מספר נוהל: AT1.1.402	**שם הנוהל: מתן היתר הפעלה לביצוע טיסות שכר אל מדינת ישראל וממנה**	**סטטוס מסמך: בתוקף**
מספר גרסה: 3	**תאריך כניסת גרסה לתוקף: 1.2026**	**תאריך סקירה אחרון: 3/12/2025**

נוהל מתן היתר הפעלה לביצוע טיסות שכר אל מדינת ישראל וממנה

מסמך זה מנוסח בלשון זכר מטעמי נוחות בלבד, והאמור בו בלשון זכר מתייחס גם לנקבה.

מטרה

מטרת נוהל זה הינה לפרט את התהליך לצורך קבלת היתרי הפעלה לטיסות שכר לסוגיהן, אל מדינת ישראל וממנה, תוך פירוט הדרישות הרגולטוריות ממבקש הבקשה, ופירוט פעולות רת"א בבחינת הבקשה.

תוכן עניינים

א. מקורות והנחיות רגולטוריות למוביל אווירי
ב. **שלב ראשון** – הגשת הבקשה
ג. **שלב שני** – בדיקת ובחינת המסמכים
ד. **שלב שלישי** – הנפקת היתר הפעלה או עדכונו

מספר נוהל: AT1.1.402	שם הנוהל: מתן היתר הפעלה לביצוע טיסות שכר אל מדינת ישראל וממנה	סטטוס מסמך: בתוקף
מספר גרסה: 3	תאריך כניסת גרסה לתוקף: 1.2026	תאריך סקירה אחרון: 3/12/2025

מקורות והנחיות רגולטוריות למוביל האווירי

1. חוק רישוי שירותי התעופה, תשכ"ג – 1963, קובע כי מפעיל אווירי ישראלי ומפעיל אווירי זר של כלי טיס לא יפעילו כלי טיס בהפעלה מסחרית לשם הסעת נוסעים או הובלת מטען או הובלת טובין בתמורה, מישראל, אליה או בשטחה, אלא אם כן בידם היתר הפעלה מאת המנהל ובהתאם לתנאי ההיתר אשר יינתן לתקופה קצובה ולכל יעד שמוביל מורשה לטוס אליו.
2. תקנות רישוי שירותי התעופה (טיסות שכר), התשפ"ג-2023 מסדירות את ההגדרות והקריטריונים המקצועיים להליך ותנאי האישור בכל האמור לטיסות שכר.
3. תקנות רישוי שירותי התעופה (פטור מהיתר הפעלה), התשע"ט-2018, קובעות אלו סוגי הפעלה מסחרית פטורים מחובת קבלת היתר הפעלה, וממילא, אלו סוגי הפעלה מסחרית מחויבים בקבלת היתר הפעלה.
4. תקנות הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד), התש"ע-2009 מסדירות את האגרות שיש לשלם עבור אישור טיסות שכר.
5. הסכמי תעופה בילטראליים בין מדינות מהווים הכלי הרגולטורי שבמסגרתו מעניקות מדינות האחת לרעותה זכויות טיס לביצוע טיסות סדירות, ובהסכמים מסוימים, גם לביצוע טיסות שכר.
6. אגף כלכלה וקשרי תעופה ברת"א אחראי על מתן אישורים לביצוע טיסות סדירות ושכר בהתאם להוראות התקינה הנזכרות לעיל.

חזרה למפת הנוהל >

מספר נוהל: AT1.1.402	**שם הנוהל: מתן היתר הפעלה לביצוע טיסות שכר אל מדינת ישראל וממנה**	**סטטוס מסמך: בתוקף**
מספר גרסה: 3	**תאריך כניסת גרסה לתוקף: 1.2026**	**תאריך סקירה אחרון: 3/12/2025**

<u>ליבת תהליך הגשת הבקשה להיתר הפעלה לטיסות שכר על ידי מוביל אווירי</u>

שלב ראשון – הגשת הבקשה

מספר נוהל: AT1.1.402	שם הנוהל: מתן היתר הפעלה לביצוע טיסות שכר אל מדינת ישראל וממנה	סטטוס מסמך: בתוקף
מספר גרסה: 3	תאריך כניסת גרסה לתוקף: 1.2026	תאריך סקירה אחרון: 3/12/2025

