

ל' חשון תשע"א  
07/11/2010  
מספר מסמך : 304914

לכבוד

בודקים מוסמכים למעליות  
מפעא"זים  
ס.מפע"אזים

שלום רב,

**הנידון : בדיקת בלם מכונת ההרמה במעלית**

לא מזמן קרתה תאונה שבה נפגע נוסע במעלית חשמלית מבוקרת תדר. התאונה אירעה ככל הנראה, בעת שהמעלית נסעה ודלת התא הייתה פתוחה. ממצאים ראשוניים מצביעים על ליקויים בבלם המכונה. במהלך בדיקתן של מעליות, ובמיוחד כאלה בהן מופעל הבלם רק לאחר עצירת הנסיעה, יש להקפיד על בדיקת הבלם באופן הבא :

1. בנוסף לבדיקה ויזואלית של הבלם יש לבצע בדיקה דינמית פונקציונאלית : בלימת חירום מתוך חדר המכונה כאשר תא ריק נוסע במהירות הנומינלית כלפי מעלה : ניתוק המתח בעת הנסיעה ובדיקת מרחק ההחלקה על הבלם.
2. לבדוק את מצבם המכאני של כל חלקי הבלם כולל הרפידות, תוף הבלם נקי ללא שמן ולכלוך.
3. לוודא שהתקן השחרור הידני של הבלם לא נתפס במצב " פתוח".
4. לבדוק פין אבטחה מקורי של טבעת בלם במכונות 10ATL ו-15ATL של "אוטיס".
5. יש לשים לב כי במכונות ישנות דוגמת "FIAM" או "FORSID" הידיות לפתיחה ידנית עשויות פלסטיק ועלולות להתייבש ולהישבר בעת השימוש.

מצ"ב תצלום : פין אבטחה מקורי של טבעת בלם במכונות 10ATL ו-15ATL של "אוטיס".

ב כ ב ו ד ר ב

**יורם אלעזרי**  
מפקח עבודה ראשי

העתק :

ורדה אדוארדס ס.מפע"ר, כאן  
חיים שנקר כאן

