

הסכם

שהוסכם והותנה בתל אביב ביום 28 בחודש יולי שנת 2013

בין

עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ
רחוב המלאכה 3, תל-אביב

(להלן: "עדליא")

מצד אחד;

ובין

אמי מתום מהנדסים ויועצים בע"מ
ח.פ. 510648272
רח' יבנה 3, ת.ד. 4579
חיפה

(להלן: "היועץ")

מצד שני;

הואיל: ועדליא משמשת כמנהלת של מנהלת התחבורה הציבורית עבור משרד התחבורה בהתאם לחוזה בין עדליא למשרד התחבורה מיום 11.5.08, והיא פועלת בתפקידה זה בהתאם להנחיות משרד התחבורה ובמסגרת תקציב המאושר מעת לעת ע"י משרד התחבורה (להלן: "המנהלת" ו-"המשרד");

והואיל: ועדליא פרסמה, לפי דרישת המשרד, הזמנה להציע הצעות לאספקת שירותי ייעוץ עבור המנהלת, כהגדרתם להלן, המצורפת **כנספח א'** להסכם זה;

והואיל: והיועץ הציע הצעה לאספקת שירותי הייעוץ, המצורפת **כנספח ב'** להסכם זה;

והואיל: ועדליא בחרה ביועץ והיא מעוניינת להתקשר עימו לשם קבלת שירותי ייעוץ וליווי למנהלת, למתן שירותי ניהול פרויקט ומתן שירותי ייעוץ בנושא "הכנת תוכנית אב לתחבורה ציבורית למגזר החרדי בישראל".

והואיל: וההתקשרות עם היועץ אושרה על ידי ועדת הרכישות במשרד התחבורה ביום 19.6.13;

והואיל: והצדדים מעוניינים להסדיר את חובותיהם וזכויותיהם בקשר עם שירותי הייעוץ;

לפיכך הוצהר, הוסכם והותנה בין הצדדים כדלקמן:

אמי-מתום י.י.
מהנדסים ויועצים בע"מ

ל.א.

1. מבוא

- 1.1 המבוא והנספחים להסכם זה מהווים חלק בלתי נפרד ממנו.
- 1.2 כותרות סעיפי הסכם זה נועדו לשם הנוחות בלבד ואין להתחשב בהן בפירוש ההסכם.

2. הגדרות

"המכרזים": מכרזים להפעלת קווי תחבורה ציבורית באוטובוסים שפרסם ופרסם משרד התחבורה.

"מפעילי השירות": מפעילים של קווי שירות בתחבורה הציבורית באוטובוסים.

3. תכולת שירותי הייעוץ תכולת העבודה שלביה ותוצריה

3.1 תכולת העבודה

3.1.1 **מיפוי מצב קיים ומתוכנן של הפיזור הגיאוגרפי של ריכוזי האוכלוסייה החרדית.** המיפוי יכלול סקירה מקיפה על הריכוזים החרדיים המופיעים בנספח א' להסכם זה לכל הפחות, תוך התחשבות באפיונים השונים של תתי המגזרים (לדוגמה, סוגי חסידויות, ליטאים, ספרדים). סקירת הריכוזים תתייחס להיבטים שונים שיש בגינם השלכה על צרכי תח"צ עכשוויים ועתידיים – בין היתר נתונים סוציו-דמוגרפים, תוכניות פיתוח מתוכננות, מוקדי משיכה עירוניים ובינעירוניים כדוגמת מוסדות חינוך (לפי גיל), אולמי חתונות, מוסדות חינוך, וותק העיר, מיקומה, והקשרים בינה ובין הריכוזים החרדיים השונים (קיימים ומתוכננים). **לפירוט העבודה המלא, נא ראה סעיף 2.1 בנספח א' להסכם זה.**

3.1.2 **ביצוע סקירה מקיפה של מאפייני האוכלוסייה החרדית ודפוסי הניידות שלה במצב הנוכחי ובעתיד.** לגבי העתיד יינתן בסקירה דגש על השינויים והמגמות הצפויים במאפיינים ודפוסים אלו בקרב מרכיבים שונים של האוכלוסייה החרדית. בסעיף זה תהיה התייחסות לכלל האוכלוסייה של המגזר החרדי בארץ. הסקירה תתייחס למאפיינים המשפיעים על היבטים של ביקוש תח"צ.

הסקירה תבחין ותבדיל בין הזרמים השונים במגזר החרדי בהיבטים הקשורים לזיקות והיבטי שימוש וביקוש תח"צ. הזרמים העיקריים המרכיבים את המגזר החרדי כוללים:

- חסידים
- ליטאים
- ספרדים

לפירוט העבודה המלא, נא ראה סעיף 2.2 בנספח א' להסכם זה.

3.1.3. הכנת סקירה של מגוון שרותי התח"צ הניתנים כיום לריכוזי האוכלוסייה החרדית והיקף ומאפייני השימוש בשירותים אלו. הסקירה תתמקד בקווים המאופיינים ברמת שימוש גבוהה של הציבור החרדי ו/או משרתים בלעדית/ בעיקר ריכוזים של אוכלוסייה חרדית. נתונים קיימים מסקרים שבוצעו על ידי המשרד, יימסרו למבצע העבודה.

הסקירה תקיף את כלל הריכוזים שמופיעים בנספח א' להסכם זה לכל הפחות, ותחולק לרמות הבאות:

- קווים עירוניים.
- קווים בין עירוניים.
- קווי תלמידים.
- קווי סוף שבוע

לפירוט העבודה המלא, נא ראה סעיף 2.3 בנספח א' להסכם זה.

