

תוספת מס' 1 להסכם מיום 15.3.2015

שנערכה ונחתמה בתל-אביב ביום 1 לחודש ינואר שנת 2016

בין : עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ
מרחוב המלאכה 3 ת"א
(להלן: "עדליא")

לבין : פי.ג.י.אל. הנדסה ותכנון תחבורה בע"מ
ח.פ. 51-2066176
העליה השניה 43, אזור
(להלן: "היועץ")

הואיל: ובין הצדדים נחתם הסכם ביום 15.3.2015 למתן שרותי ייעוץ בנושא תחזוקת תשתיות רישוי תחבורתיות (להלן: "ההסכם העיקרי");

והואיל: וברצון הצדדים להמשיך את ההתקשרות לפי ההסכם העיקרי;

והואיל: וועדת הרכישות של משרד התחבורה אישרה ביום 29.11.2015 את הארכת ההתקשרות;

והואיל: והחל מיום 12.5.13 עדליא פועלת כמנהלת מנהלת התחבורה הציבורית בתחומי הכלכלה, תכנון תחבורה וסקרים, וחברת AMCG תשתיות ותחבורה בע"מ פועלת כמנהלת מנהלת התחבורה הציבורית בתחומי הטכנולוגיה והבקרה (להלן: AMCG);

והואיל: ועדליא פועלת בתפקידה כמנהלת מנהלת התחבורה הציבורית כאמור, בהתאם להנחיות משרד התחבורה ובמסגרת תקציב המאושר מעת לעת ע"י משרד התחבורה;

אי לכך הוצהר, הותנה והוסכם בין הצדדים כדלקמן :

1. המבוא והנספחים לתוספת זו מהווים חלק בלתי נפרד ממנה.
2. הוראות ההסכם העיקרי על נספחיו, יישארו בתוקף מלא וללא כל שינוי, ויחולו על המטלות לפי תוספת זו, אלא אם שונו במפורש בתוספת זו. במקרה שכזה יגברו הוראות תוספת זו על הוראות ההסכם העיקרי.
3. ההתקשרות לפי ההסכם העיקרי תוארך עד ליום 31.12.2016.

6.12

4. לסיפא של סעיף מס. 6.7.4 להסכם תתווסף תוספת בנוסח כדלקמן :

מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף זה לעיל ו/או במקום אחר בהסכם זה, מוסכם כי תוקפו של ההסכם מותנה, בנוסף לכל תנאי אחר הקבוע בהסכם, בקיומו של תקציב מדינה, באישור תוכנית העבודה של עדליא בתפקידה כמנהלת מנהלת התחבורה הציבורית ובקבלת אישור על תקצוב הפעילויות הכלולות בתכנית העבודה, לרבות עבודת ספקים חיצוניים למנהלת.

היה ובמועד כלשהוא לא יתקיימו אחד או יותר מתנאים אלו יפקע תוקפו של ההסכם מידית בלא צורך במתן התראה מוקדמת.

למען הסר ספק, מובהר עוד כי אישור ועדת הרכישות להתקשרות לבדו לא מספק על מנת שההסכם ייכנס לתוקף ו/או תוקפו יוארך, וכי ביצוע כל פעולה בהסתמך על אישור זה מבלי שעדליא חתמה על ההסכם ו/או מסמך ההארכה של ההסכם ומבלי שהיועץ/ספק קיבל הוראה מפורשת בכתב מעדליא לבצע פעולות כלשהן במסגרת אספקת השירותים על ההסכם, לא יחייבו את עדליא והיא לא תחויב לשלם ליועץ/ספק בגין פעולות שבוצעו בניגוד להוראות סעיף זה.

5. למען הסר ספק מובהר בזאת כי תוספת זו באה להוסיף על ההסכם העיקרי ואין בה כדי לגרוע מהתחייבויות היועץ לפי ההסכם העיקרי.

6. היועץ מצהיר בחתימתו על תוספת זו שאין לו ולא יהיו לו כל טענה ו/או דרישה מכל סוג שהוא כלפי עדליא בקשר להסכם העיקרי, למעט דרישה ליתרת התמורה בהתאם להסכם העיקרי, במידה שהוא זכאי לה.

ולראיה באו הצדדים על החתום :

מיני אל הנדסה ומכנון תחבורה בע"מ
HEL. TRANSPORTATION ENGINEERING AND PLANNING LTD.

היועץ

ע. עדליא
עדליא