1. מוביל אווירי המבקש לבצע טיסות שכר למדינת ישראל וממנה יגיש בקשה לממונה באמצעות נציג מטעמו, בהתאם ללוחות הזמנים המפורטים בתקנות רישוי שירותי התעופה (טיסות שכר), התשפ"ג-2023.
2. הבקשה תוגש על גבי טופס ATF 1.1.402A (מצורף בנספח ב') חתום על ידי המוביל האווירי והמארגן, ובו יפורטו:
   א. העתק של הסכם השכר;
   ב. נתיב מתוכנן או נתיבים מתוכננים;
   ג. מספר התדירויות השבועיות המבוקש;
   ד. מועד הטיסה ומספרה;
   ה. סוגי המטוסים באמצעותם יופעלו הטיסות;
   ו. סוג ההפעלה המבוקש (נוסעים/מטען);
   ז. זהות המארגן/שוכר;
   ח. מסמכים המעידים על כיסוי ביטוחי של המוביל האווירי המבטיח תשלום פיצויים בעד נזק, לרבות נזק לצד שלישי, שעשוי להיגרם בעקבות הפעלת כלי הטיס;
   ט. במידה ומדובר בחכירה רטובה בין שני מובילים אוויריים – נדרש לצרף הסכם חכירה.
   י. במידה והמוביל מבקש להוביל חומ"ס שלגביו נדרש פטור או הרשאה
   יא. בהתאם להוראות הטכניות לחומרים מסוכנים כהגדרתם בחוק הטיס התשע"א2011- – נדרש לציין זאת בבקשה.
3. מוביל אווירי חדש יצרף, בנוסף לאמור בסעיפים 2-1 לעיל, את הבאים:
   א. טופס Form A - פרטים מסחריים של החברה (למעט המחכיר בהפעלה במסגרת החכירה);
   ב. טופס Form B - פרטים מבצעיים של החברה;
   ג. הצהרת מטוסים ("Statement") בדבר רשימת כלי הטיס שלו כפי שמופיעים ברישיון ההפעלה המבצעי(AOC) של החברה;
   ד. הצהרה של המוביל על מינוי נציג בשדה לשם סיוע לנוסע.
4. בקשה של מוביל אווירי לעדכון היתר הפעלה שניתן לו בגין שינוי בפרטי הטיסה

מספר נוהל: AT1.1.402	**שם הנוהל: מתן היתר הפעלה לביצוע טיסות שכר אל מדינת ישראל וממנה**	**סטטוס מסמך: בתוקף**
מספר גרסה: 3	**תאריך כניסת גרסה לתוקף: 1.2026**	**תאריך סקירה אחרון: 3/12/2025**

שאירע לאחר מתן היתר ההפעלה, תוגש לממונה לפני המועד המתוכנן להפעלת הטיסה שהשינוי בפרטיה חל. לעניין זה: "שינוי בפרטי הטיסה" – שינוי המתייחס לאחד מהפרטים הבאים שפורטו בהיתר ההפעלה שניתן: סוג כלי הטיס/מס' טיסה /מועד הטיסה. **במידה והבקשה לשינוי מתייחסת לעדכון נתיב - היא תיחשב לעניין נוהל זה כבקשה חדשה.**

חזרה למפת הנוהל >

מספר נוהל: AT1.1.402	**שם הנוהל: מתן היתר הפעלה לביצוע טיסות שכר אל מדינת ישראל וממנה**	**סטטוס מסמך: בתוקף**
מספר גרסה: 3	**תאריך כניסת גרסה לתוקף: 1.2026**	**תאריך סקירה אחרון: 3/12/2025**

שלב שני – בדיקת ובחינת המסמכים

מספר נוהל: AT1.1.402	שם הנוהל: מתן היתר הפעלה לביצוע טיסות שכר אל מדינת ישראל וממנה	סטטוס מסמך: בתוקף
מספר גרסה: 3	תאריך כניסת גרסה לתוקף: 1.2026	תאריך סקירה אחרון: 3/12/2025

1. הממונה יקבל את הבקשה ויבחן את עמידתה בדרישות המפורטות לעיל.
2. הממונה יוודא כי אין מניעה לדון בבקשה מהיבט זכויות הטיס.
3. הממונה יוודא כי המוביל האווירי אינו כלול ברשימת הקהילה המעודכנת לאותו מועד המפורסמת באתר המרשתת של האיחוד האירופי, בקישור הזה; הממונה יבדוק, מידי מועד עדכון של רשימת הקהילה, האם נוספו לרשימה מפעילים אוויריים המחזיקים בהיתר הפעלה בתוקף. במידה וקיימים מפעילים אוויריים כאמור, הממונה ידווח על כך למנהל האגף אשר יפעל לביטול היתר ההפעלה של אותו מפעיל אווירי, בהתאם להוראות סע' 8ג(ו) לחוק הרישוי.
4. במידה ומדובר בבקשה של מוביל אווירי חדש בלבד, לרבות במקרה של חכירה רטובה בו אחד הצדדים המעורבים או שניהם חדשים, הממונה יעביר את הבקשה לאישור החברה על ידי גורמים בודקים נוספים:
   א. בחינה ואישור על ידי הגורם המוסמך באגף כלכלה וקשרי תעופה לבדיקת תקינות הביטוח;
   ב. בחינה ואישור בטיחותי על ידי הגורם המוסמך באגף פיקוח אווירי ברת"א;
   ג. בחינה ואישור בטחוני על ידי הממל"ת במשרד התחבורה.
5. במידה ומדובר בבקשה הכוללת הטסת חומ"ס, הבקשה תועבר לבחינת הגורם המוסמך באגף פיקוח אווירי ברת"א.
6. במידה ומצא אחד מהגורמים המוסמכים כי בכל הנוגע לתחום אחריותו נדרשת השלמה נוספת של מסמכים או תיקונם, יודיע על כך למוביל האווירי או נציגו עם העתק לממונה, ויצרף פירוט בנוגע לפרטים הנדרשים לתיקון או להשלמה.
7. במידה ומצא אחד מהגורמים המוסמכים, בכל הנוגע לתחום אחריותו, שלא ניתן לאשר את הבקשה, יעדכן הוא את הממונה בלבד על התנגדותו לאישור הבקשה.
8. בטיסות שכר לנוסעים או מטען העושות שימוש בחופש חמישי או שביעי, ובטיסות שכר לשימוש עצמי העושות שימוש בחופש שביעי – כאשר הוגשה בקשה לממונה הכוללת הפעלה על ידי מוביל ממדינה שלישית - יש לקיים הליך של "אי התנגדות" כמפורט בסעיף זה -
   א. המוביל ממדינה שלישית או המארגן/חוכר הרלוונטי (להלן: "הפונה") יפנה

