

נספח א' למכרז

דוגמת חוזה

שנערך ונחתם בתל אביב ביום 16 בחודש 09 שנת 2015

בין

איי.אם.סי.ג'י תשתיות ותחבורה בע"מ,
מרחוב המסגר 18 תל-אביב
טל: 073-2590240 פקס: 03-6319582
(להלן: "החברה")

מצד אחד;

מטריקס אי.טי
מערכות מידע מתקדמות בע"מ

לבין

מרח' ע' אלאל אלן 3 היכלים
טל: 09-9598840 פקס: 09-9598119

מצד שני;

(להלן: "המבצע")

- והואיל:** והחברה מעוניינת בקבלת שירותים בתחום בדיקת נתוני הבקרה בענף התח"צ ;
- והואיל:** והחברה פרסמה לצורך ביצוע העבודה מכרז פומבי למתן שירותים בתחום בדיקת נתוני הבקרה בענף התח"צ ;
- והואיל:** והצעת המבצע זכתה בהליך הנ"ל על-פי החלטת ועדת הרכישות של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים מיום 29/12/2014 ;
- והואיל:** והמבצע מעוניין ומסוגל מבחינה מקצועית לקבל על עצמו את מתן השירותים (כהגדרתם במכרז ולהלן גם: "ביצוע העבודה") בהתאם לתנאי חוזה זה ;
- והואיל:** והחברה מוכנה למסור למבצע את ביצוע העבודה בהתאם לתנאי חוזה זה ;

אי לכך הוסכם והותנה בין הצדדים כדלקמן:

1. המבוא לחוזה זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו.

2. הגדרות

בחוזה זה משמעות ההגדרות והמונחים כמשמעותם בנספח א' לחוזה זה.

" השירותים " או " העבודה " – מכלול העבודות והשירותים המפורטים בסעיף 6 למכרז.

מטריקס אי.טי
מערכות מידע מתקדמות בע"מ

איי.אם.סי.ג'י
תשתיות ותחבורה בע"מ

3. מהות ההתקשרות

- 3.1. החברה מזמינה בזה אצל המבצע, בכפוף לתנאים הכלולים בחוזה זה, והמבצע מתחייב בזה לבצע עבור החברה את השירותים, כמפורט בחוזה זה על נספחיו.
- 3.2. החברה רשאית לצמצם את היקף השירותים נשוא חוזה זה, לפי שיקול דעתה המוחלט, ואין בכל האמור במסמכי המכרז, ולרבות חוזה זה, כדי להקים התחייבות כלשהי להיקף שירותים מינימלי, נשוא חוזה זה.
- 3.3. אין באמור בחוזה זה כדי להקנות למבצע בלעדיות במתן השירותים.

4. מסמכי ההתקשרות

- 4.1. לחוזה זה מצורפים כחלק בלתי נפרד ממנו הנספחים הבאים:

מסמכי המכרז	נספח א' (בחוזה זה: "המכרז")
מסמך תשובות לשאלות הבהרה	נספח ב'
הצעת המבצע	נספח ג'

- 4.2. במקרה של סתירה ו/או אי-התאמה ו/או דו-משמעות בין הוראות חוזה זה להוראות הנספחים יגברו הוראות נספח א' ונספח ב' יחדיו על חוזה זה ואלו כולם על הוראות נספח ג'.

5. החברה תבצע חוזה זה באמצעות מנהל אגף בקרה ברשות הארצית לתחבורה ציבורית במשרד התחבורה או עובד אחר שיוסמך על-ידו (להלן: "הממונה").

6. תקופת ההתקשרות

- 6.1. תוקפו של חוזה זה הינו למשך שנתיים מיום חתימת החברה על הסכם ההתקשרות (להלן: "תקופת ההתקשרות").

- 6.2. החברה שומרת לעצמה את הזכות להאריך את תקופת ההתקשרות מידי שנה בשנה נוספת ובסה"כ לתקופה שלא תעלה על שלוש שנים נוספות. סך כל תקופת ההתקשרות (כולל תקופת ההארכה) לא תעלה על 5 שנים בסך הכול.

- 6.3. הארכת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תהא חתומה על-ידי החברה, ותועבר למבצע 45 יום לפני תום תקופת ההתקשרות.

- 6.4. יובהר כי כל הארכה של תקופת ההתקשרות, טעונה אישור ועדת הרכישות במשרד התחבורה.

- 6.5. תנאי להארכת תקופת ההתקשרות עם המבצע, כאמור בסעיף זה, יהיה המצאת נסח חברה/שותפות עדכני מרשות התאגידים, המעיד כי למציע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה, וכן, במקרה של חברה, כי לא מצוין בנסח כאמור, שהמציע הוא חברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק.

- 6.6. החברה תהא רשאית להפסיק את תקופת ההתקשרות, בין היתר, אם העבודה, כולה או חלקה, לא תתבצע לשביעות רצונה המלאה. הפסקת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תינתן למבצע 45 יום מראש. יודגש כי החברה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי הענין.

מטריקס אי.טי
משרות מידע מתקדמות בע"מ

א.י.א.ס.י.ג.
תשתיות ותחבורה בע"מ

7. התחייבויות המבצע

המבצע מתחייב:

7.1 להתחיל במתן השירותים בתוך 45 יום מיום חתימת החוזה.

7.2 לבצע את כל המטלות, כמתואר במפרט המכרז, כמפורט:

7.2.1 בדיקת תגובות המפעילים על ממצאי חברות הבקרה במערכת האכיפה, ובכול דרך אחרת עליה יורה הממונה על ביצוע העבודה.

7.2.2 סיוע למשרד ולמנהלת תח"צ בהטמעת נהלי עבודה מול מפעילי התחבורה הציבורית ומול חברות הבקרה.

7.2.3 סיוע למשרד ולמנהלת תח"צ בבדיקת עמידת חברות הבקרה ביעדיהן, הכול בהתאם לקריטריונים שהוגדרו במכרזיהן בהתאם ללוחות הזמנים שנקבעו.

7.2.4 ביצוע בקרת איכות על מכלול הנתונים המתקבלים מפעילות חברות הבקרה ובחינת אמינותם, איתור כשלים וסיוע בטיוב תהליכי העבודה.

7.2.5 ריכוז הנתונים אשר יוצגו בוועדות האכיפה וסיוע לוועדות במתן המלצות למפקח על התעבורה באשר להחלת פיצויים מוסכמים/דמי הפרה על מפעילי התחבורה הציבורית.

