

נספח כ"א למכרז: הסכם שירותים

דוגמת חוזה

שנערך ונחתם בירושלים ביום _____ בחודש _____ שנת 2017

בין

- ממשלת ישראל בשם מדינת ישראל, המיוצגת על ידי:
1. המנהל הכללי - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
 2. חשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

מצד אחד;

המורשים לחתום בשם מדינת ישראל (להלן: "הממשלה")

לבין

דפוס בארי טכנולוגיות מתקדמות בע"מ

המיוצגת ע"י המורשים לחתום בשמה:

_____ ת"ז _____
_____ ת"ז _____

מצד שני;

(להלן: "המבצע")

- והממשלה מעוניינת בקבלת שירותי ייצור/ייבוא, פרסונליזציה, עיטוף, הפצה ודיוור של רישיונות נהיגה הכוללים תמונה ותעודות שונות במדינת ישראל עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, הכל כמפורט בחוזה זה על נספחיו; והממשלה פרסמה לצורך ביצוע העבודה מכרז פומבי שמספרו 15/15; והצעת המבצע זכתה בהליך הנ"ל על-פי החלטת ועדת המכרזים המרכזית במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים מיום 7.2.2017; והמבצע מעוניין ומסוגל מבחינה מקצועית לקבל על עצמו את מתן השירותים (כהגדרתם במכרז ולהלן גם: "ביצוע העבודה") בהתאם לתנאי חוזה זה; והממשלה מוכנה למסור למבצע את ביצוע העבודה בהתאם לתנאי חוזה זה;
- הואיל:
- והואיל:
- והואיל:
- והואיל:
- והואיל:

אי לכך הוסכם והותנה בין הצדדים כדלקמן:

1. המבוא לחוזה זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו.

2. הגדרות

בחוזה זה משמעות ההגדרות והמונחים כמשמעותם בנספח א' לחוזה זה. "השירותים" או "העבודה" – מכלול העבודות והשירותים המפורטים במכרז.

3. מהות ההתקשרות

- 3.1. הממשלה מזמינה בזה אצל המבצע, בכפוף לתנאים הכלולים בחוזה זה, והמבצע מתחייב בזה לבצע עבור הממשלה את השירותים, כמפורט בחוזה זה על נספחיו.
- 3.2. הממשלה רשאית לצמצם את היקף השירותים נשוא חוזה זה, לפי שיקול דעתה המוחלט, ואין בכל האמור במסמכי המכרז, ולרבות חוזה זה, כדי להקים התחייבות כלשהי להיקף שירותים מינימלי, נשוא חוזה זה.
- 3.3. אין באמור בחוזה זה כדי להקנות למבצע בלעדיות במתן השירותים.

דפוס בארי
טכנולוגיות מתקדמות בע"מ

מסמכי ההתקשרות

4.

4.1. לחוזה זה מצורפים כחלק בלתי נפרד ממנו הנספחים הבאים:

מסמכי המכרז	נספח א' (בחוזה זה: "המכרז")
מסמך תשובות לשאלות הבהרה	נספח ב'
הצעת המבצע	נספח ג'

4.2. במקרה של סתירה ו/או אי-התאמה ו/או דו-משמעות בין הוראות חוזה זה להוראות הנספחים יגברו הוראות מסמכי המכרז (נספח א') על הוראות חוזה זה, כאשר הוראות נספחים א' ו-ב' יגברו על הוראות נספח ג'.

5. הממשלה תבצע חוזה זה באמצעות מנהל אגף הרישוי או עובד אחר שיוסמך על-ידו (להלן: "הממונה").

תקופת ההתקשרות

6.

6.1. תוקפו של חוזה זה לתקופה של עד 42 חודשים מיום חתימתו (להלן: "תקופת ההתקשרות"), ויחולק לתקופת התארגנות בת שישה חודשים לכל היותר שבה יתבצעו הפעולות בלוחות הזמנים כמפורט בנספח י' למסמכי המכרז ועבורה לא ישולם דבר ותקופת הפעלה בת 36 חודשים.

6.2. תקופת ההתארגנות תסתיים רק לאחר אישור הממונה על עמידה מוצלחת של המבצע בהפקה הנסיונית לאחר כל מילוי מחויבותיו כמפורט במסמכי המכרז וכי כל חריגה ממועד זה בלא אישור מוקדם של הממונה תהווה הפרת יסודית של החוזה ועשויה לחייב את המבצע בקנסות כמפורט בסעיף 25.5 להלן, ולהוביל להפסקת ההתקשרות לחילוט הערבות ולהתקשרות עם הכשיר השני.

