

י"ג בשבט, התשע"ח
29 ינואר 2018

סימוכין: 02127718

אל: הממונה על יישום חוק חופש המידע

הנדון: פנייתך בנושא בחינת צרכים תחבורתיים של תושבי ירושלים - בקשה לפי חוק חופש

המידע

סימוכין: פניית עו"ד

מתאריך 05 בדצמבר 2017

להלן התייחסות אגף תח"צ לפנייה שבסימוכין:

1. בחינת הצרכים התחבורתיים של תושבי ירושלים

תחילה אבקש לציין שבחינת הצרכים של תושבי ירושלים נעשית בדרכים שונות: סקרי תחבורה ממוקדים (סקר הרגלי נסיעה, סקר נוסעים בתח"צ ספירות תנועה, סקרי חנייה ועוד), נתונים נוספים הזמינים במשרדנו ומתקבלים מן המפעילים באופן שוטף או על פי צורך, פגישות עם נציגי ציבור וקבוצות עניין (מנהלים קהילתיים, התאחדות הסטודנטים ועוד), פגישות עם גורמים מקצועיים בתחום התחבורה (עירייה, תכנית אב לתחבורה ירושלים, מפעילי התחבורה הציבורית, יועצים ועוד) וניתוח בקשות ופניות הציבור בנושאים ספציפיים.

א. האם נערכו בדיקות על מנת לבחון מהי צרכי התחבורה של תושבי ירושלים בין השנים 2013-2017?

כפי שצוין בפתיח, הבדיקות הינן שוטפות ובמסגרת זו מתקיימות פגישות עבודה רבות עם הגורמים שהוזכרו לעיל. כמו כן, התבצע סקר הרגלי נסיעה רחב היקף (כ- 5,000 משקי בית) בין השנים 2014-2017 בקרב תושבי מטרופולין ירושלים, ובין השנים 2016-2017 התבצע סקר נוסעים בקווי התח"צ העירוניים והפרבריים (למעט קווי מזרח ירושלים הנמצא בביצוע בימים אלו).

ב. אם כן, באיזה אופן נבדקו צרכיהם התחבורתיים של התושבים?

הצרכים התחבורתיים של התושבים נבחנו באמצעות ניתוח הפניות שהתקבלו הן מבעלי עניין והן מגורמים מקצועיים, כמו גם בחינת רעיונות והצעות שהועלו ע"י אנשי המקצוע במשרד, במועצות המקומיות ו/או מפעילי התחבורה הציבורית. זאת בין היתר, באמצעות ניתוח סקרי התחבורה והבנת הצרכים העולים מאותם סקרים אשר מהווים בסיס נתונים לצורך ניתוח הבקשות. במידת הצורך מבוצעים סקרים נקודתיים לצורך השלמת מידע.

ג. כיצד נמדדים ביקושים לקווי אוטובוסים חדשים וקיימים?

הביקוש לקווי אוטובוס חדשים וקיימים נבחן בכלים הבאים:

- נתוני מערכות ספירות הנוסעים ו/או נתוני תיקוף של הנוסעים בקווי התחבורה הציבורית.
- ניתוח סקר נוסעים בקווי התח"צ - הסקר כולל שני חלקים - ספירת עולים יורדים בתחנות ושאלון מוצא-יעד. באמצעות ניתוח שאלון מוצא-יעד ניתן ללמוד על היקף הביקושים ליעדים השונים. היות שסקר נוסעים בתח"צ מתייחס למשתמשי התח"צ בלבד, הסקר שמשלים את נתוני הביקוש הוא סקר הרגלי נסיעה הכולל את אמצעי הנסיעה האחרים - נסיעה ברכב הפרטי כנהג וכנוסע, הליכה ברגל, רכיבה באופנים וכו'.
- סקרים נקודתיים להשלמת מידע - במידת הצורך ובהתאם למגבלות משאבים, מבוצעים סקרים נקודתיים להשלמת מידע.

ד. באילו כלים ומדדים השתמשתם על מנת לבחון את צרכי התחבורה של תושבי ירושלים? מה העלו ממצאי הבדיקות שנערכו?

