

מדינת ישראל



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
אגף הרכב ושירותי תחזוקה
רח' המלאכה 8, תל - אביב
ת.ד. 57031, ת"א 61570
טל': 03 - 5657103/9
פקס: 03 - 5657105
תאריך: כ"ו תמוז תשע"ג
04 יולי 2013
סימוכין: 10152113
תיק: מערכות בטיחות

הוראות נוהל מס' 03/13	מערכות בטיחות בכלי רכב מסוגים M1 ו-N1	בתוקף מיום 1.8.13
--------------------------	--	----------------------

נוהל זה מעדכן את נוהל 03/11

1.

מבוא

תחום בטיחות כלי הרכב מאופיין בשנים האחרונות בהתפתחות טכנולוגית מהירה ופיתוח מערכות חדשניות מגוונות אשר מסייעות למנוע תאונה ו/או למזער את נזקי הפגיעה בנפש וברכוש. סקרים המתפרסמים בעולם מצביעים על מגמה עולמית חיובית של הפחתה יחסית במספר הנפגעים מתאונות דרכים וצמצום בחומרת הפגיעות, וזאת כתוצאה משיפור הבטיחות בכלי הרכב.

משרד התחבורה ורשות המסים מיחסים חשיבות רבה לקידום השימוש במערכות בטיחות בכלי רכב.

לאור האמור, בכוונת משרד התחבורה ורשות המסים ליתן תמריצי מס לכלי רכב המאובזרים במערכות בטיחות, על מנת לעודד ייבוא ורכישה של כל רכב מאובזרים ובטיחותיים יותר. כמו כן, על מנת להגביר את מודעות הציבור, תיקבע לכל דגם רכב "רמת אבזור בטיחותי" שתצוין על גבי רישיון הרכב. ככל שהרכב יהיה מאובזר יותר במערכות בטיחות, כך רמת האבזור הבטיחותי שלו תהיה גבוהה יותר.

מערכות הבטיחות והזיכויים שיינתנו יפורסמו באתר האינטרנט של משרד התחבורה ושל רשות המסים.

נוהל זה הוכן בשיתוף עם רשות המסים בישראל.

מטרת נוהל זה הנה לספק לציבור מידע מפורט בדבר יישומה של תקנה 270ד' לתקנות התעבורה, התשכ"א - 1961.

דיווח:

על יבואן רכב לדווח למערכת הממוחשבת של משרד התחבורה על דבר קיום מערכות הבטיחות בדגם הרכב על פי הפירוט להלן.

יובהר כי עבור חלק מהמערכות הדיווח הנו לתיעוד ומעקב ובחינת מערכת התמריצים בעתיד בהתאם להתפתחויות הטכנולוגיות בתחום ונוכחות המערכות בדגמי הרכב המיובאים לישראל. התמריצים יינתנו בהתאם לרמת האבזור הבטיחותי של דגם, שתיקבע על-פי מכלול המערכות המותקנות ברכב (ראה טבלה מס' 1- הכוללת מערכות אשר ייכנסו לקביעת רמת האבזור הבטיחותי בשלב הראשוני).