3.1.4. הכנת מסמך הכולל אפיון של הסקרים הנדרשים לביצוע העבודה (לדוגמה, ספירות נוסעים, סקר הרגלי נסיעה, סקרי מוצא- יעד, קבוצות מיקוד, סקר העדפות ושביעות רצון, פגישות עם מובילי דעת קהל, ועדות תחבורה, גורמים עירוניים שונים העוסקים בתחום). **לפירוט העבודה נא ראה סעיף 2.4 בנספח א' להסכם זה.**

3.1.5. פיתוח מודל לחיזוי צרכי התחבורה הציבורית של כל ריכוז חרדי ל- 5 ו 15 שנים קדימה, בשני שלבי פיתוח. בשלב הראשון (הבסיסי יותר), המודל יאפשר אמידה של פרמטרי גידול תזויים במספר הנוסעים בתחבורה הציבורית על-פי סוג יום, תוך אבחנה בין שרות עירוני לבינעירוני. בשלב השני (המפורט יותר), המודל יאפשר, בנוסף ליכולות השלב הבסיסי, הפקת תחזית גידול במספר הנסיעות והנוסעים ברמת מוצאים-יעדים. **לפירוט דרישות המודל נא ראה סעיף 2.5 בנספח א' להסכם זה.**

3.1.6. ניתוח תוצאות הפעלת המודל, הסקת מסקנות מן הממצאים, וגיבוש המלצות בנוגע לתכנון תח"צ למגזר החרדי בטווח הזמן הקצר והבינוני.

3.2. שלבים לביצוע העבודה

3.2.1 פיילוט - יכלול את סעיפים 2.1-2.4 לגבי כל הריכוזים החרדיים הכלולים בנספח א' להסכם זה לכל הפחות וסעיפים 2.5-2.6 לגבי עיר חרדית אחת מייצגת (לדוגמה: מודיעין עילית, ביתר עילית, אלעד) ושכונה חרדית בעיר מרכזית (לדוגמה: באשדוד, בנתניה, בחיפה). הבחירה תיעשה בתאום בין מזמין העבודה לבין הזוכה. ביצוע הפיילוט יכלול את כלל מרכיבי ותוצרי העבודה המפורטים בסעיפים 3.1.1-3.1.6 לעיל (למעט המודל המפורט). לוח הזמנים לביצוע הפיילוט יסתכם ב-9 חודשים. ראה סעיף 3.1 בנספח א' לפירוט על לוח"ז לביצוע הפיילוט.

3.2.2 בחירת תוצאות הפיילוט והחלטה על הרחבת העבודה - לאחר סיום הפיילוט, ייערך דיון לבחינת תוצאותיו בהשתתפות נציגי משרד התחבורה, עדליא, ומבצע העבודה. לעדליא שמורה הזכות להכריז על סיום העבודה או הרחבתה לגבי חלק או כל ריכוזי הציבור החרדי (מתוכננים וקיימים) המופיעים בנספח א'. החלטה זו תתקבל על סמך בחינת תוצאות הפיילוט והיתכנות העבודה. כמו כן, עדליא רשאית לבצע בשלב זה שינויים אפשריים בשלבי הביצוע ובתכולת העבודה. כך למשל יתכן שבשלב היישום הכולל תכולת העבודה תצומצם ותתמקד רק בחלק מרשימת הריכוזים המופיעים בנספח א'. בכל מקרה, צמצום היקף תכולת העבודה לא יחול על סעיפים 3.1.1 – 3.1.3 בתכולת העבודה (פריסה דמוגרפית, דפוסי המגזר החרדי, ומצב תח"צ קיים).

3.2.3 ביצוע העבודה במלוא היקפה בהמשך ובכפוף להחלטות שתתקבלנה במהלך סעיף 3.2.2 לעיל. העבודה תורחב לגבי כלל הריכוזים החרדיים המפורטים בנספח א' להסכם (או על פי החלטה שהתקבלה בשלב 3.2.2) ותכלול עדכונים למרכיבי העבודה שבוצעו בפיילוט המפורטים בסעיפים 2.1.1-2.1.4 לעיל, והרחבת העבודה בסעיפים 2.1.5 ו-2.1.6 לכלל היישובים שבנספח א' כולל הכנת המודל המפורט.

מובהר כי מועד הביצוע להשלמת כלל העבודה יקבעו לאחר סיום הפיילוט, אך בכל מקרה לא יאוחר משנה וחצי ממועד תחילת העבודה על היישום הכלל ארצי.

תוצרי העבודה

3.3.1 תוצרי הפיילוט

3.3.1.1 תוכנית עבודה מפורטת לפיילוט (סעיף 4.1.1)

3.3.1.2 דוח ביניים ראשון- מיפוי מצב קיים ומתוכנן סעיף (4.1.2).

3.3.1.3 דו"ח ביניים שני - דפוסי ומאפייני האוכלוסייה החרדית (סעיף (4.1.3).

3.3.1.4 מסמך הכולל אפיון של הסקרים הנדרשים לביצוע הפיילוט כמפורט (סעיף (4.1.4

3.3.1.5 דו"ח ביניים שלישי- מודל בסיסי (סעיף (4.1.5

3.3.1.6 דו"ח מסכם לפיילוט (סעיף (4.1.6).

3.3.2 תוצרי העבודה - יישום כלל ארצי

3.3.2.1 תוכנית עבודה מפורטת לכלל העבודה (סעיף (4.2.1).

3.3.2.2 דוח ביניים ראשון- עדכון מיפוי מצב קיים ומתוכנן (סעיף (4.2.2).

3.3.2.3 דו"ח ביניים שני - עדכון דפוסי ומאפייני האוכלוסייה החרדית (סעיף (4.2.3).

3.3.2.4 מסמך הכולל אפיון של הסקרים הנדרשים לביצוע ביישובים נבחרים עבור המודל הכלל ארצי כמפורט (סעיף (4.2.4

3.3.2.5 דו"ח ביניים שלישי- מודל בסיסי (סעיף (4.2.5

3.3.2.6 דו"ח ביניים רביעי- מודל מפורט (סעיף (4.2.6).

3.3.2.7 דו"ח מסכם לכלל העבודה (סעיף (4.2.7).

3.3.3 כלל המסמכים, הדוחות, התיקים שיוגשו במהלך העבודה יוגשו ב - 3 עותקים מודפסים בצרף תקליטור.

3.3.4 כל המידע הגיאוגרפי הנדרש יוגש במערכת "טרנסקאד".

הצהרות והתחייבויות היועץ

4

4.3 היועץ מצהיר בזאת, כי הינו בעל מומחיות, ניסיון ויכולת מקצועית מתאימים לביצוע שירותי הייעוץ.

4.4 היועץ מתחייב לבצע את שירותי הייעוץ בהתאם להוראות הסכם זה ולהנחיות עדליא ואו המשרד, כפי שיינתנו מעת לעת, ובהתאם להוראות הסכם זה, לשביעות רצונם המלא של עדליא והמשרד, במומחיות ובמקצועיות, ביעילות, ותוך עמידה בלוחות זמנים, ובכל על פי סטנדרטים מקצועיים מקובלים.