חלק מהכלים בהם נעשה שימוש הוזכרו לעיל, כלים נוספים העומדים לרשותנו הם: בסיסי מידע נוספים הקיימים במשרד, מערכת GIS המשמשת כלי לניתוח הנתונים והצגתם באופן ברור ונוח ובמקרים מיוחדים מודל תחבורתי המשמש ליצירת תחזיות

תנועה. ממצאי הבדיקות הביאו לא פעם, לשינויים שבוצעו ברשת קווי התח"צ בעיר ובמטרופולין בשנים האחרונות.

2. גיבוש החלטה על הפעלת קווי אוטובוס חדשים

א. כיצד מתקבלת החלטה להפעיל קו חדש?

היוזמה להפעלת קו חדש יכולה להגיע ממגוון הגורמים שצינת בפנייתך. על פי רוב, כאשר הבקשה נראית סבירה לבדיקה יסודית יותר, מבוצעת בדיקה מקצועית בכלים לעיל, ובהתאם לממצאי הבדיקה מגובשת המלצה. יש לציין שלאור מגבלות משאבים (תקציב, צי רכב, כמות נהגים וכד') ואילוצי תפעול, נעשה תעדוף של ההמלצות השונות ובהתאם לכך נקבעים שלבי היישום בהפעלת קווים חדשים.

לפני היישום נעשה שלב של היערכות מול מפעיל השירות, וכן השינוי מוצג בפני הגורם הרלבנטי (לדוגמא רשות עירונית) לצורך תיאום והטמעת הערות במידת הצורך. כמו כן, בסמוך למועד היישום נעשית על פי רוב הסברה ייעודית לנוסעים הרלוונטים.

ב. האם היוזמה לקו חדש מגיעה מ- "תכנית אב לתחבורה", עיריית ירושלים, תושבים, מפעיל תחבורה ציבורית או משרד התחבורה?

היוזמה לקו חדש יכולה להגיע מכל אחד מהגורמים שצינת. הבדיקה המפורטת של ההצעה/יוזמה נעשית על ידי גורמי המקצוע במשרד ובאמצעות הכלים המקצועיים העומדים לרשותם.

ג. בחמש השנים האחרונות האם נוספו קווים חדשים בירושלים?

בשנים האחרונות בוצעו מספר שינויים ושיפורים בקווי השירות בירושלים. השינויים כללו שינוי מסלולים ותגבור תדירות, שינוי מספור לבהירות המערכת לנוסעים ועוד.

במסגרת זו הופעלו גם מספר קווים חדשים כדלקמן:

1. ינואר 2012:

* קו 26 - שירות חדש ברמת דניה לתחנת הרכבת הקלה בהר הרצל.

2. יולי 2012:

* קו 35 - שירות חדש לשכונות מלחה, קרית יובל, קרית משה וקמפוס א. ספרא בגבעת רם.

* קו 40 - שירות חדש לתוך אזור התעסוקה בהר חוצבים.

* קו 52 - קו חדש שהחליף את קו 2 לכוותל ומסיים את מסלולו בתחנת הרכבת הקלה בג. התחמושת ונותן שירות חדש לשכונות סנהדריה המורחבת, מעלות דפנה ורמת אשכול.

* קו 57 - קו חדש מרמת שלמה לכיוון הכניסה לעיר וחזרה לרוממה.

3. נובמבר 2012:

* קו 10 - שירות חדש מתחנת הרכבת הקלה בהר הרצל לתלפיות דרך קרית יובל וגוננים.

4. פברואר 2014:

* קו 15 - שירות חדש מתלפיות וגוננים דרך שד' יצחק בן צבי לתחנה המרכזית.

5. אוקטובר 2014:

* קו 44 - שירות חדש באזורי מגורים חדשים בשכונת פסגת זאב ועובר גם באזורים ותיקים יותר.

6. ספטמבר 2015:

* קו 69 - שירות חדש מנווה יעקב למסוף הר נוף דרך ציר בר אילן.

7. אוקטובר 2015:

* קו 88 - שירות חדש לשכונה חדשה באזור ארנונה אשר נותן שירות טוב יותר גם לשכונת תלפיות מזרח הותיקה.

8. ספטמבר 2017:

* קו 54 - הכנסת שירות נוסף לאזור התעסוקה בהר חוצבים וחיבור אזור זה לתחנה המרכזית דרך רוממה, ולגבעת שאול.

בברכה,

**מורן יונה
ראש תחום תכנון תחבורה ציבורית
מחוז ירושלים**