



כבאות והצלה לישראל

אגף הגנה מאש
מחוז מרכז – תחנת השרון



יום רביעי ב' תמוז תש"פ
24/06/2020
מס' תיק: 206091-3
סימוכין: 2020/000037154

לכבוד

עמוס בר
מטרופולין - תחבורה ציבורית בע"מ, תחנת תדלוק בגז (גט"ד)
נתיב האבות 3, כפר סבא, ישראל
4427728

הנדון: אישור ופירוט תנאים של הרשות הארצית לכבאות והצלה להוצאת רישיון עסק

שם הלקוח: מטרופולין - תחבורה ציבורית בע"מ

שם העסק: תחנת תדלוק בגז (גט"ד)

בעל העסק:

ייעוד: 02-קבוצה 2 - דלק ואנרגיה - 02.01 - גז - 02.01 - תחנת תדלוק בגז - 02.01 - תחנת תדלוק בגט"ד בלבד -

02.01 - 02 ב-תחנת בת- תחנה המונית באמצעות מכלית CNG

דרגת סיכון: 4

מהות התיק: תחנת תדלוק בגט"ד בתוך חניון אוטובוסים מטרופולין

כתובת המקום: מצדה, כפר סבא. תחנת תדלוק בגז (גט"ד) בתוך חניון אוטובוסים מטרופולין, תחנת תדלוק בגז (גט"ד).

- בהתאם לביקורת שנערכה בעסק ע"י נציגנו רשף עמרנה יוסף בתאריך: 02/04/2020, בנוכחות המלווה עמוס בר מטעמכם, אין התנגדות לרשות הארצית לכבאות והצלה שרשות הרישוי תנפיק רישיון עסק/היתר זמני/חידוש רישיון בכפוף לתנאים שעל בעל העסק למלא כמפורט:
א. להבטיח את סידורי הכבאות ודרכי המילוט שנקבעו ללא הפרעות או מכשולים בכל זמן הפעילות בעסק.
ב. ביצוע שינויים במבנים, ביעוד, בתהליכים, באופן האחסנה, בסוג האחסנה ו/או הגדלת המלאים מחייב התייעצות וישום כל סידורי כבאות הנוספים עקב השינוי וקבלת היתר מוקדם מהרשות הארצית לכבאות והצלה.
ג. להטמיע בעובדים במקום על הפעילות הנדרשת באירוע שריפה ולהכשירם בהפעלת אמצעי הכיבוי והתנהגות בעת שריפה.
ד. לבצע בדיקות תקופתיות ותחזוקה מתאימה לצידוד וחומרי כיבוי, מערכות להתרעה, גילוי וכיבוי, בהתאם לצרכים הטכניים ובהתאמה לתקנים ישראלים והוראות היצרנים.
ה. לאפשר לרשות הארצית לכבאות והצלה לערוך ביקורת בעסק בכל עת בין אם לעסק רישיון בתוקף ובין אם לאו ולקבוע סידורי כבאות ובטיחות אש נוספים.

- ראה להלן תנאים נוספים שיהיו חלק בלתי נפרד מאישור כבאות זה:
תוקף מסמך זה וכל אישור שיינתן למתקן תדלוק על סמך דרישות אלו הנו עד ליום 20 מאי 2022.
לאחר מועד זה יינתנו אישורים לתחנת תדלוק אם ובת קבועות בלבד.

- תוקף אישור זה יבוטל בהתקיים אחד או יותר מהמצבים הבאים:
א. בתום תקופת תוקף רישיון העסק/ההיתר הזמני.
ב. בתום תקופה של שנה מיום הנפקת אישור זה, אם לא הוצא לעסק רישיון/היתר עד לתום השנה.
ג. עקב אי מילוי אחד או יותר מהתנאים הנ"ל.
ד. במקרים בהם הרשות הארצית לכבאות והצלה ערכה ביקורת בעסק ומצאה לקויי בטיחות אש ועל פי שיקול דעתה נדרש לבטל אישור זה.



כבאות והצלה לישראל

אגף הגנה מאש
מחוז מרכז – תחנת השרון



4. בכל מקרה בו יבוטל תוקף אישור זה מתבקשת רשות הרישוי לטפל בביטול רישיון העסק באם ניתן, או לחילופין לקבוע ברישיון תנאים לתיקון הליקויים ופרוט מועד הביצוע.

בכבוד רב,

סגן מפקד פלוגת אלי
סגן מפקד תחנת אזורית

לחן חן

בטיחות אש

עיריית כפר סבא-מח' רישוי עסקים. ויצמן 137, כפר סבא

יום ראשון 7 ליוני 2020

לכבוד:

ס/טפסר אליהו פילו : מ"מ מפקד תחנת כפר סבא.