7.2.6 סיוע למשרד ולמנהלת תח"צ בניהול צי הרכב המורשה לפעילות במסגרת מערך ההסכמים מול מפעילי התחבורה הציבורית, ומתן מענה לכל פניה בתחומים הקשורים לפעילות זו והכול בהתאם להנחיות הממונה.

7.2.7 סיוע למשרד ולמנהלת תח"צ במעקב אחר נתוני רישיונות הקווים והשינויים המתבצעים בהם.

7.2.8 ביצוע מטלות נוספות כפי שיידרש.

שינויים במידה ויהיו, יוכתבו מעת לעת בכתב על ידי הממונה על ביצוע העבודה.

7.3 מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 8 להלן, להעמיד לביצוע העבודה צוות באיכות וכישורים מקצועיים המתאימים לביצוע התחייבויותיו על פי חוזה זה ועל פי הוראות המכרז. המבצע מתחייב, כי אם יוחלף עובד מטעם כלשהו, תשמר רציפות מלאה במידע ובביצוע העבודה.

7.4 לעשות את כל העבודות הדרושות לביצוע העבודה וכן לעשות את כל הסידורים לביצוע יעיל ומעולה שלה.

7.5 להיות אחראי כלפי החברה לכך שכל עובד ו/או גורם אחר שיפעל מטעמו בביצוע החוזה יפעל בהתאם להוראות החוזה ובמיוחד יעמוד בדרישות החוזה המתייחסות ללוח זמנים, טיב העבודה ושמירת סודיות.

7.6 להמציא לפי דרישת הממונה או מי מטעמו מעת לעת פרטים ומידע בקשר לדרכי ביצוע וקצב התקדמות העבודה.

7.7 מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, לעשות כל דבר הנדרש והסביר, שמומחה היה עושה לשם ביצוע העבודה על פי חוזה זה.

7.8 למלא אחר כל הוראות הממונה ככל שהן אינן סותרות את הוראות החוזה.

מטריקס אי טי
מערכות מידע מתקדמות בע"מ

א"י.א.ס.סי.ג'י
תשתיות ותחבורה בע"מ

8. המבצע מצהיר בזה, כי הינו בעל רקע מקצועי המאפשר לו לבצע את הפרויקט או שהוא מעסיק עובד בעל רקע מקצועי כאמור, שהוצע בהצעתו למכרו בנספח ד' (להלן: "היועץ המוצע") ובאמצעות אחרים נוספים, ככל שידרש, ובהתאם לתנאי המכרז; כי הוא מתחייב בזה לבצע את העבודה לשביעות רצונה המלאה של החברה במומחיות ובמקצועיות הדרושים וכי הוא יישא באחריות הבלעדית והכוללת לביצועה של העבודה.

9. המבצע לא יהיה רשאי להחליף את האחראי על הצוות ו/או להפחית ו/או להוסיף מי מחברי הצוות אלא לאחר קבלת אישור מראש בכתב מאת הממונה על ביצוע העבודה.

10. החברה שומרת לעצמה את הזכות להורות למבצע לסיים את עבודתו של היועץ. המבצע יפסיק את עבודתו של היועץ בתוך 30 יום ממועד ההודעה.

11. העסקת עובדים

11.1 המבצע מתחייב למלא אחר כל הוראות חוקי העבודה לרבות חוקי מגן, צווי הרחבה, ההסכמים קיבוציים, ההסדרים הקיבוציים והנוהג בענף בו הוא פועל.

11.2 מבלי לגרוע מן האמור לעיל, מתחייב המבצע לקיים לגבי העובדים שיועסקו על-ידו לכל אורך תקופת ההתקשרות וכל תקופת התקשרות נוספת את האמור בחוקים הבאים:

חוק שירות התעסוקה, תשי"ט – 1959.
חוק שעות עבודה ומנוחה, תשי"א – 1951.
חוק דמי מחלה, תשל"ז – 1976.
חוק חופשה שנתית, תשי"א – 1950.
חוק עבודת נשים, תשי"ד – 1954.
חוק שכר שווה לעובד ולעובדת, תשכ"ד – 1964.
חוק עבודת הנוער, תשי"ג – 1953.
חוק החניכות, תשי"ג – 1953.
חוק חיילים משוחררים (החזרה לעבודה), תשי"א – 1951.
חוק הגנת השכר, תשכ"ה – 1968.
חוק פיצויי פיטורים, תשכ"ג – 1963.
חוק הביטוח הלאומי (נוסח משולב), תשנ"ה – 1995.
חוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987.
חוק הודעה מוקדמת לפיטורים ולהתפטרות, התשס"א – 2001.
חוק הודעה לעובד (תנאי עבודה) – התשס"ב – 2002.
צו הרחבה לביטוח פנסיוני מקיף במשק לפי חוק הסכמים קיבוציים, התשי"ז – 1957.

11.3 מוסכם בין הצדדים, כי במקרה ובכל עת שהיא לאחר חתימת הצדדים על חוזה זה, יחולו או יוטלו מסים או היטלים אחרים, לרבות כל תשלום לביטוח הלאומי על קבלת שירותים ו/או העסקת עובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה או שהועלו השיעורים של המסים ו/או העסקת העובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה, או שהועלו השיעורים ו/או המסים ו/או ההיטלים ו/או תשלומי החובה הקיימים, יחולו כל אלה על המבצע.

12. תקופת חסימה

המבצע מתחייב בזאת כי לא יערך כל שינוי במבנה הבעלות בו במהלך תקופת ההתקשרות וכל תקופת התקשרות נוספת, אלא אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב של החברה. סעיף זה לא יחול על העברת מניות שנשחרות בבורסה.

מטריקס אקסטי
משרות מידע מתקדמות בע"מ

איי.אם.סי.ג'י
תשתיות ותחבורה בע"מ

13. ביטוחים

המבצע מתחייב לבצע ולקיים את הביטוחים המפורטים בזה, לטובתו ולטובת חברת איי.אם.סי.ג'י תשתיות ותחבורה ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה, ולהציגם לחברת איי.אם.סי.ג'י תשתיות ותחבורה, כאשר הם כוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים וגבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:-

13.1. ביטוח חבות המעבידים

13.1.1. הספק יבטח את אחריותו החוקית כלפי עובדיו בביטוח חבות מעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.

13.1.2. גבול האחריות הינו 5,000,000 דולר ארה"ב לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).

13.1.3. הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידם.

13.1.4. הביטוח יורחב לשפות את חברת איי.אם.סי.ג'י תשתיות ותחבורה ו/או מדינת ישראל - משרד התחבורה, היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי ומועסקי הספק.

13.2. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

13.2.1. הספק יבטח את אחריותו החוקית על פי דיני מדינת ישראל בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.

