



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

חוזה התקשרות

שנערך ונחתם ביום _____ לחודש ינואר 2016

בין

ממשלת ישראל, בשם מדינת ישראל המיוצגת על-ידי:

1. המנהל הכללי, משרד התחבורה, והבטיחות בדרכים

2. חשב משרד התחבורה, והבטיחות בדרכים

המורשים לחתום בשם המדינה (להלן: "הממשלה")

- מצד אחד;

ל בין

מוסד הטכניון למחקר ופיתוח בע"מ ח.פ. 510097918

על-ידי ב"כ: ד"ר אהרן בלומסטיין, ת.ז. _____
ועל-ידי ב"כ: ד"ר אהרן בלומסטיין, ת.ז. _____

המורשה/ים לחתום בשמו (להלן: "המבצע")

- מצד שני;

הואיל והממשלה מעוניינת בבצוע מחקר "מערכת מידע גיאוגרפית לניתוח נתונים תחבורתיים המשלבת מסדי תשתיות, מהירויות נסיעה, תאונות דרכים ואירועי נהיגה", הכל כמפורט להלן בחוזה זה (להלן: "המחקר");

והואיל והממשלה פרסמה לצורך ביצוע המחקר קול קורא מספר 28/2014 (להלן: "קול קורא") לבצוע מחקר בנושא התחבורה היבשתית;

והואיל והמבצע הגיש הצעה לביצוע המחקר;

והואיל וההצעה המבצע זכתה בביצוע המחקר בהתאם לקול קורא הנ"ל ובחתאם

להחלטת ועדת היועצים לנושאי קול קורא מיום 13.12.15;

והואיל והמבצע מסוגל מבחינה מקצועית לקבל על עצמו את ביצוע המחקר בהתאם

לתנאי חוזה זה;

והואיל והממשלה מוכנה למסור למבצע את ביצוע המחקר בהתאם לתנאי חוזה זה;

אי לכך הוסכם והותנה בין הצדדים כדלקמן:

המבוא, הנספחים והכוותרות

1.

1.1. המבוא לחוזה זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו.

1.2. הנספחים לחוזה זה מהווים חלק בלתי נפרד מהחוזה והינם בגדר תנאים מתנאיו.





משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

- 1.3. כותרות הסעיפים בחוזה זה מובאות לצורך הנוחות בלבד, אין הן מהוות חלק מהחוזה ולא תשמשה לפרשנותו.
2. **מהות העסקה**
הממשלה מזמינה בזה מהמבצע, בכפוף לתנאים הכלולים בחוזה זה, והמבצע מתחייב בזה לבצע עבור הממשלה את המחקר, כמפורט בחוזה זה על נספחים.
3. **מסמכי ההתקשרות**
3.1. לחוזה זה מצורפים כחלק בלתי נפרד ממנו המסמכים הבאים:
 - 3.1.1. מסמכי הקול קורא
 - 3.1.2. מסמך תשובות לשאלות הבהרה
 - 3.1.3. הצעת המחקר המאושרת
 - 3.1.4. אישורי ביטוחים
- 3.2. במקרה של סתירה ו/או אי-התאמה ו/או דו-משמעות בין הוראות חוזה זה להוראות הנספחים יגברו הוראות חוזה זה והוראות הנספחים יקראו ויפורשו ביחד עם ובהתאם להוראות החוזה, כאשר הוראות נספחים 1 ו-2 יגברו על הוראות נספח 3.
4. **ביצוע החוזה**
הממשלה תבצע חוזה זה באמצעות המדען הראשי של משרד התחבורה, או עובד אחר שיוסמך על-ידו (להלן: "הממונה").
5. **תקופת ההתקשרות**
 - 5.1. תוקפו של חוזה זה למשך 24 חודשים מיום חתימתו. (להלן: "תקופת ההתקשרות")
 - 5.2. הממשלה שומרת לעצמה את הזכות להאריך את תקופת ההתקשרות בתקופות נוספות, שלא תעלינה על שנה נוספת.
 - 5.3. הארכת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תהא חתומה על-ידי הממונה וחשב משרד התחבורה, ותועבר למבצע 45 יום לפני תום תקופת ההתקשרות.
 - 5.4. יובהר כי כל הארכה של תקופת ההתקשרות, טעונה אישור ועדת המכרזים במשרד התחבורה.
 - 5.5. הממשלה תהא רשאית להפסיק את ההתקשרות אם ביצוע המחקר, כולו או חלקו, לא יעשה לשביעות רצונה המלאה. הפסקת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תינתן למבצע 30 יום מראש. יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע המחקר, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי העניין.
 - 5.6. מובהר בזאת כי הוראות סעיף 11, ככל שהן נוגעות לזכויות קניין רוחני המוקנות לממשלה בתוצרי הידע וזכויותיה לתמלוגים בתוצרי הידע, ימשיכו לחול גם לאחר סיום תקופת ההסכם.
6. **התחייבויות המבצע**
 - 6.1. לעמוד בכל התנאים הדרישות וההתחייבויות המפורטים בקול הקורא ובהצעת המחקר, כפי שאושרו על ידי ועדת היועצים לענייני מחקר.
 - 6.2. לעמוד בלוחות הזמנים שנקבעו לביצוע המחקר, כמפורט בהצעת המחקר וכפי שאושרו על ידי ועדת היועצים לענייני מחקר.
 - 6.3. לבצע את המחקר על ידי צוות המחקר המופיע בהצעת המחקר המאושרת על ידי ועדת היועצים לענייני מחקר.
 - 6.3.1. המבצע לא יהיה רשאי להחליף חבר בצוות המחקר אלא אם קיבל לכך אישור בכתב ומראש מאת הממונה.
 - 6.3.2. בכל מקרה בו ניתן האישור, יוחלף החבר בצוות המחקר בחבר צוות אחר בעל כישורים אשר לא יפלו מכישוריו של חבר צוות המחקר המוחלף ואשר יאושר על ידי הממונה.
 - 6.3.3. המבצע מתחייב, כי באם ינתן אשור להחלפת חבר בצוות המחקר, תשמר רציפות מלאה במידע ובביצוע המחקר.





**משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי**

- 6.4. להעסיק עובדים/חוקרים מנוסים, אחראיים ומקצועיים במספר הדרוש להתקדמות ביצוע המחקר בהתאם להוראות חוזה זה.
- 6.5. לעשות את כל העבודות הדרושות לביצוע המחקר בצורה יעילה וטובה ולעמוד בלוחות הזמנים אשר נקבעו בהצעת המחקר המאושרת.
- 6.6. להיות אחראי כלפי הממשלה לכך שכל עובד ו/או חוקר ו/או גורם אחר שיפעל מטעמו בביצוע החוזה יפעל בהתאם להוראות החוזה ובמיוחד יעמוד בדרישות החוזה המתייחסות ללוח זמנים ושמירת סודיות.
- 6.7. המבצע מצהיר כי יש לו את כל התשתית הדרושה לביצוע המחקר לרבות ציוד וכוח אדם, כי תשתית זו תעמוד לרשותו/לרשות החוקרים המוצעים במהלך כל תקופת ההתקשרות וכי הוא יבצע/הוא יאפשר לחוקר לבצע את המחקר בהתאם לתנאי חוזה זה על נספחיו ויספק לחוקר את התשתית, הציוד וכוח אדם הדרושים, במהלך כל תקופת ההתקשרות.
- 6.8. המבצע ינהל את תקציב המחקר במערכת ספרים נפרדת אשר תיערך לפי עקרונות חשבונאיים מקובלים וכל התמורה אשר תשולם על-ידי המשרד לפי הסכם זה תשמש את המבצע לצורך ביצוע המחקר בלבד.
- 6.9. המבצע מתחייב למסור למשרד ו/או למי מטעמו את כל המידע והמסמכים הקשורים למחקר והמבוקשים על-ידו בכל עת ולהמציא לפי דרישת הממשלה מעת לעת פרטים ומידע בקשר לדרכי ביצוע המחקר.
- 6.10. המבצע יאפשר לנציגי המשרד או מי מטעמם לבקר באתר שבו מתבצע המחקר בכל עת ובכפוף לתאום מוקדם מראש, ולמסור את כל המידע והמסמכים הקשורים למחקר ולביצוע הסכם זה.
- 6.11. המבצע מתחייב לציית ולמלא אחר כל הוראות הביטחון והבטיחות הן בקשר להעסקת עובדים בביצוע המחקר והן בשמירת החומר הקשור במחקר.
- 6.12. המבצע מתחייב למלא אחר כל הוראות הממונה, ככל שהן תואמות את אבני הדרך של המחקר שלו כפי שאושרו על-ידי ועדת יועצים לענייני מחקרים.
- 6.13. המבצע מצהיר בזה, כי הינו בעל רקע מקצועי המאפשר לו לבצע את המחקר בעזרת החוקרים; כי הוא מתחייב בזה לבצע את המחקר לשביעות רצונה המלאה של הממשלה מומחיות ובמקצועיות הדרושים וכי הוא ישא באחריות הבלעדית והכוללת לביצועו של המחקר.
- 6.14. המבצע מצהיר כי למיטב ידיעתו, ביצוע המחקר איננו מפר זכויות קניין רוחני של צד שלישי כלשהו.

7. מקורות מימון

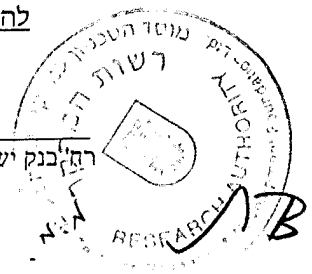
המבצע מצהיר כי מימון המחקר נעשה באופן בלעדי על ידי המשרד או בדרך אחרת שאושרה על ידי ועדת היועצים לענייני מחקר. בכל מקרה בו יגויסו, לטובת המחקר, מקורות מימון נוספים או אחרים, יפנה המבצע לממונה על מנת לקבל את אישור הועדה לכך. הועדה איננה חייבת לאשר את הבקשה.

8. החוקרים

- 8.1. המבצע מתחייב כי המחקר יבוצע על ידי צוות חוקרים שיועסק על ידו כל תקופת המחקר. צוות המחקר מפורט להלן:

תואר	שם	תפקיד	מחלקה
פרופ'	שלמה בכור	חוקר ראשי	
פרופ' חבר	תומר טולדו	חוקר אחראי	
ד"ר	ציפי לוטן	חוקרת	
ד"ר	גילה אלברט	חוקרת	

להלן: "החוקרים"





משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

- 8.2. אם אחד החוקרים אינו יכול, מסוגל או רוצה לבצע את המחקר במשך תקופה רצופה העולה על שלושה חודשים, על המבצע להודיע על כך למשרד באופן מיידי. המבצע רשאי להציע חוקר אחר ברמה נאותה אשר ייקח על עצמו את המשיך ביצוע המחקר (להלן – חוקר מחליף).
- 8.3. המשרד אינו חייב לאשר חוקר מחליף. החליט המשרד לאשר חוקר מחליף רשאי הוא לדרוש את תיקון החלק התקציבי בהצעה כדי להתאימו לנסיבות החדשות.
- 8.4. אישר המשרד את החוקר המחליף יחולו עליו הוראות הסכם זה וכל ההתחייבויות לפיו.
- 8.5. המבצע יפסיק את פעילותם במחקר של חוקר וכל אדם אחר הקשור בביצוע המחקר אם המשרד דרש זאת מטעמים סבירים. המבצע יציע תוך 30 יום אדם אחר ברמה נאותה כמחליף. המשרד רשאי לאשר את המחליף המוצע לביצוע התפקיד ורשאי הוא שלא לאשרו אישר המשרד את המחליף רשאי הוא לדרוש את תיקון החלק התקציבי כדי להתאימו לנסיבות החדשות.
- 8.6. המבצע מתחייב להימנע ממצב של ניגוד עניינים או שיש בו חשש לניגוד עניינים ביחס להתחייבויותיו לפי הסכם זה; המבצע יודיע למשרד על כל מקרה אפשרי בו עשוי להתעורר ניגוד עניינים ויפעל לפי הנחיות המשרד. המבצע ידאג כי חוקריו יימנעו ממצב של ניגוד עניינים או שיש בו חשש לניגוד עניינים ביחס להתחייבויות המבצע לפי הסכם זה ויודיע למשרד על כל מקרה אפשרי בו עשוי להתעורר מצב כזה. המבצע יחתים את החוקרים וכל עובד אחר המועסק בביצוע המחקר על האמור לעיל.

9. דוחות

ככל שלא נקבע אחרת בהצעת המחקר המאושרת יגיש המבצע דוחות התקדמות מדעיים ודוחות כספיים כמפורט להלן:

9.1. דוחות כספיים:

- 9.1.1. דו"ח ביניים כספי ראשון יוגש ששה חודשים לאחר תחילת תקופת ההסכם או לאחר הוצאת 50% מהתמורה בגין אותה שנה, לפי המוקדם.
- 9.1.2. דו"ח ביניים שני יוגש בתום השנה הראשונה להסכם ההתקשרות
- 9.1.3. לדו"ח הביניים הכספי תצורף הצהרה מהחוקר על התקדמות המחקר בהתאם לתכנית העבודה.
- 9.1.4. בכל מקרה יוגש דו"ח כספי מסכם לפרויקט לא יאוחר מחודשיים לאחר תום תקופת ההסכם לגבי כלל תקופת ההסכם האמורה בסעיף 5.1 לעיל. דו"ח כספי מסכם יהיה מאושר על-ידי רואה חשבון ויכלול פירוט כספי של כל ההוצאות שהוצאו בכל תקופות ההתקשרות עם המשרד.
- 9.1.5. דו"חות כספיים יוגשו במתכונת ובנוסח קבוע של המשרד ב-3 העתקים מודפסים ובעותק מדיה מגנטית; המשרד רשאי, מעת לעת, לתת לתאגיד הנחיות לגבי אופן הכנת הדו"ח, צורתו, מתכונתו ואופן הגשתו, והמבצע יכין את הדו"ח בהתאם.
- 9.1.6. המשרד יבדוק את הדו"חות תוך 30 יום ממועד קבלתם; רק לאחר אישור המשרד בתום הבדיקה יראו את הדו"חות כמאושרים לצורך הסכם זה.

9.2. דוחות התקדמות

- 9.2.1. דו"ח ביניים ראשון יוגש ששה חודשים לאחר תחילת תקופת ההסכם
- 9.2.2. דו"ח ביניים שני יוגש בתום השנה הראשונה להסכם ההתקשרות
- 9.2.3. בכל מקרה יוגש דו"ח מסכם לא יאוחר מחודשיים לאחר תום תקופת ההסכם לגבי כלל תקופת ההסכם האמורה בסעיף 5.1 לעיל.
- 9.2.4. דוחות לפי סעיף זה יוגשו ב-6 העתקים מודפסים ובעותק מדיה מגנטית; המשרד רשאי, מעת לעת, לתת לתאגיד הנחיות לגבי אופן הכנת הדו"ח, צורתו, מתכונתו ואופן הגשתו, והחוקר יכין את הדו"ח בהתאם.
- 9.2.5. המשרד יבדוק את הדו"חות תוך 30 יום ממועד קבלתם; רק לאחר אישור המשרד בתום הבדיקה יראו את הדו"חות כמאושרים לצורך הסכם זה.





משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

10. התמורה

- 10.1. תמורת ביצוע המחקר בהתאם להוראות הסכם זה ישלם המשרד למבצע את ההוצאות שהוצאו בפועל בביצוע המחקר עד לסך **281,600 ₪ (מאתיים שמונים ואחת אלף ושש-מאות שקלים חדשים)** (להלן – התמורה).
- 10.2. התמורה תשולם כנגד הגשת חשבונית כחוק ולאחר שהמבצע הגיש את הדו"חות הנדרשים לפי הסכם זה, בשיעורים אלו:

סכום	שיעור	חודש	אבן דרך מדעית
64,770 ₪	23%	6	דו"ח התקדמות 1
64,770 ₪	23%	12	דו"ח התקדמות 2
64,770 ₪	23%	18	שכבת מהירויות נסיעה לאחר אימות
87,290 ₪	31%	24	דו"ח מסכם
281,600 ₪	100%		סה"כ תקציב מחקר

- 10.3. התמורה כוללת כל מס, היטל או תשלום חובה שיחול על ביצוע המחקר או שיהיה קשור בכל דרך שהיא עם ביצועו.
- 10.4. לא הוגש דו"ח מן הדו"חות שהמבצע חייב בהגשתו לפי סעיף 9 לעיל או הוגש באיחור או לא מילא המבצע התחייבות אחרת מהתחייבויותיו לפי הסכם זה על נספחיו או מילא אותה באיחור, המשרד לא יהא חייב בתשלום התמורה עד למילוי התחייבויות המבצע; ולמבצע לא יהיו תביעות ו/או טענות נגד המשרד בגין אי השלמת תשלום התמורה כאמור והוא ישא בכל נזק אשר יגרם כתוצאה מכך.
- 10.5. המשרד רשאי לעכב את תשלום התמורה אם החליט לבצע בדיקה כספית או מקצועית של המחקר. במקרה כזה, תשולם התמורה לאותו מועד תוך 30 יום לאחר שהמשרד אישר בעקבות הבדיקה כי החוקר והמבצע עמדו בכל תנאי הצעת המחקר המאושרת והוראות הסכם זה, אך לא לפני המועדים הקבועים לתשלום התמורה לפי סעיף 10.2 לעיל. החליט המשרד כאמור, יודיע על כך בהקדם האפשרי למבצע.