<u>כריות אוויר</u>	אביזר בטיחותי שתפקידו למזער את הפגיעה בנהג ובנוסעים כתוצאה מתאונת דרכים. הכרית מתנפחת בגז דחוס בקרורות התאונה ובכך סופגת חלק מהאנרגיה שנוצרת במהלך התאונה, מגנה מפו חלקים שבזרועות ורססי זכוכית ומצמצמת את הנזק הנגרם לנוסעים ברכב ((תואם לדירקטיבה האירופאית מס' EC 96/79 על עדכוניה).
<u>מערכת בקרת סטייה מנתיב</u>	מערכת המתריעה לנהג על סטייה מחוץ לנתיב הנסיעה שלו באמצעות התרעה קולית (חובה) וויזואלית (אופציונאלי). כמו כן, יש לדווח על קיום מערכת זו, אם ברכב מותקנת מערכת סטייה מנתיב אקטיבית אשר בעת סטייה מהנתיב מבצעת הקשחת הגה ובכך מונעת/ ממזער את הסטייה הלא רצויה ((תואם לדירקטיבה האירופאית מס' EC 661/2009 על עדכוניה).
<u>מערכת ניטור מרחק מלפנים</u>	מערכת המזהה מכשול מלפנים או מצב של אי שמירת מרחק מהרכב שמלפנים ומתריעה על סכנת התנגשות באמצעות התרעה קולית (חובה) וויזואלית. כמו כן, לדווח על קיום מערכת מסוג זה אם מותקנת ברכב מערכת אקטיבית, אשר מפעילה בלימה אוטומטית בעת זיהוי סכנת התנגשות
<u>מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"</u>	מערכת המזהה הימצאות כלי רכב ב"שטחים מתים", בצדי הרכב, באמצעות שימוש בחיישנים ומצלמה הממוקמים ברכיבים שונים של מרכב הרכב, ומפעילה התרעה ויזואלית במראה החיצונית המתאימה או בסמוך לה בשדה הראייה של הנהג ברכב.
<u>בקרת שיוט אדפטיבית</u>	מערכת המיועדת לשמירת מהירות נסיעה קבועה תוך שמירה על מרחק בטוח מהרכב מלפנים, באמצעות שליטה אוטומטית על המצעות והבלמים לצורך שמירת מרחק קבוע ובטוח בעת הנסיעה במצב שיוט. המערכת תאט את הרכב כאשר תתקרב לרכב שמלפנים ותעלה את המהירות כאשר זרימת התנועה תאפשר זאת.
<u>מערכת זיהוי הולכי רגל</u>	מערכת המזהה הולכי רגל חוצים או עומדים על הכביש לפני הרכב בעת נסיעת הרכב קדימה, ומתריעה על מצב סכנת הפגיעה בהולך רגל באמצעות התרעה קולית (חובה) וויזואלית. במסגרת מערכת זו תיכלל גם מערכת אקטיבית הבולמת את הרכב בעת סכנה ממשית של פגיעה בהולך רגל.
<u>מערכת עזר לבלם</u>	מערכת המסייעת לנהג במקרה של בלימת חירום. המערכת מזהה מצב של בלימת חירום בו הנהג לא מפעיל מספיק כוח על דוושת הבלם, מגבירה המערכת את לחץ הבלימה למידה המרבית ביותר על מנת לצמצם את מרחק הבלימה ((תואם לדירקטיבה האירופאית מס' EC 78/2009 על עדכוניה).
<u>מצלמות רוורס</u>	מערכת מצלמות רוורס המותקנות בחלק האחורי של הרכב אשר מאפשרות צפייה פנורמית מתא הנהג על המרחב הנמצא מאחורי הרכב בעת נסיעתו לאחור.
<u>חיישני לחץ אוויר</u>	מערכת המתריעה, באמצעות התרעה ויזואלית או קולית, על לחץ אוויר לא תקין באחד או יותר מצמיגי הרכב בכפוף להוראות היצרן (תואם לדירקטיבה האירופאית מס' EC 661/2009 על עדכוניה).
<u>חיישני חגורות בטיחות</u>	מערכת המזהה ומתריעה (התרעה קולית ו/או ויזואלית) הימצאות נוסעים לא חגורים במושבים קדמיים ואחוריים בכל עת שהרכב נמצא בנסיעה (בין אם חגורת הבטיחות נפתחה במהלך הנסיעה ובין אם היא לא נחגרה מלכתחילה). <u>אין לכלול בקטגוריה זו מערכות המתריעות על אי חגירת חגורות ללא קשר להימצאות הנוסעים ברכב, מערכות המספקות התרעה חד-פעמית במקום התרעה מתמשכת, מערכות המתריעות על אי חגירת חגורות במושבים הקדמיים בלבד.</u>
<u>Daytime running lamp</u>	תאורת רכב מלפנים המופעלת אוטומטית כאשר הרכב מונע ונע קדימה, פולטת אור כתום, צהוב או לבן כדי להבליט את הרכב במהלך הנסיעה באור יום.
<u>מערכת שליטה באורות</u>	מערכת המאפשרת לזהות, בזמן הפעלת אורות גבוהים, מצב של התקרבות רכב מהכיוון הנגדי לנסיעה ולהעביר את תאורת הרכב לאורות נמוכים, על מנת למנוע סנוור הנהג ברכב ממול. בחלוף הרכב ממול, המערכת תחזיר את מצב התאורה לאורות גבוהים.

מערכת שמאפשרת זיהוי של מצב התקרבות מסוכנת למכשולים ונותנת על כך התרעה קולית, ובמצב של סכנת תאונה, בתנאי שהנהג איננו מתקן את המצב, מבצעת בלימה של הרכב.

**מערכת לזיהוי
תמרורי תנועה**

מערכת המאפשרת זיהוי תמרורי תנועה רגילים ואלקטרוניים החלים על נסיעת הרכב (כגון מגבלת מהירות) ומציגה תמרורים אלה בצורה ויזואלית לנהג ברכב, ומספקת התרעה בעת החריגה ממגבלת המהירות.

