

## עיריית אשדוד

רח' הגדוד העברי 10, רובע הקריה  
ת.ד. 28 אשדוד - 77100

טלפון: 08-8545495 או 106



תאריך: כ"ח תשרי תשע"ו

11/10/2015

מספרנו: 00005427

74

אדון נכבד,

**הנדון: פניה לקבלת מידע מכוח חוק חופש המידע התשנ"ח - 1998**

בהמשך לפנייתך לקבלת מידע מכוח חוק חופש המידע, מצ"ב המידע המבוקש כפי שהתקבל מאריאל וימזור בקרת תנועה וחניה

1. אישור תקינות רמזורים שדי הרצל- ז'בוטנסקי.
2. תכנית זמני רמזורים שדי הרצל- ז'בוטנסקי

בכבוד רב,

זהבה סבג  
ע/ הממונה על חוק חופש המידע



**אריאל וימאזור**

16/09/2015

לכבוד  
אמיל אפלבאום  
מוהל מחלקת חשמל ומאור  
עיריית אשדוד  
פקס : 08-8677312

א.נ.,

הנדון : תקינות רמזורים

בהמשך לפנייתך, בדקנו ברישומים של חברתנו את התקלות שהתקבלו  
ב- 11/09/15 בשעה 20:00 ונמצא שלא התקבלה הודעה על תקלה  
ברמזור בצומת הרחובות: שד' הרצל- ז'בוטינסקי באשדוד.

להמשך שיתוף פעולה.

בברכה,

מנהל שרות ארצי  
דוד קישון

**אריאל וימאזור**  
בקרת תנועה וחניה בע"מ



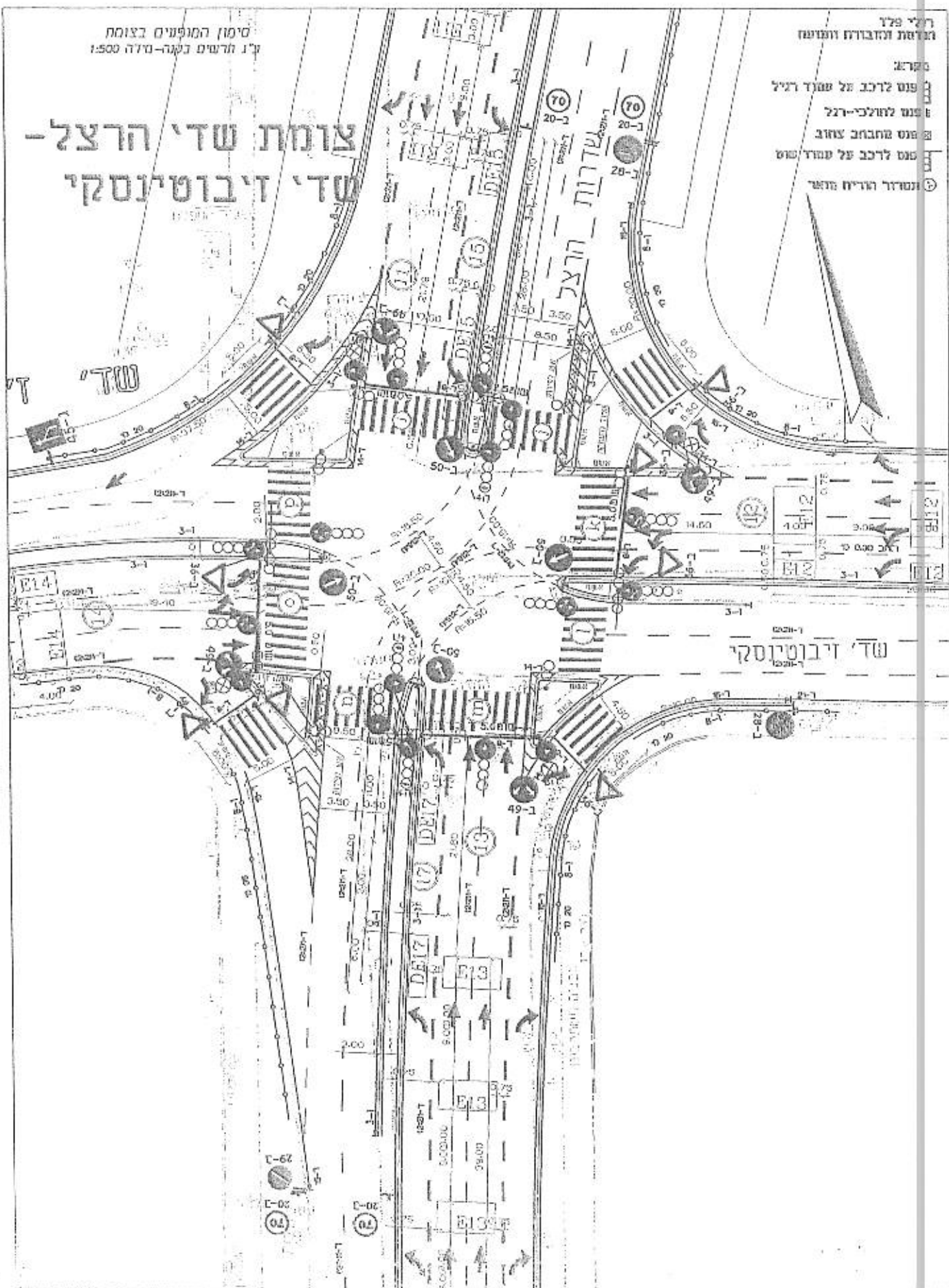
סימן המופעים בצומח  
ק"ו חרשים בקנה-מידה 1:500