11. ידע זכויות במחקר ופרסום

11.1. פרשנות:

בהסכם זה יהיו למונחים הבאים המשמעות שלהלן:

- 11.1.1. **זכויות קניין רוחני** - לרבות זכויות על פי חוק זכות יוצרים, 1911, ופקודת זכות יוצרים, 1924, זכויות לפי חוק הפטנטים, התשכ"ז – 1967, זכויות לפי פקודת סימני מסחר, תשל"ב – 1972, זכויות על פי פקודת הפטנטים והמדגמים, זכויות ב- "סוד מסחרי" לפי חוק עוולות מסחריות, התשנ"ט – 1999, חוק זכויות מטפחים של זני צמחים, התשל"ג – 1973 וזכויות אחרות במידע שאינו נחלת הכלל.
- 11.1.2. **תוצר ידע** - כל רעיון, ממצא, מסקנה, תוצאה, שיטה ואינפורמציה שאינם נחלת הכלל, שהם תוצאה של המחקר, בין אם יש בהם או עשויות להיות בהם זכויות קניין רוחני ובין אם לאו;
- 11.1.3. **הגנה על תוצר ידע** - כל שיטה חוקית להגנה על ידע באמצעות זכויות קניין רוחני בארץ או בחו"ל, לרבות הגשת בקשה לרישום תוצר הידע לפי חוק הפטנטים, התשכ"ז – 1967.
- 11.1.4. **רשיון שימוש** - חוזה המתיר שימוש בזכויות קניין רוחני בתוצר ידע.





משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

11.2. זכויות קניין רוחני:

11.2.1. המבצע יודיע למשרד ללא דיחוי על כל תוצר ידע, שעשוי להיות לו שימוש יישומי, ושניתן להגן עליו באמצעות זכויות קניין רוחני, ויפרט הפעולות שבכוונתו לנקוט בקשר לכך.

11.2.2. אם להערכת המבצע עשוי להיות לתוצר שימוש יישומי יהיה על המבצע לנקוט באמצעים סבירים להגן על זכויותיו בתוצר הידע, כדי לפעול לניצול יעיל של תוצר ידע זה. הבעלות בתוצר הידע תוקנה למבצע, על פי תנאי הסכם זה. העברת בעלות בתוצר ידע או רישומו על שם צד שלישי שאיננו המבצע ייעשה רק באישור בכתב ומראש של המשרד בעקבות בקשה מנומקת.

11.2.3. הגנה על תוצר הידע ומתן רישיונות שימוש בו ייעשו באופן שיקדם את הידע ויאפשר שימוש יישומי בו ובכפוף לזכויות המשרד והמדינה לפי הסכם זה.

11.2.4. פעל המבצע להגן על תוצר הידע – יודיע על כך למשרד ללא דיחוי ויעביר לידי המשרד את המסמכים המעידים כי ההגנה על תוצר הידע, וכל מסמך אחר שיידרש על-ידי המשרד.

11.2.5. רישיון שימוש בתוצר הידע לצד שלישי יבטיח כי מקבל הרישיון יפעל לניצול סביר של תוצר הידע, תוך זמן סביר, על בסיס תוכנית מימוש מוגדרת רישיון השימוש יקנה למבצע, במידה של אי עמידה בתנאי זה, זכות לבטל את הרישיון או להקנות רישיון שימוש נוסף לצד רביעי לצורך מימוש הידע.

11.2.6. המבצע ייתן עדיפות לאינטרס הציבורי בהפצת תוצר הידע, בשים לב לשוק הרלבנטי, בעת החלטה על היקף הרישיון ומידת בלעדיותו.

11.2.7. המבצע יודיע למשרד ללא דיחוי על מתן רישיון שימוש בידע בצירוף חוזה הרישיון וכל מסמך אחר הקשור אליו וכל מסמך שיידרש על-ידי המשרד.

11.2.8. כל תמורה שהיא, במישרין או בעקיפין, בכסף או בשווה כסף, בגין רישיון בתוצר הידע, תועבר למבצע. מבלי לגרוע מהאמור, לא תועבר כל תמורה כספית לחוקר או לצוות המחקר מצד שלישי, בגין ביצוע המחקר או הענקת רישיונות שימוש בתוצר ידע, שלא באמצעות המבצע.

11.2.9. המבצע ידווח למשרד על מימוש הערך המסחרי של פירות המחקר במשך 5 שנים ממועד סיומו.

11.3. רישיון שימוש לא בלעדי בתוצר הידע למדינה:

11.3.1. כל פעולה בתוצר ידע, לרבות ההגנה עליו ומתן רישיונות ביחס אליו, תהיה בכפוף לאמור בהסכם זה בכלל ולזכויות והמדינה בתוצר הידע בפרט.

