

חוזה התקשרות

שנערך ונחתם ביום _____ לחודש _____ 2017

ב י

ממשלת ישראל, בשם מדינת ישראל המיוצגת על-ידי:

1. המנהל הכללי, משרד התחבורה, והבטיחות בדרכים

2. חשב משרד התחבורה, והבטיחות בדרכים

מצד אחד;

המורשים לחתום בשם המדינה (להלן: "הממשלה")

ל ב י

מוסד הטכניון למחקר ופיתוח בע"מ, ח.פ. 510097918

על-ידי ב"כ: ד"ר אהרן בן-נר, ת.ז. _____

ועל-ידי ב"כ: ד"ר אהרן בן-נר, ת.ז. _____

מצד שני;

המורשה/ים לחתום בשמו (להלן: "המבצע")

הואיל והממשלה מעוניינת בבצוע מחקר "בחינת תרומה תחבורתית וסביבתית של מעבר לנסיעה ברכב דו-גלגלי (אופנועים) לשיפור התייעלות אנרגטית" הכל כמפורט להלן בחוזה זה (להלן: "המחקר");

והואיל והממשלה פרסמה לצורך ביצוע המחקר קול קורא מספר 18/16 (להלן: "קול קורא") לבצוע מחקר בנושא היבטים תפעוליים וכלכליים של שירותי תחבורה חדשניים ומקוריים, וכן אמצעים טכנולוגיים שנועדו לחלף את השימוש בנפט גולמי כמקור ראשוני לדלק בתחבורה;

והואיל והמבצע הגיש הצעה לביצוע המחקר;

והואיל והצעת המבצע זכתה לביצוע המחקר בהתאם לקול קורא הנ"ל ובהתאם להחלטת ועדת היועצים לנושאי קול קורא מיום 19.2.17 ומיום 5.4.17;

והואיל והמבצע מסוגל מבחינה מקצועית לקבל על עצמו את ביצוע המחקר בהתאם לתנאי חוזה זה;

והואיל והממשלה מוכנה למסור למבצע את ביצוע המחקר בהתאם לתנאי חוזה זה;

אי לכך הוסכם והותנה בין הצדדים כדלקמן:

1. המבוא, הנספחים והכתובות

1.1. המבוא לחוזה זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו.

1.2. הנספחים לחוזה זה מהווים חלק בלתי נפרד מהחוזה והינם בגדר תנאים מתנאיו.

1.3. כותרות הסעיפים בחוזה זה מובאות לצורך הנוחות בלבד. אין הן מהוות חלק מהחוזה ולא תשמשנה לפרשנותו.

2. מהות העסקה

הממשלה מזמינה בזה מהמבצע, בכפוף לתנאים הכלולים בחוזה זה, והמבצע מתחייב בזה לבצע עבור הממשלה את המחקר, כמפורט בחוזה זה על נספחים.

3. מסמכי ההתקשרות

3.1. לחוזה זה מצורפים כחלק בלתי נפרד ממנו המסמכים הבאים:

3.1.1. מסמכי הקול קורא **נספח 1 (להלן: "קול קורא")**

3.1.2. מסמך תשובות לשאלות הבהרה **נספח 2**

3.1.3. הצעת המחקר המאושרת **נספח 3**

3.1.4. אישורי ביטוחים **נספח 4**

3.2. במקרה של סתירה ו/או אי-התאמה ו/או דו-משמעות בין הוראות חוזה זה להוראות הנספחים, יגברו הוראות נספח 1 והוראות החוזה ויתר הנספחים יקראו ויפורשו ביחד עם ובהתאם להוראות נספח 1, כאשר הוראות נספחים 1 ו-2 יגברו על הוראות נספח 3.

4. ביצוע החוזה

הממשלה תבצע חוזה זה באמצעות המדען הראשי של משרד התחבורה, או עובד אחר שיוסמך על-ידו (להלן: "הממונה").

5. תקופת ההתקשרות

5.1. תקופה של חוזה זה למשך 24 חודשים מיום חתימתו (להלן: "תקופת ההתקשרות").

5.2. הממשלה שומרת לעצמה את הזכות להאריך את תקופת ההתקשרות בתקופות נוספות, שלא תעלינה על שנה נוספת.

5.3. הארכת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תהא חתומה על-ידי הממונה וחשב משרד התחבורה, ותועבר למבצע 45 יום לפני תום תקופת ההתקשרות.

5.4. יובהר כי כל הארכה של תקופת ההתקשרות טעונה אישור ועדת היועצים לענייני מחקר במשרד התחבורה.

5.5. הממשלה תהא רשאית להפסיק את ההתקשרות אם ביצוע המחקר, כולו או חלקו, לא יעשה בהתאם לתנאי חוזה זה על נספחיו. הפסקת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תינתן למבצע 30 יום מראש. יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע המחקר, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי העניין.

5.6. מובהר בזאת כי הוראות סעיף 11, ככל שהן נוגעות לזכויות קניין רוחני המוקנות לממשלה בתוצרי הידע וזכויותיה לתמלוגים בתוצרי הידע, ימשיכו לחול גם לאחר סיום תקופת ההסכם.

6. התחייבויות המבצע

6.1. לעמוד בכל התנאים הדרישות וההתחייבויות המפורטים בקול הקורא ובהצעת המחקר, כפי שאושרו על ידי ועדת היועצים לענייני מחקר.

6.2. לעמוד בלוחות הזמנים שנקבעו לביצוע המחקר, כמפורט בהצעת המחקר וכפי שאושרו על ידי ועדת היועצים לענייני מחקר.

6.3. לבצע את המחקר על ידי צוות המחקר המופיע בהצעת המחקר המאושרת על ידי ועדת היועצים לענייני מחקר.

6.3.1. המבצע לא יהיה רשאי להחליף חוקר בצוות המחקר אלא אם קיבל לכך אישור בכתב ומראש מאת הממונה.

