את הממשלה על כל נזק, שייגרם לממשלה, או לצד שלישי כתוצאה מביצוע העבודה, לרבות באמצעות קבלן משנה.

11.3 המבצע מקבל על עצמו אחריות מלאה לרבות אחריות מקצועית לכל אבדן ו/או נזק, לרבות – אך מבלי להגביל – נזק לגוף, נזק לרכוש, נזקים לכלכליים טהורים, פיצויים בגין הפרת חוזה וכיו"ב ו/או הוצאות שהן, שייגרמו לממשלה ו/או לכל צד שלישי שהוא עקב מעשה או מתדל תוך ו/או בעקבות ביצוע חוזה זה, במידה שאחריות כזאת מוטלת על אדם לפי כל דין, למעט נזק שנגרם אך ורק עקב רשלנותה של הממשלה, שליחיה ו/או עובדיה, ולמעט נזק שנגרם מפאת נסיבות אשר אינן תלויות במבצע.

11.4 אם הממשלה תידרש לשלם לצד כל שהוא דמי נזק, פיצויים ו/או הוצאות כלשהם בגין העילות האמורות, לרבות הוצאות משפט ושכר טרחת עו"ד, מתחייב בזאת המבצע לשפות את הממשלה בשלמות בעד כל סכום או תשלום שתידרש לשלמו ואותו סכום יראו בו כחוב המגיע לממשלה מאת המבצע על פי חוזה זה.

12. חובת סודיות

12.1 המבצע מתחייב לשמור בסוד ולא להעביר, להודיע, למסור, לאפשר גישה, או להביא לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליו בקשר עם ביצוע חוזה זה, או בתוקף ביצוע חוזה זה תוך תקופת הביצוע, לפנייה או לאחר מכן, אלא אם הדבר הכרחי לביצוע העבודה כמפורט בחוזה זה ובנספחים לו או אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב על-ידי הממשלה.

12.2 תשובת הממשלה לבקשת המבצע תינתן על-ידי הממונה בכתב בתוך 30 יום מיום קבלתו את הבקשה לפרסום הידיעה.

12.3 כל המידע שיגיע למבצע במסגרת ההתקשרות עם הממשלה לביצוע העבודה, לרבות התוצרים

בן דוד שלוי קופ ושות' דואר-חשבוני

והתפוקות, הדו"חות והנתונים שייאספו במהלך העבודה (הכל להלן: "המידע"), יהיה בבעלותה המלאה והבלעדית של הממשלה והמבצע לא יהיה רשאי להעביר את המידע לגורם אחר, או לעשות בו כל שימוש מעבר לשימוש הנדרש לצורך ביצוע מטלות ההתקשרות ולהשגת יעדיה. המבצע מצהיר בזאת, כי ידוע לו, שהעברת המידע לאדם זר, בניגוד להוראות הסכם זה, עלולה להסב למשרד נזק משמעותי בהיבטים שונים.

12.4 עם סיום תקופת ההתקשרות עם המבצע או הפסקתה, מתחייב המבצע להמשיך ולשמור על סודיות המידע, לא לעשות בו כל שימוש ולא להעבירו לגורם אחר, אלא אם ניתן אישור הממונה כאמור בחוזה בסעיף 12.1 לעיל.

12.5 המבצע מצהיר בזה כי ידוע לו, כי אי-שמירת סודיות כאמור, מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין, תשל"ז – 1977.

12.6 המבצע מתחייב לגרום לכך שהסודיות, כאמור, תישמר גם על-ידי עובדיו, סוכניו וכל המועסקים על-ידו וכן מי מטעמו שיעסוק במתן השירותים, ומתחייב להחתים את כל המועסקים על ידו ו/או מי מטעמו כאמור במתן השירותים נשוא הסכם זה, על טופס שמירת סודיות, בנוסח המצורף **נספח ט"ז** למסמכי המכרז.

12.7 עם דרישת הממונה וכן במועד סיום ההתקשרות או בהפסקתה מתחייב המבצע להעביר לממשלה את המידע באמצעות מדיה מגנטית או בכל דרך נאותה, על פי דרישת הממשלה. כן יעביר המבצע כל מידע הנמצא אצלו על גבי נייר ו/או מדיה נתיקה אוגרת מידע. המבצע לא ישאיר ברשותו חומר כל שהוא בין שנמסר לו ישירות או בעקיפין.

12.8 יובהר כי המבצע לא יותיר ברשותו כל מסמך או מדיה מגנטית שהגיעו אליו, באופן ישיר או עקיף, במסגרת עבודתו, ולא יעשה מהם כל העתק.