# צומח שדי הרצל- שדי זיבוטינסקי

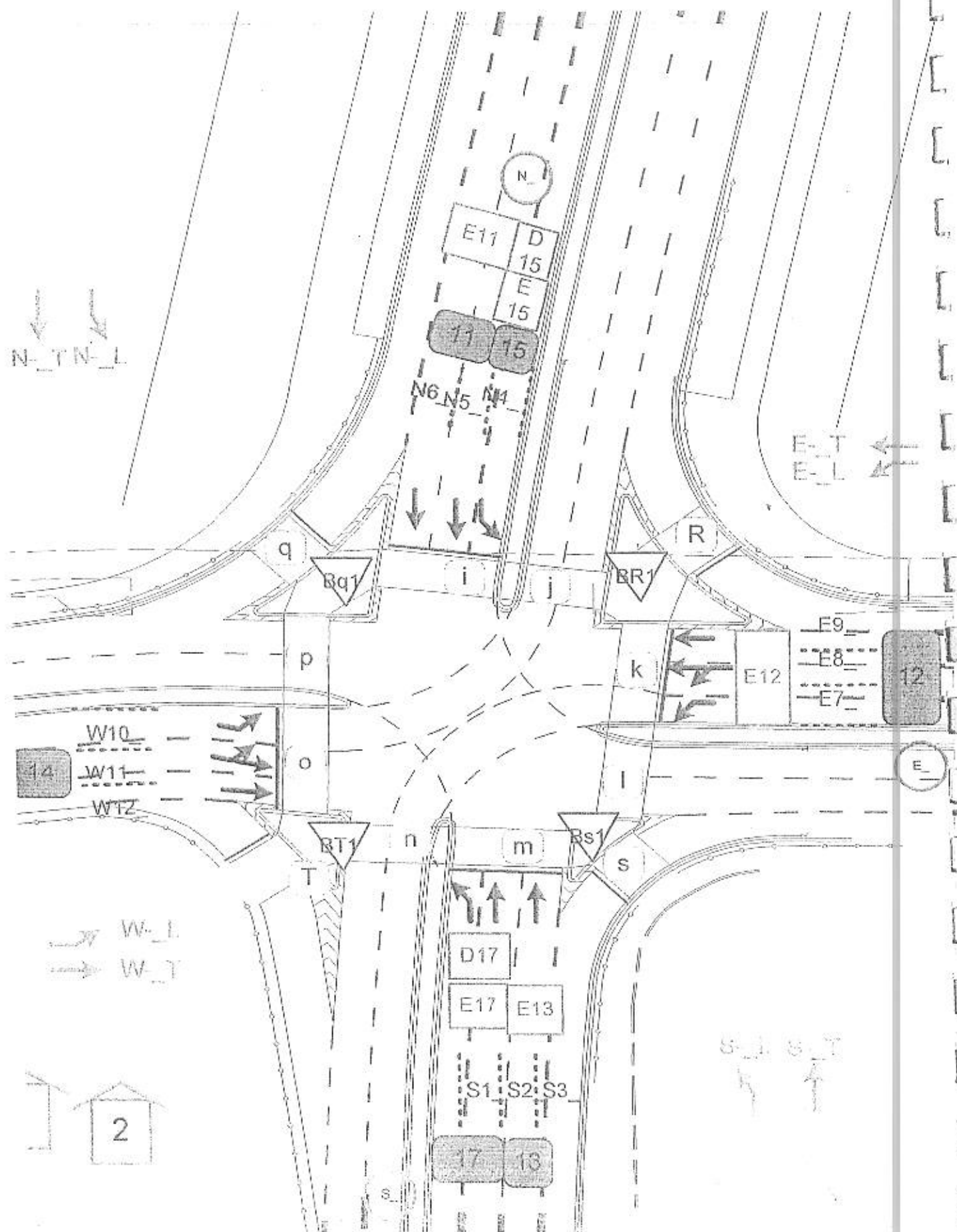
רצף 79  
הצומח והחברות והפועם

מקרא

- מסלול לרכב על עמוד רצף
- מסלול לחולכי-רגל
- מסלול מחבוב צומח
- מסלול לרכב על עמוד רצף
- מסלול הרכב הרצף



מס' צומת : 3 - שד' הרצל/רח' ז'בוטינסקי



## נתוני חישוב למטריצת בין ידוקים לצומת

שד' הרצל/רח' ז'בוטינסקי

פרמטרים:

|                            |     |
|----------------------------|-----|
| זמן תגובה (שניות):         | 1   |
| תאוסת רכב מפנה (מ"/שנ"א):  | 3.5 |
| אורך רכב (מ'):             | 12  |
| מהירות הולך רגל (מ"/שניה): | 1.2 |

מהירויות בגישות:

| גישה | שם הגישה | שם חנוטה | מהירות רכב נכנס/מפנה<br>(ק"מ/שעה) | מהירות רכב מפנה איטי<br>(ק"מ/שעה) |
|------|----------|----------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| E_   | מזרחית   | E_-L     | 50                                | 25                                |
| E_   | מזרחית   | E_-T     | 50                                | 25                                |
| N_   | צפונית   | N_-L     | 50                                | 25                                |
| N_   | צפונית   | N_-T     | 70                                | 35                                |
| S_   | דרומית   | S_-L     | 50                                | 25                                |
| S_   | דרומית   | S_-T     | 70                                | 35                                |
| W_   | מערבית   | W_-L     | 50                                | 25                                |
| W_   | מערבית   | W_-T     | 50                                | 25                                |

# מטריצת בין יחידים לאומות

שד' הרצל/רח' ז'בוטינסקי

| תופע יצא/תופע נכנס | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 17 | 1 | 1 | 1 | k | l | m | n | o | p |
|--------------------|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11                 |    | 5  |    | 5  | 5  | 5  |   |   |   |   |   |   | 7 |   |   |
| 12                 | 6  |    | 5  | 7  | 5  | 5  |   |   | 4 |   |   |   | 7 |   |   |
| 13                 |    | 6  |    | 5  | 5  | 5  |   |   | 6 |   |   | 5 |   |   |   |
| 14                 |    | 5  | 6  |    | 5  | 5  |   | 8 |   |   |   |   |   |   |   |
| 15                 |    | 5  | 6  |    | 5  | 5  |   |   |   |   | 7 |   |   |   |   |
| 17                 |    | 6  | 5  | 5  |    |    | 4 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1                  | 9  |    |    | 5  |    |    |   |   |   |   | 7 | 4 |   |   | 7 |
| 1                  |    |    |    |    | 9  |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| k                  |    |    | 6  |    | 5  |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| l                  |    |    | 9  |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| m                  |    |    |    | 5  | 6  |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| n                  |    |    | 9  |    |    | 9  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| o                  |    | 6  |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| p                  |    | 6  |    | 10 |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                    |    |    | 5  |    |    | 5  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