- 4.5 היועץ מתחייב להקדיש את מרצו, ניסיונו וכוחו עבודתו ולעשות את מיטב מאמציו ולהפעיל את מלוא כישוריו לקידום הנושאים שבטיפולו, והוא יישא באחריות הבלעדית לביצוע ולאיכות שירותי הייעוץ.
- 4.6 היועץ מתחייב לנהוג בנאמנות כלפי עדליא ו/או משרד התחבורה ו/או הקשורים עמם ולא לעשות כל מעשה או פעולה העלולים להזיק לעדליא, לשמה הטוב ו/או לעסקיה.
- 4.7 היועץ מתחייב להשתתף ולקחת חלק פעיל בישיבות של עדליא ו/או משרד התחבורה ו/או של גורמים אחרים לפי בקשת עדליא, כפי שיידרש לצורך ביצוע שירותי הייעוץ, ועל פי דרישת עדליא מעת לעת.
- 4.8 היועץ מתחייב להגיש דו"ח בגין כל מטלה שתוטל עליו על ידי עדליא בהתאם להוראות הסכם זה. כל דו"ח שיוגש יימסר גם במדיה מגנטית.
- 4.9 היועץ מתחייב בזאת לקיים מצגות בפני עדליא ו/או משרד התחבורה ולמסור ביאורים על הממצאים, השיקולים שנשקלו על ידו במהלך ביצוע שירותי הייעוץ, ומסקנות העבודה כפי שיפורטו בדו"חות שעליו להגיש על פי הסכם זה.
- 4.10 מוסכם, כי נציג של עדליא ו/או המשרד רשאי יהיה לבקר במשרדי היועץ ולעין במסמכים וכל חומר רלבנטי אחר שנערכו על ידו במסגרת מתן שירותי הייעוץ והיועץ מתחייב למסור לאותו נציג כל הסבר שיידרש.
- 4.11 היועץ מתחייב לתת הבהרות ו/או השלמות ו/או שינויים ו/או תיקונים לכל מסמך שיוכן על ידו, בתגובה לדרישת עדליא ו/או המשרד, תוך 7 ימים מיום קבלת הערות ו/או דרישת עדליא.
- למען הסר ספק, כל מסמך יחשב כמאושר רק כאשר עדליא אישרה אותו בכתב. אישור עדליא יינתן רק לאחר שיתקבלו הבהרות ו/או השלמות כאמור לעיל, לשביעות רצונה המלא של עדליא ובכפוף לקבלת אישור המשרד.
- 4.12 היועץ מתחייב בזאת לדאוג ליצירת עותקים וגיבוי נאות לכל מסמך ו/או כל בסיס נתונים ו/או כל תוצר עבודה אחר שהוכנו על ידו במסגרת מתן שירותי הייעוץ באופן שניתן יהיה במקרה הצורך לשחזרם במהירות ובאמינות.
- 4.13 היועץ מתחייב בזאת, כי בעבודה שלביצועה יש צורך ברישום, רישיון או היתר לפי כל דין, הוא יפעל כנדרש, ויעסיק רק מי שעומד בדרישות כאמור, לפי העניין.
- 4.14 היועץ מתחייב בזאת, כי שירותי הייעוץ והמסמכים שיוכנו על ידו יהיו בהתאם לחוקים ולתקנות הרלבנטיים החלים בישראל על עבודה ו/או מסמך כאמור ולדרישות והקריטריונים של הרשויות הרלבנטיות.
- 4.15 היועץ מצהיר כי ידוע לו כי המשרד רשאי לדרוש מעדליא לקבל העתק של הסכם זה והוא נותן בחתימתו על הסכם זה את הסכמתו לכך.

אנשי מפתח ועובדים

5

5.1 היועץ מתחייב לבצע את שירותי הייעוץ באמצעות אנשי המפתח הבאים:

5.1.1 מנהל פרויקט - ג'יי קפלן.

5.1.2 יועץ מומחה בתכנון תחבורה – מוטי זאגה.

5.1.3 יועץ מומחה בתחום מדעי החברה / סוציולוגיה – לי כהנר.

5.1.4 יועץ מומחה סטטיסטיקאי – ג'ק דרסה.

5.1.5 יועץ מומחה בתחום גאוגרפיה / תכנון ערים – דניס יארמולינסקי.

5.1.6 יועץ מומחה למגזר החרדי – יעקב קוליץ

5.2 היועץ מתחייב כי במידה ויהיה צורך בכך יעסיק לצורך ביצוע השירותים עובדים נוספים שיהיו מנוסים, אחראיים, מקצועיים במספר וזאת בהיקף עבודה הדרוש לשם מתן שירותי הייעוץ באיכות גבוהה, באמינות ובלוחות הזמנים כפי שייקבעו בכל הזמנת עבודה.

5.3 היועץ מאשר בזאת, כי ידוע לו והוא מסכים, שעדליא תהיה רשאית, בכל עת, בהודעה בכתב, לדרוש מהיועץ להחליף עובד ו/או אדם או גוף המועסק על ידו במתן שירותי הייעוץ, והוא מתחייב להפסיק את העסקתו של אותו עובד ו/או אדם לאלתר ולהחליף אדם ו/או גוף כאמור באדם או גוף מתאים, בעל כישורים ויכולות מקבילים, אשר יאושר על ידי עדליא מראש ובכתב, תוך לא יאוחר מ-14 יום.

5.4 היועץ מתחייב למלא אחר כל הוראות חוקי העבודה לרבות חוקי מגן, צווי הרחבה, הסכמים קיבוציים, הסדרים קיבוציים והנוהג בענף בו הוא פועל.

6 תקופת ההסכם והיקף ההתקשרות

6.1 הסכם זה הינו לתקופה של 12 חודשים שתחילתם ביום 1.8.13 (להלן: "תקופת ההתקשרות"). לעדליא שמורה האופציה להאריך את תקופת ההתקשרות בארבע שנים נוספות, שנה אחת נוספת או חלק ממנה בכל פעם, לפי שיקול דעתה הבלעדי ובכפוף לאישור ועדת הרכישות במשרד. הודעה על מימוש האופציה תימסר ליועץ בהודעה בכתב 30 יום מראש.