הנדון: תחנה ציבורית מטרופולין-מתקן תדלוק נייד אבני דרך סידורי כבאות ובקשת החרגה

1. כללי: חברת מטרופולין מחנה אוטובוסים בחניון ברחוב מצדה בכפר סבא. בחניון זה נמצאת תחנת תדלוק ניידת בגט"ד.
2. לחניון זה הוגשו המסמכים הנדרשים לרישוי עסקים.
3. במסגרת הדרישות שהוצגו על ידי רשות הארצית לכבאות ועפ"י מסמך שהופץ על ידי רשף אשי אביזמר (0151-2020-1102-5750 מתאריך 27/1/20). נבנתה תכנית בטיחות שמטרתה: עמידה בדרישות המסמך כולל לויז לביצוע.
4. להלן סטטוס הדרישות עפ"י המסמך ולוחות זמנים לסיום:
 - א. התדלוק יבוצע במתחם מגודר כולל שילוט - קיים.
 - ב. לא תתאפשר כניסת הולכי רגל - מבוצע.
 - ג. אי כניסת אוטובוסים עם נוסעים - מבוצע.
 - ד. למתחם שני פתחי יציאה המאפשרים מילוט להולכי רגל - כולל שילוט ותאורת חירום - קיימים פתחים, - קיים - השלמת תאורת חירום: עד 15/6/20.
 - ה. עמידת החניון בדרישות הוראת נציב - אישור תקינות הציוד עד 15/6/20.
 - ו. התדלוק יבוצע ע"י עובדים שעברו הכשרה מתאימה לכך - בוצע.
5. סביבת המתקן ודרכי גישה - בוצע ניקיון מעישבייה קרטונים. - שאר הסעיפים תקין
6. תשתיות מים וציוד כיבוי:
 - א. אספקת מים בהידרנטים בהתאם לאזור תעשייה "כללי מים התשע"ח 2018" - קיים תקין (אישור אפיון רשת מים)
 - ב. פריסה של הידרנט בעל ראש כפול כל 80 מ' - קיים
 - ג. ספיקת מים בהידרנט תהיה לא פחות מ-75 מ"ק לשעה (1250 ליטר/דקה) - קיים
 - ד. באיזור תדלוק המצאות עמדת כיבוי תיקנית - קיים. עמדה שנייה תותקן עד 15/6.גיבוי מבוצע ע"י ארון זרנוקים הקיים במקום.
7. ארגון מתחם התדלוק: חברת מטרופולין תעמוד בסעיף 7.3.1 לארגון מתחם התדלוק:
 - א. אזור התדלוק נמצא נקי מכל פעילות לרבות חניית אוטובוסים, מיקום גנרטורים, מיכל סולר נמצאים 11 מ' מהאוטובוס המתדלק.
 - ב. מרחק האוטובוסים החונים לאוטובוס מתדלק הינו 11 מ' ולמיכלית כ- 13 מ'.
 - ג. יסומן על הקרקע מיקום חניית המיכלית וציר כניסת האוטובוסים המתדלקים.

- ד. מבקש החריגה מלמקם מחסומים קשיחים עפ"י סעיף 7.3.1. ולאפשר כניסת מספר קטן של (שש או שבע) אוטובוסים בעת תמרון ביציאה ובכניסה לחנייה. כל אוטובוס יחרוג למס' שניות במהלך 24 שעות).
- ה. איזור האסור לפעילות יסומן ע"ג האספלט בחניון.
- ו. לא תבוצע פעולת תדלוק בעת נסיעת האוטובוסים באיזור האסור ביציאה ובכניסה לחנייה
8. חשמל: מפסק חירום קיים בארון, אישור מערכת חשמל וטבלה - עד תאריך 15/6/20.
9. שילוט: כלל סעיפי השילוט יוסדרו בלוי"ז סידור מתחם התדלוק- 15/6/20
10. הדרכת עובדים: תבוצע בתאריך 10/6.
11. דרישות נוספות:
- א. תכנית בטיחות אש למתקן תישלח תחנת הכיבוי עד: 15/6/20

העתקים :

מר עמוס בר – מנהל לוגיסטי חברת מטרופולין
ס/טפסר יוגב מלאך - רמ"ח בטיחות אש מחוז מרכז.
רש"ף יוסף עמרנה -רמ"ד בטיחות אש תחנת כפר סבא

בברכה
אורי שובל טפסר /ב.
יועץ בטיחות.

רחוב ההר 2 אזור התעשייה הר טוב נוחם טל' 02-5406060 פקס 025406066

WWW.MAV.CO.IL

מייל - משרד info@mav.co.il משה - moshe@mav.co.il יונתן - yonatan@mav.co.il