תחילה למובילים ישראליים המפורטים בנספח ג' לבחון האם הם יכולים לבצע את הטיסה או הטיסות המבוקשות בהפעלה באמצעות מטוס באחריותו המסחרית והמבצעית של המוביל הישראלי (כלומר: הנמצא תחת ה-AOC של המוביל הישראלי ולא באמצעות חכירה רטובה).

ב. הפונה יאפשר למובילים הישראלים לפחות שני ימי עבודה לענות לפנייתו. ימים אלו לא ייכללו במספר הימים הנדרשים להגשת בקשה להפעלת טיסות שכר כמפורט בתקנה 4 (ג) לתקנות טיסות שכר וכמפורט להלן.

ג. על הבקשה לכלול את כלל סדרת הטיסות המבוקשות בהיתר ההפעלה של אותו פונה ואותו יעד, ועל תשובת המובילים הישראלים להתייחס לכלל הסדרה.

ד. במידה והמובילים הישראלים ענו בשלילה או לא ענו תוך שני ימי עבודה לפניה– הבקשה תטופל כבקשה רגילה בהיבט של זכויות הטיס ועשויה להיות מאושרת בכפוף ליתר הבדיקות הרגולטוריות המפורטות בנוהל זה.

ה. במידה ומוביל ישראלי מעוניין ומסוגל להפעיל את הטיסות המבוקשות בעצמו, עליו ליידע את הפונה בתוך שני ימי עבודה ולפנות למארגן או החוכר הרלוונטי, ישירות או באמצעות המוביל מהמדינה השלישית, על מנת לבצע את הטיסות. על המוביל הישראלי לכתב את הממונה ולהגיש בהקדם בקשה לביצוע הטיסות הרלוונטיות לממונה בהתאם למועד הקבוע בתקנות השכר ובהתאם להוראות נוהל זה.

ו. לאחר השלמת הליך "אי התנגדות" מול המוביל הישראלי, וככל שעדיין רלוונטי, המוביל ממדינה שלישית יגיש את בקשתו לפי סעיף זה למועד הקבוע בתקנה 4 (ג) לתקנות טיסות שכר, דהיינו:

בקשה של מוביל שלא קיבל היתר הפעלה לביצוע טיסות שכר במהלך השנה שקדמה להגשת הבקשה או של מוביל שקיבל היתר הפעלה לביצוע טיסות שכר במהלך השנה שקדמה להגשת הבקשה, להפעלה של יותר מעשרים טיסות שכר, תוגש חמישה עשר ימי עבודה לפחות לפני המועד המתוכנן; להפעלת הטיסה הראשונה;

בקשה של מוביל אווירי שקיבל היתר הפעלה לביצוע טיסות שכר במהלך

השנה שקדמה להגשת הבקשה, להפעלה של עשרים טיסות שכר או פחות, תוגש חמישה ימי עבודה לפחות לפני המועד המתוכנן להפעלת הטיסה הראשונה; למען הסר ספק – במקרה של מוביל ממדינה שלישית כמפורט בסעיף זה, לא תאושר בקשה לטיסות שלא עומדת במועד הקבוע בתקנה 4 (ג) לטיסות השכר.

ז. מוביל ישראלי שהודיע על כוונתו ויכולתו להציע טיסות במסגרת סעיף זה וחזר בו או שלא הגיש את הטיסות כפי שהצהיר – המוביל ממדינה שלישית רשאי לפנות שוב לממונה בבקשה לביצוע הטיסות האמורות. כמו כן, רשות התעופה האזרחית רשאית שלא להתחשב בהצהרות אותו מוביל ישראלי בהליכים עתידיים של "אי התנגדות".