6.3.2. בכל מקרה בו ניתן האישור, יוחלף החבר בצוות המחקר בחבר צוות אחר בעל כישורים אשר לא יפלו מכישוריו של חבר צוות המחקר המוחלף ואשר יאושר על ידי הממונה.

6.3.3. המבצע מתחייב, כי באם ינתן אישור להחלפת חבר בצוות המחקר, תשמר רציפות מלאה במידע ובביצוע המחקר.

6.4. להעסיק עובדים/חוקרים מנוסים, אחראיים ומקצועיים במספר הדרוש להתקדמות ביצוע המחקר בהתאם להוראות חוזה זה.

- 6.5 לעשות את כל העבודות הדרושות לביצוע המחקר בצורה יעילה וטובה ולעמוד בלוחות הזמנים אשר נקבעו בהצעת המחקר המאושרת.
- 6.6 להיות אחראי כלפי הממשלה לכך שכל עובד ו/או חוקר ו/או גורם אחר שיפעל מטעמו בביצוע החוזה יפעל בהתאם להוראות החוזה ובמיוחד יעמוד בדרישות החוזה המתייחסות ללוח זמנים ושמירת סודיות.
- 6.7 המבצע מצהיר כי יש לו את כל התשתית הדרושה לביצוע המחקר לרבות ציוד וכוח אדם, כי תשתית זו תעמוד לרשותו/לרשות החוקרים המוצעים במהלך כל תקופת ההתקשרות וכי הוא יבצע/ יאפשר לחוקר לבצע את המחקר בהתאם לתנאי חוזה זה על נספחיו ויספק לחוקר את התשתית, הציוד וכוח אדם הדרושים, במהלך כל תקופת ההתקשרות.
- 6.8 המבצע ינהל את תקציב המחקר במערכת ספרים נפרדת אשר תיערך לפי עקרונות חשבונאיים מקובלים וכל התמורה אשר תשולם על-ידי המשרד לפי הסכם זה תשמש את המבצע לצורך ביצוע המחקר בלבד.
- 6.9 המבצע מתחייב למסור למשרד ו/או למי מטעמו את כל המידע והמסמכים הקשורים למחקר והמבוקשים על-ידו בכל עת ולהמציא לפי דרישת הממשלה מעת לעת פרטים ומידע בקשר לדרכי ביצוע המחקר בכפוף להוראות הדין.
- 6.10 המבצע יאפשר לנציגי המשרד או מי מטעמם לבקר באתר שבו מתבצע המחקר בכל עת ובכפוף לתאום מוקדם מראש, ולמסור את כל המידע והמסמכים הקשורים למחקר ולביצוע הסכם זה בכפוף להוראות הדין.
- 6.11 המבצע מתחייב לציית ולמלא אחר כל הוראות הביטחון והבטיחות הן בקשר להעסקת עובדים בביצוע המחקר וכן בשמירת החומר הקשור במחקר.
- 6.12 המבצע מתחייב למלא אחר כל הוראות הממונה לביצוע מחקר זה, ככל שהן תואמות את אבני הדרך של המחקר כפי שאושרו על ידי ועדת היועצים לענייני מחקרים.
- 6.13 המבצע מצהיר בזה, כי הינו בעל רקע מקצועי המאפשר לו לבצע את המחקר בעזרת החוקרים; כי הוא מתחייב בזה לבצע את המחקר לשביעות רצונה המלאה של הממשלה מומחיות ובמקצועיות הדרושים וכי הוא יישא באחריות הבלעדית והכוללת לביצועו של המחקר.
- 6.14 המבצע מצהיר כי למיטב ידיעתו ביצוע המחקר איננו מפר זכויות קניין רוחני של צד שלישי כלשהו.
- 6.15 מניעת פגיעה בצנעת הפרט – המבצע מתחייב להבטיח את שמירת הפרטיות של המשתתפים במחקר, כך שלא יעשה כל שימוש במידע שיתקבל במסגרת המחקר, בדרך שאינה קשורה ישירות ובאופן בלעדי עם מטרות המחקר.

7. מקורות מימון

המבצע מצהיר כי מימון המחקר נעשה באופן בלעדי על ידי המשרד או בדרך אחרת שאושרה על ידי ועדת היועצים לענייני מחקר. בכל מקרה בו יגויסו, לטובת המחקר, מקורות מימון נוספים או אחרים, יפנה המבצע לממונה על מנת לקבל את אישור הוועדה לכך. הוועדה איננה חייבת לאשר את הבקשה.

8. החוקרים

- 8.1 המבצע מתחייב כי המחקר יבוצע על ידי צוות חוקרים שיועסק על ידו כל תקופת המחקר. צוות המחקר מפורט להלן:

תואר	שם	תפקיד	מחלקה
פרופ'	שלום הקרט	חוקר ראשי	
ד"ר	רוברט אסחאק	חוקר	
M.Sc.	אבי מושל	חוקר	
ד"ר	ויקטוריה גיטלמן	חוקרת	
אינג'	רובי כרמל	חוקר	
M.Sc., MA	אנה קורצ'טוב	סטטיסטיקאית	
MA	שרית חן	חוקרת	

להלן: "החוקרים"

