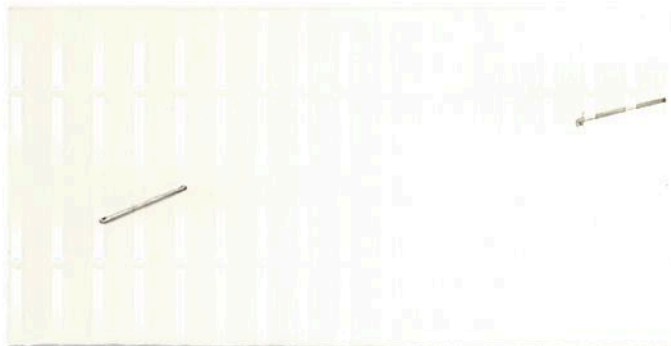




ח' באלול תשע"ז (30.8.17)

באמצעות דוא"ל: meida@moj.gov.il, ובאמצעות פקס: 02-5663094

לכבוד,

הגב' אפרת קילשטוק, הממונה על יישום חוק חופש המידע

משרד התחבורה

רח' בנק ישראל 5

ירושלים

אפרת שלום רב,

הנדון: הוברבורד (רכינוע) – הנבלת גיל הנסיעה וקיום הוראות בטיחות

1. בכתבה שפורסמה בעיתון ובאתר האינטרנט "ישראל היום" ביום 11.8.17, אשר עסקה במכירת Hoverboard (להלן: **הוברבורד** או **רכינוע**) למי שטרם מלאו לו 16 שנה ובאי קיום הוראות בטיחות נוספות¹, נכתב כך:

"במשרד התחבורה נוסבירים כי תקנות המשרד מתייחסות גם לנושא הדרכה טעשית והאחריות מוטלת גם על המשווק בפועל. לדבריהם, "על מי תקנות התעבורה, הרכיבה על הוברבורד, המוגדר כסוג של רכינוע, מותרת מגיל 16 בלבד ומותנית בחבישת קסדה ורכיבה על המדרכה בלבד. משרד התחבורה קבע תקנות מפורטות ומחמירות באשר לרכיבה על רכינוע ובכללן גם על ההוברבורד."

במשרד הדגישו כי "חל איסור על מכירת הוברבורד לילדים שטרם מלאו להם 16 שנים, ובתי המסחר והחנויות מחויבים להקפיד הקפדה יתרה על האיסור. חלה חובה לציין על המוצר כי השימוש בו מותר מגיל 16 בלבד. בתי מסחר, המקבלים את רישיון העסק ממשרד הכלכלה, מחויבים לעמוד בתנאים שנקבעו להם ברישיון ומי שחורג מכך, תשוק לסנקציות עד שלילת רישיון העסק. מי שמוכר הוברבורד לילדים מתחת לגיל 16 עובר על החוק במודע."

2. ביום 15.5.2017 הוגשה על ידי הח"מ, יחד עם תובעים נוספים, תובענה ייצוגית כנגד יבואנים ומשווקים של הוברבורדים (רכינועים) [תי"צ 30030-05-17 חאמי ואח' נ' רחן ומינץ ואח'] שעניינה בטענה להפרות חובות חקוקות/התשלוח/התעשרות שלא כדין/הצגת מצג מטעה.

3. בהתאם להוראות חוק חופש המידע התשנ"ח – 1998 (להלן: **חוק חופש המידע**) אבקשכם כי תעבירו לעיוני את המסמכים והמידעים הבאים:

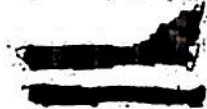
1.1. הוראות דין ואו הוראות אחרות של משרד התחבורה לפיהן נאסרה מכירת הוברבורד למי שטרם מלאו לו 16 שנה.

1.2. האם הותר – בעבר או בהווה – למי מהיבואנים ואו המשווקים למכור את הוברבורד גם למי שטרם מלאו לו 16 שנה? באם כן, אבקשכם כי תעבירו לעיוני את הוראות הדין ואו נהלים ואו מסמכים אחרים המעידים על מתן היתר זה.