## מרחקי כניסה ופינוי לאזורי קוגפליקט

צומת: 3 שד' הרצל/רח' ז'בוטינסקי

מספר מבנה: 1 תאור מבנה: בסיסי

### רכב - רכב

| זמן קובע | זמן בין ירוקים | מרחק למפנה | מרחק לכנס | תנועה מפנה | תנועה נכנסת | מופע מפנה | מופע נכנס |
|----------|----------------|------------|-----------|------------|-------------|-----------|-----------|
| 6.0      | 5.9461         | 40         | 18.5      | E-L        | N-T         | 12        | 11        |
| 6.0      | 5.3776         | 26.5       | 8.5       | E-T        | N-T         | 12        | 11        |
| 5.0      | 4.1365         | 15         | 13        | W-L        | N-T         | 14        | 11        |
| 5.0      | 3.6583         | 14         | 20.5      | W-T        | N-T         | 14        | 11        |
| 6.0      | 5.6679         | 30         | 8.5       | S-L        | N-T         | 17        | 11        |
| 5.0      | 4.5328         | 33         | 20        | N-T        | E-L         | 11        | 12        |
| 5.0      | 3.7179         | 15         | 19        | N-T        | E-T         | 11        | 12        |
| 6.0      | 4.9523         | 22.5       | 7         | S-T        | E-L         | 13        | 12        |
| 6.0      | 5.1248         | 26         | 7         | S-T        | E-T         | 13        | 12        |
| 6.0      | 4.3714         | 21         | 13.5      | W-T        | E-L         | 14        | 12        |
| 6.0      | 5.8123         | 33.5       | 8         | W-L        | E-T         | 14        | 12        |
| 5.0      | 4.8830         | 21.5       | 7         | N-L        | E-L         | 15        | 12        |
| 5.0      | 4.1047         | 16         | 11        | N-L        | E-T         | 15        | 12        |
| 5.0      | 4.1194         | 21         | 17        | S-L        | E-L         | 17        | 12        |
| 5.0      | 4.8722         | 33         | 20.5      | S-L        | E-T         | 17        | 12        |
| 5.0      | 4.1879         | 15         | 12        | E-L        | S-T         | 12        | 13        |
| 5.0      | 3.7355         | 14         | 19        | E-T        | S-T         | 12        | 13        |
| 6.0      | 5.7908         | 37         | 17        | W-L        | S-T         | 14        | 13        |
| 6.0      | 5.3962         | 25.5       | 6.5       | W-T        | S-T         | 14        | 13        |
| 6.0      | 5.8158         | 31.5       | 8         | N-L        | S-T         | 15        | 13        |
| 5.0      | 5.0755         | 25         | 7         | N-T        | W-L         | 11        | 14        |
| 5.0      | 5.0755         | 25         | 7         | N-T        | W-T         | 11        | 14        |
| 7.0      | 4.4074         | 21         | 13        | E-T        | W-L         | 12        | 14        |
| 7.0      | 6.1971         | 37         | 6.5       | E-L        | W-T         | 12        | 14        |
| 5.0      | 4.5328         | 33         | 20        | S-T        | W-L         | 13        | 14        |
| 5.0      | 3.6436         | 13.5       | 19        | S-T        | W-T         | 13        | 14        |
| 5.0      | 3.9754         | 21         | 19        | N-L        | W-L         | 15        | 14        |
| 5.0      | 4.9957         | 35         | 21        | N-L        | W-T         | 15        | 14        |
| 5.0      | 4.7674         | 21         | 8         | S-L        | W-L         | 17        | 14        |
| 5.0      | 3.8486         | 14         | 12        | S-L        | W-T         | 17        | 14        |
| 5.0      | 4.2136         | 18         | 12        | E-L        | N-L         | 12        | 15        |
| 5.0      | 4.6269         | 19         | 7.5       | E-T        | N-L         | 12        | 15        |
| 5.0      | 4.5923         | 22.5       | 12        | S-T        | N-L         | 13        | 15        |
| 5.0      | 5.0269         | 24         | 8         | W-L        | N-L         | 14        | 15        |
| 5.0      | 4.6357         | 35         | 26        | W-T        | N-L         | 14        | 15        |
| 5.0      | 4.7610         | 23         | 10        | N-T        | S-L         | 11        | 17        |
| 5.0      | 5.0989         | 24         | 7         | E-L        | S-L         | 12        | 17        |
| 5.0      | 4.7370         | 30         | 19        | E-T        | S-L         | 12        | 17        |
| 5.0      | 4.4109         | 19         | 10.5      | W-L        | S-L         | 14        | 17        |
| 5.0      | 4.7349         | 19         | 6         | W-T        | S-L         | 14        | 17        |

### רכב - הולך רגל

| זמן קובע | זמן בין ירוקים | מרחק לכנס | אורך חצייה | תנועה נכנסת | מופע מפנה | מופע נכנס |
|----------|----------------|-----------|------------|-------------|-----------|-----------|
| 9.0      | 8.7500         | 0         | 10.5       | N-T         | 1         | 11        |
| 6.0      | 5.5405         | 30        | 8.5        | N-T         | 11        | 11        |

## מרחקי כניסה זפיוני לאזורי קונפליקט

צומת: 3 של הרצל/רח' ז'בוטינסקי

מספר מבנה: 1 תאור מבנה: בסיסי

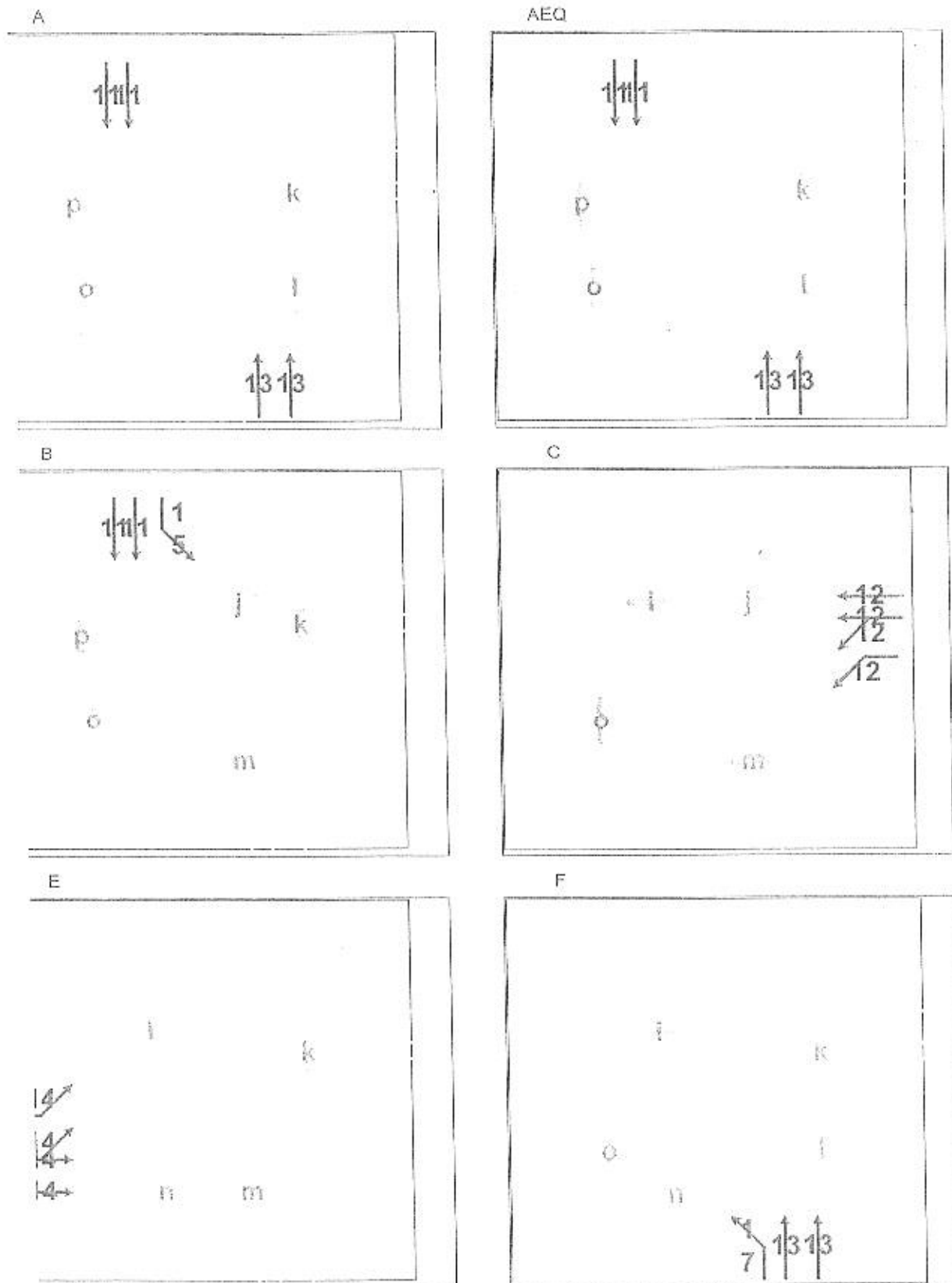
|      |        |      |      |     |   |    |
|------|--------|------|------|-----|---|----|
| 9.0  | 8.7500 | 0    | 10.5 | E-L | k | 12 |
| 6.0  | 5.2113 | 26   | 8.5  | E-L | n | 12 |
| 9.0  | 8.7500 | 0    | 10.5 | E-T | k | 12 |
| 5.0  | 4.2567 | 30   | 7.7  | E-T | p | 12 |
| 6.0  | 5.6433 | 28   | 8.5  | S-T | j | 13 |
| 9.0  | 8.7500 | 0    | 10.5 | S-T | m | 13 |
| 5.0  | 5.0673 | 28   | 8.5  | W-L | j | 14 |
| 10.0 | 9.1667 | 0    | 11   | W-L | o | 14 |
| 5.0  | 5.0313 | 28.5 | 8.5  | W-T | i | 14 |
| 10.0 | 9.1667 | 0    | 11   | W-T | o | 14 |
| 9.0  | 8.7500 | 0    | 10.5 | N-L | i | 15 |
| 6.0  | 5.2473 | 25.5 | 8.5  | N-L | i | 15 |
| 9.0  | 8.7500 | 0    | 10.5 | S-L | m | 17 |
| 5.0  | 4.6167 | 25   | 7.7  | S-L | p | 17 |