- 8.2. אם אחד החוקרים אינו יכול, מסוגל או רוצה לבצע את המחקר במשך תקופה רצופה העולה על שלושה חודשים, על המבצע להודיע על כך למשרד באופן מיידי. המבצע רשאי להציע חוקר אחר ברמה נאותה אשר ייקח על עצמו את המשך ביצוע המחקר (להלן – חוקר מחליף).
- 8.3. המשרד אינו חייב לאשר חוקר מחליף. החליט המשרד לאשר חוקר מחליף רשאי הוא לדרוש את תיקון החלק התקציבי בהצעה כדי להתאימו לנסיבות החדשות.
- 8.4. אישר המשרד את החוקר המחליף, יחולו עליו הוראות הסכם זה וכל ההתחייבויות לפיו.
- 8.5. המבצע יפסיק את פעילותם במחקר של חוקר וכל אדם אחר הקשור בביצוע המחקר אם המשרד דרש זאת מטעמים סבירים. המבצע יציע תוך 30 יום אדם אחר ברמה נאותה כמחליף. המשרד רשאי לאשר את המחליף המוצע לביצוע התפקיד ורשאי הוא שלא לאשרו. אישר המשרד את המחליף, רשאי הוא לדרוש את תיקון החלק התקציבי כדי להתאימו לנסיבות החדשות.
- 8.6. המבצע מתחייב להימנע ממצב של ניגוד עניינים או שיש בו חשש לניגוד עניינים ביחס להתחייבויותיו לפי הסכם זה. המבצע יודיע למשרד על כל מקרה אפשרי שבו עשוי להתעורר מצב של ניגוד עניינים, ויפעל לפי הנחיות המשרד. המבצע ידאג כי חוקריו יימנעו ממצב של ניגוד עניינים או שיש בו חשש לניגוד עניינים ביחס להתחייבויות המבצע לפי הסכם זה, ויודיע למשרד על כל מקרה אפשרי בו עלול להתעורר מצב כזה. המבצע יחתים את החוקרים וכל עובד אחר המועסק בביצוע המחקר על האמור לעיל.

דוחות

9. ככל שלא נקבע אחרת בהצעת המחקר המאושרת יגיש המבצע דוחות התקדמות מדעיים ודוחות כספיים כמפורט להלן:

9.1. דוחות כספיים:

- 9.1.1. דו"ח ביניים כספי ראשון יוגש ששה חודשים לאחר תחילת תקופת ההסכם או לאחר הוצאת 50% מהתמורה בגין אותה שנה, לפי המוקדם.
- 9.1.2. דו"ח ביניים שני יוגש בתום השנה הראשונה להסכם ההתקשרות
- 9.1.3. לדו"ח הביניים הכספי תצורף הצהרה מהחוקר על התקדמות המחקר בהתאם לתכנית העבודה.
- 9.1.4. בכל מקרה יוגש דו"ח כספי מסכם לפרויקט לא יאוחר מחודשיים לאחר תום תקופת ההסכם לגבי כלל תקופת ההסכם האמורה בסעיף 5.1 לעיל. דו"ח כספי מסכם יהיה מאושר על-ידי רואה חשבון ויכלול פירוט כספי של כל ההוצאות שהוצאו בכל תקופות ההתקשרות עם המשרד.
- 9.1.5. דו"חות כספיים יוגשו במתכונת ובנוסח קבוע של המשרד ב-3 העתקים מודפסים ובעותק מדיה מגנטית; המשרד רשאי, מעת לעת, לתת לתאגיד הנחיות לגבי אופן הכנת הדו"ח, צורתו, מתכונתו ואופן הגשתו, והמבצע יכין את הדו"ח בהתאם.
- 9.1.6. המשרד יבדוק את הדו"חות תוך 30 יום ממועד קבלתם; ורק לאחר אישור המשרד בתום הבדיקה יראו את הדו"חות כמאושרים לצורך הסכם זה.

9.2. דוחות התקדמות

- 9.2.1. דו"ח ביניים ראשון יוגש ששה חודשים לאחר תחילת תקופת ההסכם.
- 9.2.2. דו"ח ביניים שני יוגש בתום השנה הראשונה להסכם ההתקשרות.
- 9.2.3. בכל מקרה יוגש דו"ח מסכם לא יאוחר מחודשיים לאחר תום תקופת ההסכם לגבי כלל תקופת ההסכם האמורה בסעיף 5.1 לעיל.
- 9.2.4. דוחות לפי סעיף זה יוגשו ב-6 העתקים מודפסים ובעותק מדיה מגנטית. המשרד רשאי, מעת לעת, לתת לתאגיד הנחיות לגבי אופן הכנת הדו"ח, צורתו, מתכונתו ואופן הגשתו, והחוקר יכין את הדו"ח בהתאם.
- 9.2.5. המשרד יבדוק את הדו"חות תוך 30 יום ממועד קבלתם; ורק לאחר אישור המשרד בתום הבדיקה יראו את הדו"חות כמאושרים לצורך הסכם זה.

10. התמורה

10.1. תמורת ביצוע המחקר בהתאם להוראות הסכם זה ישלם המשרד למבצע את ההוצאות שהוצאו בפועל בביצוע המחקר עד לסך 905,795 ₪ (תשעה מאות וחמישה אלף ושבע מאות תשעים וחמישה שקלים חדשים) (להלן – התמורה).

10.2. התמורה תשולם כנגד הגשת חשבונית כחוק ולאחר שהמבצע הגיש את הדו"חות הנדרשים לפי הסכם זה, בשיעורים אלו:

אבן דרך מדעית	חודש	שיעור	סכום
אבן דרך 1	6	23.3%	211,350 ₪
אבן דרך 2	12	23.3%	211,350 ₪
אבן דרך 3	18	23.3%	211,350 ₪
דו"ח מסכם	24	30%	271,745 ₪

10.3. התמורה כוללת כל מס, היטל או תשלום חובה שיחול על ביצוע המחקר או שיהיה קשור בכל דרך שהיא עם ביצועו.

10.4. לא הוגש דו"ח מן הדו"חות שהמבצע חייב בהגשתו לפי סעיף 9 לעיל או הוגש באיחור, או לא מילא המבצע התחייבות אחרת מהתחייבויותיו לפי הסכם זה על נספחיו, או מילא אותה באיחור, המשרד לא יהא חייב בתשלום התמורה עד למילוי התחייבויות המבצע; ולמבצע לא יהיו תביעות ואו טענות נגד המשרד בגין אי השלמת תשלום התמורה כאמור, והוא יישא בכל נזק אשר יגרם כתוצאה מכך.