6.3. הממשלה שומרת לעצמה את הזכות להאריך את תקופת ההתקשרות בתקופות נוספות, שלא תעלינה על 36 חודשים בסך הכל;

6.4. הארכת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תהא חתומה על-ידי הממונה וחשב משרד התחבורה, ותועבר למבצע 45 יום לפני תום תקופת ההתקשרות.

6.5. יובהר כי כל הארכה של תקופת ההתקשרות, טעונה אישור ועדת המכרזים במשרד התחבורה.

6.6. תנאי להארכת תקופת ההתקשרות עם המבצע, כאמור בסעיף זה, יהיה המצאת נסח חברה/שותפות עדכני מרשות התאגידים, המעיד כי למציע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה, וכן, במקרה של חברה, כי לא מצוין בנסח כאמור, שהמציע הוא חברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק.

6.7. הממשלה תהא רשאית להפסיק את תקופת ההתקשרות, בין היתר, אם העבודה, כולה או חלקה, לא תתבצע לשביעות רצונה המלאה. הפסקת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תינתן למבצע 60 יום מראש. יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק

מבוטל ממנה, לפי העניין.

7. התחייבויות המבצע

7.

המבצע מתחייב:

- 7.1. להתחיל בביצוע העבודות הנדרשות בתקופת ההערכות מייד עם חתימת החוזה.
 - 7.2. להתחיל במתן השירותים לא יאוחר משה חודשים מיום חתימת ההסכם ע"י מורשי החתימה במשרד.
 - 7.3. לבצע בעצמו את כל הנדרש כמפורט במפרט המכרז, ובהצעת המבצע נספח ג', בהתאם לשינויים שיוכתבו לו מעת לעת זמן סביר מראש ובתיאום מראש, בכתב על ידי הממונה וחשב המשרד. הואיל וזכיית הספק נעשתה על סמך חלופה ב' במכרז, קרי התקשרות עם [REDACTED] כיצרון גלמי הכרטיסים, החלפתו תתאפשר רק במידה ויצרון גלמי הכרטיסים החלופי עומד בכל תנאי הסף האמורים במכרז זה וכישוריו לא יפתחו מאלו של יצרון גלמי הכרטיסים עמו התקשר המציע מראש, וכן בכפוף לאישור מראש ובכתב של המשרד והמצאת התחייבות מורשי החתימה של יצרון גלמי הכרטיסים כאמור במסמכי המכרז.
 - 7.4. מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 8 להלן, להעמיד לביצוע העבודה צוות באיכות וכישורים מקצועיים המתאימים לביצוע התחייבויותיו על פי חוזה זה ועל פי הוראות המכרז. המבצע מתחייב, כי אם יוחלף עובד או נותן שירות מטעם כלשהו, תשמר רציפות מלאה באיכות במידע ובביצוע העבודה.
 - 7.5. להעסיק עובדים מנוסים, אחראיים, מקצועיים במספר הדרוש להתקדמות ביצוע העבודה בהתאם להוראות חוזה זה.
 - 7.6. לעשות את כל העבודות הדרושות לביצוע העבודה וכן לעשות את כל הסידורים לביצוע יעיל ומעולה שלה.
 - 7.7. להיות אחראי כלפי הממשלה לכך שכל עובד ו/או גורם אחר שיפעל מטעמו בביצוע החוזה יפעל בהתאם להוראות החוזה ובמיוחד יעמוד בדרישות החוזה המתייחסות לניסיון, ללוח זמנים, טיב העבודה ושמירת סודיות.
 - 7.8. להמציא לפי דרישת הממשלה מעת לעת פרטים ומידע בקשר לדרכי ביצוע וקצב התקדמות העבודה.
 - 7.9. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, לעשות כל דבר הנדרש והסביר, שמומחה היה עושה לשם ביצוע העבודה על פי חוזה זה.
 - 7.10. למלא אחר כל הוראות הממונה ככל שהן אינן סותרות את הוראות החוזה.
8. המבצע מצהיר בזה, כי הינו בעל רקע מקצועי, כוח האדם הנדרש והציוד הנדרש בהתאם לתנאי המכרז; כי הוא מתחייב בזה לבצע את העבודה לשביעות רצונה המלאה של הממשלה במומחיות ובמקצועיות הדרושים וכי הוא יישא באחריות הבלעדית והכוללת לביצועה של העבודה ולמתן השירותים.
9. המבצע מצהיר כי מנהל הלקוח מטעמו הוא [REDACTED] אשר עומד בכל תנאי הסף הנדרשים לתפקיד, ובעל הניסיון והיכולת הנדרשים למלא תפקיד זה.