¹ <http://www.israelhayom.co.il/article/496663>

- 1.3. הוראות נוהל יבוא מטעם אגף הרכב במשרד התחבורה בטגע להוברבורד (הן את הנוהל המקורי והן את העדכונים לנוהל).
- 1.4. כלל התכתובות של משרד התחבורה אם מי מהיבואנים ו/או המשווקים של הוברבורד העוסקות, במישרין או בעקיפין, בסוגיית הוראות הבטיחות הנוגעות להוברבורד לרבות גיל הנסיעה בו.
- 1.5. הוראות דין ו/או הוראות אחרות ו/או מסמכים אחרים מהם עולה, כאמור בתגובת משרד התחבורה בכתבה לעיל, כי "האחריות מוטלת גם על המשווק בפועל".
- 1.6. דוחות בדיקה/אכיפה שביצע משרד התחבורה ו/או מסמכים אחרים הנוגעים לקיום ואכיפת הוראות הדין והוראות משרד התחבורה בנוגע להוראות הבטיחות בהוברבורד, לרבות גיל הנסיעה.
- 1.7. פירוט הישיבות שהתקיימו בין משרד התחבורה לבין מי מהיבואנים ו/או המשווקים של הוברבורד אשר עסקו, במישרין או בעקיפין, בסוגיית הוראות הבטיחות הנוגעות להוברבורד לרבות גיל הנסיעה בו (נא לצרף פרוטוקול אותן ישיבות).
4. להסרת ספק, אני סבור כי נסירת המידע המבוקש אינה עלולה לפגוע בצד שלישי כלשהוא, וכי מדובר במידע ציבורי מובהק. אולם, ככל והנכס סבורים כי נסירת מידע ספציפי עלול לפגוע בצד שלישי (נתוני מכירות, עלויות, נתונים וסודות מסחריים וכיוצא בזה) הרי שהנני מראש נותן את הסכמתי להשחרת נתונים ספציפיים אלו.
5. אישור על תשלום האגרה יצורף בנספח 1 למכתבי זה.
6. למען הסדר הטוב, ובשים לב ללשון סעי' 7(ב) לחוק חופש המידע ("הרשות הציבורית תודיע למבקש המידע ללא שיהוי"), אודה ואבקש לקבל את תשובתכם למכתבי זה בתוך 20 יום.
7. אין לראות באמור במכתבי זה, או במה שלא נאמר בו, בכדי לפגוע בכל זכות או טענה העומדים לי, כמו גם כדי למצות. הנני מבקש לראות בפנייתי זו כפנייה להפעלת סמכות בהתאם לחוק תיקון סדרי המנהל (החלטות והנמקות), התשי"ט – 1958, על כך המשתמע מכך.

בכבוד רב, דב"ח,



העתק:

הגבי קרן טרנר, מנכ"ל, פקס: 02-6663033; דוא"ל: mankal@mov.gov.il

מר משה ויצמן, מנהל אגף בכיר הרכב, פקס: 03-5657105; דוא"ל: weizmanm@mot.gov.il

עו"ד דוד טמיר, סגן בכיר ליועצת המשפטית, פקס: 02-6663314; דוא"ל: davidr@mot.gov.il

מדינת ישראל



תחיד בתנועה
אגף הרכב



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
אגף הרכב ושירותי תחזוקה
רח' המלאכה 8, תל - אביב
ת.ד. 57031, ת"א 61570
טל': 03 - 5657103/9
פקס: 03 - 5657105
תאריך: כ"ו אלול, תשע"ז
17 ספטמבר, 2017
סימוכין: 21351317
תיק: חוק חופש המידע

לכבוד

[REDACTED]

[REDACTED]

הנדון: הוברבורד (רכינוע) הגבלת גיל הנסיעה וקיום הוראות בטיחות
סימוכין : פנייתך מיום 30.8.17

הריני לאשר קבלת מכתבך שבסימוכין, להשיבך כדלקמן:

לסעיף 1.1 למכתבך - ראה סעיף 4.2.4 להוראת נוהל מס' T0-11-2011 - דרישות חובה לרכינוע (להלן: "הוראת נוהל דרישות חובה מרכינוע"), לאחר שעודכנה ע"י משרד התחבורה ביום 23.4.17. כמו כן, הינך מופנה להוראות תקנות 39 י"ב-ט"ו לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961 (להלן: "תקנות התעבורה") בעניין רכינוע.

לסעיף 1.2 למכתבך - בבדיקתנו לא איתרנו פניה של יבואן כלשהו בבקשה לאשר מכירת הובר בורד למי שטרם מלאו לו 16 שנים.

לסעיף 1.3 למכתבך - מצ"ב הוראת נוהל דרישות חובה מרכינוע בנוסחה קודם לעדכון האמור. יצוין, כי קודם לתיקון הוראת נוהל דרישות חובה מרכינוע ביום 23.4.17, נקבע בסעיף 4.2.4 להוראת הנוהל כי "גיל ומשקל המשתמש יהיו לפי הוראות היצרן".

לסעיף 1.4 למכתבך - לא אותרו התכתבויות כמבוקש.

לסעיף 1.5 למכתבך - ראה הוראת סעיף 83(א) לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016 (להלן: "חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב"), ביחס לחובת משווק רכב למסור לרוכש הוראות שימוש לרכב שהוא משווק.

לסעיף 1.6 למכתבך – אכיפת הוראות תקנות התעבורה נתונה לסמכות משטרת ישראל ואיננה בסמכותו של משרד התחבורה.

לסעיף 1.7 למכתבך – בבדיקתנו לא איתרנו סיכומי ישיבות כמבוקש.

בכבוד רב,

משה ויצמן
מנהל בכיר אגף הרכב

משרד התחבורה

העתקים:

מר איציק סרור – מנהל אגף א' שרותי תחזוקה
מהנדס ג'מיל אבו-חלא – ראש תחום תקינה
גב' כרמית אפלמן – ראש תחום מחלקת ייבוא
גב' אפרת קילשטוק – מנהלת תחום מידע ידע ומחקר תחבורתי
ער'ד דוד טמיר - סגן בכיר ליועצת המשפטית