11. ידע זכויות במחקר ופרסום

11.1. פרשנות:

בהסכם זה יהיו למונחים הבאים המשמעות שלהלן:

11.1.1. **זכויות קניין רוחני** – לרבות זכויות על פי – חוק זכות יוצרים, התשס"ח-2007; פקודת זכות יוצרים, 1924; חוק הפטנטים, התשכ"ז-1967; פקודת סימני מסחר [נוסח חדש], התשל"ב-1972; פקודת הפטנטים והמדגמים; זכויות ב"סוד מסחרי" לפי חוק עוולות מסחריות, התשנ"ט-1999; חוק זכות מטפחים של זני צמחים, התשל"ג-1973; וזכויות אחרות במידע שאינו נחלת הכלל.

11.1.2. **תוצר ידע** – כל רעיון, ממצא, מסקנה, תוצאה, שיטה ואינפורמציה שאינם נחלת הכלל, שהם תוצאה של המחקר, בין אם יש בהם או עשויות להיות בהם זכויות קניין רוחני ובין אם לאו.

11.1.3. **הגנה על תוצר ידע** – כל שיטה חוקית להגנה על ידע באמצעות זכויות קניין רוחני בארץ או בחו"ל, לרבות הגשת בקשה לרישום תוצר הידע לפי חוק הפטנטים, התשכ"ז-1967.

11.1.4. **רשיון שימוש** – חוזה המתיר שימוש בזכויות קניין רוחני בתוצר ידע.

11.2. זכויות קניין רוחני:

11.2.1. המבצע יודיע למשרד ללא דיחוי על כל תוצר ידע שעשוי להיות לו שימוש יישומי, ושניתן להגן עליו באמצעות זכויות קניין רוחני, ויפרט הפעולות שבכוונתו לנקוט בקשר לכך.

11.2.2. אם להערכת המבצע עשוי להיות לתוצר שימוש יישומי, יהיה על המבצע לנקוט אמצעים סבירים להגן על זכויותיו בתוצר הידע, כדי לפעול לניצול יעיל של תוצר ידע זה. הבעלות בתוצר הידע תוקנה למבצע על פי תנאי הסכם זה. העברת בעלות בתוצר ידע או רישומו על שם צד שלישי שאיננו המבצע ייעשה רק באישור בכתב ומראש של המשרד בעקבות בקשה מנומקת.

11.2.3. הגנה על תוצר הידע ומתן רישיונות שימוש בו ייעשו באופן שיקדם את הידע ויאפשר שימוש יישומי בו ובכפוף לזכויות המשרד והמדינה לפי הסכם זה.

11.2.4. הואיל ותוצר הידע הוא בבעלות המבצע יפעל המבצע להגן על תוצר הידע וזאת על חשבונו – יודיע על כך למשרד ללא דיחוי ויעביר לידי המשרד את המסמכים המעידים על ההגנה על תוצר הידע, וכל מסמך אחר שיידרש על-ידי המשרד. המבצע יעדכן ביוזמתו את המדען הראשי במשרד לפחות אחת לששה חודשים בדבר ההליכים שנקט להגנה על תוצר הידע.

- 11.2.5. רישיון שימוש בתוצר הידע לצד שלישי יבטיח כי מקבל הרישיון יפעל לניצול סביר של תוצר הידע, תוך זמן סביר, על בסיס תוכנית מימוש מוגדרת. רישיון השימוש יקנה למבצע, במידה של אי עמידה בתנאי זה, זכות לבטל את הרישיון או להקנות רישיון שימוש נוסף לצד רביעי לצורך מימוש הידע.
- 11.2.6. המבצע ייתן עדיפות לאינטרס הציבורי בהפצת תוצר הידע, בשים לב לשוק הרלבנטי, בעת החלטה על היקף הרישיון ומידת בלעדיותו.
- 11.2.7. המבצע יודיע למשרד ללא דיחוי על כוונה למתן רישיון שימוש בידע בצירוף חוזה הרישיון וכל מסמך אחר הקשור אליו וכל מסמך שיידרש על-ידי המשרד. מתן רישיון על-ידי המבצע יעשה רק לאחר קבלת אישור המשרד לכך.
- 11.2.8. כל תמורה שהיא, במישרין או בעקיפין, בכסף או בשווה כסף, בגין רישיון בתוצר הידע, תועבר למבצע. מבלי לגרוע מהאמור, לא תועבר כל תמורה כספית לחוקר או לצוות המחקר מצד שלישי, בגין ביצוע המחקר או הענקת רישיונות שימוש בתוצר ידע, שלא באמצעות המבצע.
- 11.2.9. המבצע ידווח למשרד על מימוש הערך המסחרי של פירות המחקר במשך 5 שנים ממועד סיומו.
- 11.3. רישיון שימוש לא בלעדי בתוצר הידע למדינה :
- 11.3.1. כל פעולה בתוצר ידע, לרבות ההגנה עליו ומתן רישיונות ביחס אליו, תהיה בכפוף לאמור בהסכם זה בכלל ולזכויות והמדינה בתוצר הידע בפרט.
- 11.3.2. המדינה תקבל ללא תמורה רישיון לא בלעדי, בלתי חוזר, לעשות שימוש בתוצר הידע, במישרין או באמצעות גורם אחר, לצרכים לאומיים. מובחר בזאת כי הקביעה מהם צרכים לאומיים תהיה בסמכות שר התחבורה והבטיחות בדרכים, שר המשפטים ושר האוצר. רישיון כאמור יוענק למדינה במקביל להודעה על פיתוח של תוצר ידע יישומי, כאמור בסעיף 11.2.2.
- 11.3.3. הודיעה המדינה בהתאם לסעיף 11.3.2 לעיל, כי היא מעוניינת לעשות שימוש בתוצר הידע, יספק המבצע למדינה את כל המידע, המסמכים, המדגמים והתרשימים שסייעו בהגנה על תוצר הידע ויחתום על כל מסמך שיידרש על-ידי המשרד לרבות כתבי ויתור, כתבי העברה, יפוי כוח וכיו"ב.
- 11.4. קיבל המבצע תמורה כלשהי בגין רישיונות שימוש בתוצר הידע, יחזיר למשרד תמלוגים בשיעור 5% מכל הכנסה הנובעת מכך, לרבות שירותים הנלווים או כרוכים בכך, עד למלוא התמורה ששילם המשרד לפי הסכם זה בצירוף ריבית והפרשי הצמדה לפי ריבית החשב הכללי באוצר. סעיף זה יחול אף אם ההכנסה נוצרה אצל המבצע או אצל מוסד להעברה טכנולוגית מטעמו.