13.2.2. גבול האחריות הינו – 1,000,000 דולר ארה"ב למקרה ולתקופת ביטוח (שנה).

13.2.3. הביטוח מורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.

13.2.4. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).

13.2.5. הביטוח יורחב לשפות חברת איי.אם.סי.ג'י תשתיות ותחבורה ו/או מדינת ישראל - משרד התחבורה, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הספק וכל הפועלים מטעמו.

מטריקס אי.טי
יחידת מידע מתקדמות בע"מ

איי.אם.סי.ג'י
תשתיות ותחבורה בע"מ

13.3. ביטוח אחריות מקצועית

13.3.1. הספק יבטח את אחריותו המקצועית בגין פעילותו בביטוח אחריות מקצועית.

13.3.2. הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של הספק, עובדיו ובגין כל הפועלים מטעמו אשר אירע כתוצאה ממעשה, רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב, בקשר למתן שירותי בדיקת נתוני הבקרה בענף התח"צ עבור חברת אי.אס.סי.ג'י תשתיות ותחבורה.

13.3.3. גבול האחריות הינו 1,000,000 דולר ארה"ב למקרה ולשנה.

13.3.4. הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכלול את ההרחבות הבאות :-

- מרמה ואי יושר של עובדים ;
- אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או עיכוב עקב מקרה ביטוח ;
- הארכת תקופת הגילוי לפחות ל 6 חודשים ;
- אחריות צולבת CROSS LIABILITY אולם הכיסוי לא יחול על תביעות הספק כנגד המדינה.

13.3.5. הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכסות את חברת אי.אס.סי.ג'י תשתיות ותחבורה ו/או מדינת ישראל - משרד התחבורה, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הספק והפועלים מטעמו.

13.4. כללי

13.4.1. בכל פוליסות הביטוח הנ"ל יכללו התנאים הבאים :-

13.4.1.1. לשם המבוטח יתווספו מדינת ישראל – משרד התחבורה וחברת אי.אס.סי.ג'י תשתיות ותחבורה, בכפוף להרחבי השיפוי כפורט לעיל.

13.4.1.2. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא, אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום חברת אי.אס.סי.ג'י תשתיות ותחבורה.

13.4.1.3. המבטח מוותר על כל זכות תחלוף, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי חברת אי.אס.סי.ג'י תשתיות ותחבורה ו/או מדינת ישראל - משרד התחבורה ועובדיהם ובלבד שהוויתור לא יחול לטובת אדם שגרם

מטריקס אי.טי
משרות מ"ע מתקדמות בע"מ

אי.אס.סי.ג'י
תשתיות ותחבורה בע"מ

לנוק מתוך כוונת זדון.

13.4.1.4. הספק לבדו אחראי כלפי המבטח לתשלום הפרמיות עבור הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.

13.4.1.5. ההשתתפות העצמית הנקובה בכל פוליסה תחול בלעדית על הספק.

13.4.1.6. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כלשהי את אחריות המבטח כאשר קיים ביטוח אחר, לא יופעל כלפי חברת אי.אם.סי.ג'י' תשתיות ותחבורה ו/או מדינת ישראל - משרד התחבורה, והביטוח הוא בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי פוליסות הביטוח.

13.4.2. העתקי פוליסות הביטוח מאושרות ע"י המבטח או אישור ביטוחי בחתימתו של המבטח על ביצוע הביטוחים כאמור לעיל, בהתאם לנספח עריכת ביטוחים המצורף יומצאו על ידי הזוכה לחברת אי.אם.סי.ג'י' תשתיות ותחבורה עד למועד חתימת ההסכם.

13.4.3. הזוכה מתחייב כי בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם חברת אי.אם.סי.ג'י' תשתיות ותחבורה, להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. הזוכה מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידו מדי שנה בשנה, כל עוד החוזה עם חברת אי.אם.סי.ג'י' תשתיות ותחבורה תקף, וימשיך להחזיק בביטוח כל עוד יש אחריות כלפי דין, ולפחות לתקופה של 7 שנים מיום מסירת הפרויקט. הזוכה מתחייב להציג את העתקי הפוליסות המחודשות מאושרות וחתימות ע"י המבטח או אישור עריכת ביטוחים בהתאם לנספח עריכת ביטוחים המצורף חתום על ידי המבטח על חידושן חברת אי.אם.סי.ג'י' תשתיות ותחבורה, לכל המאוחר שבועיים לפני סיום תקופת הביטוח.

13.4.4. אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את הזוכה מכל חובה החלה עליו על פי דין ועל פי חוזה זה, ואין לפרש את האמור כוויתור של חברת אי.אם.סי.ג'י' תשתיות ותחבורה על כל זכות או סעד המוקנים לה על פי דין ועל פי חוזה זה.

אחריות המבצע

14

14.1. המבצע בלבד יהיה אחראי לכל תשלום לשיפוי נזק, או פיצויים, או כל תשלום אחר המגיעים ממנו על-פי כל דין לאנשים המועסקים על-ידו או לכל מאן דהוא.

14.2. המבצע יפצה את הממשלה על כל נזק, שייגרם לחברה, או לצד שלישי כתוצאה מביצוע העבודה.

14.3. למען הסר ספק, המבצע מקבל על עצמו אחריות מלאה לרבות אחריות מקצועית לכל אבדן ו/או נזק - בין נזק לגוף ובין נזק לרכוש, ו/או הוצאות שהן, שייגרמו ל חברת אי.אם.סי.ג'י' תשתיות ותחבורה ו/או לכל צד שלישי שהוא עקב מעשה או מחדל תוך ו/או בעקבות ביצוע חוזה זה, במידה שאחריות כזאת מוטלת על אדם לפי פקודת הנייקין [נוסח חדש] או לפי כל דין אחר, למעט נזק שנגרם אך ורק עקב רשלנותה של חברת אי.אם.סי.ג'י' תשתיות ותחבורה, שליחיה ו/או עובדיה, ולמעט נזק שנגרם מפאת נסיבות אשר אינן תלויות במבצע.

מטריקס אי.טי
שירותי מידע מתקדמות בע"מ

א.א.סי.ג'י'
תשתיות ותחבורה בע"מ

חובת סודיות

14.4 אם החברה תידרש לשלם לצד כלשהו דמי נזק, פיצויים ו/או הוצאות כלשהם בגין העילות האמורות, לרבות הוצאות משפט ושכר טרחת עו"ד, מתחייב בזאת המבצע לשפות את החברה בשלמות בעד כל סכום או תשלום שתידרש לשלמו ואותו סכום יראוהו כחוב המגיע לחברה מאת המבצע על פי חוזה זה.