3. השיטה

רמת האבזור הבטיחותי של הרכב תיקבע על-פי כמות הנקודות שקיבל דגם הרכב בגין מערכות הבטיחות המותקנות בו, בהתאם לניקוד כדלקמן:

טבלה מס' 1- הגדרה של חבילות בטיחות

מס'	מערכות בטיחות	ניקוד
1	מערכת בקרת סטייה מנתיב	2
2	מערכת ניטור מרחק מלפנים	2
3	בקרת שיוט אדפטיבית	1
4	מערכת לזיהוי הולכי רגל	1
5	מערכת עזר לבלם	1
6	מערכת לזיהוי "שטח מת"	1
7	7 כריות אויר ומעלה (6 כריות ומעלה ברכב מסחרי)	1
8	מערכת מצלמות רוורס	0.5
9	מערכת חיישני לחץ אויר	0.5
10	חיישני חגורות בטיחות	0.5

טבלה מס' 2- הגדרה של רמת האבזור הבטיחותי

רמת האבזור הבטיחותי	ניקוד נדרש	מספר כריות אויר מינימאלי	
		רכב פרטי	רכב מסחרי
0	-	0	0
1	-	6	4
2	2	6	4
3	3	6	4
4	4	6	4
5	5	6	4
6	6	6	4
7	8	6	4
8	10	6	4

רמת האבזור הבטיחותי

רמת האבזור הבטיחותי (מ- 0 הנמוכה ביותר, עד 8 הגבוהה ביותר) מותנית בקיום של כמות מינימאלית של כריות אויר ברכב: רכב נוסעים עם פחות מ- 6 כריות אויר ורכב מסחרי עם פחות מ- 4 כריות אויר, לא יסווגו לרמת אבזור בטיחותי מעבר לרמה 0. רכב נוסעים המצויד ב- 7 או יותר כריות אויר או רכב מסחרי המצויד ב- 6 או יותר כריות אויר, יקבל נקודה נוספת (ס' 7 בלוח לעיל).

יובהר כי בנוהל זה אין שינוי בכללי דיווח של מספר כריות אויר המותקנות ברכב.

החלוקה לחבילות בטיחות תבוצע במערכת הממוחשבת של משרד התחבורה לפי הדיווחים בדבר קיומן של מערכות הבטיחות השונות.

רמת האבזור תיקבע בעת רישום הרכב לראשונה. יובהר כי רמת האבזור כאמור תירשם ברישיון הרכב בעת רישומו לראשונה, ולא יתאפשרו שינויים בה במועד מאוחר יותר.

שר האוצר יקבע סכומים של תמריצים (זיכוי ממס קניה) בהתאם לרמת האבזור הבטיחותי, כאשר רמה 0 הנמוכה ביותר, לא תזכה את היבואן בתמריצים כלשהם.

יובהר כי רשימת המערכות, הניקוד וההגדרות של רמות האבזור הבטיחותי יתעדכנו מעת לעת בהתאם להתפתחויות הטכנולוגיות והיקפי השימוש במערכות הבטיחות השונות והתקינה הרלבנטית לגביהם. העדכונים כאמור יבוצעו בידי משרד התחבורה בהתייעצות עם רשות המסים.

סוגי הרכב והמסמכים הנדרשים

4.

4.1 סוגי הרכב עליהם חל נוהל זה:

הנוהל חל על כלי רכב מנועיים מסוג M1 ו-N1 כהגדרתם בתקנות התעבורה שהינם במשקל כולל מותר עד 3.5 טון.

כלי רכב שמשקלם מעל 3.5 טון ואופנועים, לא יכללו בשלב זה במנגנון התמריצים של מס הקניה ואין חובה לדווח לגביהם את פירוט מערכות הבטיחות.

4.2 מקור הנתונים

- הנתונים לגבי כל מערכות הבטיחות ידווחו ע"י היבואנים בהתאם לטופס שימולא ע"י יצרן הרכב, בו יפורטו כל מערכות הבטיחות הנמצאות בדגמי הרכבים השונים, פעולתם והשפעתם על מעורבות בתאונות הדרכים.
- נתונים לכל מערכת בטיחות והניקוד שלהם יפורסמו באתרי האינטרנט של משרד התחבורה, עם קישור לפרסום כאמור באתרי האינטרנט של משרד האוצר/רשות המסים.

4.3 אישור מערכות המותקנות בהתקנה מקומית

ככלל, לעניין קביעת רמת האבזור הבטיחותי יובעו בחשבון אך ורק מערכות שהותקנו בידי יצרן הרכב בתהליך יצור רגיל.

על אף האמור לעיל, עד ליום 30.6.2015 ניתן להביא בחשבון לעניין קביעת רמת האבזור הבטיחותי מערכות מסוימות שיותקנו בהתקנה מקומית, כמפורט להלן.

מערכות שתתאפשר בהן התקנה מקומית הן: מערכת בקרת סטייה מנתיב, מערכת ניטור מרחק מלפנים, מערכת הגנה על הולכי רגל, מערכת שליטה אוטומטית באורות גבוהים ונמוכים, מערכת לזיהוי תמרורי תנועה, והכל בכפוף להמצאת אישורים נדרשים.

אישור התקנת המערכות ברכב יהיו על פי אחת משלוש החלופות הבאות:

(1) אישור יצרן הרכב להתקנת המערכות בדגם הרכב.

(2) היה ולא ניתן להמציא אישור יצרן כאמור בפסקה (1) –

- המערכת הותקנה באחד מתוצרי דגמי הרכב ולגביה קיים WVT – לגבי רכב עם תקינה אירופית.
- אישור מנהל הבטיחות האמריקאי – לגבי רכב עם תקינה אמריקאית.