12. סודיות ופרסום

- 12.1. המשרד יהא רשאי לפרסם את ממצאי המחקר בכל דרך שתראה לו, ובלבד שבמסגרת הפרסום יאוזכר שמם של החוקר והמבצע. המשרד לא יעשה כן, אם ישתכנע כי פרסום כאמור יפגע בהגנה על הידע או מכל סיבה סבירה אחרת ולאחר שנתן למבצע שהות סבירה להגן על תוצר הידע ולהציג את התנגדותו לתוכן הפרסום.
- 12.2. בכל פרסום פומבי שהוא יאזכרו המבצע, החוקר או כל גורם אחר מטעמם את מימון המשרד בנוסח הבא: "מחקר זה מומן על-ידי משרד התחבורה והבטיחות בדרכים".
- 12.3. פרט לאמור לעיל, החוקר והמבצע ישמרו בסודיות כל מידע ומסמך מכל סוג שהוא, שיגיע אליהם או לחוקריהם או לעובדיהם או למי מטעמם מהמשרד ומצהירים כי ידוע להם שאי מילוי ההתחייבויות על פי סעיף קטן זה מהווה עבירה לפי סעיף 118 לחוק העונשין, תשל"ז-1997.
- 12.4. המבצע מתחייב להחתים כל מי שיקבל כל מידע או מסמך כאמור בסעיף 12.3 לעיל במסגרת ביצוע הסכם זה על הצהרת סודיות וכן להחתים אותם על הצהרה לפיה ידוע להם שאי מילוי ההתחייבויות על פי סעיף קטן זה מהווה עבירה לפי סעיף 118 לחוק העונשין, תשל"ז-1997.

13. הפסקת התקשרות וקיצוץ בתקציב

13.1. הפסקת ההתקשרות:

- 13.1.1. הפר המבצע את ההסכם הפרה יסודית או הפר אותו הפרה לא יסודית ולא תיקן את ההפרה בתקופת הארכה שניתנה לו על-ידי המשרד בכתב, יהיה המשרד רשאי לבטל את ההסכם.
- 13.1.2. ביטל המשרד את ההסכם בהתאם להוראות סעיף 13.1.1 לעיל, יחזיר המבצע את התמורה שקיבל בצירוף הפרשי הצמדה וריבית החשב הכללי. כן רשאי המשרד לדרוש מהמבצע השבת כל נזק או הוצאה שנגרמו לו כתוצאה מההפרה וזאת בנוסף לכל זכות או סעד שיעמדו למשרד לפי כל דין.
- 13.1.3. הודיע המשרד לתאגיד כי על אף ההפרה, הוא מעוניין בהמשך המחקר בהתאם לתנאי הסכם זה, רשאי המשרד לעכב ביצוע כל תשלום עד לאחר שהמבצע ימלא אחר כל הוראות הסכם זה ויתקן את כל הטעו תיקון לשביעות רצון המשרד.
- 13.1.4. ביטל המשרד את ההסכם – רשאי המשרד לממש ביצוע מחקר בנושאי הקול קורא בנושא הספציפי בעצמו או באמצעות אחרים ולתאגיד או לחוקר לא תהיה כל טענה או תביעה בעניין זה, והם ישתפו פעולה עם המשרד בכל ענין הנוגע לביצוע המחקר על-ידי המשרד או גורם אחר.

13.2. קיצוץ בתקציב:

- 13.2.1. המשרד רשאי להקטין את התקציב למחקר ע"י מתן הודעה בכתב למבצע. המבצע יכין תקציב מתוקן ויגישו לאישור המשרד. אישר המשרד את התקציב המתוקן, יחליף התקציב המתוקן את התקציב המקורי והמבצע והחוקר יפעלו על-פיו.
- 13.2.2. הקטין המשרד את התקציב בהתאם לאמור בסעיף 13.2.1 לעיל, ישלם המשרד לתאגיד הוצאות שנגרמו לו עקב התחייבויות שנלקחו לצורך ביצוע המחקר ושאינן ניתנות לביטול באותו מועד.
- 13.2.3. הודיע המבצע כי לא יוכל לבצע את המחקר בתקציב המוקטן, מסיבות מקצועיות בלבד, רשאי הוא לסיים חוזה זה והמשרד ישלם לו את ההוצאות אשר נגרמו לו עקב ביצוע המחקר בהתאם להסכם זה וכן הוצאות שנגרמו לו עקב התחייבות שנלקחו לצורך ביצוע המחקר ושאינן ניתנות לביטול באותו מועד.
- 13.2.4. במקרה המפורט בסעיף קטן 13.2.3 לעיל, רשאי המשרד לבצע את המחקר בעצמו או באמצעות אחרים ולתאגיד או לחוקר לא תהיה כל טענה או תביעה בכך, והם ישתפו פעולה עם המשרד בכל ענין הנוגע לביצוע המחקר על-ידי המשרד או גורם אחר.
- 13.3. התברר לתאגיד כי לא יוכל לסיים את ביצוע המחקר בהתאם לתכנית המחקר, יודיע על כך מיד למשרד בצירוף נימוקים. קיבל המשרד הודעה כאמור, רשאי הוא לפי שיקול דעתו לעשות אחד או יותר מאלה:
 - 13.3.1. סבר המשרד כי הנסיבות להפסקת ההתקשרות הינן מוצדקות, רשאי הוא לסיים חוזה זה בתנאים שיקבע ולשלם את ההוצאות אשר נגרמו למבצע עקב ביצוע המחקר בהתאם להסכם זה, וכן הוצאות שנגרמו לו עקב התחייבות שנלקחו לצורך ביצוע המחקר ושאינן ניתנות לביטול באותו מועד; ורשאי המשרד לדרוש הגשת דו"ח ודו"ח כספי מסכם.
 - 13.3.2. סבר המשרד כי הנסיבות להפסקת ההתקשרות אינן מוצדקות, רשאי הוא לראות בכך הפרת הסכם ויחולו הוראות סעיף 13.1 לעיל.
 - 13.3.3. אין במתן הודעה לפי סעיף קטן זה כדי לפטור את המבצע מלקיים התחייבויותיו על פי הסכם זה.
 - 13.3.4. המשרד רשאי להפסיק את ההתקשרות לפי שיקול דעתו, שלא מחמת הפרתה על-ידי המבצע. החליט המשרד לעשות כן, יודיע על כך לתאגיד 30 יום מראש וישלם לו את ההוצאות אשר נגרמו לו עקב ביצוע המחקר בהתאם להסכם זה וכן הוצאות שנגרמו לו עקב התחייבות שנלקחו לצורך ביצוע המחקר ושאינן ניתנות לביטול באותו מועד.