15.1 המבצע מתחייב לשמור בסוד ולא להעביר, להודיע, למסור, לאפשר גישה, או להביא לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליו בקשר עם ביצוע חוזה זה, או בתוקף ביצוע חוזה זה תוך תקופת הביצוע, לפנייה או לאחר מכן, אלא אם הדבר הכרחי לביצוע העבודה כמפורט בחוזה זה ובנספחים לו או אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב על-ידי החברה.

תשובת החברה לבקשת המבצע תינתן על-ידי הממונה בכתב בתוך 30 יום מיום קבלתו את הבקשה לפרסום הידיעה.

15.2 כל המידע שיגיע למבצע במסגרת ההתקשרות עם החברה לביצוע העבודה, לרבות התוצרים והתפוקות, הדו"חות והנתונים שייאספו במהלך העבודה (הכל-להלן: "המידע"), יהיה בבעלותה המלאה והבלעדית של החברה והמבצע לא יהיה רשאי להעביר את המידע לגורם אחר, או לעשות בו כל שימוש מעבר לשימוש הנדרש לצורך ביצוע מטלות ההתקשרות ולהשגת יעדיה. המבצע מצהיר בזאת, כי ידוע לו, שהעברת המידע לאדם זר, בניגוד להוראות הסכם זה, עלולה להסב למשרד נזק משמעותי בהיבטים שונים.

15.3 עם סיום תקופת ההתקשרות עם המבצע או הפסקתה, מתחייב המבצע להמשיך ולשמור על סודיות המידע, לא לעשות בו כל שימוש ולא להעבירו לגורם אחר, אלא אם ניתן אישור הממונה כאמור בחוזה בסעיף 15.1 לעיל.

15.4 המבצע מצהיר בזה כי ידוע לו, כי אי-שמירת סודיות כאמור, מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין, תשל"ז – 1977.

15.5 המבצע מתחייב לגרום לכך שהסודיות, כאמור, תישמר גם על-ידי עובדיו, סוכניו וכל המועסקים על-ידו וכן מי מטעמו שיעסוק במתן השירותים, ומתחייב להחתים את כל המועסקים על ידו ו/או מי מטעמו כאמור במתן השירותים נשוא הסכם זה, על טופס שמירת סודיות, בנוסח המצורף כנספח ו'1 למסמכי המכרז.

15.6 עם דרישת הממונה וכן במועד סיום ההתקשרות או בהפסקתה מתחייב המבצע להעביר לחברה את המידע באמצעות מדיה מגנטית או בכל דרך נאותה, על פי דרישת החברה. כן יעביר המבצע כל מידע הנמצא אצלו על גבי נייר, דיסקטים או מדיה מגנטית אחרת.

יובהר כי המבצע לא יותיר ברשותו כל מסמך או מדיה מגנטית שהגיעו אליו, באופן ישיר או עקיף, במסגרת עבודתו, ולא יעשה מהם כל העתק.

16 אבטחת מידע

16.1 המבצע יהיה אחראי כלפי החברה על כל מידע המועבר אליו או דרכו, לרבות דו"חות, טפסים ומדיה מגנטית.

16.2 המבצע ידאג לאבטחת כל המידע אשר הגיע אליו במסגרת ביצוע העבודה נשוא חוזה זה. המבצע יציג בפני הממונה, על-פי דרישתו, את האמצעים בהם הוא משתמש לשם אבטחת המידע.

16.3 המבצע ימנע גישה למערכות המחשב שברשותו, או למערכות המחשב המשרתות אותו לצורך ביצוע העבודה, ממי שאינו מוסמך לעיין בחומר או במידע המאוחסן במחשב, או ממי שלא חתם על התחייבות לשמירת סודיות.

מסדוקס איטי
שירותי מידע מתקדמים בע"מ

איי.אם.סי.ג'י
השתיות ותחבורה בע"מ

17.1 המבצע, לרבות מי מטעמו המועסקים במתן השירותים לפי חוזה זה (ובכלל זה גם קבלני משנה מטעמו), מתחייבים שלא להימצא ו/או להיקלע למצב של ניגוד עניינים בין עבודתו לפי תנאי חוזה זה לבין עבודות אחרות שהוא מבצע.

17.2 המבצע מתחייב בזה לא להתקשר עם גורם מחוץ לו אשר קיימת אפשרות כי הוא או עובדיו ימצאו בניגוד עניינים כאמור לעיל.

17.3 המבצע מתחייב בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלו איזו אפשרות או חשש כי במהלך עבודתו עבור החברה, על פי תנאי חוזה זה, עלול הוא או אחד מעובדיו, או אחד מהקשורים עמו לבצע החוזה להימצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, ידווח על כך מיד בכתב לממונה ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור הממונה להמשיכה, אם יינתן.

17.4 ידוע ומוסכם כי החברה תהיה רשאית לבטל את חוזה ההתקשרות עם המציע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המציע במסגרת ההתקשרות, במקרה בו על פי שיקול דעתו מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של הממונה עם הזוכה.

17.5 המציע מתחייב להביא לידיעת הממונה, בכתב ובאופן מיידי, כל כוונת התקשרות של המציע ו/או מי מטעמו שיועסק לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, אשר יש בהם פוטנציאל של ניגוד עניינים, לצורך הכרעת הממונה.

17.6 המציע מצהיר כי אינו קשור, במישרין או בעקיפין, לאחת החברות המנהלות את המנהלת, דהיינו עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ או אי.אס.סי.גיי תשתיות ותחבורה בע"מ ו/או לחברות קשורות להן. לעניין זה, "חברה קשורה" כמשמעותה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968.

17.7 הפרת התחייבות זו, והימצאות המציע ו/או מי מטעמו בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתו של הממונה, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות, וחייב המציע בפיצויים מוסכמים ששווים יהיה בסך 60,000 ₪, אשר משקפים באופן חלקי בלבד, את הנזק הפוטנציאלי שעלול להיגרם לחברה כתוצאה מהפרת התחייבות המציע הזוכה לעניין האיסור להימצא בניגוד עניינים. בהתאם, ומבלי לגרוע מזכותה של החברה לחלט את ערבות הביצוע כאמור בהוראות מכרז זה, החברה תהיה רשאית לחלט את ערבות הביצוע בסך 60,000 ₪.