11.3.2. המדינה תקבל ללא תמורה רישיון לא בלעדי, בלתי חוזר, לעשות שימוש בתוצר הידע, במישרין או באמצעות גורם אחר, לצרכים לאומיים; מובהר בזאת כי הקביעה מהם צרכים לאומיים תהיה בסמכות שר התחבורה והבטיחות בדרכים, שר המשפטים ושר האוצר. רישיון כאמור יוענק למדינה במקביל להודעה על פיתוח של תוצר ידע יישומי, כאמור בסעיף 11.2.2

11.3.3. הודיעה המדינה בהתאם לסעיף 11.3.2 לעיל, כי היא מעוניינת לעשות שימוש בתוצר הידע, יספק המבצע למדינה את כל המידע, המסמכים, המדגמים והתרשימים שיסייעו בהגנה על תוצר הידע ויחתום על כל מסמך שיידרש על-ידי משרד לרבות כתבי ויתור, כתבי העברה, יפויי כוח וכיוצא ב.

11.4. קיבל המבצע תמורה כלשהי בגין רישיונות שימוש בתוצר הידע, יחזיר למשרד תמלוגים בשיעור 5% מכל הכנסה הנובעת מכך, לרבות שירותים הנלווים או כרוכים בכך, עד למלוא התמורה ששילם המשרד לפי הסכם זה. בצירוף ריבית והפרשי הצמדה לפי ריבית החשב הכללי באוצר; סעיף זה יחול אף אם ההכנסה נוצרה אצל המבצע או אצל מוסד להעברה טכנולוגית מטעמו.





משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

12. סודיות ופרסום

- 12.1. המשרד יהא רשאי לפרסם את ממצאי המחקר בכל דרך שתראה לו, ובלבד שבמסגרת הפרסום יאוזכר שמם של החוקר והמבצע. המשרד לא יעשה כן, אם ישתכנע כי פרסום כאמור יפגע בהגנה על הידע או מכל סיבה סבירה אחרת ולאחר שנתן למבצע שהות סבירה להגן על תוצר הידע.
- 12.2. בכל פרסום פומבי שהוא יאזכרו המבצע, החוקר או כל גורם אחר מטעמם את מימון המשרד בנוסח הבא: "מחקר זה מומן על-ידי משרד התחבורה והבטיחות בדרכים".
- 12.3. פרט לאמור לעיל, החוקר והמבצע ישמרו בסודיות כל מידע ומסמך מכל סוג שהוא, שיגיע אליהם או לחוקריהם או לעובדיהם או למי מטעמם מהמשרד ומצהירים כי ידוע להם שאי מילוי ההתחייבויות על פי סעיף קטן זה מהווה עבירה לפי סעיף 118 לחוק העונשין, תשל"ז – 1997.
- 12.4. המבצע מתחייב להחתים כל מי שיקבל כל מידע או מסמך כאמור בסעיף 12.3 לעיל במסגרת ביצוע הסכם זה על הצהרת סודיות וכן להחתים אותם על הצהרה לפיה ידוע להם שאי מילוי ההתחייבויות על פי סעיף קטן זה מהווה עבירה לפי סעיף 118 לחוק העונשין, תשל"ז – 1997.

13. הפסקת התקשרות וקיצוץ בתקציב

13.1. הפסקת ההתקשרות:

- 13.1.1. הפר המבצע את ההסכם הפרה יסודית או הפר אותו הפרה לא יסודית ולא תיקן את ההפרה בתקופת הארכה שניתנה לו על-ידי המשרד בכתב, יהיה המשרד רשאי לבטל את ההסכם.
- 13.1.2. ביטל המשרד את ההסכם בהתאם להוראות סעיף 13.1.1 לעיל, יחזיר המבצע את התמורה שקיבל בצירוף הפרשי הצמדה וריבית החשב הכללי; כן רשאי המשרד לדרוש מהמבצע השבת כל נזק או הוצאה שנגרמו לו כתוצאה מההפרה וזאת בנוסף לכל זכות או סעד שיעמדו למשרד לפי כל דין.
- 13.1.3. הודיע המשרד לתאגיד כי על אף ההפרה, הוא מעוניין בהמשך המחקר בהתאם לתנאי הסכם זה, רשאי המשרד לעכב ביצוע כל תשלום עד לאחר שהמבצע ימלא אחר כל הוראות הסכם זה ויתקן את כל הטעון תיקון לשביעות רצון המשרד.
- 13.1.4. ביטל המשרד את ההסכם, רשאי הוא לממש ביצוע מחקר בנושאי הקול קורא בנושא הספציפי בעצמו או באמצעות אחרים ולתאגיד או לחוקר לא תהיה כל טענה או תביעה.

13.2. קיצוץ בתקציב:

- 13.2.1. המשרד רשאי להקטין את התקציב למחקר ע"י מתן הודעה בכתב למבצע; המבצע יכין תקציב מתוקן ויגישו לאישור המשרד. אישר המשרד את התקציב המתוקן, יחליף התקציב המתוקן את התקציב המקורי והמבצע והחוקר יפעלו על-פיו.
- 13.2.2. הקטין המשרד את התקציב בהתאם לאמור בסעיף 13.2.1 לעיל, ישלם המשרד לתאגיד הוצאות שנגרמו לו עקב התחייבויות שנלקחו לצורך ביצוע המחקר ושאין ניתנות לביטול באותו מועד.
- 13.2.3. הודיע המבצע כי לא יוכל לבצע את המחקר בתקציב המוקטן, מסיבות מקצועיות בלבד, רשאי הוא לסיים חוזה זה והמשרד ישלם לו את ההוצאות אשר נגרמו לו עקב ביצוע המחקר בהתאם להסכם זה וכן הוצאות שנגרמו לו עקב התחייבות שנלקחו לצורך ביצוע המחקר ושאין ניתנות לביטול באותו מועד.
- 13.2.4. במקרה המפורט בסעיף קטן 13.2.3 לעיל, רשאי המשרד לבצע את המחקר בעצמו או באמצעות אחרים ולתאגיד או לחוקר לא תהיה כל טענה או תביעה בכך, והם ישתפו פעולה עם המשרד בכל ענין הנוגע לביצוע המחקר על-ידי המשרד או גורם אחר.





משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

13.3. התברר לתאגיד כי לא יוכל לסיים את ביצוע המחקר בהתאם לתכנית המחקר, יודיע על כך מיד למשרד בצירוף נימוקים. קיבל המשרד הודעה כאמור, רשאי הוא לפי שיקול דעתו לעשות אחד או יותר מאלה

13.3.1. סבר המשרד כי הנסיבות להפסקת ההתקשרות הינן מוצדקות רשאי הוא לסיים חוזה זה בתנאים שיקבע ולשלם את ההוצאות אשר נגרמו למבצע עקב ביצוע המחקר בהתאם להסכם זה וכן הוצאות שנגרמו לו עקב התחייבות שנלקחו לצורך ביצוע המחקר ושאינן ניתנות לביטול באותו מועד ורשאי המשרד לדרוש הגשת דו"ח ודו"ח כספי מסכם.

13.3.2. סבר המשרד כי הנסיבות להפסקת ההתקשרות אינן מוצדקות, רשאי הוא לראות בכך הפרת הסכם ויחולו הוראות סעיף 13.1 לעיל.

13.3.3. אין במתן הודעה לפי סעיף קטן זה כדי לפטור את המבצע מלקיים התחייבויותיו על פי הסכם זה.

13.3.4. המשרד רשאי להפסיק את ההתקשרות לפי שיקול דעתו, שלא מחמת הפרתה על-ידי המבצע. החליט המשרד לעשות כן, יודיע על כך לתאגיד 30 יום מראש וישלם לו את ההוצאות אשר נגרמו לו עקב ביצוע המחקר בהתאם להסכם זה וכן הוצאות שנגרמו לו עקב התחייבות שנלקחו לצורך ביצוע המחקר ושאינן ניתנות לביטול באותו מועד.

13.4. כוח עליון:

13.4.1. על אף האמור לעיל, המבצע או המשרד לא יהיו אחראים לעיכוב הביצוע או אי הביצוע של התחייבויותיהם לפי הוראות ההסכם, כולן או מקצתן, אם העיכוב או אי הביצוע הם תוצאה של כוח עליון.

13.4.2. בהסכם זה, "כוח עליון" משמעו - אירוע או גורם אשר בעת כריתת ההסכם, המבצע ו/או המשרד לא ידעו או חזו אותו מראש ו/או לא היה עליהם לדעת או לחזותו מראש, ו/או הוא אינו בשליטתם, והמונע באופן ישיר מהמבצע או מהמשרד למלא התחייבויותיהם על-פי ההסכם, כולן או מקצתן, ו/או גורם לכך שקיום ההסכם באותן נסיבות יהא בלתי אפשרי או שונה באופן יסודי ממה שהוסכם עליו בין הצדדים.

13.4.3. למען הסר ספק מובהר בזאת כי האירועים המפורטים להלן לא יחשבו ככוח עליון: שירותי מילואים של עובדים, שאינו במסגרת מצב מלחמה או גיוס כללי; שביתה או השבתה או עיצומים, למעט שביתה כללית וענפית.

13.4.4. הייתה ההפרה של ההסכם תוצאה של כוח עליון, ואירוע הכוח העליון נמשך 6 (שישה) חודשים או יותר – רשאי יהיה המשרד להביא את ההסכם לסיומו.

13.4.5. כל צד יודיע למשנהו על כל אירוע של כוח עליון מיד אם היוודע לו קרות האירוע.

13.4.6. אירע אירוע המהווה כוח עליון כמשמעותו בסעיף זה ידונו הצדדים על האמצעים שיש לנקוט בכדי להקטין ו/או לצמצם השפעת הכוח העליון על ביצוע ההסכם.

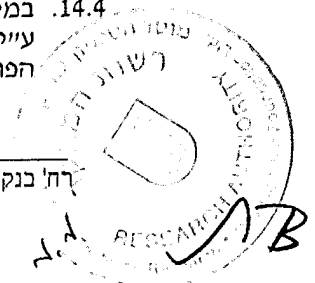
14. יחסי המשרד עם המבצע ו/או החוקרים

14.1. מובהר בזאת כי המבצע ו/או החוקר משמשים כקבלן עצמאי לצורך ביצוע המחקר, ועליהם בלבד תחול האחריות בגין כל אובדן או נזק אשר ייגרם לכל גורם אחר, לרבות עובדים או כל גורם אחר הפועל בשם המבצע או החוקר.

14.2. אין לראות בכל זכות הניתנת על פי הסכם זה למשרד להדריך או להורות את החוקר או את המבצע או עובדיו או הפועלים בשמו אלא אמצעי להבטיח ביצוע הוראות הסכם זה, ולא יהיו למבצע או לחוקר או לעובדיהם או הפועלים בשם כל זכות של עובד מדינה, והם לא יהיו זכאים לקבל תשלומים, פיצויים או הטבות אחרות בקשר עם ביצוע ההסכם.

14.3. המבצע יהיה אחראי לביצוע כל הניכויים שיש לבצע על פי דין משכרם של עובדיו ועליו בלבד תחול האחריות לתשלום המסים, הארנונות, והתשלומים הסוציאליים והאחרים אשר מעביד חייב לשלם בהתאם לכל דין ונוהג.

