

מדינת ישראל
משרד התעשייה, המסחר והתעסוקה
אגף הפיקוח על העבודה

תאריך : כ"ט חשוון תשס"ז
20/11/2006 :
מספר מסמך : 148709

לכבוד

מר _____
בודק מוסמך למכונות הרמה

שלום רב,

הנדון : הבהרה בנוגע להסמכת עגורנאי להעמסה עצמית כמפעיל משטח עבודה לאדם

סימוכין א. פנייתו של בודק מוסמך סבירוני זאב מיום 28/10/06
ב. תקנות הבטיחות בעבודה (עגורנאים, מפעילי מכי הרמה אחרות ואתתים), התשנ"ג - 1992
ג. נוהל מפקח עבודה ראשי לבדיקת בימות מתרוממות ניידות מיום 12/3/02

בפנייה שבסימוכין א' תמה מר סבירוני (ובצדק מסויים), האם נמסרה הנחייה לבית הספר לכבאות מטעם מפקח עבודה ראשי, לפיה אין צורך בתעודת עגורנאי מוסמך להפעלת עגורן להעמסה עצמית, לצורך הפעלת משטח עבודה לאדם.

זאת, היות וכידוע ברשות הכבאות נעשה שימוש תדיר במתקני חילוץ שבראשם משטח להרמת אדם.

למען הסר ספק מכלל הבדקים המוסמכים, הריני מבקש להבהיר כדלקמן :

א. התקנות שבסימוכין ב' קובעות בהגדרה כי : "עגורן להעמסה עצמית" הוא "עגורן זרוע הידראולי המותקן על גבי רכב מנועי והמיועד בעיקר להעמסת מטענים על הרכב ופריקתם או להרמת משטח אדם".

ב. לכאורה, כל מתקן הידראולי בעל משטח להרמת אדם, מחויב לצורך הפעלתו בתעודת הסמכה של עגורנאי סוג ד' (עגורן להעמסה עצמית) - אך לא כך הוא.

ג. בפועל, חשוב להבהיר כי :

- ראשית, בתקנות המוזכרות בסימוכין ב' מדובר בהגדרה המתייחסת ל"עגורן" (Crane).
- עגורן להעמסה עצמית : "מיועד בעיקר להעמסת מטענים על הרכב ופריקתם".
- משטח להרמת אדם המותקן על העגורן, הינו משטח שאין לאדם הנמצא בתוכו כל אפשרות שליטה על הפעלתו, למעט העגורנאי הנמצא על הקרקע.
- לעומת זאת, משטח להרמת אדם, בו עיקר הפעילות מיועדת לאדם הנמצא בתוכו להפעילו מוגדר כ"בימה מתרוממת ניידת" (להלן - במ"נ) או (Mobile elevating work platform-MEWP).