(3) מערכות שמורכבות באישור מעבדה מוסמכת

מערכות שלגביהם לא קיים אישור יצרן הרכב יאושרו על ידי מעבדה מוסמכת לאחר בדיקת עמידתן בדרישות הבאות:

- הצהרת היבואן כי המערכות הוכחו טכנולוגית והותקנו בכלי רכב בקו הייצור של יצרני הרכב.
- אישור מעבדה אירופאית של EC / אמריקאית לאפקטיביות המערכת בהתאם לדירקטיבות האירופאיות ותקנות בנושא.
- אישור מעבדה מוסמכת בישראל (כגון מכון התקנים או הטכניון):
 1. לאבטיפוס רכב בדבר התאמת המערכות להתקנה ברכב ותפעולה.
 2. אישור התקנה סדרתית ליבואן רכב.

הערה: אישור היבואן יינתן בכתב לאגף הרכב כולל האישורים הנדרשים.

4.4 מסמכים

בכדי לקבל הטבה במס על מערכות הבטיחות הנמצאות ברכב ע"פ החבילות שנקבעו לעיל, על היבואן להגיש את המסמכים הבאים, בעת רישום הדגם (ומי שמייבא רכב ביבוא אישי – בעת הגשת הבקשה לרישיון היבוא):

- א. טופס הצהרת היצרן על קיום מערכות אלו בדגמים המיובאים – נספח א'.
- ב. בנוגע למערכות שתתאפשר התקנתם המקומית בישראל – יצורפו המסמכים, כמפורט בסעיף 4.3 לעיל.
- ג. יודגש כי התקנה מקומית של המערכות לעיל תתאפשר אך ורק בתנאי שהמערכות יותקנו באופן שלא יאפשר הסרתם מהרכב והעברתן לרכב אחר. לצורך קבלת הטבת מס, התקנת המערכת צריכה להתבצע לפני רישום הרכב לתנועה בהתאם לכללים המפורטים בנספח ג'.
- ג. הצהרת היבואן כי המערכות נמצאות ברכב המיובא ומולאו במערכת "ריכבית" בעת רישום הדגם או הצהרת המחיר- נספח ב'.
- ד. הצהרת יבואן הרכב כי הכין והפיץ לגורמים הרלוונטיים:

- ✓ תרשים והסבר להתקנת המערכת.
- ✓ בטיחות תפעול המערכת ברכב.
- ✓ הנחיית בכתב לתפעול המערכת.

ה. בנוגע לרכב שיובא ביבוא אישי, תצורף הצהרת יצרן הרכב בדבר קיום מערכות הבטיחות המותקנות ברכב בהתקנה מקורית. בנוגע למערכות שתתאפשר התקנתם המקומית בישראל, תצורף הצהרת יצרן המערכות כאמור ובנוסף הצהרת יצרן הרכב המאשר את התקנת המערכות בדגם הרכב המיובא. דגמי יבוא אישי המיובאים לישראל גם ביבוא סדיר ולגביהם קיימים אישורים כמפורט בנספח ג' להתקנה מקומית של המערכות, ייחשבו כאילו קיים לגביהם אישור להתקנת המערכת.

על המייבא האישי לוודא כי למתקין המערכות קיים אישור משרד התחבורה והסכם עם יצרן המערכות.

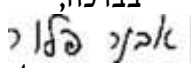
הדיווח ורישום מערכות הבטיחות בכלי רכב יחול על הדגמים שיירשמו עבור שנות רישום 2012 ואילך. הדיווח יבוצע במועד כניסת דגם חדש, ועבור דגם ממשיך - בעת דיווח המחיר, לפי העניין, במערכת ה"ריכבית". יודגש, כי מדובר בשדות חובה ולפיכך, אי דיווח או דיווח לא תקין של מערכות הבטיחות, יגרום לסיווג הרכב לרמת האבזור הנמוכה ביותר.

מועד הפעלת מנגנון תמריצי המס יחול לאחר תחילת הדיווח אודות מערכות הבטיחות על-פי נוהל זה, רמת האבזור הבטיחותי תיקבע לאחר תקופת איסוף הנתונים ותובא לידיעת היבואנים והציבור הרחב.

הנתונים יפורסמו באתר האינטרנט של משרד התחבורה ורשות המסים. החלוקה לחבילות בטיחות תבוצע לפי הדיווחים שיימסרו בעת רישום הדגמים שיחל מחודש דצמבר 2011, כאשר לכל דגם יפתח קוד דגם ייחודי שיאפשר זיהוי, בין היתר, של מערכות הבטיחות המותקנות בו ושל רמת האבזור הבטיחותי שנקבעה לו.

