

לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
רח' המלאכה 8, תל אביב
טל': 03-6230348
פקס: 03-5657105
ל"ניסן תשפ"ב
01 מאי 2022
סימוכין: 4000-0097-2022-
0002793
תיק:

סיכום ישיבת צוות מיום 6.4.22

משתתפים:

איגוד יבואני הרכב הציגו מצגת בנושא מס פחמן (מצ"ב).

לדברי האיגוד, מה שנעשה באירופה נבע בעיקר מתוך חולשה בגלל הבדלים בין אסטרטגיה מיסויית בין המדינות השונות ואי היכולת לכפות אסטרטגיה זהה על כלל המדינות. המכנה המשותף היחיד הקיים הינו יצרני הרכב ולכן הוחלט להטיל עליהם את המיסוי.

כיום בישראל ישנה נוסחה שעובדת (הציון הירוק), פתאום רואים סיגמנטים שונים, כלי רכב עם גיר ידני ועוד. השוק בארץ רגיש לנוסחה ולכן אם רוצים להגביל כניסת רכבים מזהמים לישראל, צריך לעשות זאת דרך הנוסחה.

ז"א ההצעה הינה לעשות משהו דומה למס היוקרה, רק לעניין הפליטות... למשל לקבוע כי מעל 200 מ"ג CO₂ תהיה תוספת מס של עוד 20% (דוגמה בלבד).

היום בכל העולם יש טרנד לביקוש של רכב חשמלי ובארץ כיוון שעלות החשמל היא כעשירית מעלות הדלק, הביקוש לרכב חשמלי הולך ועולה, השוק הגיע למצב בו היבואנים לא מצליחים לספק את כלי הרכב וזמני ההמתנה ארוכים מאוד.

במידה ויטילו קנסות על היבואנים, היבואנים ישיטו את הקנסות האלה על הלקוחות דרך מחיר הרכב, כך מחירי הרכב יעלו.

הקנסות יושתו לא בהתאם לזיהום האוויר שכל רכב מייצר אלא בהתאם לביקוש והצע לגבי אותו דגם רכב. ייווצר מצב בו רכב מזהם שאין עליו ביקוש לא ייקנס לעומת רכב לא מזהם שיש לו ביקוש גדול שעליו יושת קנס.

העלה מספר שאלות לחשיבה לעתיד:

1. איך אפשר למנוע יבוא של כלי רכב מזהמים לישראל ולא להפוך ל"פח זבל" של אירופה?

הציג את הנושא של פיילוט רכב שנע במימן:

תאי דלק שמפיקים אנרגיה חשמלית ממימן לצורך הנעת כלי רכב נמצא בפיתוח מזה שני עשורים, אך הטכנולוגיה לא הבשילה לכדי שווק רחב. יחד עם זאת, בשנים האחרונות התחיל ייצור סדרתי של מגוון דגמים, מכלי רכב פרטיים ועד משאיות ואוטובוסים. נכון לשנת 2020, כ-2300 כלי רכב פרטיים ומסחריים, 60 אוטובוסים, ושתיים-עשרה משאיות כבדות מונעים מימן נעים ברחבי אירופה, כלים אלה מתודלקים בתחנות דלק ציבוריות הפרוסות מרביתן בגרמניה (82) ויש גם בצרפת (15), בדנמרק (8), בהולנד (5), בשוודיה (5) ובאיטליה אומנם בכמויות הרבה יותר קטנות. למרות הנתונים, עדיין ישנם קשיים וחסמים תפעוליים וכלכליים לחדירה מאסיבית של כלים אלה לשווקים ולכן כל הכלים הנעים בכבישים הם סוג של פיילוטים ואין עדיין כלי רכב בבעלות פרטית. גם בישראל, חברת כלמוביל מעוניינת לייבא מספר משאיות הנעות במימן. כרגע עובדים מול היבואן וגופים אחרים בכדי לאשר זאת.

עדכנה בסטאטוס התקדמות יישום סעיפי ההחלטה. מצ"ב טבלת אקסל מעודכנת

עדכן לגבי סטאטוס עבודה של [REDACTED] כי נדרשת הסכמה של האוצר לעניין המספרים הרלוונטיים.

סיכום:

1. לבדוק מול [REDACTED] מי מוביל את צוות מטרופולין(?) – באחריות [REDACTED]
2. מנהל התכנון יעבירו את מסמך ההמלצות הסופי לצוות- באחריות [REDACTED]

רשמה: [REDACTED]