6.2 עדליא תהיה רשאית להביא את ההתקשרות לידי סיום, מכל סיבה שהיא, בהודעה של לפחות 30 יום בכתב ומראש.

6.3 על אף האמור בסעיף 6.2 לעיל, היה והמשרד יורה לעדליא לסיים את ההתקשרות עם היועץ, יבוא הסכם זה לסיומו לאלתר מייד עם מתן ההודעה בכתב, וליועץ לא תעמוד כל טענה ו/או תביעה כנגד עדליא, למעט לתשלום התמורה בגין השירותים שבוצעו על ידו בפועל עד למועד מתן ההודעה.

6.4 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל מובהר ומודגש כי הסכם זה יעמוד בתוקפו כל עוד קיים הסכם בתוקף בין משרד התחבורה לעדליא וקיימת יתרת תקציב מאושרת על ידי משרד התחבורה לביצועו. עם סיום ניצול התקציב המאושר יושהה הסכם זה עד לאישור תקציב נוסף או יבוא לידי סיום בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של עדליא וליועץ לא תעמוד כל טענה או תביעה כנגד עדליא.

6.5 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, מובא בזאת לידיעת היועץ כי היה וההסכם בין עדליא למשרד התחבורה יסתיים מכל סיבה שהיא, לרבות בשל סיום תקופת ההתקשרות ואי הארכתה על ידי משרד התחבורה בהתאם לאופציות הקבועות בהסכם, אזי הסכם זה יבוא לסיומו לאלתר או שזכויות וחובות עדליא על פיו יונחו למשרד התחבורה או לכל גורם אחר לפי שיקול דעת והנחיות משרד התחבורה, ויחולו הוראות סעיפים 6.3, 6.6 ו-13.2.

6.6 עם תום תוקפו של הסכם זה או עם סיומו מסיבה כלשהי, לא יהיה היועץ זכאי לפיצוי, שיפוי, או תשלום אחר כלשהו בקשר עם כל עניין הקשור או הנובע מהסכם זה ו/או הפסקתו וכן לא יהיה היועץ זכאי לקבל תשלום כלשהו בגין מוניתין ו/או בגין פעולה שעשה או כספים שהוציא בקשר עם הסכם זה ו/או הנובע ממנו.

6.7 היקף ההתקשרות יאושר בידי הגורמים המוסמכים במשרד. עדליא אינה מתחייבת להזמין מהיועץ מינימום מסוים של מטלות ו/או למסור לביצוע היועץ ביצוע כל מטלה שהיא, וליועץ לא תעמוד כלפי עדליא בגין כך כל טענה ו/או דרישה.

7 התמורה ותנאי תשלום

7.1 היועץ יהיה זכאי לתמורה בסך כולל של 486,500 ₪ בתוספת מ.ע.מ בגין ביצוע שירותי הייעוץ עבור הפיילוט, וזאת בהתאם לאמור לעיל:

7.1.1 התמורה בגין ביצוע הפיילוט תעמוד על 35% מהתמורה הכספית הנקובה בהצעת המציע לביצוע כלל העבודה, בהתאם למפורט בסעיף 3 לעיל, בסך כולל של 1,390,000 ש"ח בצרוף מע"מ כחוק, תשלום לאחר קבלה ואישור של כל אחד מהדוחות שיוגשו במהלכה, כמפורט בסעיף 3 לעיל. התמורה תשולם בהתאם לאבני הדרך המפורטות להלן:

7.1.2 תוכנית עבודה – 10% מהתמורה הכוללת בגין הפיילוט (ראה סעיף 7.1 דלעיל).

7.1.3 דו"חות ביניים ראשון, שני ומסמך אפיון סקרים - 40% מהתמורה הכוללת בגין הפיילוט (ראה סעיף 7.1 דלעיל).

7.1.4 דו"ח ביניים שלישי, דו"ח מסכם - 50% מהתמורה הכוללת בגין הפיילוט (ראה סעיף 7.1 דלעיל).

7.1.5 תנאי לביצוע התשלום הינו עמידה באבני הדרך עבור כל נושא / משימה בנפרד, לשביעות הרצון המלאה של חברת עדליא.

7.2 היועץ יהיה זכאי לתמורה בסך כולל של 903,500 ₪ בתוספת מ.ע.מ בגין ביצוע שירותי הייעוץ עבור ביצוע העבודה שלאחר סיום שלב הפיילוט, וזאת בהתאם לאמור לעיל:

7.2.1 התמורה בגין ביצוע העבודה שלאחר סיום שלב הפיילוט תעמוד על 65% מהתמורה הכספית הנקובה בהצעת המציע לביצוע כלל העבודה, בהתאם למפורט בסעיף 3 לעיל, בסך כולל של 1,390,000 ש"ח בצרוף מע"מ כחוק, תשלום לאחר קבלה ואישור של כל אחד מהדוחות שיוגשו במהלכה, כמפורט בסעיף 3 לעיל. התמורה תשולם בהתאם לאבני הדרך המפורטות להלן:

7.2.2 תוכנית עבודה – 10% מהתמורה הכוללת בגין העבודה שלאחר שלב הפיילוט המלאה : 90,350 ₪ בתוספת מע"מ כחוק,

אמי-מתום
מחנדים ויועצים בע"מ

10/10

7.2.3 דו"ח ביניים ראשון + דו"ח ביניים שני + מסמך אפיון סקרים - 20% מהתמורה הכוללת בגין העבודה שלאחר שלב הפיילוט : 180,700 ₪ בתוספת מע"מ כחוק,

7.2.4 דו"ח ביניים שלישי, מודל בסיסי - 25% מהתמורה הכוללת בגין העבודה המלאה : 225,875 בתוספת מע"מ כחוק,

7.2.5 דו"ח רביעי, מודל מפורט - 25% מהתמורה הכוללת בגין העבודה המלאה 225,875 בתוספת מע"מ כחוק,

7.2.6 דו"ח מסכם - 20% מהתמורה הכוללת בגין העבודה המלאה : 180,700 ₪ בתוספת מע"מ כחוק,

7.3 על מנת לתת מענה לצורך אפשרי של הפעלת מבצע העבודה לאחר סיום כל שלביה כמתואר לעיל, ייכלל בתקציב הפרויקט, בנוסף להצעה הכספית שתוגש במסגרת מכרז זה, סכום בהיקף של 350 שעות לפי תעריף יועץ 2 ו- 350 שעות לפי תעריף יועץ 3 (הסכום יחושב על פי התעריפים שיהיו בתוקף במועד החתימה על ההסכם לביצוע העבודה). העבודה במסגרת שלב זה תבוצע על בסיס הוצאת "הזמנה לביצוע מטלה" על ידי עדליא למבצע העבודה, שבמסגרתה יוגדרו, בין השאר: תכולת העבודה, תוצריה, הרכב כ"א שישתתף בביצועה, התמורה שתשולם בגינה ולוח זמנים להשלמתה.