רישום "רמת האבזור הבטיחותי" ברישיון הרכב והפרסום באתר האינטרנט יבוצעו החל מיום מתן התמריצים. הצפי לתחילת יישום התמריצים - מיום 1 באוגוסט 2013.

לוטה: נספחים א' - ה'.

בברכה,

 מהנדס אבנר פלור
 מנהל בכיר אגף הרכב

העתקים:

מר עוזי יצחקי – מנכ"ל
 מר ערן יעקב- סמנכ"ל כלכלה רשות המסים
 הגב' רחל זגמשטיין – מנהל אגף מערכות מידע
 מר ציון מזרחי – מ"מ מנהל אגף הרישוי
 עו"ד שרית זוכוביצקי – לשכה משפטית
 גב' דפנה עין דור- מנהלת אגף כלכלה
 מר יהודה רודד – מנכ"ל איגוד יבואני הרכב
 נטליה מירוניצב- רשות המסים
 אלה דורפמן – אגף מערכות מידע
 קטי מורלי – אגף הרישוי
 אגף הרכב- כאן

Manufacturer Declaration

The State of Israel promotes the use of safety systems assembled in vehicles including granting tax incentives to some of the systems.

Therefore, manufacturers shall provide accurate information of safety systems designed, constructed and installed (in the regular assembling process) in vehicles of specified model.

Please mark ✓ when the system exists in a specified model, in the field related to airbags – please specify the quantity of airbags.

Manufacturer _____

Model _____ Type (M1/N1) _____

Code _____

System	Definition	Existence of system	Operation
Airbag	A device installed to supplement safety belts and restraint systems in motor vehicles, i.e. systems which, in the event of a severe impact affecting the vehicle, automatically deploy a flexible structure intended to limit, by compression of the gas contained within it, the gravity of the contacts of one or more parts of the body of an occupant of the vehicle with the interior of the passenger compartment.	<u>Quantity</u> _____	
Lane departure warning system	A system designed to warn the driver of unintentional drift of the vehicle out of its travel lane.		
Distance alert	A system for monitoring the distance from the obstacles in front.		
Blind spot information system	A system of protection against collisions in the vehicle "blind spot" areas. This system gives the driver a visible alert when a vehicle in the rear has entered the vehicles blind spot.		
Adaptive cruise control	These systems slow down the vehicle when approaching another vehicle and accelerate again to the preset speed when traffic allows.		
Pedestrian collision system	System that identifies pedestrians crossing or standing on the road in front of the vehicle and alerts the driver.		
Tire pressure monitoring system	A system fitted on a vehicle which can evaluate the pressure of the tires or the variation of pressure over time and transmit corresponding information to the user.		

System	Definition	Existence of system	Operation
Brake assist system	A function of the braking system that deduces an emergency braking event from a characteristic of the driver's brake demand and, under such conditions: (a) assists the driver to deliver the maximum achievable braking rate. (b) is sufficient to cause full cycling of the Anti-lock Braking System.		
Peripheral cameras	A system that provides visibility from the driver's seat when the vehicle is moving rearward, including rear views.		
Seat belt reminders in the rear seats	The system identifies the presence of unbelted passengers on the front and rear seats of the vehicle (whether the belt was not fastened at all or unfastened while driving).		
Daytime running light	an automotive lighting device on the front of a road going motor vehicle, automatically switched on when the vehicle is moving forward, emitting white, yellow, or amber light to increase the conspicuity of the vehicle during daylight conditions		
Adaptive front lighting system	System capable to detect approaching vehicle in opposite direction and automatically switch from high to low beam lighting, in the aim to prevent blinding another drivers		
Advanced emergency braking system	AEBS will trigger full on braking when it calculates there is an acute risk of a rear end collision and the driver has failed to react		
Traffic signs recognition system	A system that allowed recognition of roads signs (usual and electronic) and visually represent road signs to the driver, also provides warning when the speed of the vehicles exceed the speed limit.		

Undersigned, _____ (the "company")
represent and warrant that the information in the above table are
correct and approved.

Sincerely

C.E.O

אנא מלאו את הטבלה שלהלן ע"פ טופס הצהרת היצרן. באם מערכת הבטיחות קיימת ברכב יש לציין ✓ בעמודה המתאימה.