ד"ר פוס באר
טכנולוגיות מתקדמות בע"מ

10. המבצע מצהיר כי מנהל הלקוח ישמש בתפקידו כל תקופת ההתקשרות בהתאם להתחייבויותיו המפורטות בנספחים א-ג.

11. היה ותידרש החלפתו של מנהל הלקוח, ובכפוף לאישור הממונה, יעמיד המבצע מחליף העומד בתנאי הסף ובעל ניסיון דומה לניסיונו של מנהל הצוות ובהתאם למפורט בסעיף שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא. למסמכי המכרז.

12. החלפת מנהל הלקוח במהלכה של השנה הראשונה לתקופת השירות או קודם לכן, תחייב את המבצע בפיצוי מוסכם כמפורט בסעיף 25.5 להלן.

13. הממשלה שומרת לעצמה את הזכות להורות למבצע לסיים את עבודתו של מי מנותני השירותים מטעמו במסגרת המכרז. המבצע יפסיק את עבודתו בתוך 30 יום ממועד ההודעה.

14. העסקת עובדים

14.1. המבצע מתחייב למלא את כל הוראות חוקי העבודה לרבות חוקי מגן, צווי הרחבה, ההסכמים קיבוציים, ההסדרים הקיבוציים והנוהג בענף בו הוא פועל.

14.2. מבלי לגרוע מן האמור לעיל, מתחייב המבצע לקיים לגבי העובדים שיועסקו על-ידו לכל אורך תקופת ההתקשרות וכל תקופת התקשרות נוספת את האמור בחוקים הבאים:

חוק שירות התעסוקה, תשי"ט – 1959.
חוק שעות עבודה ומנוחה, תשי"א – 1951.
חוק דמי מחלה, תשל"ז – 1976.
חוק חופשה שנתית, תשי"א – 1950.
חוק עבודת נשים, תשי"ד – 1954.
חוק שכר שווה לעובד ולעובדת, תשכ"ד – 1964.
חוק עבודת הנוער, תשי"ג – 1953.
חוק החניכות, תשי"ג – 1953.
חוק חיילים משוחררים (החזרה לעבודה), תשי"א – 1951.
חוק הגנת השכר, תשכ"ה – 1968.
חוק פיצויי פיטורים, תשכ"ג – 1963.
חוק הביטוח הלאומי (נוסח משולב), תשנ"ה – 1995.
חוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987.
חוק הודעה מוקדמת לפיטורים ולהתפטרות, התשס"א – 2001.
חוק הודעה לעובד (תנאי עבודה) – התשס"ב – 2002.
צו הרחבה לביטוח פנסיוני מקיף במשק לפי חוק הסכמים קיבוציים, התשי"ז – 1957.

14.3. מוסכם בין הצדדים, כי במקרה ובכל עת שהיא לאחר חתימת הצדדים על חוזה זה, יחולו או יוטלו מסים או היטלים אחרים, לרבות כל תשלום לביטוח הלאומי על קבלת שירותים ו/או העסקת עובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה או שהועלו השיעורים של המסים ו/או העסקת העובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה, או שהועלו השיעורים ו/או המסים ו/או ההיטלים ו/או תשלומי החובה הקיימים, יחולו כל אלה על המבצע.

14.4. המבצע יעביר לממונה תלושי משכורת ופרטים אחרים בדבר תנאי העסקת העובדים בכל עת שיתבקש לעשות כן על-ידו.

15. תקופת חסימה

דפוס באר
טכנולוגיות מתקדמות בע"מ

הספק מתחייב בזאת, כי לא ייערך שינוי במבנה הבעלות של הספק, שמשמעותו שינוי השליטה בספק, כהגדרתה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968, במהלך תקופת ההתקשרות וכל תקופת התקשרות נוספת, אלא אם כן ניתן לכך אישור מראש ובכתב של המשרד."

ביטוחים 16.