ח. האמור בסעיף זה בדבר החובה של מוביל ממדינה שלישית לקיים הליך של "אי התנגדות" לא תחול במקרים הבאים:

i. הסכם התעופה של מדינת ישראל עם מדינת המוביל ממדינה שלישית או הסדר מקביל אחר בין המדינות מאפשר הפעלת טיסות סדירות או שכר באמצעות החופש האווירי המבוקש;

ii. מוביל ממדינה שלישית המבקש לקיים טיסות שכר לשימוש עצמי באמצעות זכויות חופש חמישי;

iii. במקרה של בקשה חריגה ודחופה שאינה מאפשרת את ביצוע ההליך המתואר. לדוג': מקרה חירום או תקלה טכנית בלתי צפויה שלא ניתן היה לדעת עליה מבעוד מועד.

9. הממונה ינפיק שובר לתשלום אגרות לביצוע הטיסות בהתאם להוראות תקנות הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד,) התש"ע-2009. הממונה יוודא תשלום האגרה טרם מתן היתר ההפעלה.

חזרה למפת הנוהל >

מספר נוהל: AT1.1.402	שם הנוהל: מתן היתר הפעלה לביצוע טיסות שכר אל מדינת ישראל וממנה	סטטוס מסמך: בתוקף
מספר גרסה: 3	תאריך כניסת גרסה לתוקף: 1.2026	תאריך סקירה אחרון: 3/12/2025

