



משרד התחבורה
הובטחות בדרכים
לשכת המנהל הכללי

ז' בסיון, התשע"ה
25 מאי 2015
09465815

הנדון: סיכום דיון בנושא סטאטוס אופניים חשמליים וקורקינטים מיום 20.5.15

השתתפו -

משרד התחבורה: עוזי יצחקי - המנהל הכללי, אבנר פלור - סמנכ"ל בכיר תנועה, ד"ר שי סופר - המדען הראשי, אבנר עובדיה - דובר המשרד, עו"ד חוה ראובני - סגנית היועצת המשפטית, איציק סרור - סגן מנהל אגף הרכב, פיליפ פראן - אגף תשתיות ותיאום, אילנה טלר - אגף תשתיות ותיאום, נדב לוי - יועץ;
משרת ישראל: נצני סאו - מ"מ הסמכ"ל, מאיר בן גל - רמ"ד תעבורה, אגף התנועה, ידידיה סבג - רמ"ד תעבורה, אגף התנועה, ג'ורג' קיוורקיאן - לשכה משפטית;
משרד המשפטים: דרור וגשל - ייעוץ וחקיקה, יפעת רווח - ייעוץ וחקיקה;
משרד הכלכלה: יבגני צ'קובסקי - מינהל תקינה, שלומי אביסרור - מינהל תקינה;
משרד האוצר, אגף שוק ההון, ביטוח וחיסכון: ניר ברטל - מנהל צוות ביטוחי חבויות, בתיה מור - צוות ביטוחי חבויות;
הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים: מרדכי בהירי דואני - מנהל הרשות, טליה בן אבי שטינברג - מנהלת חטיבת חינוך והסברה, עו"ד עמי רוטמן - יועץ משפטי, נועה רוזנהק - עוזרת מנהל הרשות;
מכון התקנים הישראלי: אסף אלפסי - ראש המעבדה לרכב, מכון התקנים הישראלי;

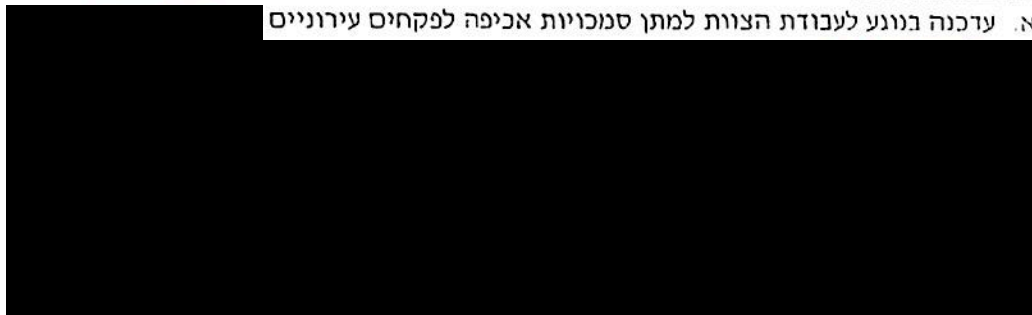
מטרת הדיון

סטאטוס קידום כל הנושאים הנוגעים להסדרת השימוש באופניים חשמליים בדגש על האכיפה וקידום הסדרת החקיקה בנוגע לקורקינטים חשמליים.

להלן עיקרי הדיון:

1. עו"ד חוה ראובני:

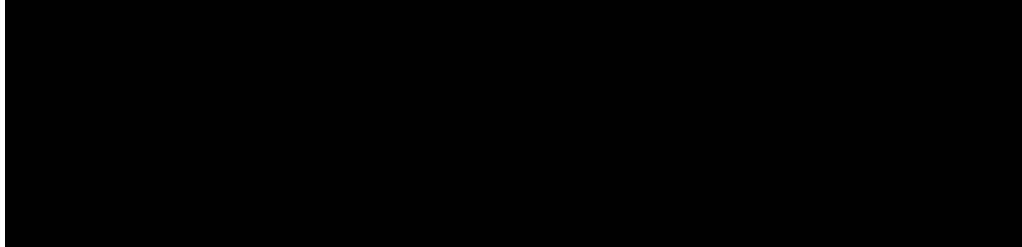
א. עדכנה בנוגע לעבודת הצוות למתן סמכויות אכיפה לפקחים עירוניים





משרד החינוך
הבטיחות בדרכים
לשכת המנהל הכללי

2. מנהל הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים:

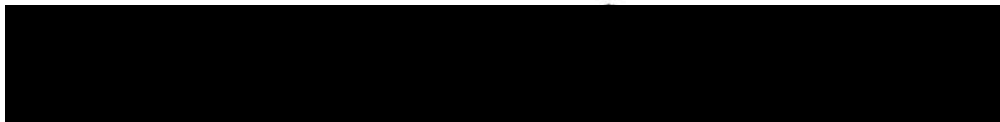


3. מיימ הסמפכ"ל:

- א. יש לייצר נורמה של תרבות והתנהגות. כיום אין תרבות ולא מדובר רק לגבי אופניים, הדבר נכון גם בכלים אחרים כמו למשל אופנועים שנוסעים על המדרכות.
- ב. עד היום המשטרה לא אכפה הנושא ולא יצרה הרתעה. המשטרה תעדיפה אכיפה של עבירות מסכנות. כיום יש שינוי במדיניות האכיפה לכלול התייחסות גם לעבירות אלה. עם זאת נדרש לוודא העברת סמכויות לפקחים העירוניים בהקדם.
- ג. אכיפה היא רק אחד הכלים להתמודדות עם התופעה וחשוב לשלב ולהגביר ההסברה והפרסום וכן הרחבת התשתיות הייעודיות לכלים אלו.
- ד. יש חוסר במיומנויות נהיגה לילדים והכרת הכללים – יש צורך לבחון איך מקנים לילדים מיומנויות אלה.