7.4 מובהר כי ביצוע העבודה במסגרת סעיף זה הינה אופציה השמורה לעדליא בלבד, ולפי שיקולה הבלעדי היא תיושם.

7.5 התמורה תשולם בכפוף לתנאי התשלום הבאים :

7.5.1 עד ל-5 בחודש יגיש היועץ חשבון בגין המטלות שהושלמו ואושרו על ידי עדליא בחודש שקדם למועד הוצאת החשבון. החשבון יהיה מפורט ויכלול תיאור העבודה שבוצעה וכמות השעות שהוקדשו לכל מטלה, בחלוקה לפי הזמנות עבודה שקיבל מהמנהלת ובפורמט שיאושר על ידי המנהלת. החשבון יכלול נוספים, במידה ויהיו, ובמידה ואושרו מראש על ידי עדליא.

7.5.2 בכפוף להגשת החשבון כאמור בסעיף 7.1 ובסעיף 7.2 לעיל ולאמור בסעיף 7.5 להלן, תשולם ליועץ התמורה עד 60 יום מתום החודש שקדם למועד הוצאת החשבונית, ובכפוף לאמור בסעיף 7.4 להלן.

7.5.3 מודגש כי תנאי הכרחי לתשלום התמורה הוא בקבלת התוצרים הנקובים בהזמנת העבודה לשביעות רצונה של עדליא.

7.5.4 למען הסר ספק מובהר בזאת כי ביצוע התשלומים ליועץ על ידי עדליא מותנה בקבלת הכספים ממשרד התחבורה. לפיכך היה ומשרד התחבורה לא העביר את הכספים במועד, תשולם התמורה ליועץ בסמוך למועד קבלת הכספים על ידי עדליא, ולא יהיה באי ביצוע התשלום במועד מסיבה זו כדי להוות הפרת הסכם על ידי עדליא.

7.5.5 לכל סכום אשר ישולם בהתאם להסכם זה, יתווסף מע"מ כדין כנגד הצגת חשבונית מס.

7.5.6 מכל סכום שתשלם עדליא ליועץ על פי הוראות הסכם זה, ינוכו סכומי המס במקור כדין ותשלומים אחרים המתחייבים על פי החוק, אלא אם כן ימציא היועץ אישור בדבר פטור מניכוי במקור כאמור. למען הסר ספק מוצהר ומובהר,

אמי-מתום
מחנכים ויועצים בע"מ

10.10

כי האמור בסעיף זה מתייחס לניכויים המתחייבים מתשלומים לקבלן עצמאי בלבד.

7.6.7 היועץ מצהיר ומאשר, כי התמורה המפורטת לעיל בהסכם זה ממצה את כל התשלומים ו/או טובות ההנאה מכל מין וסוג להם זכאי היועץ מעדליא והיועץ לא יהיה זכאי ולא ידרוש כל תשלום ו/או טובת הנאה מעדליא, אלא אם פורטו מפורשות בהסכם זה ו/או אם סוכם בכתב כי הוא יהיה זכאי להם.

7.6.8 היועץ מצהיר בזאת, כי הוא עוסק מורשה ומנהל ספרים כחוק והוא מתחייב למסור לעדליא אישור בהתאם במעמד חתימת הסכם זה.

8 זכויות יוצרים וקניין רוחני

8.1 מובהר בזאת כי כל החומר והמידע שייאסף על ידי היועץ במהלך מתן שירותי הייעוץ ו/או בקשר אליהם (להלן: "הידע") וכן כל מידע ו/או מסמך ו/או דו"ח ו/או נתונים ו/או חוות דעת שהוכנו עבור עדליא ו/או כל בסיס נתונים שהוכן על ידי היועץ או שנמסר ליועץ על ידי עדליא ו/או מי מטעמה, שיצברו אצל היועץ במהלך מתן שירותי הייעוץ וכל תוצר אחר כתוב או בלתי כתוב של שירותי הייעוץ (להלן: "תוצרי שירותי הייעוץ") יהיו שייכים למשרד התחבורה בלבד, וליועץ ו/או למי מטעמו לא תהיה בהם כל זכות יוצרים ו/או זכות מוסרית ו/או זכות אחרת בהם למעט הזכות לציון שמו על תוצריו והוא לא יהיה רשאי לעשות בהם כל שימוש מעבר לשימוש הנדרש לצורך ביצוע שירותי הייעוץ. מובהר בזאת כי עדליא ו/או משרד התחבורה יהיו רשאים לעשות בתוצרי שירותי הייעוץ ו/או בכל חלק מהם כל שימוש לפי שיקול דעתם הבלעדי.

8.2 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל מתחייב בזה היועץ להעמיד לרשות עדליא ולהעביר לחזקתה, בכל עת לפי דרישה, את הידע ותוצרי שירותי הייעוץ, וכי מיד עם סיום ההתקשרות, מכל סיבה שהיא, הוא יעביר לעדליא את כל הידע ותוצרי שירותי הייעוץ, ויעמיד לרשות עדליא סיוע, ככל שיידרש, כדי שתוכל להשתמש בהם באופן עצמאי.

8.3 היועץ לא יהיה רשאי, ללא הסכמת עדליא מראש ובכתב, להכין עותקים ו/או להרשות ביודעין לאחרים להכין עותקים של כל דו"ח ו/או מסמך ו/או תוכנית ו/או מידע ו/או נתונים אלא במסגרת ולצורך מתן שירותי הייעוץ.