## הולך רגל - רכב

| זמן קובע | זמן בין ירוקים | מרחק למפנה | תנועה מפנה | מופע מפנה | מופע נכנס |
|----------|----------------|------------|------------|-----------|-----------|
| 5.0      | 4.5402         | 4          | N-T        | 11        | i         |
| 4.0      | 3.9588         | 4          | N-L        | 15        | i         |
| 6.0      | 5.9728         | 33         | S-T        | 13        | j         |
| 8.0      | 7.2384         | 44.5       | W-L        | 14        | j         |
| 4.0      | 3.9588         | 4          | E-L        | 12        | k         |
| 4.0      | 3.9588         | 4          | E-T        | 12        | k         |
| 7.0      | 6.3080         | 32.5       | W-T        | 14        | i         |
| 7.0      | 6.8591         | 39.5       | N-L        | 15        | i         |
| 5.0      | 4.5402         | 4          | S-T        | 13        | m         |
| 4.0      | 3.9588         | 4          | S-L        | 17        | m         |
| 7.0      | 6.7947         | 45         | N-T        | 11        | n         |
| 7.0      | 6.4282         | 34         | E-L        | 12        | n         |
| 4.0      | 3.9588         | 4          | W-L        | 14        | o         |
| 4.0      | 3.9588         | 4          | W-T        | 14        | o         |
| 7.0      | 6.4680         | 34.5       | E-T        | 12        | p         |
| 7.0      | 6.8591         | 39.5       | S-L        | 17        | p         |