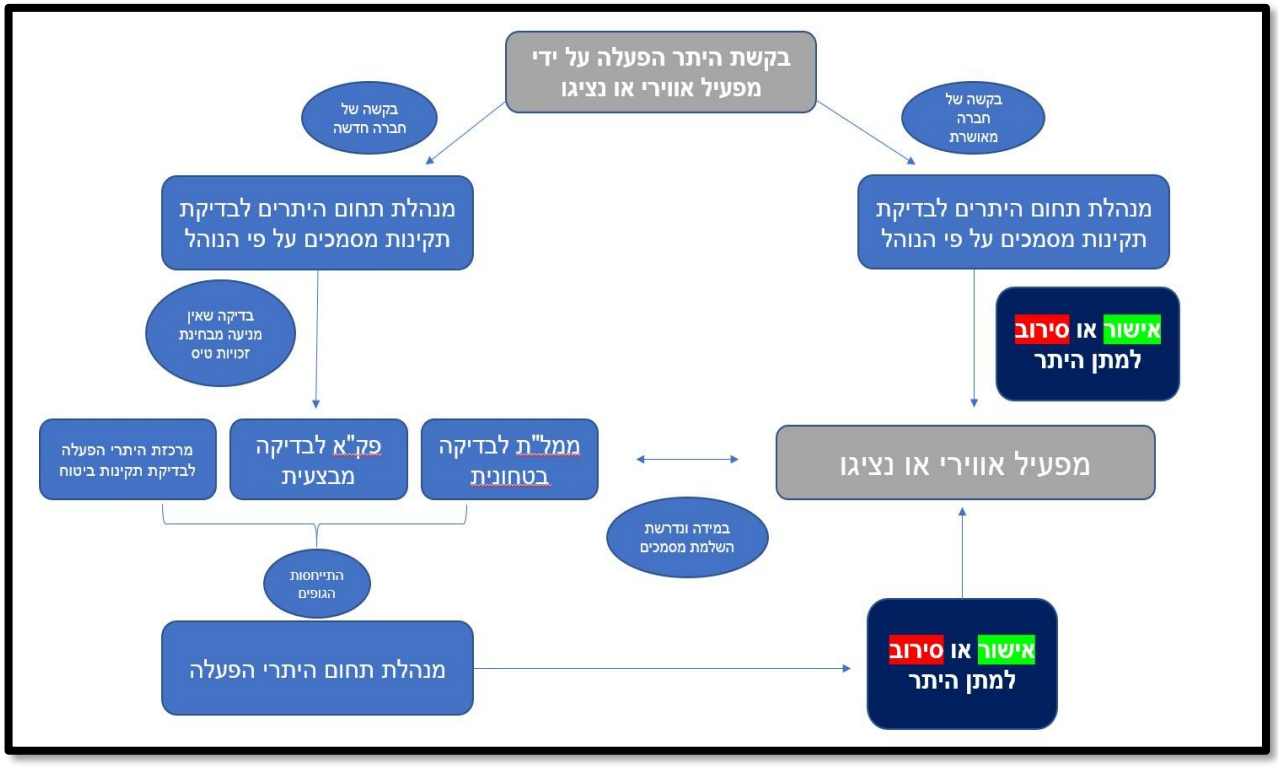
שלב שלישי - הנפקת היתר הפעלה או עדכונו

1. לאחר השלמת התהליך הנדרש ולאחר תשלומי האגרות הרלוונטיות לעניין, יינתן היתר הפעלה על ידי הממונה בהתאם להוראות סעיף 8ג לחוק הרישוי. היתר ההפעלה יכלול, לכל הפחות, את הפרטים והתנאים הבאים:
   א. המספר המזהה שניתן לטיסה או לטיסות על ידי המוביל האווירי בעת הגשת הבקשה;
   ב. נתיב הטיסה או הטיסות;
   ג. מועד הטיסה ומספרה;
   ד. סוגי המטוסים;
   ה. סוג ההפעלה המאושר;
   ו. משך הזמן לגביו ניתן ההיתר;
   ז. במידה ורלוונטי, תנאים שאושרו לנשיאת מטען בטיסת שכר לנוסעים;
   ח. במידה ומדובר בהפעלה במסגרת חכירה רטובה כאשר החוכר הוא מוביל ישראלי – דרישות לגבי גילוי נאות כמפורט בנוהל טיפול בחכירה רטובה להפעלת טיסות מסחריות בינלאומיות שמפעיל אווירי ישראלי מהווה צד לה (AT1.1.406).
2. היתר ההפעלה יינתן לתקופה קצובה שלא תחרוג ממועד סיומה של עונת החורף או עונת הקיץ הרלוונטית, בהתאם לעונות הנהוגות ע"י ארגון IATA.
3. הממונה יעביר את היתר ההפעלה לגורמים הבאים:
   א. מרכז תאום ברשות שדות התעופה;
   ב. ממל"ת;
   ג. המוביל האווירי באמצעות נציגו.

חזרה למפת הנוהל >

מספר נוהל: AT1.1.402	**שם הנוהל: מתן היתר הפעלה לביצוע טיסות שכר אל מדינת ישראל וממנה**	**סטטוס מסמך: בתוקף**
מספר גרסה: 3	**תאריך כניסת גרסה לתוקף: 1.2026**	**תאריך סקירה אחרון: 3/12/2025**

תרשים זרימה לנוהל בקשת היתר הפעלה לביצוע טיסות אל מדינת ישראל וממנה



מספר נוהל: AT1.1.402	שם הנוהל: מתן היתר הפעלה לביצוע טיסות שכר אל מדינת ישראל וממנה	סטטוס מסמך: בתוקף
מספר גרסה: 3	תאריך כניסת גרסה לתוקף: 1.2026	תאריך סקירה אחרון: 3/12/2025



רציונל

1. מטרת נוהל זה הינה להבהיר ולפרט את התהליך הנדרש לקבלת היתר הפעלה מכל מפעיל אווירי, לצורך ביצוע טיסות שכר אל מדינת ישראל וממנה, בהתאם למפורט בחוק שירותי התעופה, התשכ"ג-1963, תקנות רישוי שירותי תעופה (טיסות שכר), התשפ"ג-2023, חוק הטיס, התשע"א-2011, תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981, וכפי שמפורט בנוהל זה.
2. הנוהל מיועד לשימוש הציבור, והוא מגדיר את הדרישות ממפעיל אווירי, כפי שיוגדרו בהמשך, לצורך קבלת היתר לביצוע הטיסה.
3. כמו כן, הנוהל משמש את כלל גורמי המקצוע, ובראשם אגף כלכלה וקשרי תעופה, הלוקחים חלק בטיפול בבקשה ובבחינת הקריטריונים הנבדקים בהליך אישור הבקשה ומתן היתר הפעלה.

חזרה למפת הנוהל >



הגדרות

1. "**היתר הפעלה**" –כמשמעותו סעיף 8ג לחוק רישוי שירותי התעופה, התשכ"ג- 1963 (להלן – "חוק הרישוי"), שניתן בידי המנהל;
2. "**הממונה**" – מנהל תחום היתרי הפעלה באגף כלכלה וקשרי תעופה ברת"א, האחראי על מתן היתרי הפעלה למובילים אוויריים לצורך טיסות מסחריות אל ומישראל;
3. **"המנהל"** - מנהל רשות התעופה האזרחית, או עובד הרשות האמורה שהוא הסמיך לעניין חוק הרישוי, כולו או חלקו, לפי סעיף 19(ב) לחוק

הרישוי;