4. דייר שי סופר:



5. ידידיה סבג:

- א. כפי שציין מיימ הסמפכ"ל משטרת התנועה הולכת לעלות הרף בהיבט האכיפה בתחום.
- ב. הפתרון לאכיפה הינו העברת סמכויות לפקחים העירוניים. זה חייב להיות בתיעוד לאומי. יש לזכור כי מדובר בפתרון חלקי ולא מלא.



- ד. עובדים בשיתוף פעולה מלא עם משרד החינוך. יחד עם זאת מבקש להגביר את היכולת של המשרד להיות שותף עם המשטרה במבצעים.

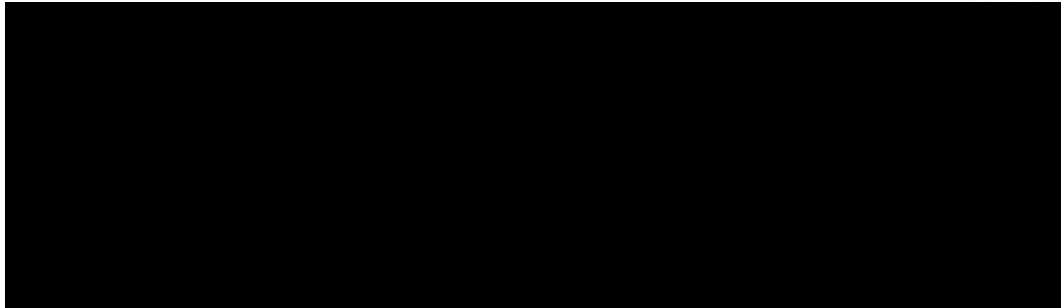
6. נדב לוי:





משרד התחבורה
הרשות לביטוח בדרכים
לשכת המנהל הכללי

7. אבנר פלור

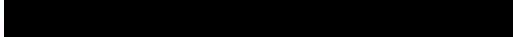


ז. קורקינט חשמלי -- הייתה ועדה בינמשרדית שהמליצה בנושא. במהלך השנתיים האחרונות הוכן תקן ישראלי. נקבע כי קורקינט מעל 250 ואט יהיה כמו רכב רגיל וקורקינט בין 100 ל-250 ואט יהיה כמו אופניים חשמליים, קורקינט מתחת ל-100 ואט זה צעצוע. כרגע עובדים על הצעת חקיקה להסדרת הנושא שהועברה לעיון הגורמים.

8. נציגי משרד המשפטים:



9. ניר ברטל:

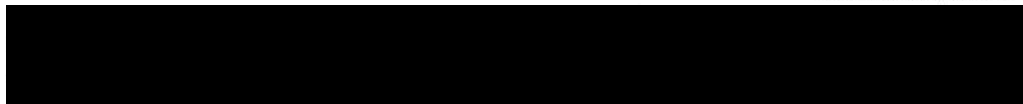
א. לגבי הדילמות שהוצנו להעברת סמכויות האכיפה הפקחים, 

ב. לא ניתן יהיה לעשות ביטוח עד שלא תבוצע אכיפה וההסדרה של נהיגה ברישיון זאת מכיוון שבמצב הקיים חברות הביטוח לא יודעות מה הן מבטחות. כמו כן, אין מאגר מידע בנושא שמקשה אף הוא על חברות הביטוח.

ג. לעניין הרישיון – יש לבצע לכל הפחות הכשרה, כך שמי שיורד לכביש יהיה חייב לעבור לפחות תיאוריה.

ד. קורקינט חשמלי – התקנות על פניו הולכות בכיוון הנכון.

10. נציג מכון התקנים:



11. נציגי משרד הכלכלה:

א. האכיפה של משרד הכלכלה מבוצעת כנגד יבואנים ולא חנויות.





משרד התחבורה
הרשיונות ביטוח
לשכת המנהל הכללי

12. סיכום מנכ"ל משרד התחבורה:

א. העברת סמכויות לפקחים –

ב. רישיון נהיגה לאופניים חשמליים

ג. מבצע אכיפה – בתחילת יוני יתקיים מבצע אכיפה בנוגע לסחר ומכר כלים חשמליים מול יבואנים ובעלי בתי מסחר. על המבצע להיות מלווה בתקשורת. באחריות סגן מנהל אגף הרכב במשרד התחבורה.

ד. קורקינט חשמלי – לסיכום זה מצ"ב טיוטת נוסח התקנות בנושא. יודגש כי השימוש בקורקינט חשמלי גם הוא יהיה כפוף לרישיון נהיגה. באחריות כל הגורמים להעביר התייחסותם לטיטת התקנות לסגן מנהל אגף הרכב במשרד התחבורה עד ליום 15.6.15.

דשם: ברק טייכמן, עוזר המנכ"ל

העתיקים:

שר התחבורה והבטיחות בדרכים – תה"כ ישראל כץ
מנכ"ל משרד הכלכלה – עמית לנג
מנכ"לית משרד המשפטים – אמי פלמור
מנכ"ל המשרד לביטחון פנים – רותם פלג
מפכ"ל המשטרה – רב ניצב יוחנן דנינו
הממונה על אגף שוק ההון, ביטוח וחיסכון במשרד האוצר – דורית סלינגר
מנהל מכון התקנים הישראלי – דני גולדשטיין
מאיר חן – מנהל הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
היועצת המשפטית, משרד התחבורה – עו"ד מלי סיטון
מנהל אגף הרכב, משרד התחבורה – משה ויצמן
למשתתפים