



30.6.2022

א' תמוז תשפ"ב

שלום וברכה אור,
פנייתך התקבלה בהצלחה.

ראשית, אנו מודים לכם על העיסוק בבטיחות בדרכים.

לעניין פנייתך, נתייחס לכל סעיף בהתאמה:

1+2. הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים פועלת לפי חוק הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, תשס"ו – 2006. עד שנת 2018 היה החוק בגדר הוראת שעה, ובשנה זו עבר בכנסת שינוי חקיקה אשר הפך את החוק לקבוע (ראה עמ' 2 - https://fs.knesset.gov.il/20/law/20_lsr_504038.pdf).

בהתאם לסמכויותיה בחוק אחראית הרלב"ד על גיבוש תכנית רב שנתית להגברת הבטיחות בדרכים. זאת בהתאם לסעיף 6 (3) בחוק הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים – " (3) לגבש תכנית רב שנתית להגברת הבטיחות בדרכים ולפעול ליישומה באמצעות תכניות שנתיות...".

בהתאם להחלטת הממשלה מס' 2779, התקבלה החלטה על הקמת תכנית לצמצום הקטל בדרכים על ידי הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים.

בהחלטה נכתב: "... לרשום את הודעת הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, כי תכין ותפעיל, בתוך 45 יום ממועד קבלת החלטה זו, תכנית להפחתת מספר ההרוגים בתאונות דרכים בקרב משתמשי דרך ששיעור מעורבותם בתאונות דרכים עם הרוגים חורג באופן מובהק משיעורם בקרב משתמשי הדרך...".

בחודש נובמבר שנת 2020, התקבלה החלטת ממשלה נוספת (החלטה 509 - https://www.gov.il/he/departments/policies/dec509_2020) ובה הוחלט "להקים ועדת היגוי בין משרדית" אשר תגבש תכנית לאומית רב שנתית לקידום והגברת הבטיחות בדרכים.

בהתאם, גיבשה הרשות בתחילת שנת 2021 תכנית לאומית רב-שנתית (50 עד 30) כוללת בנושא הבטיחות בדרכים. זאת, על מנת שהתכנית תהווה מצפן עקרוני, תשמש תכנית מעשית עד לשנת 2030 לפעולת גופי מדינת ישראל האמונים על היבטי הבטיחות בדרכים השונים, ותאפשר התמודדות מוצלחת עם האתגרים הקיימים והצפויים בתחום הבטיחות בדרכים.

להלן התוכנית הלאומית 50 עד 30 לעיון –
https://www.gov.il/BlobFolder/policy/50to30_work_plan/he/publications_50to30_work_plan.pdf

תכנית 50 עד 30 לא גובתה בתקציב ולכן לא יושמה בפועל, זאת בעקבות מציאות של היעדר תקציב ממשלה.

יש לציין כי בימים אלה ממש מונה מנכ"ל חדש לרלב"ד, ד"ר ארז קיטה. הרלב"ד מתעתדת לבצע התאמות בתכנית ולהביא להחלטת ממשלה תכנית יישומית להגברת הבטיחות בחומש הקרוב. מקום בו יעלה צורך בתיקוני חקיקה על מנת לקדם תכנית זו, לרבות בחוק הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, תשס"ו – 2006, תפעל הרלב"ד בהתאם.

3. הרלב"ד מתקצבת מידי שנה את החינוך התעבורתי לכיתות י' בכ- 18 מיליון ש"ח. תקצוב זה מהווה 70% מעלות מימון הוראת התכנית לכלל 4,200 הכיתות. היתרה משולמת ע"י משרד החינוך.

בשנת 2016 יזמה הרלב"ד רפורמה בחינוך התעבורתי בכיתות י' בשיתוף משרד החינוך ומשרד התחבורה. מטרת הרפורמה להעמיק את הידע של התלמידים ולאפשר להם להתמודד טוב יותר עם האתגרים העומדים בפניהם כנהגים צעירים. במסגרת הרפורמה הוחלט על קיום מבחן סוף שנה לתלמידי כיתות י' בחינוך התעבורתי, שיהווה פטור מבחינת תיאוריה לעוברים את המבחן בציון 80. בשנת 2018 בוצע פיילוט בקרב 500 כיתות (כ- 15,000 תלמידים) אשר הורחב בהדרגה ל- 1,000 כיתות בשנת 2019 ול- 2,000 כיתות בשנת 2020. החל משנת הלימודים תשפ"א (2020 - 2021) מבחן סוף השנה המהווה תחליף תיאוריה הינו בהיקף של 4,200 כיתות כלומר 100% מכלל הלומדים חינוך תעבורתי.

במסגרת הרפורמה הוחלט לקיים מערך הערכה ובקרה על ביצוע התכנית. לשם כך נבנה בשיתוף משרד החינוך מנגנון בקרה על השיעורים באמצעות מדגם שנתי מייצג של 100 כיתות י'. בכל שנה נכתב דוח בקרה המשמש כלי להערכת התכנית עבור הרלב"ד ומשרד החינוך.

4. הרלב"ד הקצתה סכום של 5 מלש"ח על פי החלטת הממשלה. התמיכות הוקצו לפרק זמן מוגבל שהסתיים ביום 31.12.2018. כתנאי לקבלת התקציבים, בפרק זמן זה היה על הרשות המקומית להגיש תכניות תמרון חדשות מאושרות ע"י רשות התמרון. בפועל, נוצלו מתוך סכום זה 3.54 מלש"ח. 5 רשויות מקומיות שקיבלו התחייבות תקציבית מהרלב"ד לתמיכה כאמור, לא ניצלו אותה בפרק הזמן האמור. הרשויות הן: אבו גוש, דלית אל כרמל, ערערה בנגב, אל קסום וכפר קאסם.

אנו מודים לך על פנייתך ונשמח לעמוד לרשותך בעתיד.

בברכת יום טוב ובטוח בדרכים,

פניות ציבור

ט. 02-6333625

דוא"ל: info@rsa.org.il



[Facebook](#) | [Instagram](#) | [Youtube](#) | [AskRalbad](#)