# רשימות תמונות הצומות

שם הצומת: שד' הרצל/רח' ז'בוטינסקי

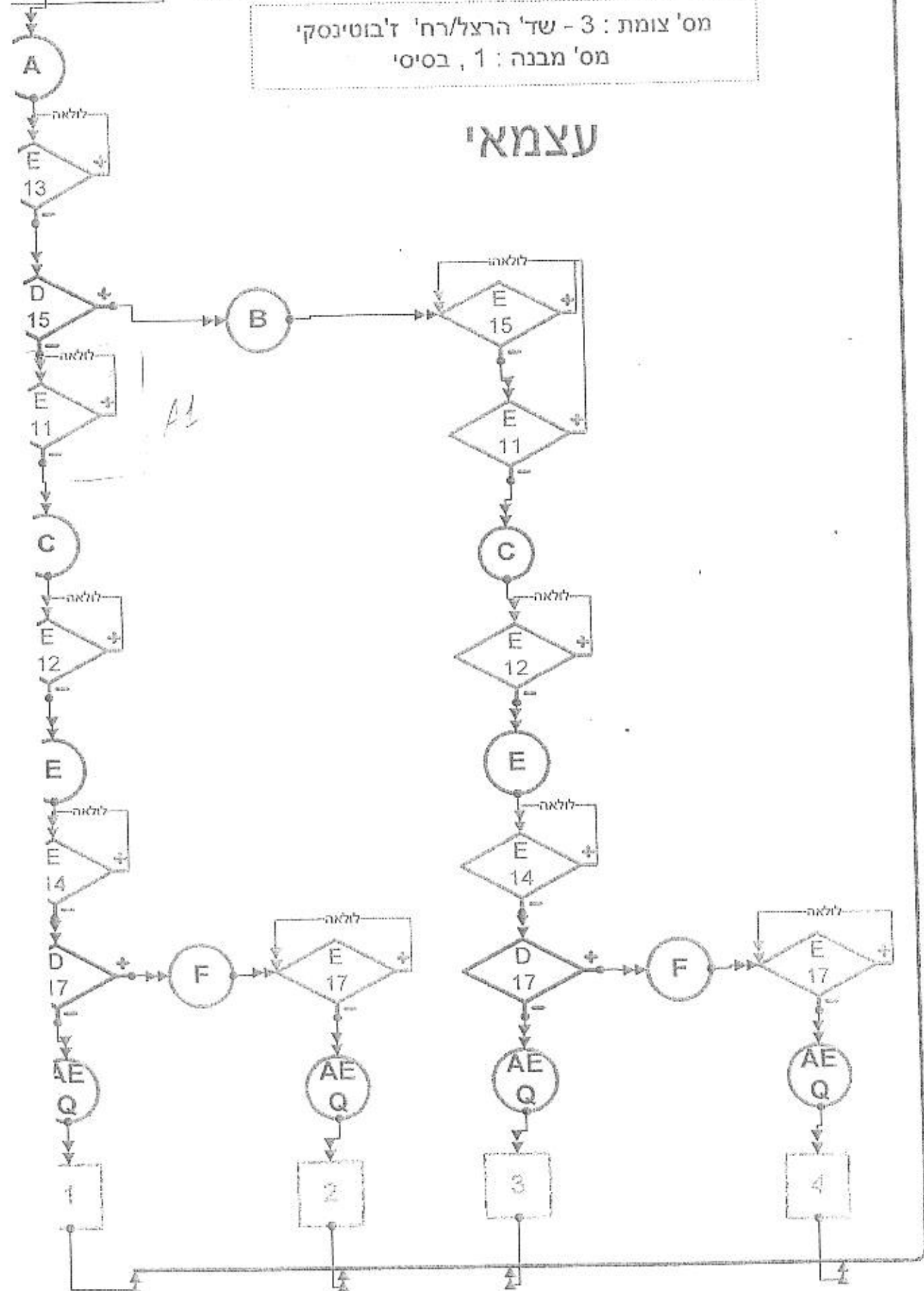


עובר  
התחלה

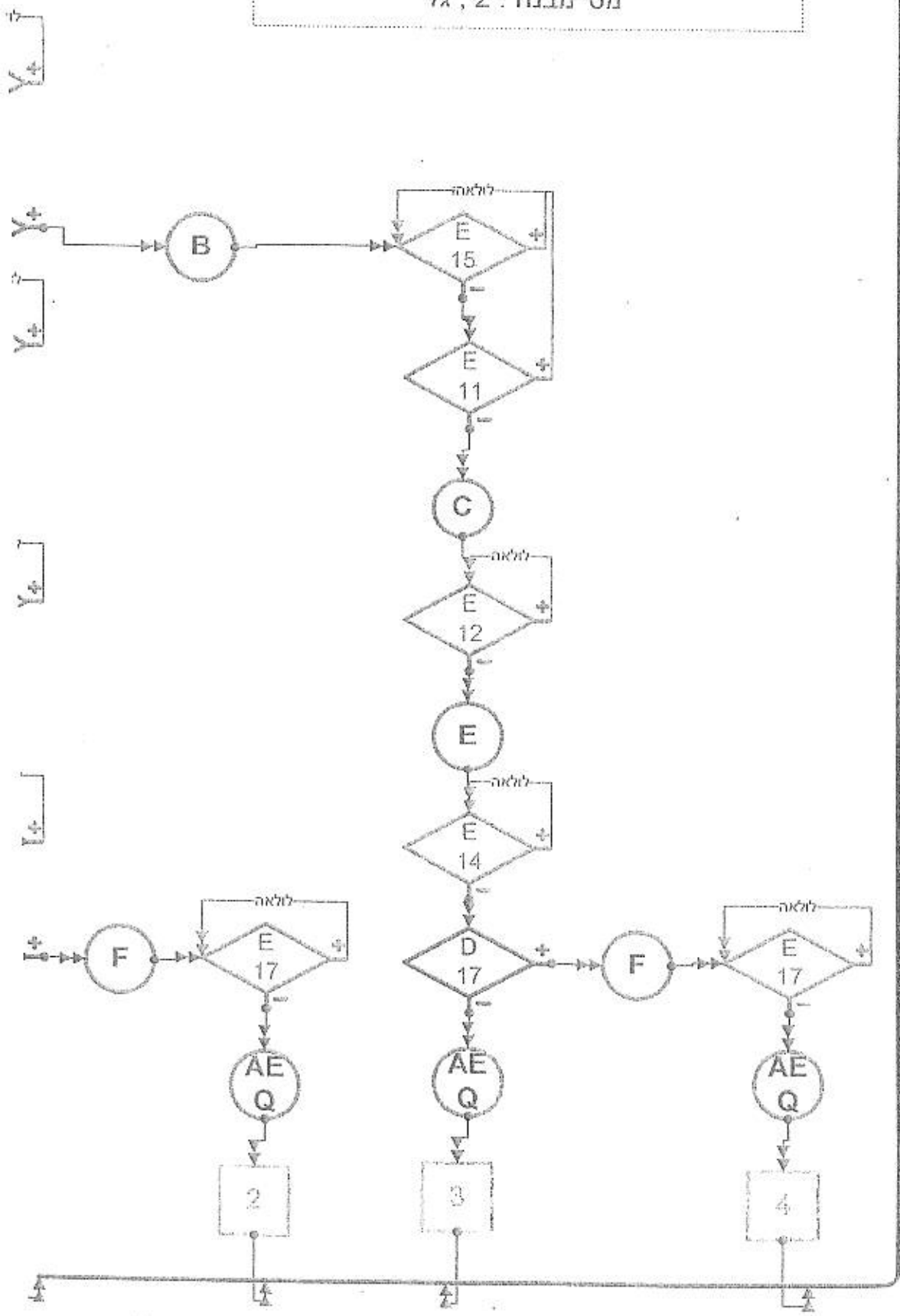
עמוד 5

מס' צומת : 3 - שד' הרצל/רח' ז'בוטינסקי  
מס' מבנה : 1 , בסיסי

עצמאי



מס' צומת : 3 - שד' הרצל/רח' ז'בוטינסקי  
מס' מבנה : 2 , גל



עובר

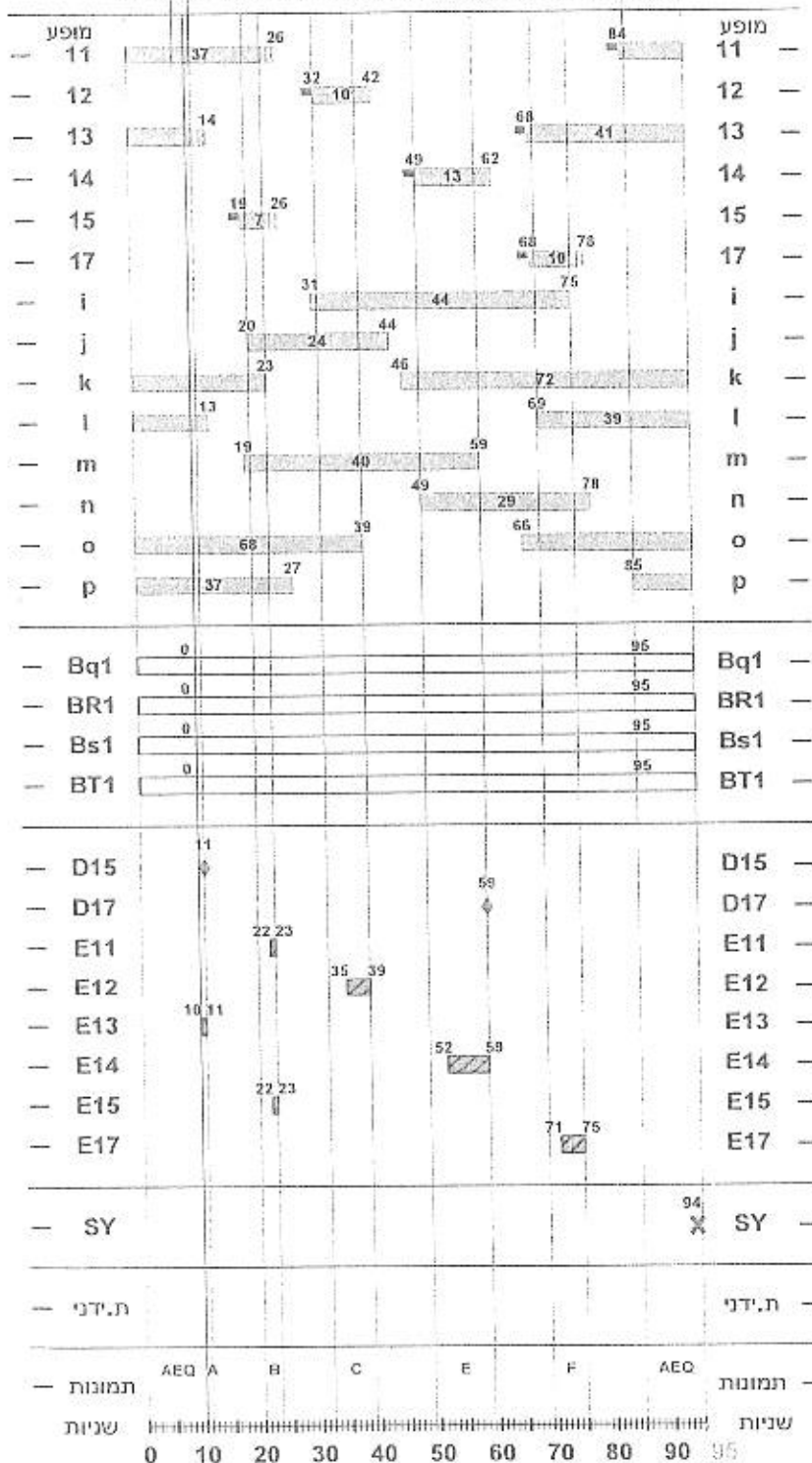
XP 8.0 גרסה

תאריך יצירה  
14/08/04  
תאריך שמירה אחרונה  
23/12/08

EQA

זמן מחזור בשניות = 95

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 95



צומת מספר 3: שד הרצל/רח ייבוטניסקי

מבנה 2: גל

תוכנית 20: בוקר-גל

מספר ענף: 4

מצב הגללים: E13, D15, E15, E11, E12, E14, D17, E17,

תמונות: A, B, C, E, F, AEQ,

מצב ענף: מקסימום

תאור מצב הענף: E13, D15, E15, E11, E12, E14, D17, E17,

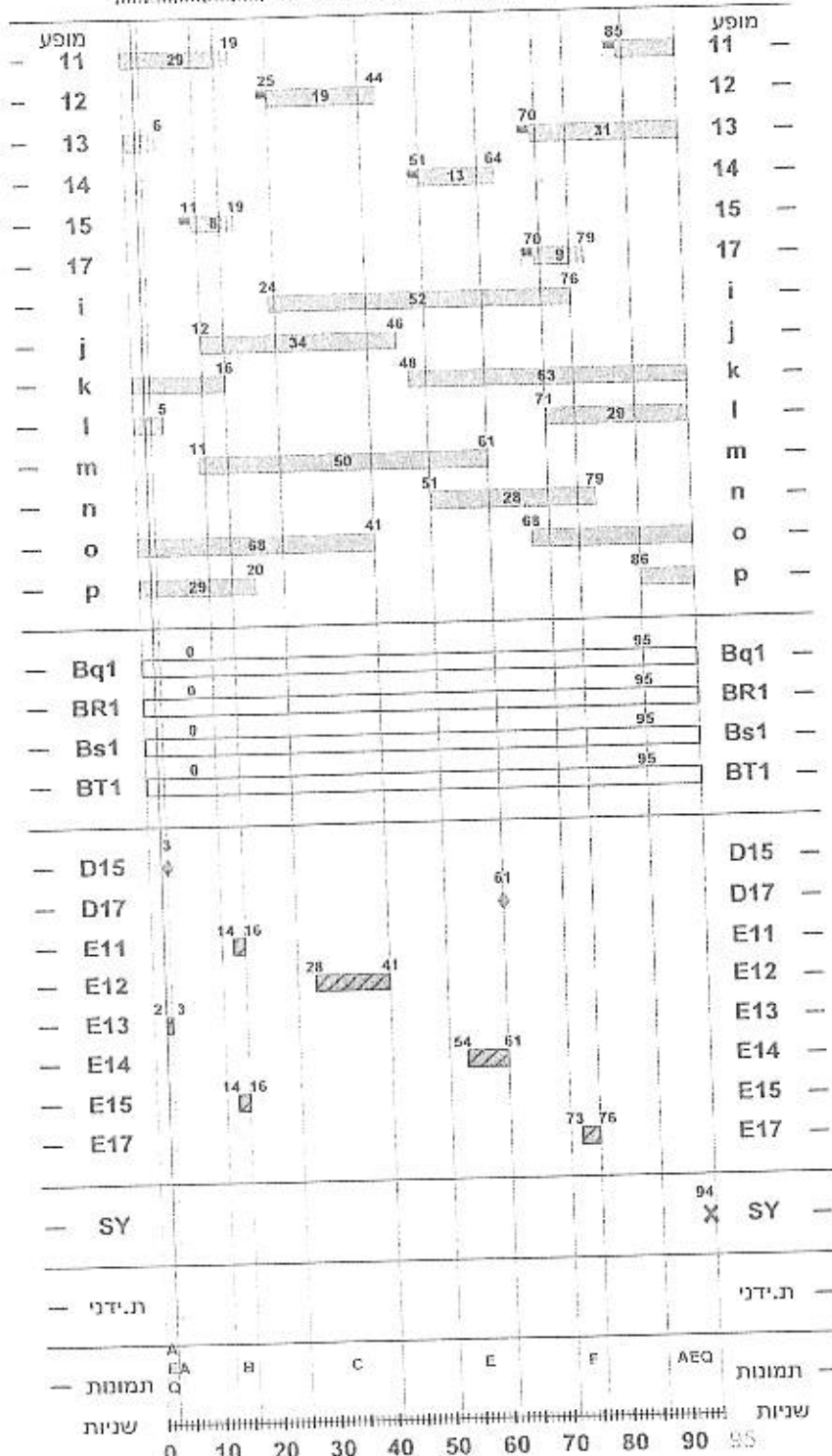