שם המערכת	הגדרה	קיים/לא קיים
1 כרית אור	אביזר בטיחותי שתפקידו למזער את הפגיעה בנהג ובנוסעים כתוצאה מתאונת דרכים. הכרית מתנפחת בגז דחוס בקרות התאונה ובכך סופגת חלק מהאנרגיה שנוצרת במהלך התאונה, מגנה מפני חלקים שבורים ורססי זכוכית ומצמצמת את הנזק הנגרם לנוסעי ברכב.	כמות
2 מערכת בקרת סטייה מנתיב	מערכת המתריעה לנהג על סטייה מחוץ לנתיב הנסיעה שלו באמצעות התרעה קולית (חובה) וויזואלית (אופציונאלי). כמו כן, יש לדווח על קיום מערכת זו, אם ברכב מותקנת מערכת סטייה מנתיב אקטיבית אשר בעת סטייה מהנתיב מבצעת הקשחת הגה ובכך מונעת/ ממזערת את הסטייה הלא רצויה	
3 מערכת ניטור מרחק מלפנים	מערכת המזהה מכשול מלפנים או מצב של אי שמירת מרחק מהרכב שמלפנים ומתריעה על סכנת התנגשות באמצעות התרעה קולית (חובה) וויזואלית. כמו כן, לדווח על קיום מערכת מסוג זה אם מותקנת ברכב מערכת אקטיבית, אשר מפעילה בלימה אוטומטית בעת זיהוי סכנת התנגשות	
4 מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"	מערכת המזהה הימצאות כלי רכב ב"שטחים מתים", בצדי ברכב, באמצעות שימוש בחיישנים הנמצאים בדפנות הצד האחוריות של הרכב, ומפעילה התרעה ויזואלית במראה החיצונית המתאימה או בסמוך לה בשדה הראייה של הנוהג ברכב.	
5 בקרת שיוט אדפטיבית	מערכת המיועדת לשמירת מהירות נסיעה קבועה תוך שמירה על מרחק בטוח מהרכב מלפנים, באמצעות שליטה אוטומטית על המצערת והבלמים	
6 מערכת זיהוי הולכי רגל	מערכת המזהה הולכי רגל חוצים או עומדים על הכביש לפני הרכב בעת נסיעת הרכב קדימה, ומתריעה על מצב סכנת הפגיעה בהולך רגל באמצעות התרעה קולית (חובה) וויזואלית. במסגרת מערכת זו תיכלל גם מערכת אקטיבית הבולמת את הרכב בעת סכנה ממשית של פגיעה בהולך רגל.	
7 מערכת עזר לבלם	מערכת המסייעת לנהג במקרה של בלימת חירום. המערכת מזהה מצב של בלימת חירום בו הנהג לא מפעיל מספיק כוח על דוושת הבלם, מגבירה המערכת את לחץ הבלימה למידה המרבית ביותר על מנת לצמצם את מרחק הבלימה	
8 מערכת מצלמות רוורס	מערכת מצלמות רוורס המותקנות בחלק האחורי של הרכב אשר מאפשרות צפייה פנורמית מתא הנהג של המרחב הנמצא מאחורי הרכב בעת נסיעתו לאחור.	
9 חיישני לחץ אור	מערכת המתריעה, באמצעות התרעה ויזואלית או קולית, על לחץ אור לא תקין באחד או יותר מצמיגי הרכב	

שם המערכת	הגדרה	קיים/לא קיים
10 חיישני חגורות בטיחות	מערכת המזהה ומתריעה (התרעה קולית ו/או ויזואלית) הימצאות נוסעים לא חגורים במושבים קדמיים ואחוריים בכל עת שהרכב נמצא בנסיעה (בין אם חגורת הבטיחות נפתחה במהלך הנסיעה ובין אם היא לא נחגרה מלכתחילה).	
11 Daytime running lamp	תאורת רכב המופעלת אוטומטית כאשר הרכב נע קדימה, פולטת אור כתום, צהוב או לבן כדי להבליט את הרכב במהלך הנסיעה באור יום.	
12 מערכת שליטה באורות	מערכת המאפשרת לזהות, בזמן הפעלת אורות גבוהים, מצב של התקרבות רכב מהכיוון הנגדי לנסיעה ולהעביר את תאורת הרכב לאורות נמוכים, על מנת למנוע סנוור הנהג ברכב ממול. בחלוף הרכב ממול, המערכת תחזיר את מצב התאורה לאורות גבוהים.	
13 AEBS	מערכת שמאפשרת זיהוי של מצב התקרבות מסוכנת למכשולים ונותנת על כך התרעה קולית, ובמצב של סכנת תאונה, בתנאי שהנהג איננו מתקן את המצב, מבצעת בלימה של הרכב	
14 מערכת לזיהוי תמרורי תנועה	מערכת המאפשרת זיהוי תמרורי תנועה רגילים ואלקטרוניים החלים על נסיעת הרכב (כגון מגבלת מהירות) ומציגה תמרורים אלה בצורה ויזואלית לנהג ברכב, ומספקת התרעה בעת החריגה ממגבלת המהירות.	

הח"מ, חברת _____ מצהירה ומתחייבת בזה, בקשר עם הגשת בקשה למתן תמריצי מס בכלי רכב מאובזרים במערכות בטיחות מתוצר/ים _____ ("כלי הרכב") המיוצרים על ידי _____ ("יצרן/ים הרכב") כי, בכפוף להצהרת יצרן הרכב, הפרטים אשר מולאו בטבלה שלעיל נכונים ומאשרים ע"י יצרן הרכב.