13. אבטחת מידע

13.1 המבצע יהיה אחראי כלפי המשרד על כל מידע המועבר אליו או דרכו, לרבות דו"חות, טפסים ומדיה מגנטית. בכלל זה, יעמוד המבצע בכל דרישות אבטחת מידע כמפורט במכרז על נספחיו, ובכלל זאת **בנספח כ"ג** למסמכי המכרז.

13.2 המבצע ידאג לאבטחת כל המידע אשר הגיע אליו במסגרת ביצוע העבודה נשוא חוזה זה. המבצע יציג בפני הממונה, על-פי דרישתו, את האמצעים בהם הוא משתמש לשם אבטחת המידע.

13.3 המבצע ימנע גישה למערכות המחשב שברשותו, או למערכות המחשב המשרתות אותו לצורך ביצוע העבודה, ממיי שאינו מוסמך לעיין בחומר או במידע המאוחסן במחשב, או ממיי שלא תתם על התחייבות לשמירת סודיות.

14. ניגוד עניינים

14.1 עם חתימתו על חוזה זה מתחייב המבצע, כי הוא, כל הצוות שיועמד לפי מכרז זה (לרבות מנהל הפרויקט ומרכז ביקורת מערכות המידע), ו/או מי מאנשי הצוות שיועסקו על ידו לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, ו/או מי מטעמו שיועסקו על ידו לצורך מתן השירותים נשוא המכרז – לא יימצאו במהלך ביצוע העבודות נשוא מכרז זה במצב של ניגוד עניינים – בין העבודות נשוא חוזה זה לבין פעילות אחרת כלשהי שתבוצע מטעם האמורים לעיל, בין במסגרת השירותים נשוא חוזה זה ובין בכל מסגרת או התקשרות אחרת; הכל כמפורט לפי סעיף 38 למכרז.

14.2 בכלל זה מתחייב המבצע, כי הוא ו/או מי מהמועסקים על-ידו ו/או מי מטעמו, לא יעניקו כל יעוץ/שירות, ו/או יבצעו כל עבודה ו/או יהיו קשורים בין במישרין ובין בעקיפין – למפעילי תחבורה ציבורית ו/או למפעילי תמ"ר ו/או למפעילי המסלקה (להלן: "המפעילים" בסעיף זה), לרבות חברת אם ו/או בת ו/או אחות של המפעילי; לאורך כל תקופת ההתקשרות שלפי חוזה זה.

14.3 המציע מצהיר בזאת כי אינו קשור, במישרין או בעקיפין, לחברת דנה הנדסה בע"מ ו/או עדליא ניהול ויעוץ כלכלי בע"מ ו/או לחברות הקשורות להן, שהן הזוכות במכרז 14/19 פרסם המשרד למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום ויעוץ בתחום התחבורה הציבורית; וכי מי מטעמן של חברות אלו, או שעבד בחברות אלו במהלך השנה שקדמה לפרסום מכרז זה, לא סייע לו בכל הקשור להצעה. "חברה קשורה" לעניין זה – כמשמעותה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968.

14.4. המבצע מתחייב בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלו איזו אפשרות או חשד במהלך תקופת ההתקשרות עם המשרד על פי תנאי מכרו זה, שלמיהם עלול הוא (לרבות כל מי מטעמו ובכלל זה כל עובד או גורם מטעמו) להימצא במצב של ניגוד עניינים, ידווח על כך מייד בכתב לממונה ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור הממונה להמשיכה, אם יינתן.

14.5. המציע מתחייב להביא לידיעת הממונה, בכתב ובאופן מיידי, כל כוונת התקשרות של המציע ו/או מי מטעמו שיועסק לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, אשר יש בהם פוטנציאל של ניגוד עניינים, לצורך הכרעת הממונה.

14.6. הפרת התחייבות זו, והימצאות המציע ו/או מי מטעמו בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתו של הממונה, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות, והיחוב המציע בפיצויים מוסכמים ששווים יהיה בסך 250,000 ₪, אשר משקפים באופן חלקי בלבד, את הנזק הפוטנציאלי שעלול להיגרם למשרד כתוצאה מהפרת התחייבות המבצע לעניין האיסור להימצא בניגוד עניינים.

14.7. ידוע ומוסכם כי משרד התחבורה יהיה רשאי לבטל את חוזה ההתקשרות ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המבצע במסגרת ההתקשרות, במקרה בו על פי שיקול דעתו מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של המשרד עם המבצע.

15. זכויות קניין

15.1. מוסכם בזה, כי בכפוף לתשלום בגין העבודה כאמור בסעיף 20 להלן, כל הזכויות בעבודה, מכל סוג שהוא, קנייניות ואחרות, לרבות זכויות בדו"חות שהוכנו על-ידי המבצע, הן רכוש הבלעדי של הממשלה, והמבצע מתחייב לנקוט בכל הפעולות כפי שיידרש על-ידי הממשלה, על-מנת לרשום זכויות, כאמור, על-שם הממשלה, על-פי כל דין.

