

פניה באמצעות טופס מקוון

הנדון: בקשה לקבלת מידע לפי חוק חופש המידע, תשנ"ח-1998

מרשי, [REDACTED] מילא את ידי לפנות אליכם בבקשה לפי חוק חופש המידע, לשם קבלת מידע הנוגע לתחנת התדלוק "פז ברניצקי, מפגש בנימינה" (להלן: "תחנת התדלוק"), מרשת "פז חברת נפט בע"מ", המתייחס ל-4 השנים האחרונות, כפי שיפורט להלן:

- א. דוחות בדיקות תקינות הדלק שנערכו בתחנת התדלוק;
- ב. העתקי תלוני שהוגשו אליכם בגין חשש לדלק מהול שנמכר בתחנת התדלוק;
- ג. מידע בדבר בדיקות תקינות חוזרות שנעשו בתחנת התדלוק עקב ממצאים שהצביעו על אי תקינות הדלק הנמכר בבדיקה הראשונית;
- ד. מידע בדבר ערעורים שהוגשו (אם אכן הוגשו) על ידי מי מבעלי תחנת התדלוק בנוגע לממצאי בדיקות התקינות שנעשו בתחנה כאמור.

1. בקשה זו מוגשת בעקבות נזק שנתגלה ברכבו של מרשי כתוצאה מצריכת דלק מהול במים ובבזבז לאחר תדלוק בתחנה האמורה בחודש דצמבר 2019.
2. חוק הפעלת רכב (מנועים ודלק), תשכ"א-1960 (להלן: "החוק") קובע מנגנון המחייב התקשרות של בעל תחנת תדלוק עם מעבדה מאושרת, לביצוע 6 בדיקות בשנה, לצורך קביעת התאמתו של הדלק הנמכר בתחנה לדרישות החוק. סעיף 2א(ג) לחוק קובע כי המנהל יפרסם רשימה של תחנות תדלוק בהן נמצא דלק לא תקין בבדיקות שבוצעו לפי סעיף 2א(2) ("הרשימה").
3. חרף האמור, אין הכרח כי תחנת תדלוק הנמצאה מפרה את הוראות החוק תופיע ברשימה.
4. כאמור בהוראות החוק, כאשר תחנת תדלוק נמצאה מפרה את הוראות החוק, מחויב בעל התחנה להפסיק למכור את הדלק הפגום ולבצע עוד מספר פעולות עד לקבלת אישור מינהל הדלק להמשך המכירה מהמכל ו/או למחיקת תחנתו מן הרשימה. דא עקא, שעד לגילוי ההפרה ולאור פערי הזמנים בין הבדיקות (6 בלבד בשנה!) ועד לקבלת תוצאותיהן, יכול בעל התחנה לתקן את ההפרה ולא להיכלל ברשימה או לחילופין, להימחק מהרשימה בהחלטת המנהל.
5. המידע המתפרסם ברשימה חסר ואינו ממצה. הרשימה כאמור, מתפרסמת אך לפרק זמן של 6 חודשים ואינה מונה תחנות תדלוק שנבדקו ונתגלו כמפרות כי הדלק שנמכר על ידן נמצא לא תקין בבדיקה ראשונית לאחריה תוקנה ההפרה כפרק זמן מסוים.
6. לאור האמור ובחתאם להוראות חוק חופש המידע מבקש מרשי לקבל מכם את המידע המפורט לעיל.
7. למכתב זה מצורפת קבלה בדבר תשלום האגרה. מרשי ישלם אגרה נוספת ככל שהדבר יתבקש על ידכם וזאת בכפוף להוראות התקנות.