בכבוד רב,

מנכ"ל החברה
(מורשה החתימה)

אישור עורך דין

הריני לאשר כי מר _____, חתם על המסמך הנ"ל לפניי, וחתמתו מחייבת את החברה לצורך האמור במסמך זה לעיל.

תאריך

חתימה וחותמת

כללי דיווח בדבר התקנת המערכות בהתקנה מקומית**יבוא סדיר:**

- רישום מערכות בטיחות בדגם רכב, כפי שנרשם בקובץ הדגמים במשרד התחבורה, מהווה התחייבות היבואן לכך שהמערכות מותקנות ברכב בהתקנה מקורית או שהן יותקנו בהתקנה מקומית. לא תירשם דרגת בטיחות ולא יינתנו תמריצי מס עבור רכב שבדגמו לא פורטו מערכות בטיחות בעת רישום הדגם, גם אם בוצעה בו התקנה של מערכות.
 - התקנת המערכות חייבת להתבצע טרם רישום הרכב לראשונה לתנועה; ניתן שההתקנה תבוצע לפני או אחרי השחרור מפיקוח המכס, בהתאם לשיקולים תפעוליים.
 - ההתקנה לאחר השחרור מפיקוח המכס:
 - על היבואן לצרף כצירוף הצהרה עם התחייבות להתקין את המערכות המוצהרות בדגם לפני הוצאת רישיון הרכב.
 - על היבואן לסמן בשדה דיווח המיועד לכך במערכת הרכב שההצהרה צורפה לרישיון ושאר מסמכי השחרור.
- *ללא סימון כאמור לא יתאפשר שחרור הרכב.
- עם התקנת המערכות ישודר דיווח לתוך מערכת "הרכבית" לגבי הרכב כאמור.
 - הדיווח יירשם במערכת "הרכבית" לפני הגשת הרכב למבחן הרישוי.
 - לצורך מניעת אי דיוקים בהקלדה, על מתקין המערכות להנפיק טופס התקנה אשר יכלול קידוד המערכות שהותקנו באמצעות שתי מדבקות הברקוד כדלקמן:

(1) מספר סריאלי חד-חד ערכי של המערכת בן עשר ספרות

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
S/N	S/N	S/N	S/N	S/N	S/N	S/N	S/N	S/N	S/N



8123456789

דוגמה:

מספר סריאלי 0123456789

(2) מדבקת Barcode שכוללת את המאפיינים הבאים

- (1) יצרן המערכת – שדה # 0 - אלפאנומרי
- (2) דגם המערכת - שדה # 1,2 - נומרי
- (3) תכנות המערכת לפי התיאור הבא - שדה # 3-9 - 0/1 (0 אם אין, 1 אם יש)

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
יצרן המערכת	דגם מערכת		מערכת בקרת סטייה מנתיב	מערכת ניטור מרחק מלפנים	מערכת זיהוי הולכי רגל	מערכת שליטה אוטומטית באורות גבוהים ונמוכים	מערכת לזיהוי תמרורי תנועה	ריק - לשימוש עתידי	ריק - לשימוש עתידי

דוגמה:



R141100000

- לשם מניעת כפילויות, על ספק המערכות לפנות למשרד התחבורה לצורך קבלת קוד יצרן.
- יובהר כי חוסר התאמה בין המערכות הרשומות בדגם לבין המערכות שהותקנו ברכב בפועל ודווחו למערכת ה"רכבית" יגרום לחסימת המערכת בעת העברת הרכב במבחן הרישוי – קרי, לא יונפק רישיון לרכב.
- ספקי המערכות יעבירו לפי דרישה (בהתחלה – מדי חודש) קבצי דאטא עם פירוט ההתקנות תוך זיהוי קשר חד-חד ערכי בין הרכב (מס' שילדה) לבין המערכת.
- המערכות יותקנו בידי יצרן המערכות, אשר אושר על ידי משרד התחבורה, או בידי מתקין מורשה מטעמו. במקרה בו המערכות מותקנות בידי מתקין ואינו יצרן המערכות, על יצרן המערכות לדאוג להדרכת ואספקת הנחיות מפורטות למתקין בכדי להבטיח עמידה בדרישות נוהל זה.
- במסגרת מתן אישור למתקין ו/או יצרן מערכות, יינתן קוד זיהוי של יצרן המערכת לצורך דיווח, בקרה והפקת מדבקות כמפורט לעיל.