15.2. הממשלה תהיה זכאית לתבוע ולקבל מהמבצע במהלך ביצוע העבודה, או לאחר מכן, כל מידע, מסמך, או דבר הקשור לעבודה.

15.3. לאחר סיום העבודה או חלק ממנה, ימסור המבצע למשרד התחבורה את כל החומר הנוגע לעבודה ללא כל תמורה נוספת. המבצע ימסור את כל החומר האמור בכל עת לפי דרישת המשרד ולכל המאוחר בתוך 14 יום ממועד הדרישה.

15.4. משרד התחבורה יהיה רשאי בכל עת לבקר במשרדי המבצע ולדרוש מידע, הצגת כל מסמך או קובץ ממוחשב הנוגע לביצוע העבודה ופעילות המנהלת וספקי המשנה נושא התקשרות זו.

15.5. על אף האמור בכל דין לא תעמוד למבצע זכות עיכובן בעבודות.

16. ביטול ההסכם

16.1. על אף האמור בכל מקום אחר בחוזה זה, הממשלה רשאית בכל עת ומכל סיבה שהיא להביא חוזה זה או מקצתו לידי גמר, על-ידי מתן הודעה על כך בכתב למבצע לפחות 60 יום מראש. במקרה זה תשלם הממשלה למבצע את התמורה המגיעה לו עבור העבודה שביצע בפועל עד יום גמר החוזה, לפי ההודעה האמורה.

16.2. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, אי קבלת נסח חברה/שותפות כאמור בסעיף 6.5 לעיל תוך 30 ימים ממועד דרישת הממונה, יהווה עילה להפסקת ההתקשרות המשרד עם המבצע.

16.3. יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי העניין, ובחתימתו על חוזה זה, המבצע מוותר על כל טענה כאמור ולרבות טענה בדבר הסתמכות ו/או אובדן רווחים בגין ביטול החוזה.

17. סהות הקשר בין הצדדים

17.1. למען הסר ספק, מוצהר ומוסכם בזה בין הצדדים, כי היחסים ביניהם לפי חוזה זה אינם יוצרים אלא יחס בין מזמין לקבלן המבצע הזמנות, במידה שהמזמין הוא באחריות או חובות הממשלה, הבאים מכוחה, ו/או המועסקים על-ידיה, כלפי המבצע והמועסקים על-ידו, וכי בכל מקרה, לא יתקיימו כתוצאה ממתן השירותים לפי חוזה זה, יחסי עובד מעביד בין הממשלה לבין המבצע ו/או

מי מעובדיו ו/או מי מטעמו, המועסקים על ידי המבצע בקשר עם מתן השירותים, ועל בסיס הצהרה זו נקבעה תמורת השירותים.

17.2 מוצהר ומוסכם בין הצדדים, כי במידה וחרף האמור בהסכם זה, ייקבע כי התקיימו יחסי עובד מעביד בין הממשלה לבין מי מעובדי המבצע, תהיה התמורה לפי הסכם זה, בסך 50% מהתמורה הנקובה בהצעת המבצע למכרז (להלן: "התמורה המופחתת").

17.3 במקרה כאמור, ייערך חישוב מחדש של התשלום המגיע למבצע בגין מתן השירותים, על בסיס התמורה המופחתת (להלן: "החישוב החדש") והמבצע מתחייב להשיב לממשלה כל סכום שהתקבל על ידו, בקשר עם תמורת מתן השירותים לפי חוזה זה, מעבר לחישוב החדש.

17.4 למען הסר ספק, מצהירים בזה הצדדים, כי לא תהיינה למבצע ולמועסקים על-ידו בביצוע חוזה זה כל זכויות של עובדים אצל הממשלה, והם לא יהיו זכאים לכל זכויות המגיעות לעובדים בממשלה, ולא לכל פיצויים ו/או הטבות כלשהן בקשר לביצוע חוזה זה ו/או ביטולו, או סיומו ו/או הפסקת ביצוע העבודה, מכל סיבות שהן.

17.5 הממשלה לא תשלם כל תשלום לביטוח לאומי ויתר הזכויות הסוציאליות בקשר לאנשים המועסקים על-ידי המבצע ובמידה שקיימת חובה, על-פי כל דין, לנכות למטרות אלה סכומים משכר המועסקים על-ידי המבצע, ייעשו; הדבר על-ידי המבצע ובאחריותו.