מדינת ישראל
משרד התעשייה, המסחר והתעסוקה
אגף הפיקוח על העבודה

5. בשנים האחרונות התרחב מגוון הסוגים של במני"ם המיועדים להרמת והורדת אדם (או מספר בני אדם), שחלקם כידוע בעלי זרועות/הידראוליות, לרבות בימות הרמה לחילוץ, כדוגמת הבימות שנמצאות ברשות שירותי הכיבוי וכן בבמני"ם המיועדים לטיפול והחלפת נורות בעמודי תאורה / רמזורים וכיו"ב.
6. בנוהל שבסימוכין ג' נקבע בהגדרה כי " בימה מתרוממת ניידת – **מכונת הרמה** המיועדת לשנע אנשים לעמדת עבודה מתוך משטח העבודה, אשר הכניסה והיציאה של **המפעיל** מתאפשרת במצבו התחתון בלבד (ההדגשה שלי – ד.ז.).
7. עוד נקבע בנוהל זה, כי במני"ם אלה חייבים להיות מותאמים לדרישות התקן האירופי EN-280, ולפיכך הם מותאמים למגוון פעילויות של הרמת בני אדם (ולא של מטענים במשקל משתנה) ומצוידים במנגנוני התרעה ובטיחות רבים.
- ד. לסיכום. יש להבדיל בין מהות המתקנים בתכנונם הבסיסי, ולכן, יש להבחין ולהפריד בין עגורן המצויד במשטח להרמת אדם ללא אפשרות שליטה של האדם המורם על המשטח, לבין במת הרמה ניידת (במ"נ) המצוידת במשטח בו לאדם קיימת שליטה מלאה על תפעול המתקן כולו, ובכלל זה נסיעתו, הורדת המייצבים והפעלת משטח ההרמה.
- ה. לכן, מפעיל עגורן להעמסה עצמית המצויד במשטח להרמת אדם, חייב להיות בעל תעודת הסמכה לעגורנאי סוג ד' בעוד שמפעיל במת הרמה מחויב במינוי פנים מפעלי (מפעיל מכונת הרמה אחרת) בלבד, כנדרש בתקנה 18 לתקנות שבסימוכין ב'.
- ו. מובן כי אין כל מניעה למפעיל במ"נ, לעבור בנוסף, הסמכה כמפעיל עגורן סוג ד' – אך אין כל חובה להסמכה זו.

אני תקווה כי הנושא הובהר כנדרש.

ב כ ב ו ד ר ב

זאב דיבסק
מנהל תחום בטיחות

העתקים

ורדה אדוארדס, מפקחת עבודה ראשית
יצחק ליסינגר, מפקח עבודה איזורי,
מיכאל ליבפרוינד, מפקח עבודה איזורי,
ארוין סני, מפקח עבודה איזורי,
ציון בן הרוש, מפקח עבודה איזורי,
חיים שנקר, מפקח עבודה בכיר,
מיכאל ספרו, סגן מפקח עבודה איזורי,
יבגני ספיבק, סגן מפקח
עבודה איזורי,
שמואל חפץ, סגן מפקח עבודה איזורי,
מירה זליגר, סגנית מפקח עבודה איזורי,
ניקו ברקוביץ, סגן מפקח עבודה איזורי,
ישראל שרייבמן, המוסד לבטיחות ולגיהות, רח' מזא"ה 22 ת"א,
אייל ירדני, דיזנגוף מס' 4, נתניה, 42405

מדינת ישראל
משרד התעשייה, המסחר והתעסוקה
אגף הפיקוח על העבודה

אילן כרמון בטיחות בע"מ, ת.ד. 10051, חיפה 31999,
אלון בטיחות, ת.ד. 7622, באר שבע 84100,
בטיחות סבירוני בע"מ, ת.ד. 1247, כפר סבא 44111,
בלושטיין שניאור, ת.ד. 618, קרית אונו,
המוסד לבטיחות סניף מרכזי, הים מס' 2, בת ים 59303,
הנדסה בגובה בע"מ, ת.ד. 188, הוד השרון 45101,
הקריה
למחקר גרעיני נגב, ת.ד. 9001, באר שבע 84190,
חברת החשמל לישראל בע"מ, נתיב האור מס' 1 בנין המה"ר חברת החשמל, חיפה,
י. ה. ל. יעוץ והדרכה, מענית מס' 6, כפר סבא 44288,
כרמל בטיחות בע"מ, המוסכים מס' 24, חיפה 32951,
מועצת המובילים והמסיעים בישראל, יצחק
שדה מס' 34, תל אביב יפו 67212,
מכללת סכנין, ת.ד. 33, סחי'נין 20173,
מפקדת חיל הים, תל אביב יפו,
פליקס הנדסה / פליקס וינשטיין, משה ארם מס' 15, תל אביב יפו 69353,
רפא"ל, ת.ד. 2250, חיפה 31021,
שלהבת מערכות מידע בע"מ, בר אילן מס' 3, ראשון לציון 75260,