



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושירותי תחזוקה
תחום תקינה
רח' המלאכה 8, תל-אביב
ת.ד. 57031, רח"א 61570
תאריך: 18 יוני 2013

י' בתמוז, התשע"ג

תיק : שלטי פרסומת
סימוכין : 09319713

אל: מכון התקנים הישראלי

הנדון: בדיקת להתקנת שילוט פרסומי על גג מוניות (מסוג נוסעים פרטי 4 או 5 דלתות) ע"י חברת טקסי לייט (TAXI-LIGHT) בע"מ רח' התאנה 1 א.ת. קלה, אשדוד.

הנ"ל פנתה למשרדנו בבקשה להתקנת מתקן שילוט וזאת בהסתמך על תקנת תעבורה 305 א' המתירה עקרונית התקנת פרסומת ברכב. מיתקן זה מהווה שינוי מבנה בעל אופי טכני המחייב עמידה בבדיקת מעבדה מוסמכת ואישור משרדנו על כך. לאור האמור, נבקשכם לבצע עבורנו וע"ח הנ"ל בדיקת אב-טיפוס של המתקן בסוגי הרכב שבנדון. הבדיקה תתייחס לנקודות הבאות:

1. עמידה במפרט הטכני לסימני ההיכר של מונית (תקנה 507 לתקנות התעבורה). משמעות סעיף זה, הוא שה"כובע" הקדמי על כל מרכיביו (מספר מונית, תאורה, אורות מצוקה וכו') יראה מכל כיוון באופן מלא וברור. מאחר ומתקן השילוט שבנדון יסתיר את חלקו האחורי של ה"כובע", יש להוסיף על חלקו האחורי של השילוט שבנדון את הפרטים הבאים: מונית (בעברית), TAXI (באנגלית) וכן מספר בן 5 ספרות שגובהן 4.5 ס"מ.
2. השפעת המתקן על התנהגות ויציבות הרכב בתנאי נסיעה שונים, חוזק המתקן עצמו והתקנתו ברכב. קביעת המידות והצורה בהתאמה לרכב.
3. קביעת תווית זיהוי של המיתקן הכוללת תוצר, דגם, מספר סידורי, כתובת החברה ומספר תעודת הבדיקה של המעבדה, אשר תוצמד למתקן בחלקו הפנימי ללא אפשרות להסירה. התווית תושלם בשלב מאוחר יותר (יש עוד להוסיף מספר תעודת בדיקה של המעבדה) ועל-כן בדיקת המעבדה לא תתייחס לעניין זה.
4. חלקי השילוט מיובאים מסין. חלק תחתון עשוי מתכת, החלק העליון pvc.
5. יש להבטיח כי עוצמת התאורה לא תחרוג מעוצמת תאורה רגילה ומבלי לגרום לסינוור נהגים שבדרך. לצורך עמידה בדרישה זו גוף המתקן עשוי כדלהלן:
 - בסיס המתקן עשוי מתכת ועליו מורכבים גופי תאורה העשויים "לדים".
 - החלק העליון P.V.C שקוף המורכב משתי יחידות פנימי וחיצוני כאשר ביניהם יוכנסו שלטי הפרסום כמקובל, הניתנים להחלפה. שלטי הפרסום מכסים את השטח השמאלי והימני וכן את חלקו העליון של המתקן, כך שהתאורה הרגילה הלבנה לא תשתקף החוצה.
 - החלק הקדמי (פנימי שחור וחיצוני צהוב) יהיה אטום לתאורה. החלק האחורי (פנימי שחור וחיצוני צהוב) יאפשר תאורת הכיתוב האחורית כמצוין לעיל.

6. משרדנו הביא לידיעת החברה כי:

1. התקנת השילוט חייבת להיעשות על ידי מתקין מורשה.
2. בכל רכב בו יותקן המתקן, ההתקנה תרשם ברישיון הרכב.
3. בגמר הליכי בדיקת המעבדה והוצאת תעודה חיובית אשר תכלול שרטוט טכני מתאים ב3 מבטים לפחות תוצא על ידנו הוראה מתאימה למשרד הרישוי אשר תכלול אופן האישור והרישום ברישיון הרכב.
4. על החברה מוטלת חובה להכין "כרטיסיה" בה ירשמו הפרטים של המוניות בהן הותקן המתקן ע"פ מספר סידורי כמקובל.

7. מצורף מכתב החברה אל משרדנו בצירוף שרטוטים המשקפים את מבנה המתקן.

בברכה,

נתן מלמד
סגן ראש תחום תקינה

העתקים: חברת טקסי לייט בע"מ – (כרשום בנדון) – ת.פ 514931914.