17.6 היה ומכל סיבה שהיא, יקבע בית משפט ו/או בית דין, כי עובד, או עובדים של המבצע, או מי מטעמו הנם עובדים של המשרד, בין ביחד עם המבצע ובין בנפרד, כי אז מתחייב המבצע לפצות ולשפות את המשרד, מייד לפי דרישתו הראשונה, על כל סכום ללא יוצא מן הכלל, שהמשרד יידרש לשלם לכל אדם ו/או גוף בקשר עם כל קביעה וקביעה כזו, לרבות כל ההוצאות המשפטיות הקשורות לני"ל.

18. הממשלה מתחייבת בזה לעשות ככל יכולתה להעמיד לרשות המבצע את כל המידע והנתונים שברשותה, הנחוצים למבצע לשם ביצוע העבודה.

19. קוח זמנים ופיצויים מוסכמים

19.1 המבצע יבצע את כל העבודות בהתאם ללוחות הזמנים המפורטים במכרז על נספחיו.

19.2 מובהר ומודגש בזאת, כי עמידת המבצע בלוחות הזמנים הני"ל לקיום התחייבויותיו לפי חוזה זה, מהווה תנאי יסודי ועיקרי עליו מושתתת ההתקשרות בין הצדדים. המבצע מצהיר כי ידוע לו, שלעמידה בלוחות הזמנים משמעות קריטית לאפשרות המשרד ליישם את המלצות העבודה, וכי הוא נדרש לעשות את כל שסביר לעשות בנסיבות העניין, כדי לקיים את התחייבותו זו, ולרבות, כפי שידרש: הוספת אנשי צוות, החלפת אנשי צוות וכיוצא ב.

19.3 אי עמידת המבצע בלוחות הזמנים כאמור, תהווה עילה לביטול הסכם זה, לפי שיקול דעתו המוחלט של הממשלה, ככל שעמדת הממונה תהיה, כי האחריות לאי עמידת המבצע בלוחות הזמנים, נובעת מליקויים שבאחריות המבצע וכי בנסיבות העניין לא ניתן לתקן את ההפרה.

19.4 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, ובהתחשב בחשיבות העמידה בלוחות הזמנים, ככל שהמבצע לא יעמוד בלוחות הזמנים, ועל פי החלטת הממונה, לפי שיקול דעתו המוחלט בנסיבות העניין, ישלם המבצע למשרד כפיצויים מוסכמים קבועים מראש כמפורט בסעיף 28 למכרז.

19.5 הפיצויים המוסכמים כאמור בסעיף זה, יקוזזו על ידי המשרד מהתשלום למבצע, שמועד פירעונו לאחר מועד החלטת הממונה.

19.6 הוראת סעיף 19.3 לעיל לא תחול במידה והמבצע לא עמד בלוחות הזמנים כאמור לעיל כתוצאה מסיכול, כמשמעותו בחוק החוזים (תרופות בשל הפרת חוזה), התשל"א - 1970.

20. התמורה ותנאי התשלום

20.1 בתחילת כל שנה ו/או עם חתימת החוזה יוציא הממונה תוכנית עבודה, אשר תתייחס לפעילות הבקרה, בין היתר, את פירוט עבודות הבקרה אותן נדרש המבצע לבצע בהתאם להחלטת המשרד (להלן: "הזמנת העבודה").

20.2 מובהר בזאת, כי העבודה תבוצע רק לאחר קבלת הזמנת עבודה מראש ובכתב חתומה ע"י הממונה