13.4. כוח עליון:

13.4.1. על אף האמור לעיל, המבצע או המשרד לא יהיו אחראים לעיכוב הביצוע או אי הביצוע של התחייבויותיהם לפי הוראות ההסכם, כולן או מקצתן, אם העיכוב או אי הביצוע הם תוצאה של כוח עליון.

13.4.2. בהסכם זה, "כוח עליון" משמעו – אירוע או גורם אשר בעת כריתת ההסכם, המבצע ו/או המשרד לא ידעו או חזו אותו מראש ו/או לא היה עליהם לדעת או לחזותו מראש, ו/או הוא אינו בשליטתם, והמונע באופן ישיר מהמבצע או מהמשרד למלא התחייבויותיהם על-פי ההסכם, כולן או מקצתן, ו/או גורם לכך שקיום ההסכם באותן נסיבות יהא בלתי אפשרי או שונה באופן יסודי ממה שהוסכם עליו בין הצדדים.

13.4.3. למען הסר ספק מובהר בזאת כי האירועים המפורטים להלן לא יחשבו לכוח עליון: שירות מילואים של עובדים, שאינו במסגרת מצב מלחמה או גיוס כללי; שביתה או השבתה או עיצומים, למעט שביתה כללית וענפית.

13.4.4. הייתה ההפרה של ההסכם תוצאה של כוח עליון, ואירוע הכוח העליון נמשך 6 (שישה) חודשים או יותר – רשאי יהיה המשרד להביא את ההסכם לסיומו. הביא משרד התחבורה את ההסכם לסיומו בכפוף לסעיף זה, ישלם למבצע את ההוצאות שנגרמו לו עקב ביצוע המחקר וכן הוצאות שנגרמו לו עקב התחייבויות שנקלחו לצורך ביצוע המחקר ושאינן ניתנות לביטול.

13.4.5. כל צד יודיע למשנהו על כל אירוע של כוח עליון מיד אם היוודע לו קרות האירוע.

13.4.6. אירע אירוע המהווה כוח עליון כמשמעותו בסעיף זה, ידונו הצדדים על האמצעים שיש לנקוט כדי להקטין ו/או לצמצם השפעת הכוח העליון על ביצוע ההסכם.

14. יחסי המשרד עם המבצע ו/או החוקרים

14.1. מובהר בזאת כי המבצע ו/או החוקר משמשים כקבלן עצמאי לצורך ביצוע המחקר, ועליהם בלבד תחול האחריות בגין כל אובדן או נזק אשר ייגרם לכל גורם אחר, לרבות עובדים או כל גורם אחר הפועל בשם המבצע. יובהר כי המבצע לא יהיה אחראי כלפי המשרד ו/או צד ג' ביחס לכל אובדן או נזק הנובעים מיישום תוצאות המחקר על-ידי המשרד או צד ג'.

14.2. אין לראות בכל זכות הניתנת על פי הסכם זה למשרד להדריך או להורות את החוקר או את המבצע או עובדיו או הפועלים בשמו, אלא אמצעי להבטיח ביצוע הוראות הסכם זה, ולא יהיו למבצע או לחוקר או לעובדיהם או הפועלים בשם כל זכות של עובד מדינה, והם לא יהיו זכאים לקבל תשלומים, פיצויים או הטבות אחרות בקשר עם ביצוע ההסכם.

14.3. המבצע יהיה אחראי לביצוע כל הניכויים שיש לבצע על פי דין משכרם של עובדיו ועליו בלבד תחול האחריות לתשלום המסים, הארנונות, והתשלומים הסוציאליים והאחרים אשר מעביד חייב לשלם בהתאם לכל דין ונוהג.

14.4. במידה וייגרמו למשרד אגב ביצוע ההסכם זה הוצאות בין בקשר לתביעה שתוגש נגד המשרד ע"י צד שלישי בין בנוגע למעשים או מחדלים של המבצע או החוקר או של עובדיו או של הפועלים מטעמו, המבצע ישפה את המשרד בעבור כל תביעה או הוצאה שנגרמה לו, כולל שכר טרחת עורך-דין והודעת המשרד ביחס להוצאות כאמור תהיה נאמנה על המבצע, ובלבד שהמשרד הודיע למבצע על התביעה ואפשר לתאגיד להתגונן מפניה. יובהר כי המבצע לא ישפה את המשרד בגין כל תביעה או הוצאה שנגרמה לו כתוצאה מיישום תוצאות המחקר.