9 סודיות ואבטחת מידע

9.1 היועץ מתחייב בזה לשמור בסודיות גמורה ומוחלטת ושלא להעביר לאחרים ו/או למסור ו/או לאפשר גישה ו/או להביא לידיעת כל אדם, בין במישרין ובין בעקיפין, כל מידע מקצועי, מסחרי או אחר ו/או נתונים ו/או מסמכים שהגיעו לידי או קיבלם מעדליא ו/או משרד התחבורה ו/או מאחרים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין עם הסכם זה וכל מידע שהגיע אליו תוך כדי עבודתו כאמור בהסכם זה ו/או כתוצר של שירותי הייעוץ, אלא באמצעות עדליא או על פי הנחיותיה או בכפוף לאישור בכתב של המשרד, ובהתאם להוראות הסכם זה (להלן: "המידע").

9.2 היועץ מתחייב לדאוג לאבטחת כל המידע שהגיע אליו במסגרת ביצוע שירותי הייעוץ, ולהציג בפני עדליא ו/או המשרד, לפי דרישתם, את האמצעים בהם הוא משתמש לשם אבטחת המידע.

9.3 היועץ ימנע גישה למערכות המחשב שברשותו, או למערכות המחשב המשרתות אותו לצורך ביצוע העבודה, ממי שאינו מוסמך לעיין בחומר או במידע המאוחסן במחשב, או ממי שלא חתם על התחייבות לשמירת סודיות.

9.4 היועץ מצהיר בזה כי ידוע לו כי אי שמירת סודיות כאמור מהווה עבירה לפי פרק ז' סימן ה' לחוק העונשין, תשל"ז-1977.

9.5 היועץ מתחייב בזאת לדאוג שעובדיו והמועסקים על ידו ינהגו בהתאם לאמור בסעיף זה לעיל וכן מתחייב היועץ להחתים את עובדיו על התחייבות לשמירת סודיות המצורף כנספח ד' להסכם זה.

ניגוד עניינים

10

10.1 היועץ מצהיר בזאת, כי לא מתקיים כל ניגוד עניינים בין כל פעילות אחרת ו/או התחייבות אחרת שלו ו/או של מי מעובדיו ו/או קבלני המשנה שלו לבין התחייבויותיו וזכויותיו על פי הסכם זה. היה, ועל אף האמור, קיים במועד חתימת הסכם זה ניגוד עניינים כאמור, היועץ מתחייב לסיים כל התקשרות המעמידה אותו ו/או את עובדיו בניגוד עניינים זה, וזאת תוך 30 יום מיום שהוא נבחר לשמש כיועץ.

10.2 היועץ מתחייב בזאת להימנע מכל פעולה שיש בה ניגוד עניינים בין מילוי תפקידיו על פי הסכם זה לבין מילוי תפקיד ו/או התחייבות אחרת של היועץ, במישרין ו/או בעקיפין, ו/או של עובדיו ו/או של המועסקים על ידו והוא מתחייב בזאת להודיע לעדליא על כל חשש לקיום ניגוד עניינים בין התחייבויותיו של היועץ ו/או מי מהמועסקים על ידו על פי הסכם זה לבין פעילות אחרת שלו ו/או של המועסקים על ידו ולהפסיק את ההתקשרות המעמידה אותו ו/או את עובדיו ו/או הקשורים עימו בניגוד עניינים זה לאלתר עד לקבלת אישור עדליא ו/או המשרד להמשכה, אם יינתן.

10.3 היועץ מתחייב בזאת לא להגיש למפעילי תחבורה ציבורית (כולל מוניות) ו/או לגופים המשתתפים במכרזים למתן רישיונות להפעלת שירותי תחבורה ציבורית, כל שירות או מידע בקשר לשירותי הייעוץ ו/או כל שירות אחר בקשר לכל פעולה אחרת הנוגעת במישרין או בעקיפין לשירותי הייעוץ, בין שהשירות או המידע כאמור מוגש בתמורה ובין שלא בתמורה, וזאת במשך כל תקופת תוקפו של הסכם זה ובמשך שנה לאחר מכן, אלא אם כן ניתנה לכך הסכמתה של עדליא מראש ובכתב.

10.4 היועץ מתחייב בזאת לדאוג שעובדיו והמועסקים על ידו יחתמו על התחייבות בנוסח המצורף כנספח ה' להסכם זה.

11. קבלן עצמאי

11.1 בביצוע ומילוי התחייבויותיו כאמור בהסכם זה, יפעל היועץ כקבלן עצמאי על כל הנובע ומשתמע מכך, ולא יתקיימו בין הצדדים ו/או בין עובדיו של היועץ לבין עדליא יחסי עובד-מעביד.

11.2 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל מוסכם בזאת כי היה ויקבע על ידי גורם מוסמך כלשהו כי למרות האמור בסעיף 11.1 לעיל בכל זאת התקיימו בין היועץ ו/או מי מעובדיו לעדליא יחסי עובד-מעביד, תחשב התמורה המתוארת בסעיף 7 לעיל ככוללת כל תשלום, מכל מין וסוג שהוא המתחייב על פי דין בין עובד - מעביד ובכלל זה, ומבלי לגרוע מכלליות האמור, הפרשות בגין פיצויים ותגמולים, דמי הבראה, נסיעות, דמי חופשה שנתית וכיו"ב ועדליא לא תישא בכל תשלום נוסף בגין אלו, והיועץ מתחייב לשפות את עדליא בגין כל הוצאה ו/או נזק שיגרמו לה כתוצאה מתביעה שתוגש על ידי מי מעובדי היועץ.

12. אחריות וביטוח

12.1 היועץ יהיה אחראי כלפי עדליא והמשרד, וכלפי כל צד שלישי לביצוע שירותי הייעוץ באופן הטוב ביותר ובמיומנות גבוהה כנדרש על פי הסכם זה ועל פי כל דין.

12.2 אישרה עדליא או מי מטעמה מסמכים הקשורים בשירותי הייעוץ, אשר הוכנו על ידי היועץ בהתאם להסכם זה או על פי דרישות עדליא - לא ישחרר האישור האמור את היועץ מאחריותו המקצועית בגין שירותי הייעוץ או כל חלק מהם ולא יכותרם.