זכויות קניין

18.1 מוסכם בזה כי בכפוף לתשלום בגין העבודה כאמור בסעיף 23 להלן, כל הזכויות בעבודה, מכל סוג שהוא, קנייניות ואחרות, לרבות זכויות בדו"חות שהוכנו על-ידי המבצע, הן רכוש הבלעדי של החברה, והמבצע מתחייב לנקוט בכל הפעולות כפי שיידרש על-ידי החברה, על-מנת לרשום זכויות, כאמור, על-שם החברה, על-פי כל דין.

18.2 החברה תהיה זכאית לתבוע ולקבל מהמבצע במהלך ביצוע העבודה, או לאחר מכן, כל מידע, מסמך, או דבר הקשור לעבודה.

18.3 על אף האמור בכל דין לא תעמוד למבצע זכות עיכובן בעבודות.

מטריקס אי טי
שירותי מידע מתקדמים בע"מ

איי.אס.סי.גיי
תשתיות ותחבורה בע"מ

19 ביטול ההסכם

על אף האמור בכל מקום אחר בחוזה זה, החברה רשאית בכל עת ומכל סיבה שהיא להביא חוזה זה או מקצתו לידי גמר, על-ידי מתן הודעה על כך בכתב למבצע לפחות 45 יום מראש. במקרה זה תשלם החברה למבצע את התמורה המגיעה לו עבור העבודה שביצע בפועל עד יום גמר החוזה, לפי ההודעה האמורה.

מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, אי קבלת נסח חברה/שותפות כאמור בסעיף 6.5 לעיל תוך 30 ימים ממועד דרישת הממונה, יהווה עילה להפסקת ההתקשרות המשרד עם המבצע.

יודגש כי החברה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי העניין, ובחתימתו על חוזה זה, המבצע מוותר על כל טענה כאמור ולרבות טענה בדבר הסתמכות ו/או אובדן רווחים בגין ביטול החוזה.

20 מהות הקשר בין הצדדים

20

- 20.1 למען הסר ספק, מוצהר ומוסכם בזה בין הצדדים, כי היחסים ביניהם לפי חוזה זה אינם יוצרים אלא יחס בין מזמין לקבלן המבצע הזמנות, במידה שהמזמין הוא באחריות או חובות החברה, הבאים מכוחה, ו/או המועסקים על-ידיה, כלפי המבצע והמועסקים על-ידו, וכי בכל מקרה, לא יתקיימו כתוצאה ממתן השירותים לפי חוזה זה, יחסי עובד מעביד בין החברה לבין המבצע ו/או מי מעובדיו ו/או מי מטעמו, המועסקים על ידי המבצע בקשר עם מתן השירותים, ועל בסיס הצהרה זו נקבעה תמורת השירותים.
- 20.2 מוצהר ומוסכם בין הצדדים, כי במידה וחרף האמור בהסכם זה, ייקבע כי התקיימו יחסי עובד מעביד בין החברה לבין מי מעובדי המבצע, תהיה התמורה לפי הסכם זה, בסך 50% מהתמורה הנקובה בהצעת המבצע למכרו (להלן: "התמורה המופחתת").
- 20.3 במקרה כאמור, ייערך חישוב מחדש של התשלום המגיע למבצע בגין מתן השירותים, על בסיס התמורה המופחתת (להלן: "החישוב החדש") והמבצע מתחייב להשיב לחברה כל סכום שהתקבל על ידו, בקשר עם תמורת מתן השירותים לפי חוזה זה, מעבר לחישוב החדש.
- 20.4 למען הסר ספק, מצהירים בזה הצדדים, כי לא תהיינה למבצע ולמועסקים על-ידו בביצוע חוזה זה כל זכויות של עובדים אצל החברה, והם לא יהיו זכאים לכל זכויות המגיעות לעובדים בחברה, ולא לכל פיצויים ו/או הטבות כלשהן בקשר לביצוע חוזה זה ו/או ביטולו, או סיומו ו/או הפסקת ביצוע העבודה, מכל סיבות שהן.
- 20.5 החברה לא תשלם כל תשלום לביטוח לאומי ויתר הזכויות הסוציאליות בקשר לאנשים המועסקים על-ידי המבצע ובמידה שקיימת חובה, על-פי כל דין, לנכות למטרות אלה סכומים משכר המועסקים על-ידי המבצע, ייעשה הדבר על-ידי המבצע ובאחריותו.
- 20.6 היה ומכל סיבה שהיא, יקבע בית משפט ו/או בית דין, כי עובד, או עובדים של המבצע, או מי מטעמו הנם עובדים של החברה, בין ביחד עם המבצע ובין בנפרד, כי אז מתחייב המבצע לפצות ולשפות את החברה, מייד לפי דרישתו הראשונה, על כל סכום ללא יוצא מן הכלל, שהחברה תידרש לשלם לכל אדם ו/או גוף בקשר עם כל קביעה וקביעה כזו, לרבות כל ההוצאות המשפטיות הקשורות לני"ל.
- 20.7 החברה מתחייבת בזה לעשות ככל יכולתה להעמיד לרשות המבצע את כל המידע והנתונים שברשותה, הנחוצים למבצע לשם ביצוע העבודה.