24.12.08

עובר

גרסה XP 8.0

זמן מחזור בשניות = 95

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 95



צומת מספר 3: שדיר/צ/רח/יב/טינסקי

מבנה 2: גל

תוכנית 30: אחה"צ-גל

מספר ענף: 4

מצב הגללים: E13, D15, E15, E11, E12, E14, D17, E17, E17

תמונות: A, B, C, E, F, AEO

מצב ענף: מקסימום

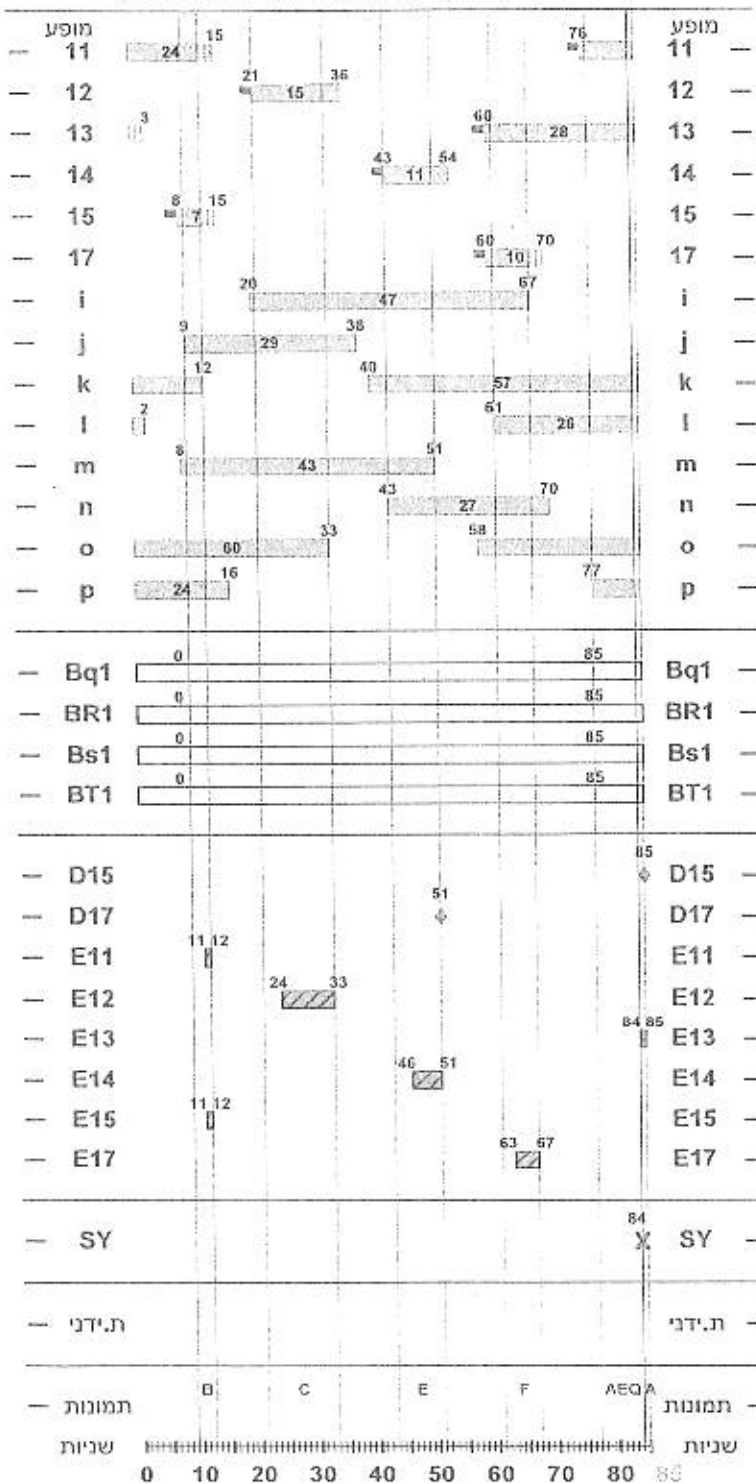
SY=3

עובר  
גרסה XP 8.0

תאריך יצירה  
14/08/04  
תאריך שפילוח אחרונה  
23/12/08

זמן מחזור בשניות = 85

0 10 20 30 40 50 60 70 80 85



צומת מספר 3: שד הרצל/רח יבוינסקי  
מבנה 2: גל  
תוכנית 40: שפלינגול  
מספר ענף: 4  
נוצב הגלא'נו: E13, D15, E15, E12, E14, D17, E17  
תמונות: A, B, C, E, F, AEO, A  
מצב ענף: מקסימום  
תאריך סיום הענף: E13, D15, E15, E12, E14, D17, E17

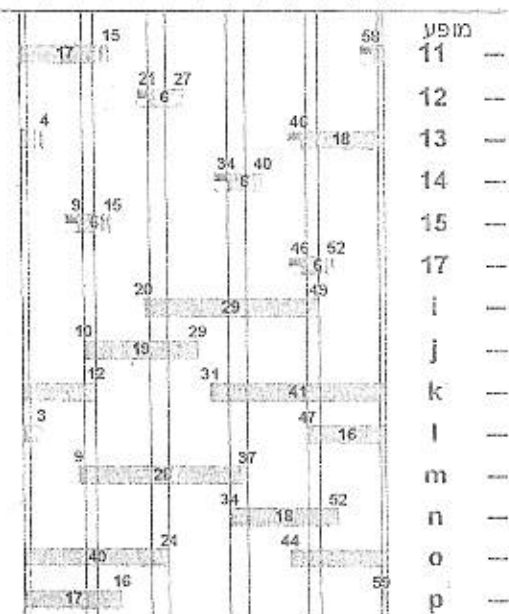
