

נטעלי כהן

מאת: <Michal Franco Kedmi [REDACTED]@gmail.com>
נשלח: יום ראשון 01 מרץ 2020 18:39
אל: שרה הדר; צחי בר ציון
עותק: גולדה מאיר
נושא: מימון פרויקטי ייצוא באמצעות מערכת ההולכה הישראלית וחלוקת עלויות ההקמה
חשיבות: גבוהה

שרה וצחי היי,

בהמשך לשימוע שפרסמתם, ברצוני להסב את תשומת ליבכם לעמימות הקיימת בניסוח ביחס לסעיף ו.

סעיף ו' מציין כי "כל עוד היצואן מייצא **למצרים**, יוזרם הגז הטבעי דרך מערכת ההולכה של בעל רישיון ההולכה ולא דרך מקטע מחוץ למערכת ההולכה הישראלית".

לפי הניסוח שפורסם, היצואן האמור, קרי, לויתן או תמר, מוגבל לייצא למצרים אך ורק דרך המערכת האמורה גם כאשר לא מדובר בהזרמה שנעשית במסגרת עסקת דולפינוס.

המשמעות העולה מהניסוח היא:

- המדינה לא תאשר כמות נוספת ליצוא למצרים מאחר שההזרמה למצרים בפועל מוגבלת לקיבולת הצנרת אשדוד-אשקלון.
- המדינה בהכרח כובלת את ידיה וחוסמת את האפשרות לעסקת ייצוא נוספת ללקוח **אחר** במצרים למשל יצוא למתקני ההנזלה וכו' דרך הפלטפורמה.
- המדינה לא תאשר ייצוא למצרים דרך FLNG (גם אם הביקושים יצדיקו זאת)

מאחר שלא התכוונתם להגביל את האפשרות לכרות עסקאות נוספות עם לקוחות נוספים במצרים אלא להחזיר את ההשקעה של נתגז בעסקה הספציפית של דולפינוס ולשמור על שיקול דעת הרגולטור – יש לשקול לצמצם את הניסוח כך שהיצואן (נובל) יחוייב להשתמש במערכת אשדוד-אשקלון **לטובת עסקת הייצוא הספציפית למצרים**. לטעמי, אין לחייב כי בכל עסקה עתידית למצרים תהיה חובה להשתמש בצנרת הזו גם כשההזרמה היא מערבה ולא דרומה וכו'.

אבהיר כי אינני מייצעת ו/או עובדת עם נובל ו/או עם שותפויות גז בישראל באשר הן.

בברכה,
מיכל פרנקו
קדמי

<https://www.gov.il/BlobFolder/rfp>

/shimua_120220/he/shimua_120220.pdf

Kind regards,

Michal Franco Kedmi
| ISR Mobile: +972 (0) [REDACTED]