12.3 היועץ מתחייב לשפות ולפצות את עדליא ו/או את המשרד ו/או כל צד שלישי בגין כל נזק ו/או הוצאה שייגרמו ו/או טענה ו/או תביעה הנובעת ו/או הנובע ו/או המתבסס על שירותי הייעוץ שביצע בהתאם להסכם זה. היה ועדליא תחוייב בפסק דין, או על פי הסכם פשרה, לשלם לצד שלישי סכום כלשהו כפיצוי על נזקים, הוצאות או הפסדים כאמור, ישפה היועץ את עדליא על כל סכום כאמור בצירוף הוצאות הגנתה של עדליא מפני התביעה, ובלבד שעדליא הודיעה ליועץ על התביעה תוך זמן סביר ממועד הגשת התביעה ובכפוף לכך שניתנה ליועץ האפשרות לקחת חלק במשא ומתן לפשרה ו/או בהגנה מפני התביעה.

12.4 מבלי לגרוע מאחריות היועץ על פי הסכם זה או לפי כל דין, היועץ מצהיר בזאת, כי ערך בחברת ביטוח בעלת מוניטין פוליסות ביטוח כמפורט להלן, על מנת להגן על עצמו, שותפיו, כל אדם או גוף בשרותו או המועסק על ידו וכן על עדליא ומשרד התחבורה:

12.4.1 אחריות כלפי צד ג':

חבות כלפי צד שלישי בגין פגיעה גופנית או נזק לרכוש שייגרמו במשך תקופת הביצוע של שירותי הייעוץ, בגבול אחריות שלא יפחת מהקבוע בנספח ג' להסכם זה.
הביטוח יורחב לכלול סעיף "חברות צולבת", על פיו יראו הביטוח כאילו נערך בנפרד לכל יחיד מיחידי המבוטח.

12.4.2 אחריות מעבידים:

חבות כלפי עובדים בגין פגיעה גופנית הנגרמת במשך תקופת הביצוע, תוך כדי ועקב ביצוע שירותי הייעוץ, בגבול אחריות שלא יפחת מהקבוע בנספח ג' להסכם זה, למקרה ולתקופת הביטוח.

12.4.3 אחריות מקצועית:

חבותו המקצועית של היועץ בגין מעשה רשלנות, טעות או השמטה, בגבול אחריות שלא יפחת מהקבוע בנספח ג' להסכם זה. הביטוח לא יכלול הגבלה בדבר אי יושר עובדים, אובדן מסמכים, אובדן השימוש ועיכוב. הביטוח יורחב לכלול סעיף "חבות צולבת" על פיו יראו את הביטוח כאילו נערך בנפרד לכל יחיד מיחיד המבוטח.

12.5 היועץ מתחייב להמשיך ולערוך את הביטוחים כל עוד קיימת אחריותו על פי הסכם זה ו/או על פי כל דין.

12.6 תנאי הכיסוי של הפוליסות לביטוח חבות מעבידים ואחריות כלפי צד ג' לא יפחתו מהמקובל על פי תנאי "פוליסות נוסח ביט".

12.7 ביטוחי היועץ יכללו תנאי מפורש על פיו המבטח אינו רשאי לבטלם ו/או לצמצם את היקפם ו/או שלא לחדשם אלא אם מסר המבטח לעדליא הודעה בדואר רשום על כוונתו לעשות כן 60 יום מראש.

12.8 שם המבוטח בביטוחי היועץ המפורטים לעיל יורחב לכלול גם את עדליא ואת משרד התחבורה וכן יכלול בהם סעיף "אחריות צולבת". ביטוחי היועץ יכללו סעיף מפורט בדבר ויתור על זכות לתחלוף נגד כל יחיד מיחיד המבוטח, וכל אדם או גוף שלמבוטח זיקה אליו או שהמבוטח התחייב בכתב לשפותו או הקשור לשירותי הייעוץ.

12.9 ביטוחי היועץ יכללו תנאי מפורש על פיו רק הוא ישא בתשלום הפרמיה.

12.10 ללא צורך בדרישה מצד עדליא, ולא יאוחר מ-14 יום ממועדת חתימת הסכם זה, היועץ מתחייב להמציא לידי עדליא אישור בדבר עריכת ביטוחיו, בהתאם לנוסח המצורף בנספח ג' להסכם זה.

בכל מקרה של אי התאמה בין האמור בהעתקי ביטוחי היועץ לבין האמור בהסכם זה, לדרישת עדליא, מתחייב היועץ לגרום לשינוי הביטוחים על מנת להתאימם להוראות הסכם זה תוך 7 ימים ממועד דרישתה של עדליא. מוסכם בזה במפורש, כי אין בעריכת הביטוחים האמורים, בהמצאתם ו/או בשינויים כדי להוות אישור בדבר התאמתם ואין בכך כדי להטיל אחריות כלשהי על עדליא ו/או לצמצם את אחריותו של היועץ על פי הסכם זה ו/או על פי כל דין.

12.11 היועץ מתחייב לקיים את תנאי כל הביטוחים הנערכים על פי הסכם זה. כן מתחייב היועץ לשתף פעולה עם עדליא לשם שמירה ומימוש של זכויות עדליא ומנהלת הפרויקט על פיהם.

12.12 כל שינוי שיש בו כדי לצמצם את היקף הכיסוי הביטוחי יובא לידיעת עדליא בכתב ויהיה כפוף לאישורה מראש.

12.13 אין בכל האמור בסעיפי הביטוח לעיל כדי לפטור את היועץ מכל חובה החלה עליו על פי דין ועל פי הסכם זה, ואין לפרש את האמור כויתור של עדליא על כל זכות או סעד המוקנים לה על פי דין ועל פי הסכם זה.

