

כ"ו באדר א' תשע"ט
03 במרץ 2019
5500-0015-2019-076330

ביטול מט"ש יבנה

סיכום דיון מיום 28.2.19

משתתפים: גיורא שחם, גלעד פרננדס, משה גראזי, זאב אחיפז, דני גרינוולד, לאוניד מריאכין, רבקה עדי, שמעון טל, גבי שחם

רקע:

במסגרת תכנית הפיתוח של העיר יבנה נדרש להגדיר את פתרון הקצה המיטבי. תאגיד מי יבנה מקדם את הרחבת המט"ש הבנוי היום לכ- 8,000 מ"ק/י ונדרש להרחבה מיידית לספיקה של כ- 12,500 מ"ק/י. העלות מוערכת בכ- 47 מלש"ח לשלב הראשון (לכ- 12,500 מ"ק/י), ותוספת של כ- 30 מלש"ח לשנת 2030 (לכ- 18 אלמ"ק/י). סה"כ – כ- 77 מלש"ח. לעומת חלופה זו, ניתן להניח מערכת הולכה דרך ת"ש קרוואנים ולהתחבר לקו של רחובות ונס ציונה בעלות מוערכת של כ- 50 מלש"ח, ובכך לבטל את מט"ש יבנה ולבצע את פתרון ארוך הטווח. ביטול המט"ש יאפשר שימוש באתר המט"ש לטובת שטחי החדרה נוספים החיוניים למפעל השבת קולחי שפד"ן, והקמת מתקן סינון, ככל שיידרש להשבת קולחים מאיכות אחרת. מבחינת לוח"ז אין הבדל מהותי, ולכן קיימת עדיפות לחלופת ביטול המט"ש. לעניין הקולחים, הכמות שנדרשת לטובת הגינון בעיר יבנה ומפעל הקולחים החקלאי תוחזר ממפעל השפד"ן באיכות המתאימה לניצול. סביר לנצל את הקו הקיים המוליך קולחין שניוניים לשדות ההחדרה ולהקים מתקן טיפול מקומי, או לספק באיכות שפד"ן.

סוכם

1. החלופה המועדפת הינה ביטול מט"ש יבנה.
2. יש לדאוג כי מקורות המימון שיועדו להרחבת מט"ש יבנה יופנו לטובת מערכת ההולכה.
3. תוספת הקולחים הנדרשת לגינון בעיר יבנה ולמפעל ההשבה החקלאי יוזרמו ממפעל השפד"ן. יש לבחון את מיקום ואופן התאמת איכות קולחין לאיכות הנדרשת.
4. יש לתאם את החלופה מול הגורמים הרלבנטיים (מטה הדיר, משרד הבריאות, המשרד להגנת הסביבה, רמ"י, מינהל התכנון, איגודן ומי פלמחים) ספק קולחין מרחבי מישור החוף הדרומי (בהקמה).

רשם: משה גראזי

תיק: מט"שים