מטריקס אי.טי
משרות מידע מתקדמות בע"מ

א.י.א.ס.י.ג'י
תשתיות ותחבורה בע"מ

21 התמורה ותנאי התשלום

- 21.1 החברה תשלם למבצע עבור ביצוע כל העבודות ויתר התחייבויותיו על-פי חוזה זה, 12.5% הנחה מתעריפי חשכ"ל, להתקשרות עם נותן שירותים חיצוניים, יועצים לניהול (מקצועות שונים) לעבודות מתמשכות, כהגדרתו בהוראות החשב הכללי, לא כולל מע"מ, בהתאם למפורט בסעיף 12 למפרט המכרז
- 21.2 התמורה בעבור כלי רכב בודד הינה 4,000 ₪ לחודש.
- 21.3 יובהר, כי התמורה החודשית שתשולם לזוכה תיגזר בהתאם למספר המשרות המאושרות ובהתאם לסך השעות אשר בוצעו בפועל, ועד לתקרה של 187 שעות חודשיות לעובד.
- 21.4 למען הסר ספק, יובהר, כי ככל והחברה לא תדווח את מלוא שעות העבודה, מכל סיבה שהיא, תקוזז התמורה החודשית הנקובה בסעיף 21.1 לעיל בהתאם למספר השעות שבוצעו בפועל ובהתאם לתעריף היועץ הרלוונטי.
- 21.5 לכל התשלומים יתווסף מע"מ כחוק.
- 21.6 התשלומים המגיעים למבצע ישולמו לו כנגד מסירת חשבון מפורט בהתאם להנחיית הממונה אשר יאושר על-ידי הממונה.
- 21.7 התשלומים המגיעים למבצע על פי סעיף זה, יהיו לסילוק כל המגיע למבצע עבור העבודה ועבור כל זכות או תביעה הקשורות בה, לרבות כל ההוצאות הקשורות באספקת השירותים נשוא הסכם זה.
- 21.8 בכפוף להגשת החשבון כאמור בסעיף 21.6 לעיל, תשולם לספק התמורה עד 60 יום מתום החודש שקדם למועד הוצאת החשבונית.
- 21.9 למען הסר ספק מובהר בזאת כי ביצוע התשלומים לספק על ידי אי.אס.סי.גיי תשתיות ותחבורה מותנה בקבלת הכספים ממשרד התחבורה. לפיכך היה ומשרד התחבורה לא העביר את הכספים במועד, תשולם התמורה לספק בסמוך למועד קבלת הכספים על ידי אי.אס.סי.גיי תשתיות ותחבורה, ולא יהיה באי ביצוע התשלום במועד מסיבה זו כדי להוות הפרת הסכם על ידי אי.אס.סי.גיי תשתיות ותחבורה.
- 21.10 מכל סכום שתשלם אי.אס.סי.גיי תשתיות ותחבורה לספק על פי הוראות הסכם זה ינוכו סכומי המס במקור כדין ותשלומים אחרים המתחייבים על פי החוק אלא אם כן ימציא הספק אישור בדבר פטור מניכוי במקור כאמור. למען הסר ספק מובהר, כי האמור בסעיף זה מתייחס לניכויים המתחייבים מתשלומים לקבלן עצמאי בלבד.
- 21.11 הספק מצהיר ומאשר, כי התמורה המפורטת לעיל בהסכם זה ממצה את כל התשלומים ו/או טובות ההנאה מכל מין וסוג להם זכאי הספק מ אי.אס.סי.גיי תשתיות ותחבורה והספק לא יהיה זכאי ולא ידרוש כל תשלום ו/או טובת הנאה מ אי.אס.סי.גיי תשתיות ותחבורה, אלא אם פורטו מפורשות בהסכם זה ו/או אם סוכם בכתב כי הוא יהיה זכאי להם.
- 21.12 הספק מצהיר בזאת, כי הוא עוסק מורשה ומנהל ספרים כחוק והוא מתחייב למסור ל אי.אס.סי.גיי תשתיות ותחבורה אישור בהתאם.

22 פיצויים מוסכמים

ידוע כי החברה שומרת לעצמה את הזכות לחייב את המבצע בפיצויים מוסכמים כמפורט:

המקרה	סכום הפיצוי למקרה (₪)	הערות
1	1,000	אי עמידה בלוחות הזמנים שיוגדרו ע"י הממונה בהעברת נתוני הבקורות.
2	4,000	אי העמדת רכב לצוות כנדרש במכרז.
3	5,000	אי תשלום לעובדים כנדרש במכרז.
4	5,000	העסקת עובד בפעילויות נוספות אצל הזוכה מלבד המוגדר במכרז.

סריקס אי.טי
ע"מ מתקדמות בע"מ

אי.אס.סי.גיי
תשתיות ותחבורה בע"מ

במקרים בהם החברה תשקול להשיט את הפיצויים על הזוכה, החברה תיידע את הזוכה על כך. הזוכה יוכל לערער על ההחלטה בתגובה מנומקת תוך 14 ימי עבודה מיום קבלת ההודעה מהחברה.

חיוב הפיצויים המוסכמים ייעשה תוך קיזוז מהתמורה החודשית של הזוכה.

23 קיזוז ועיכבון

מבלי לגרוע מזכויות החברה לפי חוזה זה ועל פי כל דין, רשאית החברה לקזז ו/או לעכב, כל סכום שיגיע לחברה מהמבצע, ולרבות סכומים בהם החברה עלולה לשאת כתוצאה מנזקים שנגרמו לחברה על ידי המבצע ו/או מי מטעמו בקשר עם ביצוע החוזה, מכל סכום אשר יגיע למבצע מהחברה.

24 שיפוי

חובה החברה לשלם כל סכום בגין חיוב שעל פי חוזה זה חב בו המבצע בין אם הוא נובע מתביעתו של עובד המבצע או עובד של החברה או של צד שלישי או של מבטח או מכל מקור אחר, ולרבות חיוב הנובע מהפרת הסכם זה על ידי המבצע ו/או מי מטעמו, תהא היא זכאית לשיפוי ופיצוי מלא מאת המבצע על כל נזק שנגרם לה כאמור בגובה אותו סכום בתוספת כל הוצאותיה לרבות הוצאות משפטיות ושכר טרחת עורך דין שיהיו לה בקשר לתביעתה בגין האמור, בתוספת הצמדה והמבצע יחזיר לה סכומים אלה מיד לאחר שהחברה תגיש לו דרישה ובה פירוט הוצאות שנגרמו לה כאמור. החברה תודיע למבצע על כל מקרה שהיא נתבעת על פי סעיף זה.

25 ערבות ביצוע

25.1 להבטחת התחייבויותיו על פי חוזה זה, ימציא המבצע לממשלה עם חתימת חוזה זה, ערבות אוטונומית ובלתי מותנית, מבנק או מחברת ביטוח, צמודה למדד המחירים לצרכן בסך 60,000 (שישים אלף) ₪ שתוקפה מיום חתימת החוזה ועד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות (להלן: "הערבות").

25.2 במידה והחוזה יוארך בהתאם לתנאי חוזה זה, ימציא המבצע לממשלה, לפחות 30 יום מראש, ערבות חדשה באותם תנאים ויחולו עליה הוראות סעיף זה.

25.3 הממשלה רשאית לחלט את סכום הערבות, כולו או מקצתו, על-פי שיקול דעתה, לרבות במקרים הבאים:

25.3.1 המבצע לא עמד בהתחייבות מהתחייבויותיו שעל-פי חוזה זה או על-פי דין.

25.3.2 המבצע הפסיק את ביצוע העבודה נשוא חוזה זה לפני תום תקופת ההתקשרות או כל תקופת התקשרות נוספת.

25.3.3 המבצע ערך שינוי במבנה הבעלות בניגוד לאמור בסעיף 12 לעיל.

25.3.4 בתום תקופת ההתקשרות לא העביר המבצע את העבודה בצורה מסודרת למשרד התחבורה / אי.א.ס.י.ג.י תשתיות ותחבורה או למי מטעמה.

25.3.5 תשלום פיצוי או שיפוי בגין נזק שייגרם לממשלה על ידי מעשה או מחדל של המבצע או מי מטעמו.

25.4 אין בגובה הערבות כדי לשמש הגבלה או תקרה להתחייבויותיו או אחריותו של המבצע לפי חוזה זה.