15. ערבות ביצוע (מוסד להשכלה גבוהה יהיה רשאי להגיש חלף הערבות כתב קיזוז בנוסח שצורף ל"קול קורא" ויחולו עליו הוראות סעיף זה בהתאמה)

15.1. להבטחת התחייבויותיו על פי חוזה זה, ימציא המבצע לממשלה עם חתימת חוזה זה, ערבות אוטונומית ובלתי מותנית, מבנק או מחברת ביטוח, צמודה למדד המחירים לצרכן בגובה של 5% מתקציב המחקר המאושר שתוקפה מיום חתימת החוזה ועד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות (להלן: "הערבות").

15.2. במידה והחוזה יוארך בהתאם לתנאי חוזה זה, ימציא המבצע לממשלה, לפחות 30 יום מראש, ערבות חדשה באותם תנאים ויחולו עליה הוראות סעיף זה.

15.3. הממשלה רשאית לחלט את סכום הערבות, כולו או מקצתו, על-פי שיקול דעתה, לרבות במקרים הבאים:

- 15.3.1. המבצע לא עמד בהתחייבות מהתחייבויותיו שעל-פי חוזה זה או על-פי דין.
- 15.3.2. המבצע הפסיק את ביצוע העבודה נשוא חוזה זה לפני תום תקופת ההתקשרות או כל תקופת התקשרות נוספת.
- 15.3.3. בתום תקופת ההתקשרות לא העביר המבצע את העבודה בצורה מסודרת לממשלה או למי מטעמה.
- 15.3.4. תשלום פיצוי או שיפוי בגין נזק שייגרם לממשלה על ידי מעשה או מחדל של המבצע או מי מטעמו.
- 15.4. אין בגובה הערבות כדי לשמש הגבלה או תקרה להתחייבויותיו או אחריותו של המבצע לפי חוזה זה.
- 15.5. חילטה הממשלה את הערבות, כולה או חלקה, בהתקיים הנסיבות המפורטות בסעיף 15.3 לעיל, מתחייב המבצע להמציא למשרד ערבות חדשה, כמפורט בסעיף 15.1 לעיל, שתעמוד בתוקף עד תום תקופת ההתקשרות, הכל כמפורט לעיל.
- 15.6. אין בהוראות סעיף 13 לעיל או כל הוראה אחרת בחוזה זה, כדי לפגוע בזכותה של הממשלה לחילוט הערבות.

16. ביטוח

המבצע מתחייב לבצע ולקיים את הביטוחים המפורטים בזה לטובתו ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ולהציגם למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים כאשר הם כוללים את הכיסויים והתנאים הנדרשים כמפורט להלן, וכאשר גבולות האחריות הנקובים בהם לא יפחתו מהמצוין להלן:-

16.1. ביטוח חבות מעבידים

- א. המבצע יבטח את אחריותו החוקית כלפי עובדיו ומועסקיו בביטוח חבות המעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
- ב. גבול האחריות לא יפחתו מסך - 5,000,000 דולר ארה"ב לעובד, למקרה ולשנת ביטוח.
- ג. הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבצע כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידם.
- ד. הביטוח על פי הפוליסה יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/ מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי ומועסקי המבצע, קבלנים קבלני משנה ועובדיהם שבשירותו.

16.2. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

- א. המבצע יבטח את אחריותו החוקית על פי דיני מדינת ישראל בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש בגין כל פעילותו בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים;
- ב. גבול האחריות למקרה ולשנה לא יפחת מ 500,000 דולר ארה"ב;
- ג. בפוליסה יכלול סעיף אחריות צולבת - Cross Liability.
- ד. הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבצע כלפי צד שלישי בגין פעילותם של קבלנים וקבלני משנה ועובדיהם.
- ה. הביטוח על פי הפוליסה יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע וכל הפועלים מטעמו.

16.3. ביטוח אחריות מקצועית

- א. המבצע יבטח את אחריותו המקצועית בביטוח אחריות מקצועית.
- ב. הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של המבצע עובדיו ובגין כל הפועלים מטעמו ואשר אירע כתוצאה ממעשה, רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב, בכל הקשור בביצוע מחקרים ופיתוח בנושאי בחינת ההיבטים התפעוליים והכלכליים של שירותי תחבורה חדשניים ומקוריים באמצעים טכנולוגיים שנועדו להחליף את השימוש בנפט גולמי כמקור ראשון לדלק לתחבורה עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, בהתאם למכרז ולהסכם עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

- ג. גבול האחריות למקרה ולשנה לא יפחת מ 250,000 דולר ארה"ב.
- ד. הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכלול את ההרחבות הבאות :-
- מרמה ואי יושר של עובדים ;
 - אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או העיכוב עקב מקרה ביטוח ;
 - אחריות צולבת – Cross Liability, אולם הכיסוי לא יחול על תביעות המבצע כנגד מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ;
 - הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.
- ה. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע וכל הפועלים מטעמו.

16.4 כללי

- בכל פוליסות הביטוח הנדרשות מהמבצע יכללו התנאים הבאים :
- א. לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים : **מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים** בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.
- ב. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף, אלא אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בירושלים.
- ג. המבטח מוותר על כל זכות שיבו/תחלוף, תביעה, חזרה או השתתפות כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועובדיהם, ובלבד שהוויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
- ד. המבצע יהיה אחראי בלעדית כלפי המבטח לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.
- ה. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על המבצע.
- ו. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מצמצם בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר, לא יופעל כלפי מדינת ישראל והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח.