4. "**הסכם שכר**" – הסכם עם מוביל אווירי לביצוע טיסות שכר;
5. **"הצהרת מטוסים"** – ריכוז **רשימת** המטוסים של המפעיל האווירי, כפי שמופיעים ברישיון ההפעלה המבצעי של המוביל האווירי (AOC);
6. **"חומרים מסוכנים (להלן – חומ"ס) -** פריטים, חפצים או חומרים אשר עלולים להוות סיכון ניכר לבריאות, לבטיחות או לרכוש בעת הובלתם באוויר;
7. **"חופש שביעי, שמיני או תשיעי"** – כמשמעותם במסמך (Doc 9626) "Manual on the regulation of international air transport" שפרסם ארגון התעופה הבין–לאומי, ועותק ממנו מופקד לעיון הציבור במשרדי רשות התעופה האזרחית, בלא תשלום. עיקרי החופשים האמורים מפורסמים באתר הרשות במרשתת;
8. "**חכירה רטובה**" – מצב בו צד אחד (החוכר) ממשמש את זכויות הטיס שלו, באמצעות שימוש בכלי טיס המופעל במסגרת רישיון ההפעלה של צד שני (המחכיר);
9. **"טיסה מסחרית"** – הפעלת כלי טס לצורכי עסק שעיקרו הסעת נוסעים, הובלת טובין או מתן שירות, באמצעות כלי טיס, בתמורה;
10. **"טיסה סדירה"** – טיסה בתובלה אווירית מסחרית בין-לאומית שהיא חלק מסדרת טיסות שמתקיימים בה כל אלה:
    א. בכל טיסה בסדרה מציע מפעיל אווירי למכירה לציבור, בין בעצמו ובין באמצעות מי מטעמו שאינו מארגן, קיבולת, כולה או מקצתה.
    ב. היא מבוצעת לשם הסעת נוסעים או הובטלת טובין, לרבות מטען, בין אותם שדות תעופה, בהתקיים אחד מאלה לפחות:
        i. לפי לוח זמנים שפורסם;
        ii. הטיסות בסדרה סדורות או תדירות עד כדי כך שהן מהוות סדרה שיטתית

iii. הניתנת לזיהוי בבירור;

11. **"טיסת שכר"** אחת מאלה, לפי העניין:

12. **"טיסת שכר למטען"** – טיסה שאינה סדירה שבה שוכר מארגן ממוביל אווירי של כלי טיס קיבולת בכלי הטיס, לשם מכירתה לאחרים, להובלת מטען בלבד;

13. **"טיסת שכר לנוסעים"** – טיסה שאינה סדירה בה שוכר מארגן ממוביל אווירי של כלי טיס קיבולת בכלי הטיס, לשם מכירתה לאחרים להסעת נוסעים, עם מטען או בלעדיו;

14. **"טיסת שכר לשימוש עצמי"**– טיסה שאינה סדירה, בה שוכר אדם קיבולת לשימושו העצמי, כאשר עלות שכירת הקיבולת מוטלת במלואה על אותו אדם ולא מועברת, כולה או מקצתה, במישרין או בעקיפין, ובכלל זה באמצעות מכירה או פרסום לציבור הרחב, לאחר;

15. **"יום עבודה"** – יום מימי השבוע, למעט יום שישי, יום מנוחה כמשמעותו בסעיף 18א(א) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, התש"ח-1948, וערב יום מנוחה כאמור, חול המועד ויום שבתון שנקבע בחיקוק;

16. **"מארגן"** – אדם הקונה קיבולת, כולה או חלקה, לצורך מכירתה לאחר;

17. **"מוביל אווירי"** – מפעיל אווירי המחויב לפי החוק בקבלת היתר הפעלה לצורך ביצוע הטיסה;

18. **"מוביל אווירי חדש"** –מוביל אווירי שלא קיבל היתר הפעלה במהלך השנה שקדמה להגשת הבקשה;

19. **"מוביל אווירי ממדינה שלישית"** –מוביל אווירי זר שנקודת המוצא ממנה הוא מוביל טיסות למדינת ישראל לא נמצאת במדינת המוביל שלו, למעט מוביל אווירי שמדינת המוביל שלו חברה באיחוד האירופי, והוא מוביל טיסות שנקודת המוצא שלהן נמצאת במדינה אחרת החברה באיחוד האירופי;

20. **"מפעיל אווירי" –** מפעיל אווירי ישראלי בעל רישיון הפעלה אווירית לפי סעיף 17 לחוק הטיס, התשע"א - 2011 (להלן – **"חוק הטיס"**) להפעלת כלי טיס בתובלה אווירית מסחרית או מוביל זר בעל רישיון מקביל לרישיון

הפעלה אווירית כאמור, שניתן לו מאת הרשות המוסמכת לכך במדינת המוביל שלו, כהגדרתה בחוק הטיס, ובלבד שהמוביל מחויב בקבלת היתר הפעלה לפי דיני הטיס;