25.5 חילטה החברה את הערבות, כולה או חלקה, בהתקיים הנסיבות המפורטות

מטריקס אי.טי
מערכות מידע מתקדמות בע"מ

אי.א.ס.י.ג.י
תשתיות ותחבורה בע"מ

בסעיף 25.3 לעיל, מתחייב המבצע להמציא לחברה? ערבות חדשה, כמפורט בסעיף 25.1 לעיל, שתעמוד בתוקף עד תום תקופת ההתקשרות, הכול כמפורט לעיל.

26 החברה תהיה רשאית להסב, להעביר ולמסור לזכיון חדש שימונה על ידי המשרד לניהול מנהלת התח"צ בתחום הבקרה, היישום והטכנולוגיות ו/או למשרד ו/או לכל גוף אחר שהמשרד יורה לה, את כל זכויותיה וחובותיה על פי הסכם זה ו/או כל חלק מהן, והיועץ נותן בזאת בחתימתו על הסכם זה את הסכמתו להעברת הזכויות והחובות כאמור.

27 המבצע מתחייב לא להסב לאחר חוזה זה, או חלק ממנו, ולא להעביר, או למסור לאחר כל זכות, או חובה, הנובעים מחוזה זה אלא אם כן ניתנה לכך הסכמת החברה מראש ובכתב. ניתנה הסכמת החברה כאמור, לא יהיה בכך כדי לשחרר את המבצע מהתחייבות ואחריות, או חובה כלשהי על-פי כל דין ולפי חוזה זה.

28 הפר המבצע הוראה מהוראות חוזה זה, רשאית החברה, נוסף על זכויותיה על-פי כל דין וחוזה זה, לראות חוזה זה כמבוטל לאחר שניתנה לו הודעה בה נדרש לתקן את המעוות, והמבצע לא תיקן את המעוות בהתאם להודעה, תוך הזמן שנקבע בהודעה. כן רשאית החברה לראות את החוזה כממשיך להיות בתוקף, ולעשות בעצמה, או באמצעות אחרים את העבודה שהמבצע חייב לעשות על-פי חוזה זה, וזאת על חשבון המבצע.

29 ויתרה החברה למבצע על הפרת הוראה מהוראות חוזה זה, לא ייראה הויתור כויתור על כל הפרה שלאחר מכן של אותה הוראה, או הוראה אחרת הדומה לה, או שונה ממנה. כל ויתור, ארכה, או הנחה מטעם החברה, לא יהיה בר-תוקף אלא אם כן נעשה בכתב ונחתם על-ידי החברה.

30 סמכות השיפוט הבלעדית בכל עניין הנובע מחוזה זה תהא נתונה לבית המשפט המוסמך בירושלים.

31 כל שינוי בחוזה זה לא יהיה בתוקף אלא אם נעשה בכתב ונחתם על-ידי הצדדים.

32 כתובות הצדדים לצורך חוזה זה הן:

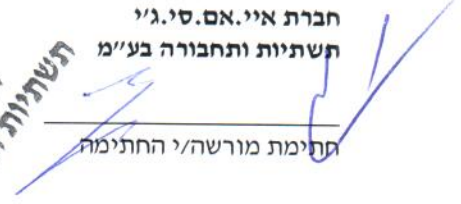
החברה: כמצוין במבוא לחוזה זה.

המבצע: כמצוין במבוא לחוזה זה.

וכל הודעה, שתישלח בדואר רשום בישראל, לפי אחת מהכתובות הנ"ל תחשב כאילו נתקבלה כחוק 72 שעות לאחר משלוחה בדואר רשום כנ"ל.

ולראיה באו הצדדים על החתום:


המבצע
משרד א.י.טי
חתימת מורשה/י החתימה
16.2.15
תאריך החתימה


חברת אי.אם.סי.ג'י
תשתיות ותחבורה בע"מ
חתימת מורשה/י החתימה
תאריך החתימה
אי.אם.סי.ג'י
תשתיות ותחבורה בע"מ

ד/א/ב

נספח י"א למכרז

לכבוד

חברת איי.אס.סי.ג'י תשתיות ותחבורה בע"מ.

ר"ה פאזרזה 4, סא.ה. יסן, רחלס העין
א.ג.נ.

הנדון: אישור עריכת ביטוחים

משיקם סא.סי. מעינא אהפאדא - דא

הננו מאשרים בזה כי ערכנו למבוטחיו (להלן הספק) לתקופת הביטוח מיום
1/2/14 עד יום 30/6/15 בקשר למכרז למתן "שירותים בתחום בדיקת נתוני
הבקרה בענף התח"צ" עבור חברת איי.אס.סי.ג'י תשתיות ותחבורה בע"מ ו/או מדינת ישראל - משרד
התחבורה, את הביטוחים המפורטים להלן: (דף 10 - "החלטת סגל א.ג.נ.")

ביטוח חבות המעבידים

1. אחריותו החוקית כלפי עובדיו בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. גבול האחריות הינו 5,000,000 דולר לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).
3. הביטוח מורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידם.
4. הביטוח יורחב לשפות את חברת איי.אס.סי.ג'י תשתיות ותחבורה ו/או מדינת ישראל - משרד התחבורה היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי הספק.

ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

1. אחריותו החוקית בביטוח אחריות כלפי צד שלישי על מדינת ישראל, בגין נזקי גוף ורכוש בכל הקשור בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. גבול האחריות הינו 1,000,000 דולר ארה"ב, למקרה ולתקופת הביטוח, (שנה).

3. הביטוח מורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.

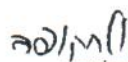
4. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).

5. הביטוח יורחב לשפות את חברת אי.אס.סי.גיי תשתיות ותחבורה ואו מדינת ישראל - משרד התחבורה, ככל שייחשבו אחראים למעשי ואו מחדלי הספק וכל הפועלים מטעמו.

ביטוח אחריות מקצועית  5/10/22775/44

1. הספק יבטח את אחריותו המקצועית בגין פעילותו בביטוח אחריות מקצועית.

2. הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של הספק, עובדיו ובגין כל הפועלים מטעמו ואשר אירע כתוצאה ממעשה, רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב, בקשר למתן בקשר למכרז למתן שירותים בתחום בדיקת נתוני הבקרה בענף התח"צ עבור חברת אי.אס.סי.גיי תשתיות ותחבורה בע"מ ואו מדינת ישראל - משרד התחבורה.



3. גבול האחריות הינו 1,000,000 דולר ארה"ב למקרה ~~דלשה~~ ^{דלשה}.

4. הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכלול את ההרחבות הבאות:-

- מרמה ואי יושר של עובדים;
- אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ואו עיכוב עקב מקרה ביטוח;
- הארכת תקופת הגילוי לפחות ל 6 חודשים;
- אחריות צולבת CROSS LIABILITY אולם הכיסוי לא יחול על תביעות הספק כנגד המדינה.

5. הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכסות חברת אי.אס.סי.גיי תשתיות ותחבורה בע"מ ואו מדינת ישראל - משרד התחבורה, ככל שייחשבו אחראים למעשי ואו מחדלי הספק והפועלים מטעמו.

כללי

בפוליסות הביטוח נכללו התנאים הבאים:

1. לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים: מדינת ישראל – משרד התחבורה וחברת איי.אס.סי.ג'י תשתיות ותחבורה בע"מ, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.
 2. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום חברת איי.אס.סי.ג'י תשתיות ותחבורה בע"מ.
 3. אנו מוותרים על כל זכות שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה, חברת איי.אס.סי.ג'י תשתיות ותחבורה בע"מ ו/או מדינת ישראל - משרד התחבורה, ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם נזק מתוך כוונת זדון.
 4. הספק אחראי בלעדית כלפינו לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.
 5. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על הספק.
 6. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מצמצם בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי חברת איי.אס.סי.ג'י תשתיות ותחבורה בע"מ ו/או מדינת ישראל - משרד התחבורה, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח.
- בכפוף לתנאי וסייגי הפוליסות עד כמה שלא שונו במפורש על פי האמור באישור זה.

בכבוד רב,
מאיר אורחון, עו"ד
חתמת בכירה-לקוחות אסטרטגים
מחלקת סיכונים מיוחדים
תחום עיסוקי ביטוח משנה
מנורה מבטחים ביטוח בע"מ

חתימת מורשה המבטח וחתימת המבטח

תאריך 17/3/14

הפוליסות לרבות גבולות האחריות המפורטים באישור זה, חלות על כל הפעילויות של כל הגופים המפורטים בפוליסות ובין היתר על הפעילויות נשוא האישור. האישור ניתן בכפוף לתנאי וסייגי הפוליסות, עד כמה שלא שונו בו.

נספח י"א למכרז

לכבוד

חברת אי.אס.סי.ג'י תשתיות ותחבורה בע"מ.

רה"ח ירמיהו 4, א.ה.י.שן, רחל העין
א.ג.נ.

הנדון: אישור עריכת ביטוחים

משרד ס.א.י. תשתיות ותחבורה בע"מ
הננו מאשרים בזה כי ערכנו למבוטחנו (להלן הספק) לתקופת הביטוח מיום
1/1/14 עד יום 30/6/15 בקשר למכרז למתן "שירותים בתחום בדיקת נתוני
הבקרה בענף התח"צ" עבור חברת אי.אס.סי.ג'י תשתיות ותחבורה בע"מ ו/או מדינת ישראל - משרד
התחבורה, את הביטוחים המפורטים להלן: (צנף 10 - ירמיהו ש.א.י. טכנולוגי)
540000069314
ביטוח חבות המעבידים

1. אחריותו החוקית כלפי עובדיו בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. גבול האחריות הינו 5,000,000 דולר לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).
3. הביטוח מורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידם.
4. הביטוח יורחב לשפות את חברת אי.אס.סי.ג'י תשתיות ותחבורה ו/או מדינת ישראל - משרד התחבורה היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי הספק.

530000064214
ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

1. אחריותו החוקית בביטוח אחריות כלפי צד שלישי על פי דיני מדינת ישראל, בגין נזקי גוף ורכוש בכל הקשור בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. גבול האחריות הינו 1,000,000 דולר ארה"ב, למקרה ולתקופת הביטוח, (שנה).

3. הביטוח מורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.

4. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).

5. הביטוח יורחב לשפות את חברת אי.אס.סי.ג'י תשתיות ותחבורה ו/או מדינת ישראל - משרד התחבורה, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הספק וכל הפועלים מטעמו.

ביטוח אחריות מקצועית

1. הספק יבטח את אחריותו המקצועית בגין פעילותו בביטוח אחריות מקצועית.

2. הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של הספק, עובדיו ובגין כל הפועלים מטעמו ואשר אירע כתוצאה ממעשה, רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב, בקשר למתן בקשר למכרז למתן שירותים בתחום בדיקת נתוני הבקרה בענף התח"צ עבור חברת אי.אס.סי.ג'י תשתיות ותחבורה בע"מ ו/או מדינת ישראל - משרד התחבורה.

3. גבול האחריות הינו 1,000,000 דולר ארה"ב למקרה ולשנה.

4. הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכלול את ההרחבות הבאות:-

- מרמה ואי יושר של עובדים;
- אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או עיכוב עקב מקרה ביטוח;
- הארכת תקופת הגילוי לפחות ל 6 חודשים;
- אחריות צולבת CROSS LIABILITY אולם הכיסוי לא יחול על תביעות הספק כנגד המדינה.

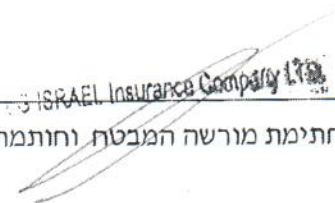
5. הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכסות חברת אי.אס.סי.ג'י תשתיות ותחבורה בע"מ ו/או מדינת ישראל - משרד התחבורה, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הספק והפועלים מטעמו.

כללי

בפוליסות הביטוח נכללו התנאים הבאים:

1. לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים: מדינת ישראל – משרד התחבורה וחברת אי.אם.סי.ג'י תשתיות ותחבורה בע"מ, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.
 2. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום חברת אי.אם.סי.ג'י תשתיות ותחבורה בע"מ.
 3. אנו מוותרים על כל זכות שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה, חברת אי.אם.סי.ג'י תשתיות ותחבורה בע"מ ו/או מדינת ישראל - משרד התחבורה, ועובדיהם, ובלבד שהוויתור לא יחול לטובת אדם שגרם נזק מתוך כוונת זדון.
 4. הספק אחראי בלעדית כלפינו לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.
 5. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על הספק.
 6. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מצמצם בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי חברת אי.אם.סי.ג'י תשתיות ותחבורה בע"מ ו/או מדינת ישראל - משרד התחבורה, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח.
- בכפוף לתנאי וסייגי הפוליסות עד כמה שלא שונו במפורש על פי האמור באישור זה.

בכבוד רב,


חתימת מורשה המבטח וחתימת המבטח

תאריך 18/8/14