14.4. במידה וייגרמו למשרד אגב ביצוע ההסכם זה הוצאות בין בקשר לתביעה שתוגש נגד המשרד ע"י צד שלישי בין בנוגע למעשים או מחדלים של המבצע או החוקר או של עובדיו או של הפועלים מטעמו, המבצע ישפה את המשרד בעבור כל תביעה או הוצאה שנגרמה לו, כולל





משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

המדען הראשי

שכר טרחת עורך-דין והודעת המשרד ביחס להוצאות כאמור תהיה נאמנה על המבצע, ובלבד שהמשרד הודיע למבצע על התביעה ואפשר לתאגיד להתגונן מפניה.

15. ערבות ביצוע (מוסד להשכלה גבוהה יהיה רשאי להגיש חלף הערבות כתב קיוזו בנוסח שצורף ל"קול קורא" ויחולו עליו הוראות סעיף זה בהתאמה)

15.1. להבטחת התחייבויותיו על פי חוזה זה, ימציא המבצע לממשלה עם חתימת חוזה זה, ערבות אוטונומית ובלתי מותנית, מבנק או מחברת ביטוח, צמודה למדד המחירים לצרכן בגובה של 5% מתקציב המחקר המאושר שתוקפה מיום חתימת החוזה ועד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות (להלן: "הערבות").

15.2. במידה והחוזה יוארך בהתאם לתנאי חוזה זה, ימציא המבצע לממשלה, לפחות 30 יום מראש, ערבות חדשה באותם תנאים ויחולו עליה הוראות סעיף זה.

15.3. הממשלה רשאית לחלט את סכום הערבות, כולו או מקצתו, על-פי שיקול דעתה, לרבות במקרים הבאים:

- 15.3.1. המבצע לא עמד בהתחייבות מהתחייבויותיו שעל-פי חוזה זה או על-פי דין.
- 15.3.2. המבצע הפסיק את ביצוע העבודה נשוא חוזה זה לפני תום תקופת ההתקשרות או כל תקופת ההתקשרות נוספת.
- 15.3.3. בתום תקופת ההתקשרות לא העביר המבצע את העבודה בצורה מסודרת לממשלה או למי מטעמה.
- 15.3.4. תשלום פיצוי או שיפוי בגין נזק שייגרם לממשלה על ידי מעשה או מחדל של המבצע או מי מטעמו.

15.4. אין בגובה הערבות כדי לשמש הגבלה או תקרה להתחייבויותיו או אחריותו של המבצע לפי חוזה זה.

15.5. חילטה הממשלה את הערבות, כולה או חלקה, בהתקיים הנסיבות המפורטות בסעיף 15.3 לעיל, מתחייב המבצע להמציא למשרד ערבות חדשה, כמפורט בסעיף 15.1 לעיל, שתעמוד בתוקף עד תום תקופת ההתקשרות, הכל כמפורט לעיל.

15.6. אין בהוראות סעיף 13 לעיל או כל הוראה אחרת בחוזה זה, כדי לפגוע בזכותה של הממשלה לחילוט הערבות.

16. ביטוח

16.1. מבלי לפגוע באחריות המבצע לפי הוראות הסכם זה מבצע המחקר מתחייב לבצע ולקיים באמצעות מבטח מורשה בישראל, את הביטוחים המפורטים בזה, לטובתו ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, כשהם כוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים וגבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:

16.1.1. ביטוח חבות המעבידים

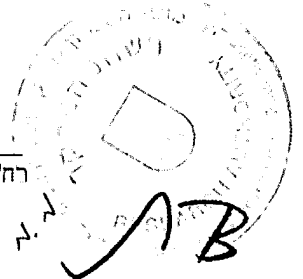
16.1.1.1. מבצע המחקר יבטח את אחריותו החוקית כלפי עובדיו בביטוח חבות מעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.

16.1.1.2. גבולות האחריות לא יפחתו מסך 1,500,000 דולר ארה"ב לעובד, ו- 5,000,000 דולר ארה"ב למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).

16.1.1.3. הביטוח מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי מבצע המחקר

16.1.2. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

16.1.2.1. מבצע המחקר יבטח את אחריותו החוקית על פי דיני מדינת ישראל בביטוח אחריותו כלפי צד שלישי גוף ורכוש בגין פעילותו בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.





משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

16.1.2.2. גבול האחריות למקרה ולתקופה (שנה) לא יפחת מ – 250,000 דולר ארה"ב.

16.1.2.3. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).

16.1.2.4. הביטוח מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ככל שיחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי מבצע המחקר והפועלים מטעמו.

16.1.3. ביטוח אחריות מקצועית

16.1.3.1. מבצע המחקר יבטח את אחריותו המקצועית בביטוח אחריות מקצועית.
16.1.3.2. הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של נותן השירותים, עובדיו ובגין כל הפועלים מטעמו ואשר אירע כתוצאה ממעשה, רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב, בקשר לביצוע מחקר במסגרת התוכנית לקידום מחקר ופיתוח בתחומי התחבורה היבשתית קול קורא של משרד התחבורה והבטיחות.

16.1.3.3. גבול האחריות למקרה/לנזק ולתקופת הביטוח (שנה) לא יפחת מ – 250,000 דולר ארה"ב.

16.1.3.4. הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכלול את ההרחבות הבאות: -

16.1.3.4.1. מרמה ואי יושר של עובדים;

16.1.3.4.2. אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או עיכוב עקב מקרה ביטוח;

16.1.3.4.3. אחריות צולבת CROSS LIABILITY אולם הכיסוי לא יכלול תביעות מבצע המחקר כנגד מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

16.1.3.4.4. הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.

16.1.3.5. הביטוח מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ככל שיחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי מבצע המחקר והפועלים מטעמו.