**ענבר**  
גרסה XP 8.0

תאריך יצירה  
14/05/04  
תאריך שחילה אחרונה  
28/07/08

זמן מחזור בשניות = 60

0 10 20 30 40 50

0 10 20 30 40 50



|   |    |     |   |
|---|----|-----|---|
| 0 | 60 | Bq1 | — |
| 0 | 60 | BR1 | — |
| 0 | 60 | Bs1 | — |
| 0 | 60 | BT1 | — |

|    |    |     |   |
|----|----|-----|---|
| 1  | 37 | D15 | — |
| 12 | 37 | D17 | — |
| 24 | 37 | E11 | — |
| 37 | 47 | E12 | — |
| 37 | 47 | E13 | — |
| 37 | 47 | E14 | — |
| 37 | 47 | E15 | — |
| 37 | 47 | E17 | — |

|    |    |   |
|----|----|---|
| 59 | SY | — |
|----|----|---|

ת.י.ד.נ. —

תמונות —

שניות

צומת מספר 3: שד הרצל/רח יזבוטינסקי  
מבנה 2: גל  
תוכנית 60: שפל-לילה-גל  
מספר ענף: 4  
מצב הגללים: 15+E15-E11-E12-E14-D17+E17-  
תמונות: A,B,C,E,F,AEQ  
מצב ענף: מקסימום