יבוא אישי

- הטבות מס עבור מערכות בטיחות ביבוא אישי יינתנו אך ורק לרכב חדש – כהגדרתו בתקנות התעבורה;
- יבואן אישי שמעוניין לקבל זיכוי עבור כריות אויר יציין זאת בבקשה לרישיון יבוא וכן ברשימון יבוא.
- התקנה מקומית של המערכות תתאפשר בכפוף לאמור בס' 4 לנוהל זה. ניתן שההתקנה המקומית תבוצע לאחר קבלת רישיון זמני, אך בכל מקרה ההתקנה חייבת להתבצע לפני הוצאת רישיון קבוע לרכב.
- דרגת הבטיחות בגין המערכות המקוריות וכן בגין המערכות שהותקנו בהתקנה מקומית, תקבע על ידי משרד התחבורה לאחר בדיקת כלי הרכב במכוני רישוי המורשים לבצע בדיקות ורישום ראשוני לכלי רכב ביבוא אישי.
- דרגת הבטיחות תיקבע בידי משרד התחבורה על סמך המסמכים כאמור בס' 4.3 לנוהל וכן על סמך הבדיקות כאמור בסעיף לעיל, בעת הוצאת רישיון קבוע.
- בשחרור הרכב מפיקוח המכס ישולם מס קניה מלא, ללא הזיכוי בגין מערכות בטיחות, למעט הזיכוי בגין כריות האוויר. הטבת המס או השלמתה תינתן לאחר המצאת רישיון קבוע בהתאם לדרגת הבטיחות שנקבעה בו, באמצעות פניה לרשויות המכס.
- מערכות בטיחות בהתקנה מקומית שלגביהן לא צורפו המסמכים המעידים על התקנתן, לא יובאו בחשבון בעת קביעת רמת האבזור הבטיחותי.

נספח ד' - הצהרת יבואן

הח"מ, חברת _____ מזהירה ומתחייבת בזה, בקשר עם הגשת בקשתה להתקנה מקומית של מערכות בטיחות בכלי רכב מתוצר/ים _____ ("כלי הרכב") המיוצר על ידי _____ ("יצרן/ים הרכב") כי, בכפוף להתקשרות עם יצרן המערכת, תעמוד בתנאים ובדרישות כדלהלן :

1. מערכות שתתאפשר בהן התקנה מקומית יהיו: מערכת בקרת סטייה מנתיב, מערכת ניטור מרחק מלפנים, מערכת זיהוי הולכי רגל, מערכת שליטה אוטומטית באורות גבוהים ונמוכים, מערכת לזיהוי תמרורי תנועה.
2. התחייבות להתקין את המערכות המוצהרות בדגם לפני הוצאת רישיון הרכב.
3. עם התקנת המערכות ישודר דיווח לתוך מערכת ה"רכבית" לגבי הרכב בו בוצעה ההתקנה.
4. התקנת המערכת תואמת את המפרט והמבנה של מערכות הרכב וכן מותאמת לתפקוד האופטימלי לדגם רכב ספציפי.
5. התחייבות על פיקוח ולווי מקצועי של תהליך התקנת המערכות בכלי רכב ומתן שירות למערכת הן במסגרת האחראיות והן לאחר סיומה.
6. מתן אחראיות על המערכות כך שלא תפחת מן האחראיות שניתנה לדגם הרכב.
7. התחייבות לעדכן את משרד התחבורה על כל שינוי מהותי בנוגע למסמכים וההתחייבויות שהמציא לרבות חובות היבואן והוראת הנוהל.

בכבוד רב,

מנכ"ל החברה
(מורשה החתימה)

אישור עורך דין

הריני לאשר כי מר _____, חתם על המסמך הנ"ל לפניי, וחתימתו מחייבת את החברה לצורך האמור במסמך זה לעיל.

תאריך

חתימה וחותמת

נספח ה' - בקשה לקבלת אישור ליצור המערכת

הח"מ, חברת _____ מצהירה ומתחייבת בזה, בקשר עם הגשת בקשה לקבלת אישור להתקנה מקומית של מערכות בטיחות בכלי רכב, כי בכפוף להתקשרות עם יבואן הרכב, צורפו המסמכים המפורטים בסעיף 4.3 ובנספח ג' לנוהל זה וכן התחייבות לעמוד בתנאים ובדרישות כדלהלן :

1. מערכות שתתאפשר בהן התקנה מקומית יהיו: מערכת בקרת סטייה מנתיב, מערכת ניטור מרחק מלפנים, מערכת הגנה על הולכי רגל, מערכת שליטה אוטומטית באורות גבוהים ונמוכים, מערכת לזיהוי תמרורי תנועה.
2. התקנה מקומית של המערכות תתבצע באופן שבו לא תתאפשר הסרתם מהרכב והעברתן לרכב אחר.
3. התקנת המערכת הינה תואמת את המפרט והמבנה של מערכות הרכב וכן מותאמת לתפקוד האופטימלי לדגם רכב ספציפי.
4. לספק אחריות על המערכות כך שלא תפחת מן האחריות שניתנה לדגם הרכב.
5. עמידה בתנאים ודרישות נוהל זה מוטלת על יצרן המערכות.

בכבוד רב,

מנכ"ל החברה
(מורשה החתימה)

אישור עורך דין

הריני לאשר כי מר _____, חתם על המסמך הנ"ל לפניי, וחתמתו מחייבת את החברה לצורך האמור במסמך זה לעיל.

תאריך

חתימה וחותמת