21. **מרכז מבצעים לאבטחת תעופה (להלן – "ממל"ת")** - מרכז מבצעים בראשות אגף הביטחון של משרד התחבורה, הממונה על מתן אישורים למובילים אוויריים מההיבט הביטחוני בלבד, לצורך הפעלת טיסות אל ומישראל;
22. "**נציג**" – נציג בישראל מטעמו של המוביל האווירי המורשה לפעול בהליכים לפי חוק הרישוי, ובהתאם לסעיף 8ג(ב)(1) לו;
23. **"נתיב"** – רצף נקודות המציינות מיקום גיאוגרפי שביניהן מבוצעת טיסה, הכוללות נקודת מוצא, נקודת יעד או נקודת ביניים, בהן כלי הטיס נוחת או מהן הוא ממריא, כאשר לפחות אחת מהן נמצאת בשטח מדינת ישראל;
24. **"רשימת הקהילה"** - רשימת מובילים אוויריים לגביהם קיים איסור הפעלה מטעמי בטיחות הקבועה בחקיקת האיחוד האירופי מס' 474/2006 מיום 22 במארס 2006 כפי שתתוקן, מעת לעת, ע"י האיחוד האירופי, ותימצא בקישור הזה;
25. **"פטור מהיתר הפעלה"** – סוגי הפעלות מסחריות לשם הסעת נוסעים או הובלת טובין שלא נדרש לגביהן היתר הפעלה בהתאם לתקנות רישוי שירותי התעופה (פטור מהיתר הפעלה), התשע"ט-2018;
26. **"תובלה אווירית מסחרית"** – הפעלה מסחרית שבה מסיעים בכלי טיס נוסעים או מובילים בו טובין, לרבות מטען.

חזרה למפת הנוהל >

מספר נוהל: AT1.1.402	שם הנוהל: מתן היתר הפעלה לביצוע טיסות שכר אל מדינת ישראל וממנה	סטטוס מסמך: בתוקף
מספר גרסה: 3	תאריך כניסת גרסה לתוקף: 1.2026	תאריך סקירה אחרון: 3/12/2025



בעלי תפקידים

1. מנהל אגף כלכלה קשרי תעופה ברת"א;
2. מנהלת תחום היתרי הפעלה לטיסות מסחריות ברת"א;
3. הגורם המוסמך באגף פיקוח אווירי ברת"א;
4. הממל"ת במשרד תחבורה;
5. הגורם המוסמך באגף כלכלה וקשרי תעופה לבדיקת תקינות הביטוח;

חזרה למפת הנוהל >



תקינה ישימה

א. חוק רישוי שירותי התעופה, התשכ"ג-1963;
ב. חוק הטיס, התשע"א-2011;
ג. חוק הטיס (תקנות חובת ביטוח בהפעלה מסחרית של כלי טיס), התשע"ח-2017;
ד. תקנות רישוי שירותי התעופה (טיסות שכר), התשפ"ג-2023;
ה. תקנות רישוי שירותי התעופה (פטור מהיתר הפעלה), התשע"ט-2018;
ו. תקנות הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד), התש"ע-2009;
ז. GEN 1.2 מתוך פרסומי המידע התעופתי של מדינת ישראל (AIP).

חזרה למפת הנוהל >

מספר נוהל: AT1.1.402	**שם הנוהל: מתן היתר הפעלה לביצוע טיסות שכר אל מדינת ישראל וממנה**	**סטטוס מסמך: בתוקף**
מספר גרסה: 3	**תאריך כניסת גרסה לתוקף: 1.2026**	**תאריך סקירה אחרון: 3/12/2025**



טפסים

א. טופס ATF 1.1.400A - פרטים מסחריים של מוביל אווירי זר המבקש להפעיל טיסות מסחריות לישראל וממנה;

ב. טופס הגשת בקשה לטיסות שכר ATF1.1.402 ;

ג. טופס התחייבות למינוי נציג בשדה התעופה ATF1.1.400c;

ד. טופס B, של אגף פיקוח אווירי.

חזרה למפת הנוהל >



מהדורות

מס' גרסה	תאריך	מהות השינוי	שונה ע"י	אושר ע"י
1	28/8/2023	עדכוני תוכן והטמעת הערות מנהל האגף	אור זקן עמית ואסתי שטיינר	ישי דון יחיא
2	13/11/2023	הטמעת הערות לשכה משפטית ואגף תקינה בפק"א, ובדיקת נגישות	אור זקן עמית ואסתי שטיינר	ישי דון יחיא, גבע שטרן
3	1/12/2025	הוספת הליך "אי התנגדות" לטיסות של מוביל ממדינה שלישית	אסתי שטיינר	ישי דון יחיא

מספר נוהל: AT1.1.402	**שם הנוהל: מתן היתר הפעלה לביצוע טיסות שכר אל מדינת ישראל וממנה**	**סטטוס מסמך: בתוקף**
מספר גרסה: 3	**תאריך כניסת גרסה לתוקף: 1.2026**	**תאריך סקירה אחרון: 3/12/2025**

חזרה למפת הנוהל >

נספחים

- נספח א' - דוגמה לנוסח היתר הפעלה סטנדרטי מובילים זרים
- נספח ב' – דוגמא לנוסח היתר הפעלה סטנדרטי מובילים ישראליים
- נספח ג' – רשימת מובילים ישראליים שיש לפנות אליהם לצורך הליך "אי התנגדות"