בן דוד שלוי קדם-ישות'
רואי-חשבון

- וחשב המשרד.
- 20.3. התמורה שתשולם למבצע תכלול את כסוי מלוא העלויות הישירות והעקיפות בעבור עבודתו, לרבות כל התשלומים, ההוצאות, המיסים, האגרות, שיהיו למבצע בכל עניין הקשור או הנובע מביצוע השירותים. כמו כן, תכלול התמורה כל ממשק עבודה עתידי של המבצע עם החברה הזוכה במכרז פומבי מסי 5/20 לפיתוח ותחזוקת מערכת ניהול הסכמים וחשוב סובסידיה כמפורט בסעיף שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא. למכרז.
- 20.4. התמורה תשולם כדלקמן:
- 20.4.1. תקופת חפיפה
עבור תקופת החפיפה, ובהתאם לביצוע הדרישה בסעיף שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא. למכרז, יהיה זכאי המבצע, ככל והוא אינו המבצע היוצא, לתשלום חד פעמי בשיעור של 30% מסך התמורה החודשית, לפי הצעתו במכרז.
- 20.4.2. התמורה החודשית
עבור עבודת צוות הפרויקט כהגדרתו בסעיף שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא. במכרז, יהיה זכאי המבצע לתשלום חודשי קבוע לפי הצעתו במכרז שהנה בסך של 225,000 ₪ (לאחר הנחה של 10% מסך של 250,000 ₪ לפני מע"מ). התמורה תשולם כדלקמן:
- 20.4.2.1. תשלום חודשי - 90% מהתמורה החודשית מהתמורה תשולם מידי חודש, בכפוף לביצוע העבודה בפועל.
- 20.4.2.2. תשלום חצי שנתי - יתרת התמורה תשולם פעמיים בשנה, בכפוף להגשת כל דוחות שלבי ב' (כמפורט בסעיף שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא. למכרז) במלואם הנדרשים לששת החודשים שחלפו.
- 20.4.2.3. אחת לחצי שנה במסגרת התשלום חצי שנתי תערך התחשבות בגין סך השעות שבוצע בפועל ביחס לסך השעות הנדרש.
- ככל שהיקף השעות החודשי הממוצע בחציון הנבדק, של כל בעלי התפקידים יפחת מסך השעות הנדרש, יופחת התשלום בסכום הבא:
סך התמורה לתקופה, חלקי כמות השעות הנדרשות (היקף התקנים הנדרש כפול 182 שעות), וכפול כמות השעות החסרות.
למען הסר ספק, במידה ומספר השעות שדווח סה"כ בתקופה, יהיה גבוה מסך השעות הנדרש לפי מכרז זה, לא תבוצע כל התחשבות והמבצע לא יהיה זכאי לכל תשלום נוסף.
- 20.4.2.4. הזוכה יהיה זכאי לתשלום לפי סעיף זה, רק החל ממועד ההעסקה בו הועסקו על ידו כל בעלי התפקידים הנדרשים עפ"י המכרז.
- 20.4.3. עבודות נוספות (אופציה בלעדית למשרד כמפורט בסעיף 19.9 למכרז)
- 20.4.3.1. התמורה תהיה על בסיס שעות עבודה שבוצעו בפועל.
- 20.4.3.2. התמורה המגיעה למבצע לביצוע המפורט בסעיף שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא. למכרז, תשולם כנגד חשבון אשר יפרט את פירוט השעות לכל עובד ומהות העבודה שבוצעה, בצרף הזמנת העבודה ואישור הממונה כי אכן העבודה בוצעה לשביעות רצונו. התמורה תשולם בהתאם לתעריפי התקשרות עם נותני שירותים חיצוניים של החשב הכללי, כמפורט בהוראת תכ"מ מספר 8.1.1- התקשרות עם נותני שירותים חיצוניים.
- 20.5. התמורה תשולם בתוך 45 ימים מהמועד שבו הומצא החשבון לממונה בפורטל הספקים והכל בהתאם להוראת תכ"מ 1.4.3.

- 20.6 ספירת ימי האשראי לתשלום למבצע תחל ממועד הזנת חשבון תקין בפורטל הספקים ובכלל זה כל המסמכים הנלווים הנדרשים, כמפורט בהוראת תכ"ס, "בדיקת חשבון", מס' 1.4.2. במקרה שהחשבון נמצא לא תקין ונדחה על ידי המשרד, יידרש המבצע להגיש את הדיווח ואת המסמכים מחדש.
- 20.7 מניין ימי האשראי יתחיל ממועד דיווח החשבון המתוקן. לוח הזמנים של התהליך במשרד יקבע בהתאם לאמור בהוראת תכ"ס, "מועדי תשלום", מס' 1.4.3.
- 20.8 למבצע לא תהייה כל דרישות או טענות למשרד בגלל עיכובים בתשלום מסיבות של חוסר פרטים בחשבונית, פרטים לא נכונים או חוסר במסמכים.
- 20.9 המבצע אינו רשאי להתנות תשלום כלשהו לספקיו ו/או לעובדיו ו/או לכל גורם אחר שעליו לשלם לו לפי דין או חוזה, בקבלת תשלומים מהמשרד.
- 20.10 הוחלט על שינוי בהיקף תכולות העבודה, לרבות – הגדלה, צמצום או ביטול, ובהתאם הורה המשרד למבצע על הוספת או גריעה של חברי צוותי הבקרה, כמפורט בסעיף שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא. למכרז, תותאם התמורה החודשית שתשלום למבצע מרגע השינוי ואילך כמפורט להלן:
- 20.10.1 צוות בקרה 1 – כל תוספת או גריעה של תקן אחד תגדיל או תקטין את התמורה החודשית ב- 8.5%.
- 20.10.2 צוות בקרה 2 – כל תוספת או גריעה של תקן אחד תגדיל או תקטין את התמורה החודשית ב- 6.2%.
- 20.11 התחייבות לעבודה בפורטל הספקים:
- 20.11.1 המבצע יידרש, להגיש דיווחים וחשבוניות הנדרשים לצורך תשלום עבור עבודתו, במסגרת פורטל הספקים הממשלתי, בשים לב להוראות התכ"ס והנחיות החשב הכללי הרלוונטיות.
- 20.11.2 לתמורה יתווסף מע"מ כחוק וכן הצמדות. הצמדות יבוצעו בכפוף לכללים המפורטים בהוראת תכ"ס 7.3.2 כמפורט להלן.
- 20.12 החשבון החודשי כאמור לעיל יוגש לממונה לא יאוחר מה- 5 לחודש העוקב של החודש בו ניתן השירות.
- 20.13 הגדרות בנושא הצמדה
- 20.13.1 הצמדה – הסדר הנערך במסגרת התקשרות, אשר נועד להתאים את ערך הנכס, השירות או המחיר, לשינויים ברמת המחירים, בהסתמך על פרסומי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, בנק ישראל או פרסומים רשמיים ובלתי תלויים אחרים, מישראל ומחוץ לישראל. ההצמדה מחושבת על ידי השוואת ערך המדד בתאריך הקובע ביחס לתאריך הבסיס.
- 20.13.2 תאריך קובע – המועד על פיו נקבע המדד הקובע, לצורך תשלום ההצמדה עבור תקופה מוגדרת.
- 20.13.3 תאריך בסיס – המועד שממנו ואילך מחושבת ההצמדה, לאורך כל תקופת ההתקשרות.
- 20.13.4 מדד קובע – ערך המדד בתאריך הקובע, בהתאם לסוג ההצמדה (הצמדה למדד בגין או הצמדה למדד ידוע).
- 20.13.5 מדד בסיס – ערך המדד בתאריך הבסיס, בהתאם לסוג ההצמדה (הצמדה למדד בגין או הצמדה למדד ידוע).
- 20.13.6 מדד בגין – המדד הרשמי שפורסם, בגין החודש שבו חל התאריך הקובע.
- 20.13.7 מדד ידוע – המדד האחרון שפורסם באופן רשמי, נכון לתאריך הקובע, גם אם טרם פורסם המדד בגין אותו החודש.
- 20.14 תנאי ההצמדה
- 20.14.1 תאריך הבסיס – מועד החתימה על הסכם התקשרות