16.2. כללי

16.2.1. בפוליסות הביטוח הנ"ל, יכללו התנאים הבאים: -

16.2.1.1. לשם המבוטח תתווסף כמבוטח נוסף: **מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים** בהתאם להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.

16.2.1.2. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים.

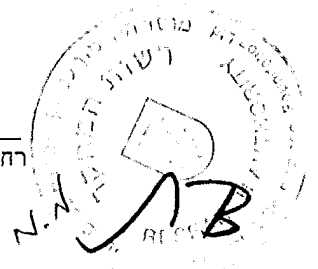
16.2.1.3. מבצע המחקר לבדו אחראי כלפי המבטח לתשלום הפרמיות עבור הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.

16.2.1.4. ההשתתפות העצמית הנקובה בכל פוליסה תחול בלעדית על מבצע המחקר.

16.2.1.5. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כלשהי את אחריות המבטח כאשר קיים ביטוח אחר, לא יופעל כלפי מדינת ישראל והביטוח הוא בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי פוליסות הביטוח.

16.2.1.6. המבטח מוותר על כל זכות שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועובדיהם ובלבד שהוויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.

16.2.2. העתקי פוליסות הביטוח מאושרות ע"י המבטח או אישור בחתימתו על ביצוע הביטוחים כאמור יומצאו על ידי מבצע המחקר למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים עד למועד חתימת ההסכם.





משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

16.2.3. מבצע המחקר מתחייב בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. מבצע המחקר מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידו מדי שנה בשנה, כל עוד ההסכם עם מדינת ישראל - משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים בתוקף. מבצע המחקר מתחייב להציג את הפוליסות המתחדשות, מאושרות וחתומות ע"י המבטח או אישור בחתימתו על חידושן למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, לכל המאוחר שבועיים לפני סיום תקופת הביטוח.

16.2.4. אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את מבצע המחקר מכל חובה החלה עליו על פי דין ועל פי הסכם זה, ואין לפרש את האמור כוויתור של מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, על כל זכות או סעד המוקנים להם על פי דין ועל פי הסכם זה.

17. הוראות כלליות

17.1. המבצע לא יעביר זכויות או חובות לפי הסכם זה, כולן או מקצתן לאחר ללא קבלת הסכמת משרד מראש ובכתב.

17.2. אם אחד הצדדים לא ישתמש במקרה מסוים או במקרים מסוימים בזכויותיו לפי הסכם זה, לא ייחשב הדבר כוויתור של אותו צד על זכויותיו אלה, לא לגבי המקרה המסוים ולא לגבי מקרים שיקרו לאחר מכן.

17.3. המשרד רשאי לקזז כל סכום או תשלום המגיע לו מהמבצע כנגד כל סכום או תשלום המגיע למבצע מהמשרד, לאחר מתן הודעה למבצע.

17.4. כתובות הצדדים לצורך ההסכם:

17.4.1. הממשלה: רח' בנק ישראל 5, קרית הממשלה, ירושלים.

17.4.2. המבצע: כמצויין במבוא להסכם זה.

17.5. וכל הודעה, שתשלח בדואר רשום בישראל, לפי אחת מהכתובות הנ"ל תחשב כאילו נתקבלה כחוק 72 שעות לאחר משלוחה בדואר רשום כנ"ל.

ולראיה באו הצדדים על החתום:

המבצע

הממשלה

החתימה מורשה/י החתימה

המנהל הכללי, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

13.1.16

8.2.16

תאריך החתימה

תאריך החתימה

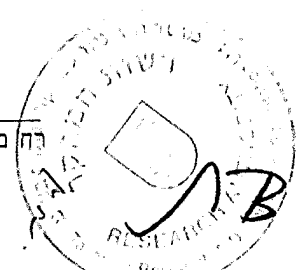
רשות מוסמכת המבצע

חשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

7.2.16

תאריך החתימה

רשות מוסמכת המבצע
מנהלת רשות המחקר
13-01-2016



נספח לחוזה לפי קול קורא 28/14

שנערך ונחתם בירושלים ביום _____ בחודש _____ שנת 2016

בין

ממשלת ישראל בשם מדינת ישראל, המיוצגת על ידי:

1. המנהל הכללי - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
 2. חשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
- המורשים לחתום בשם מדינת ישראל (להלן: "הממשלה")

מצד אחד;

ל בין

מס' הסכמון אל"ף ב"מ
מרח' ישראלי האחקר - קריית הסכמון ח"ס"ה
על ידי ב"מ נ"ס"ה בריקשט
המורשים לחתום מטעמו
(להלן: "הספק")

מצד שני;

לאור בקשת הספק ובהתאם להחלטת ועדת היועצים לענייני מחקרים במשרד מיום 28.6.15 הוסכם בין הצדדים כדלהלן:

א. לעניין סעיף 14.1 לחוזה ההתקשרות לצורך ביצוע מחקר בקול קורא 28/14 (להלן החוזה) יובהר כי הספק לא יהיה אחראי כלפי המשרד ו/או כלפי צד ג' ביחס לכל אובדן או נזק הנובעים מיישום תוצאות המחקר ע"י המשרד ו/או צד ג'.

ב. לעניין סעיף 14.4 לחוזה יובהר כי הספק לא ישפה את המשרד בגין כל תביעה או הוצאה שנגרמה לו כתוצאה מיישום תוצאות המחקר.

ולראיה באו הצדדים על החתום:

הספק
רשימה ברוקשטון
החלטה רשומה
מוס' חק' 01-2016
רשות המחקר
מס' חק' 18/1
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
מנהל המחקר
מנהל המחקר

הממשלה
המנהל הכללי, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

8.2.16
תאריך החתימה
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
רועי שער
חשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

7-2/16