- 16.5 העתקי פוליסות הביטוח, מאושרות ע"י המבטח או אישור בחתימת המבטח על קיום הביטוחים יומצאו על ידי המבצע למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים עד למועד חתימת ההסכם.
- 16.6 אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את המבצע מכל חובה החלה עליו על פי דין ועל פי החוזה ואין לפרש את האמור כוויתור של מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים על כל סעד או זכות המוקנים להם על פי הדין ועל פי חוזה זה.
- 16.7 המבצע מתחייב בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים וכל עוד אחריותו קיימת להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. המבצע מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידו מדי שנה בשנה, כל עוד ההסכם עם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בתוקף. המבצע מתחייב להציג את הפוליסות המתחדשות, או אישור קיום ביטוחים מאושרים וחתומים ע"י המבטח למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, לכל המאוחר שבועיים לפני סיום תקופת הביטוח.

17. הוראות כלליות

- 17.1. המבצע לא יעביר לאחר זכויות או חובות לפי הסכם זה, כולן או מקצתן, ללא קבלת הסכמת משרד מראש ובכתב.
- 17.2. אם אחד הצדדים לא ישתמש במקרה מסוים או במקרים מסוימים בזכויותיו לפי הסכם זה, לא ייחשב הדבר כוויתור של אותו צד על זכויותיו אלה, לא לגבי המקרה המסוים ולא לגבי מקרים שיקרו לאחר מכן.
- 17.3. המשרד רשאי לקזז כל סכום או תשלום המגיע לו מהמבצע כנגד כל סכום או תשלום המגיע למבצע מהמשרד, לאחר מתן הודעה למבצע.
- 17.4. כתובות הצדדים לצורך ההסכם:
 - 17.4.1. הממשלה: רח' בנק ישראל 5, קרית הממשלה, ירושלים.
 - 17.4.2. המבצע: כמצויין במבוא להסכם זה.
- 17.5. כל הודעה, שתישלח בדואר רשום בישראל, לפי אחת מהכתובות הנ"ל תחשב כאילו נתקבלה כחוק 72 שעות לאחר משלוחה בדואר רשום כנ"ל.

ולראיה באו הצדדים על החתום:

הממשלה

המנהל הכללי

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

24/8/17

תאריך החתימה

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

חשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

24.8.17

תאריך החתימה

המבצע

ד"ר ברק שטיינר
מנהל תחומי מידע/י החתימה

24-07-2017

תאריך החתימה

חותמת המבצע



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי
חלק ו': פירוט תקציב המחקר

1. הוצאות כח אדם ושכר

שם מלא	תפקיד במחקר	מספר חודשים	עלות חודש, ₪	סה"כ עלות באלפי ₪
שלום הקרט*	ראש הצוות	0.5	30,000	15.0
רוברט אסחאק	חוקר	7	17,000	119.0
אבי מושל	חוקר	4	25,000	100.0
ויקטוריה גיטלמן	חוקרת	5	27,000	135.0
אנה קורציטוב	סטטיסטיקאית	5	11,500	57.5
רובי כרמל	חוקר	4.5	19,500	87.8
שרית חן	חוקרת	4	11,500	46.0
עוזרי מחקר - סטודנטים		4	6,500	26.0
סה"כ הוצאות שכר				586.25

2. רכיבים, ציוד ייחודי והוצאות תפעול אחרות

תיאור	פרטים	מספר יחידות	עלות ליחידה	סה"כ עלות באלפי ₪
נסיעות	נסיעות לצורכי תכנון מדידות ותיאום			5.0
ציוד אזיל - משרד	נייר, דיו למדפסת וכו'			2.0
רכישת מכשירי GPS	מכשירים לצורך תיעוד מסלולי נסיעה של אופנועים	5		3.0
ספירות תנועה ב-20 קטעי ניסוי לרבות פענוח - סבב 1	באמצעות קבלן משנה - מצלמות וידאו או ספירה ידנית; בכל קטע יוצבו שתי מצלמות; 20 קטעי דרך בעיר			93.6
גיוס מתנדבים ואיסוף מידע על מסלולי אופנועים - סבב 1	גיוס מתנדבים באמצעות מועדון אופנועים, כולל תמריצים; ליווי כל התהליכים של הצבת מכשירים ואיסוף מידע שוטף			11.7
ספירות תנועה ב-10 קטעי ניסוי לרבות פענוח - סבב 2	באמצעות קבלן משנה - מצלמות וידאו או ספירה ידנית; בכל קטע יוצבו שתי מצלמות; 10 קטעי דרך בכניסה למטרופולין			46.8
גיוס מתנדבים ואיסוף מידע על מסלולי אופנועים - סבב 2	גיוס מתנדבים באמצעות מועדון אופנועים, כולל תמריצים; ליווי כל התהליכים של הצבת מכשירים ואיסוף מידע שוטף			11.7
הפקת נתוני המסלולים	העברת נתונים למערכת מידע גאוגרפית, בדיקות נתונים, הפקת מידע נומרי, בסבב 1 ו-2			23.4
שירותי מעבדה של המכון	סיוע בהכנת נתונים למחקר			40.0
תקורה	10% מעלות המחקר			82.3
סה"כ הוצאות אחרות				319.545

סה"כ תקציב המחקר ופריסת הוצאות לפי רבעונים (אלפי ש"ח)

סה"כ	1	2	3	4	5	6	7	8	סה"כ
הוצאות שכר	37.6	78.0	55.9	86.9	86.9	86.9	46.6	107.5	586.3
הוצאות אחרות	3.8	70.1	64.6	76.8	42.0	44.7	5.8	11.9	319.5
סה"כ הוצאות	41.4	148.1	120.5	163.7	128.9	131.6	52.3	119.4	905.8

משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

המדען הראשי

* הערה: פרופ' שלום הקרט הינו חבר סגל בגמלאות, לכן הוא רשאי לקבל שכר עבור השתתפותו
במחקר.