- 13.1 להבטחת זכויות עדליא לפי הסכם זה, ולהבטחת מילוי התחייבויות היועץ על פי הסכם זה, ימציא היועץ במועד חתימת ההסכם, ערבות בנקאית אוטונומית או ערבות מחברת ביטוח ישראלית (חתומה על ידי החברה עצמה) שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על עסקי הביטוח, התשמ"א-1981, לפקודת עדליא, בסך של 5% מערך ההצעה הכספית של המציע בגין ביצוע כלל העבודה, על כל מרכיביה.
- 13.2 הערבות תהא צמודה בשיעור של 100% למדד המחירים לצרכן המתפרסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה. "מדד הבסיס" ו-"יום הבסיס" משמעותם: המדד הידוע במועד חתימת הסכם זה.
- 13.3 הערבות תהיה בתוקף עד 60 יום לפחות לאחר תום תקופת ההסכם.
- 13.4 נוסח הערבות יהיה כמפורט בנספח ו' המצורף להסכם.
- 13.5 עלויות הערבות יחולו על היועץ בלבד.
- 13.6 במקרה שעדליא תעשה שימוש בזכותה להאריך את תוקף ההסכם, מתחייב היועץ למסור לעדליא לא פחות מ- 30 יום לפני תחילת התקופה המוארכת ערבות חדשה או מכתב הארכת תוקף הערבות, כשהערבות תהיה בתוקף למשך כל תקופת ההתקשרות הנוספת בתוספת 60 יום והוראות סעיף זה יחולו עליה, בשינויים המחויבים לפי העניין.
- 13.7 לא האריך היועץ את תוקף הערבות תהיה עדליא רשאית לחלט את הערבות ללא כל התראה מוקדמת, גם אם היועץ מילא אחר יתר כל חיוביו על פי הסכם זה.
- 13.8 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, עדליא תהיה רשאית לחלט את הערבות בכל מקרה שבו לדעתה הפר היועץ או לא קיים תנאי מתנאי הסכם זה או לא תיקן המעוות על פי דרישת עדליא.
- 13.9 הערבות תחולט בדרישה חד צדדית של עדליא לבנק או לחברת הביטוח, לפי העניין, שעליה תינתן הודעה בכתב גם ליועץ.
- 13.10 חילטה עדליא את הערבות, והסכם זה לא בוטל או הופסק, יהיה על היועץ לדאוג על חשבונו לערבות חדשה בסכום זהה העומדת בדרישות הסכם זה.

14 הסבת ההסכם

- 14.1 היועץ לא יהיה רשאי להסב, להעביר או למסור לצד שלישי את זכויותיו וחובותיו על פי הסכם זה ו/או כל חלק מהן.
- 14.2 עדליא תהיה רשאית להסב, להעביר ולמסור לזכין חדש שימונה על ידי המשרד לניהול מנהלת התח"צ ו/או למשרד ו/או לכל גוף אחר שהמשרד יורה לה, את כל זכויותיה וחובותיה על פי הסכם זה ו/או כל חלק מהן, והיועץ נותן בזאת בחתימתו על הסכם זה את הסכמתו להעברת הזכויות והחובות כאמור.

15 נציגים מטעם עדליא וגורמים רלוונטיים

15.1 מובא בזאת לידיעת היועץ כי הנציג המוסמך מטעם עדליא לצורך הסכם זה יהיה מר בצלאל בוכר.

15.2 נציג משרד התחבורה לצורך הסכם זה הוא מר דרור גנון.

15.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, עדליא ומשרד התחבורה, יהיו רשאים לשנות את הנציג מטעמם בהודעה בכתב שתשלח ליועץ. למען הסר ספק מובהר בזאת כי רק נציג עדליא מוסמך להטיל על יועץ מטלות הקשורות בביצוע העבודה ולחייב בגין את עדליא.

16 הפרות וסעדים

16.1 הפרה של סעיפים 4, 5, 6, 7, 8, 9, 0, 11, 12.2, ו-13 תחשב הפרה יסודית של הסכם זה.

16.2 היה והיועץ הפר אחת או יותר מהתחייבויותיו על פי הסכם זה הוא יהיה חייב לשלם לעדליא פיצויים בגין הנזקים, ההפסדים וההוצאות, מכל סוג שהוא, שיגרמו לה כתוצאה מההפרה האמורה וזאת בנוסף ומבלי לגרוע מזכותה של עדליא על פי כל דין ועל פי הסכם זה.

16.3 למען הסר ספק, ומבלי לפגוע בזכויות עדליא על פי הסכם זה ועל פי כל דין, מוסכם בזאת, כי עדליא תהא רשאית לקזז כל סכום אשר יגיע לה מהיועץ מהסכומים אשר יגיעו ליועץ על פי הסכם זה.

16.4 למען הסדר הטוב מוסכם בזאת, כי ליועץ לא תהיה כל זכות עיכבון בתוצרי שירותי הייעוץ ו/או בכל מסמך לרבות תוכנית ו/או דו"ח ו/או מידע השמור במדיה מגנטית הקשור בביצוע שירותי הייעוץ.

17 שונות

17.1 מוסכם כי בכל מקרה של סתירה בין ההסכם לבין המכרז / הזמנה להציע הצעות ו/או הצעת היועץ, יגבר ההסכם.

17.2 בכל מקרה של חילוקי דעות יחולו על הסכם זו הוראות הדין הישראלי ולביהמ"ש בתל-אביב תהיה הסמכות המלאה והבלעדית לדון בכל הליך משפטי בין הצדדים בקשר להסכם זה.

17.3 הסכם זה ממצה את המוסכם בין הצדדים ולא תהיה כל נפקות לכל משא ומתן, הצהרה, מצג, התחייבות ו/או הסכמה, אשר נעשו, אם נעשו, בין בכתב ובין בעל-פה בין הצדדים, עובר לחתימת הסכם זה.

17.4 לא יהיה תוקף לכל שינוי בהסכם זה או בהוראה מהוראותיו אלא אם כן נעשו בכתב ונחתמו על ידי הצדדים להסכם זה.

17.5 התנהגות מי מהצדדים לא תחשב כהסכמה ו/או כויתור על איזה מזכויותיו על פי הסכם זה ו/או על פי כל דין, אלא אם כן ההסכמה ו/או הויתור נעשו בכתב.

17.6 כל הודעה על פי הסכם זה תימסר במסירה ביד נגד אישור קבלה, או במשלוח בדואר רשום או על ידי פקסימיליה הממוענים אל עדליא או אל היועץ (לפי העניין), לפי הכתובות שבכתרת. כל הודעה אשר תימסר ביד או תישלח בפקסימיליה תחשב כאילו

הומצאה במועד המסירה. כל הודעה שתשלח בדואר רשום תחשב כאילו הומצאה לאחר חלוף 5 ימים ממועד משלוחה. השולח ישמור אישורים על משלוח ההודעות.

ולראיה באו הצדדים על החתום:

אמי-מתום
מחנדים ויועצים בע"מ

היועץ

עדיא-ייעוץ כלכלי בע"מ
ח.פ. 610000000

עדיא – ייעוץ כלכלי בע"מ