בן דוד שלוי קופ ושות'
רואי-חשבון

- 20.14.2. התאריך הקובע – תאריך החשבונית
- 20.14.3. מדד / שער חליפין – מדד המחירים לצרכן ומדד שכר המינימום
- 20.14.4. סוג המדד – מדד ידוע
- 20.14.5. תדירות ההצמדה – חודשית
- 20.14.6. חלקיות ההצמדה:
- 20.14.6.1. 80% למדד השינויים בשכר מינימום.
- 20.14.6.2. 20% למדד המחירים לצרכן.
- 20.14.7. ביצוע ההצמדה יחל מהחשבונית הראשונה להתקשרות.
- 20.15. אופן חישוב ההצמדה
- 20.15.1. חישוב ההצמדה יבוצע אחת לחודש.
- 20.15.2. ההצמדה בפועל תתבצע בהתאם למועד פרסום המדד הרלוונטי. ככל שהתאריך הקובע אינו יום עדכון המדד, ביצוע ההצמדה יחל ביום עדכון המדד האחרון, הקודם לתאריך הקובע.
- 20.15.3. סכום ההצמדה שיחושב יתווסף או יופחת לתעריפים שנקבעו בהתקשרות.
- 21. קיזוז ועיכובן**
- מבלי לגרוע מזכויות הממשלה לפי חוזה זה ועל פי כל דין, רשאית הממשלה לקזז /או לעכב, כל סכום שיגיע לממשלה מהמבצע, ולרבות סכומים בהם הממשלה עלולה לשאת כתוצאה מנזקים שגרמו לממשלה על ידי המבצע /או מי מטעמו בקשר עם ביצוע החוזה, מכל סכום אשר יגיע למבצע מהממשלה.
- 22. ערבות ביצוע**
- 22.1. להבטחת התחייבותיו על פי חוזה זה, ימציא המבצע לממשלה עם חתימת חוזה זה, ערבות דיגיטלית, בסך 355,000 ₪ (שלוש מאות חמישים וחמישה אלף שקלים חדשים) שתוקפה מיום חתימת החוזה ועד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות (להלן: "הערבות").
- 22.2. הערבות הדיגיטלית תוגש בהתאם לתקן הערבויות הדיגיטליות שפורסם על ידי החשב הכללי, אשר הונפקה על ידי בנק, סולק או חברת ביטוח, אשר הוסמכו על ידי החשב הכללי להנפקת ערבות דיגיטלית בהתאם לתקן. ערבות דיגיטלית כאמור תוגש בהתאם לטופס 7.3.3.5, "תדפיס ערבות דיגיטלית" (המצורף להוראת תכ"ס 7.3.3 - ערבויות), ותנוהל בהתאם לתקן הערבויות הדיגיטליות ולהוראת תכ"ס 14.4.1 "ערבויות דיגיטליות". קישור למדריך לנערב מתוך אתר הערבויות הדיגיטליות של החשב הכללי: <https://govextra.gov.il/digital-guarantee/homepage>
- 22.3. במידה והחוזה יוארך בהתאם לתנאי חוזה זה, ימציא המבצע לממשלה, לפחות 30 יום מראש, ערבות חדשה באותם תנאים ויחולו עליה הוראות סעיף זה.
- 22.4. הממשלה רשאית לחלט את סכום הערבות, כולו או מקצתו, על-פי שיקול דעתה, לרבות במקרים הבאים:
- 22.4.1. המבצע לא עמד בהתחייבות מהתחייבותיו שעל-פי חוזה זה או על-פי דין.
- 22.4.2. המבצע הפסיק את ביצוע העבודה נשוא חוזה זה לפני תום תקופת ההתקשרות או כל תקופת התקשרות נוספת.
- 22.4.3. המבצע ערך שינוי במבנה הבעלות בניגוד לאמור בסעיף 9 לעיל.
- 22.4.4. בתום תקופת ההתקשרות לא העביר המבצע את העבודה בצורה מסודרת לממשלה או למי מטעמה.
- 22.4.5. תשלום פיצוי או שיפוי בגין נזק שייגרם לממשלה על ידי מעשה או מחדל של המבצע או מי מטעמו.