SY-1

עובר

גרסה XP 8.0

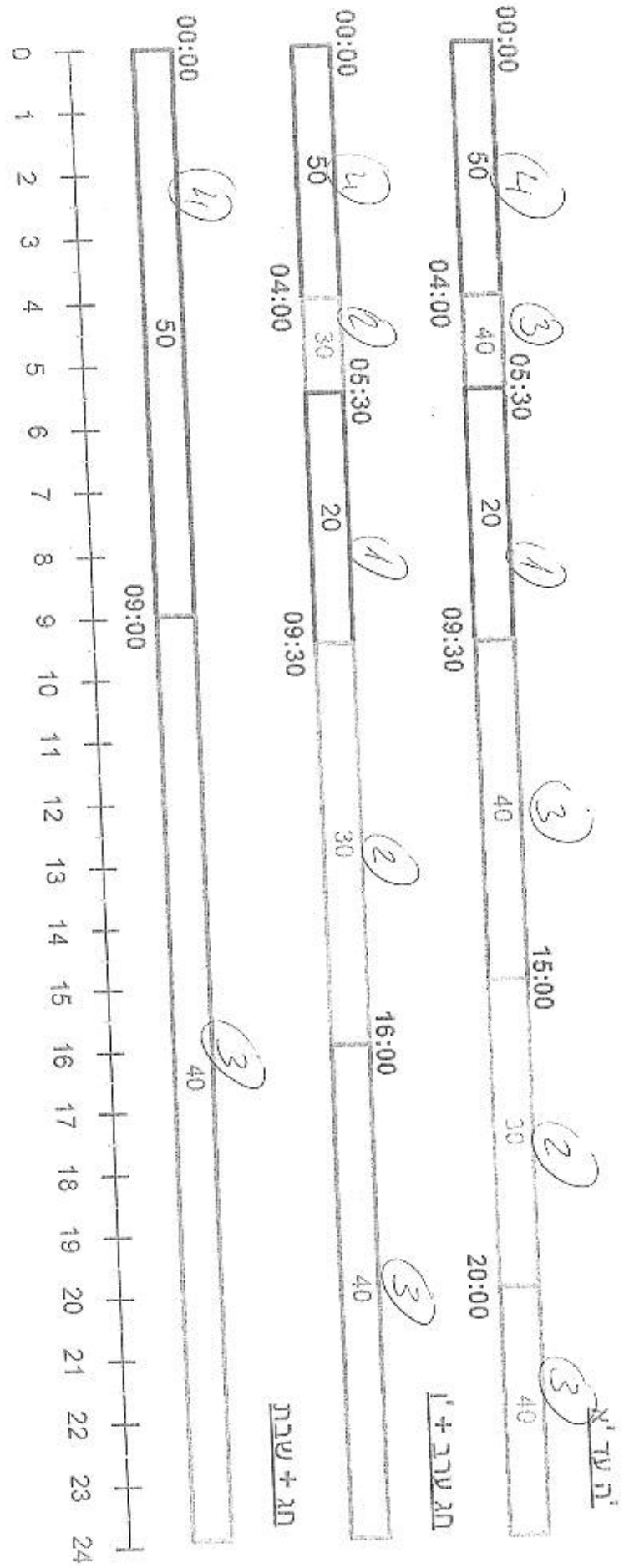
עמוד 7

הצומת : שד' הרצל/רח' ז'בוטינסקי

י' עד י"א

חג ערב י'

חג + שבת



סימן ענף:  
4

טבלאות זמנים ונפחים  
מספר זמני: 3  
שיל' הרצף/ר'ר' י'בוטוסקי

| c = 60        |         |                    |        | c = 85        |         |                    |        | c = 95        |         |                    |        | c = 95        |         |                    |        |
|---------------|---------|--------------------|--------|---------------|---------|--------------------|--------|---------------|---------|--------------------|--------|---------------|---------|--------------------|--------|
| זמנים (שניות) |         | נפחים (י'ל/מטרקוב) |        | זמנים (שניות) |         | נפחים (י'ל/מטרקוב) |        | זמנים (שניות) |         | נפחים (י'ל/מטרקוב) |        | זמנים (שניות) |         | נפחים (י'ל/מטרקוב) |        |
| י'ר           | אור י'ר | לשעה               | מטרקוב | י'ר           | אור י'ר | לשעה               | מטרקוב | י'ר           | אור י'ר | לשעה               | מטרקוב | י'ר           | אור י'ר | לשעה               | מטרקוב |
| 0             | 7-17    |                    | 11     | 0             | 7-36    | 4                  | 11     | 0             | 7-45    | 5                  | 11     | 0             | 41-41   | 3                  | 11     |
| 0             | 4-6     |                    | 12     | 0             | 4-7     | 4                  | 12     | 0             | 4-7     | 5                  | 12     | 0             | 6-9     | 2                  | 12     |
| 0             | 6-18    |                    | 13     | 0             | 6-30    | 5                  | 13     | 0             | 6-34    | 5                  | 13     | 0             | 37-37   | 12                 | 13     |
| 0             | 4-6     |                    | 14     | 0             | 4-11    | 4                  | 14     | 0             | 4-11    | 4                  | 14     | 0             | 6-14    | 3                  | 14     |
| 0             | 0/5-6   |                    | 15     | 0             | 0/5-13  | 1                  | 15     | 0             | 0/5-19  | 2                  | 15     | 0             | 0/6-11  | 1                  | 15     |
| 0             | 0/5-6   |                    | 17     | 0             | 0/5-6   | 2                  | 17     | 0             | 0/5-6   | 2                  | 17     | 0             | 0/6-6   | 2                  | 17     |
|               | 14-29   |                    | 1      |               | 14-35   |                    | 1      |               | 14-35   |                    | 1      |               | 16-40   |                    | 1      |
|               | 6-19    |                    | 1      |               | 6-27    |                    | 1      |               | 6-33    |                    | 1      |               | 8-27    |                    | 1      |
|               | 19-41   |                    | k      |               | 19-65   |                    | k      |               | 19-75   |                    | k      |               | 73-73   |                    | k      |
|               | 6-16    |                    | 1      |               | 6-28    |                    | 1      |               | 6-32    |                    | 1      |               | 35-35   |                    | 1      |
|               | 13-28   |                    | m      |               | 13-41   |                    | m      |               | 13-47   |                    | m      |               | 17-44   |                    | m      |
|               | 6-18    |                    | n      |               | 6-23    |                    | n      |               | 6-23    |                    | n      |               | 6-26    |                    | n      |
|               | 15-40   |                    | o      |               | 15-60   |                    | o      |               | 15-70   |                    | o      |               | 67-67   |                    | o      |
|               | 6-17    |                    | p      |               | 6-36    |                    | p      |               | 6-46    |                    | p      |               | 41-41   |                    | p      |
|               | 36-60   |                    | Bq1    |               | 36-85   |                    | Bq1    |               | 36-95   |                    | Bq1    |               | 95-95   |                    | Bq1    |
|               | 36-60   |                    | BR1    |               | 36-85   |                    | BR1    |               | 36-95   |                    | BR1    |               | 95-95   |                    | BR1    |
|               | 36-60   |                    | Bs1    |               | 36-85   |                    | Bs1    |               | 36-95   |                    | Bs1    |               | 95-95   |                    | Bs1    |
|               | 36-60   |                    | BT1    |               | 36-85   |                    | BT1    |               | 36-95   |                    | BT1    |               | 95-95   |                    | BT1    |