חזרה למפת הנוהל >

מספר נוהל: AT1.1.402	**שם הנוהל: מתן היתר הפעלה לביצוע טיסות שכר אל מדינת ישראל וממנה**	**סטטוס מסמך: בתוקף**
מספר גרסה: 3	**תאריך כניסת גרסה לתוקף: 1.2026**	**תאריך סקירה אחרון: 3/12/2025**

נספח א' - דוגמה לנוסח היתר הפעלה סטנדרטי מובילים זרים

To:
Name of Air Carrier relevant representative
Air Carrier

This Operating Permit is granted for *[Air Carrier name]* to operate *[Scheduled/Charter] [Passenger/Full Cargo/Own Use]* services to /from *Israeli destination* as detailed:

Departing Flight Number	Period of Operation	Days Of Operation	A/C Type		Route		Weekly Frequencies
					TLV		

[If charter flight – organizer name]

Notes: this permit is granted subject to following conditions:

- In accordance with AIP Israel-GEN 1.2
- Subject to prohibition on carrying out activity as specified in article 3 of AP 1.1.400 attached.
- Subject to the list of confirmed A/C by the CAAI (Confirmed "STATEMENT")

- Option A – Planned Wet Lease: The flights may be operated by a wet lease of the aircraft listed below from:
[Airline name]
[Aircraft model & registration]

Signature of relevant CAAI Official

Cc: Director International Relations & Air Transport Division, CAAI
Coordination Center, Israeli Airport Authority
ASOC-Aviation Security Center, MOT

מספר נוהל: AT1.1.402	**שם הנוהל: מתן היתר הפעלה לביצוע טיסות שכר אל מדינת ישראל וממנה**	**סטטוס מסמך: בתוקף**
מספר גרסה: 3	**תאריך כניסת גרסה לתוקף: 1.2026**	**תאריך סקירה אחרון: 3/12/2025**

נספח ב - דוגמה לנוסח היתר הפעלה סטנדרטי מובילים ישראליים

To: Name of Air Carrier

Subject: Operating Permit Number AA B.C. XXX/YY

1. Ref: Your Request dated dd/mm/yyyy

This Operating Permit is granted for *[Air Carrier name]* to operate *[Scheduled/Charter] [Passenger/Full Cargo/Own Use]* services to /from *Israeli destination* as detailed:

[If charter flight – organizer name]

Arrival Flight Number	Departing Flight Number	Period of Operation	Days Of Operation	A/C Type	Route			Weekly Frequencies
						TLV		

Notes: this permit is granted subject to following conditions:

In accordance with AIP Israel-GEN 1.2
Subject to the list of confirmed A/C by the CAAI (Confirmed "STATEMENT")
Option A – Planned Wet Lease: The flights may be operated by a wet lease of the aircraft listed below from:
[Airline name]
[Aircraft model & registration]
Option B: urgent wet lease (Aircraft on Ground) – in case of urgent and unforeseen circumstances in which there is an a/c on ground which needs to be replaced by an a/c from wet lease, the flights may be operated by a wet lease of the aircraft listed below from:
[Airline name]
[Aircraft model & registration]
If the flights are operated by a wet lease, passenger disclosure provisions as detailed in CAAI Directive AT/ 1.1.406 shall apply and are an integral condition in the operating permit.

מספר נוהל: AT1.1.402	שם הנוהל: מתן היתר הפעלה לביצוע טיסות שכר אל מדינת ישראל וממנה	סטטוס מסמך: בתוקף
מספר גרסה: 3	תאריך כניסת גרסה לתוקף: 1.2026	תאריך סקירה אחרון: 3/12/2025

נספח ג' - המובילים הישראליים אליהם יש לפנות לבדיקת זמינות

Information – Israeli Carriers

Email Address	Contact Person	Israeli passenger Carriers
StanleyM@elal.co.il	**Stanley Morais** **Director International Affairs** Commercial & Industry Affairs	EL AL
uris@israir.co.il	**Uri Sirkis** Director	ISRAIR
DaniG@arkia.co.il	**Danny Grinberg** Planning and Coordination Manager	ARKIA
michael@airhaifa.com	**Michael Strassburger** Co-Founder & EVP Commercial	AIR HAIFA

Email Address	Contact Person	Israeli Cargo Carriers
StanleyM@elal.co.il	**Stanley Morais** **Director International Affairs** Commercial & Industry Affairs	EL AL
Yochai.Mossi@Challenge-Group.com Shay.Rubinstein@Challenge-Group.com	**Yochai Mossi** **Network Planning Deputy Manager** +972 545954997 **Shay Rubinstein** Network Planning Officer	Challenge

מספר נוהל: AT1.1.402	**שם הנוהל: מתן היתר הפעלה לביצוע טיסות שכר אל מדינת ישראל וממנה**	**סטטוס מסמך: בתוקף**
מספר גרסה: 3	**תאריך כניסת גרסה לתוקף: 1.2026**	**תאריך סקירה אחרון: 3/12/2025**