22.5 אין בגובה הערבות כדי לשמש חבילה או תקרה להתחייבויותיו או אחריותו של המבצע לפי חוזה זה.

22.6 חילטה הממשלה את הערבות, כולה או חלקה, בהתקיים הנסיבות המפורטות בסעיף זה, מתחייב המבצע להמציא למשרד ערבות חדשה, כמפורט בסעיף זה, שתעמוד בתוקף עד תום תקופת ההתקשרות, הכל כמפורט לעיל.

23. פיקוח ובקרה

23.1 מובהר בזאת כי המשרד יהיה רשאי לבצע עפ"י שיקול דעתו, בין בעצמו ובין באמצעות גורם חיצוני מטעמו, פיקוח ובקרה על פעילות המבצע ועמידתו בתנאי מכרז זה, במקום ובתנאים כפי שיימצא לנכון; הכל כאמור בסעיף 30 למסמכי המכרז.

23.2 על המבצע ליתן כל שיתבקש על ידי המשרד לרבות כל מסמך וכל ממצא הנוגע לפעילותו במסגרת מכרז זה עם דרישתה הראשונה ולשתף פעולה בכל עת, והכל על מנת לאפשר בדיקת הנושאים והפעילויות הקשורים בביצוע כל השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה.

23.3 אי העברת מידע כנדרש תהווה הפרה יסודית של החוזה זה, והממונה על ביצוע העבודה יהיה רשאי לחלט את ערבות הביצוע כולה או חלקה, ואו לקזז/ לעכב סכומים שמגיעים למבצע על פי שיקול דעתו הבלעדי. זאת, להוציא מקרים שבהם אי-העברת המידע נבעה ממעשה או מחלל של המשרד ו/או של מי מטעמו, או כתוצאה מנסיבות שאינן בשליטת המבצע או בשליטת מי מטעמו של המבצע (לרבות ספקי משנה וצדדים שלישיים), או מחמת כח עליון.

24. שיפוי

חויבה הממשלה לשלם כל סכום בגין חיוב שעל פי חוזה זה חב בו המבצע בין אם הוא נובע מתביעתו של עובד המבצע או עובד של הממשלה או של צד שלישי או של מבטח או מכל מקור אחר, ולרבות חיוב הנובע מהפרת הסכם זה על ידי המבצע ו/או מי מטעמו, תהא היא זכאית לשיפוי ופיצוי מלא מאת המבצע על כל נזק שנגרם לה כאמור בגובה אותו סכום בתוספת כל הוצאותיה לרבות הוצאות משפטיות ושכר טרחת עורך דין שיהיו לה בקשר לתביעתה בגין האמור, בתוספת הצמדה והמבצע יחזיר לה סכומים אלה מיד לאחר שהממשלה תגיש לו דרישה ובה פירוט הוצאות שנגרמו לה כאמור. הממשלה תודיע למבצע על כל מקרה שהיא נתבעת על פי סעיף זה.

25. רישיונות והיתרים

25.1 המבצע מתחייב שיהיו בידיו כל הרישיונות וההיתרים הנדרשים על ידי כל הרשויות המוסמכות לשם ניהול ותפעול עסק החל מתחילת תקופת ההתקשרות ובמשך כל תקופת ההתקשרות. המבצע ידאג במשך כל תקופת ההתקשרות לחידוש הרישיונות ו/או ההיתרים הדרושים, כך שבמשך כל תקופת ההתקשרות פעילותו תנוהל בהתאם לתנאי הרישיונות ו/או ההיתרים הנדרשים על פי כל דין. כל האחריות להשגת רישיונות והיתרים אלה תחול על המבצע, אשר יישא בכל ההוצאות הכרוכות בכך. המשרד יהיה רשאי לדרוש מהמבצע הצגת רישיונות ואישורים אלה בכל עת.

25.2 במידה ולא חודש רישיון כלשהו או לא ניתן היתר כנדרש עפ"י כל דין, רשאי המשרד לבטל את ההתקשרות עם המבצע לאלתר, ולמבצע לא תהיה כל טענה ו/או תביעה ו/או זכות לפיצוי כלשהו עקב כך. בהתאם רשאי המשרד לחלט ערבות הביצוע, כולה או חלקה על פי שיקול דעתו הבלעדי.

26. חוראות כלליות

26.1 המבצע יבצע את השירותים בהתאם לתכנית עבודה ותקציב מאושרים, הן על ידי העובדים הקבועים והן על ידי ספקי המשנה. המבצע יהיה אחראי לרכז, לתאם, ללוות ולבצע בקרה ופיקוח על ביצוע השירותים והמטלות במטרה להשיג את היעדים שנקבעו בתכנית העבודה.

26.2 כל ההתקשרות כולל התקשרויות עם ספקי המשנה כפופות לקבלת התחייבות חתומה ע"י מורשי חתימה מטעם משרד התחבורה. המבצע לא יקבל תשלום בגין תקופה שבה עבד ללא התחייבות כאמור. מובהר בזאת כי באחריות המבצע לודא שההתחייבות קיימת.

בן דוד שלוי קופ ושות'
ד"ר-חשבון

263. יובהר כי אין באמור במכרז או בחוזה זה כדי לחייב את המשרד להטיל כל מטלה או כל עבודה על המבצע, בין שפורטה במכרז ובין שלא, ולמבצע לא תעמוד כל טענה ואו דרישה ואו תובענה בשל כך.

264. המבצע מתחייב לא להסב לאחר חוזה זה, או חלק ממנו, ולא להעביר, או למסור לאחר כל זכות, או חובה, הנובעים מחוזה זה אלא אם כן ניתנה לכך הסכמת הממשלה מראש ובכתב. ניתנה הסכמת הממשלה כאמור, לא יהיה בכך כדי לשחרר את המבצע מהתחייבות ואחריות, או חובה כלשהי על-פי כל דין ולפי חוזה זה.

265. הפר המבצע הוראה מהוראות חוזה זה, רשאית הממשלה, נוסף על זכויותיה על-פי כל דין וחוזה זה, לראות חוזה זה כמבוטל לאחר שניתנה לו הודעה בה נדרש לתקן את המעוות, והמבצע לא תיקן את המעוות בהתאם להודעה, תוך הזמן שנקבע בהודעה. כן רשאית הממשלה לראות את החוזה כממשיך להיות בתוקף, ולעשות בעצמה, או באמצעות אחרים את העבודה שהמבצע חייב לעשות על-פי חוזה זה, וזאת על חשבון המבצע.

266. ויתרה הממשלה למבצע על הפרת הוראה מהוראות חוזה זה, לא ייראה הוויתור כוויתור על כל הפרה שלאחר מכן של אותה הוראה, או הוראה אחרת הדומה לה, או שונה ממנה. כל ויתור, ארכה, או הנהגה מטעם הממשלה, לא יהיה בר-תוקף אלא אם כן נעשה בכתב ונחתם על-ידי הממשלה.

267. סמכות השיפוט הבלעדית בכל ענין הנובע מחוזה זה תהא נתונה לבית המשפט המוסמך בירושלים.

268. כל שינוי בחוזה זה לא יהיה בתוקף אלא אם נעשה בכתב ונחתם על-ידי הצדדים.

27. כתובות הצדדים לצורך חוזה זה הן:

הממשלה: משרד התחבורה, רח' בנק ישראל 5, בנין גינרי א', ירושלים.

המבצע: כמצוין במבוא לחוזה זה.

ובל הודעה, שתשלח בדואר רשום בישראל, לפי אחת מהכתובות הנ"ל תחשב כאילו נתקבלה כחוק 72 שעות לאחר משלוחה בדואר רשום כנ"ל.

ולראיה באו הצדדים על החתום:

המבצע
חתימת מורשה/י החתימה

06/10/22
בן דוד שלום קופ ושות'
רואי-חשבון
חותמת המבצע

הממשלה
המנהלת הכללית,
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
5.11.22
תאריך החתימה

אורי מלכוב
סגן ראש
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
תאריך החתימה

בן דוד שלום קופ ושות'
רואי-חשבון