המבצע מתחייב לבצע ולקיים את הביטוחים המפורטים בזה לטובתו ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ולהציג למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, כאשר הם כוללים את הכיסויים והתנאים הנדרשים כאשר גבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:

16.1 ביטוח חבות מעבידים

- 16.1.1 המבצע יבטח את אחריותו כלפי עובדיו בביטוח חבות המעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
- 16.1.2 גבולות האחריות לא יפחתו מסך - 5,000,000 דולר ארה"ב לעובד, למקרה ולשנה ביטוח.
- 16.1.3 הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידים.
- 16.1.4 הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי המבצע, קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם שבשירותו.

16.2 ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

- 16.2.1 המבצע יבטח את אחריותו החוקית בביטוח אחריות על פי דיני מדינת ישראל כלפי צד שלישי בגין נזקי גוף ורכוש עקב פעילותו בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
- 16.2.2 גבול האחריות למקרה ולשנה לא יפחת מ 500,000 דולר ארה"ב.
- 16.2.3 בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת - Cross Liability.
- 16.2.4 הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.
- 16.2.5 הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע וכל הפועלים מטעמו.

16.3 ביטוח אחריות מקצועית

- 16.3.1 המבצע יבטח את אחריותו בגין פעילותו בביטוח אחריות מקצועית.
- 16.3.2 הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של המבצע, עובדיו ובגין כל הפועלים מטעמו ואשר אירע כתוצאה ממעשה, רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב, בקשר למתן שירותי ייצור/ייבוא של רישיונות נהיגה וכרטיסים גולמיים וכן פרסונליזציה, עיטוף, הפצה ודיוור של רישיונות נהיגה הכוללים תמונה ותעודות שונות במדינת ישראל עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, בהתאם למכרז וחוקת עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים;

16.3.3. גבולות האחריות לא יפחתו מסך 500,000 דולר ארה"ב למקרה ולשנה.

16.3.4. הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכלול את ההרחבות הבאות:

- מרמה ואי יושר של עובדים;
- אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או עיכוב עקב מקרה ביטוח;
- אחריות צולבת, אולם הכיסוי לא יחול על תביעות המבצע כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים;
- הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.

16.3.5. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

ככל שיחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע וכל הפועלים מטעמו.

16.4. כללי

בכל פוליסות הביטוח הנדרשות יכללו התנאים הבאים:

16.4.1. לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים: **מדינת ישראל – משרד התחבורה**

והבטיחות בדרכים, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.

16.4.2. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל

תוקף אלא אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בירושלים.

16.4.3. המבטח מוותר על כל זכות שיבוש/תחלוף, תביעה, חזרה או השתתפות כלפי

מדינת ישראל, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועובדיהם, ובלבד שהוויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.

16.4.4. המבצע יהיה אחראי בלעדית כלפי המבטח לתשלום דמי הביטוח עבור כל

הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.

16.4.5. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על

המבצע.

16.4.6. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מצמצם בדרך כל שהיא את אחריות

המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח.

16.4.7. תנאי הכיסוי של פוליסות חבות מעבידים ואחריות כלפי צד שלישי לא יפחתו

מהמקובל על פי "פוליסת נוסח ביט".

16.5. העתקי פוליסות הביטוח מאושרות ע"י המבטח המבצע או אישור קיום ביטוחים בחתימת

מבטח המבצע על ביצוע הביטוחים כאמור לעיל יומצאו על ידי המבצע למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים עד למועד חתימת החוזה.

16.6. המבצע מתחייב בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם מדינת ישראל – משרד התחבורה

והבטיחות בדרכים וכל עוד אחריותו קיימת להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. המבצע

מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידו מדי שנה בשנה, כל עוד ההסכם עם מדינת

ישראל – משרד התחבורה בתוקף. המבצע מתחייב להציג את העתקי פוליסות

המתחדשות או אישור קיום ביטוחים מאושרים ותתומים ע"י המבטח למשרד התחבורה

והבטיחות בדרכים, לכל המאוחר שבועיים לפני סיום תקופת הביטוח.

טכנולוגיות מתקדמות בע"מ

16.7. אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את המבצע מכל חובה החלה עליו על פי כל דין ועל פי חוזה זה ואין לפרש את האמור כוונתו של מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים על כל סעד או זכות המוקנים להם על פי הדין ועל פי חוזה זה.

17. אחריות המבצע

17.1. המבצע בלבד יהיה אחראי לכל תשלום לשיפוי נזק, או פיצויים, או כל תשלום אחר המגיעים ממנו על-פי כל דין לאנשים המועסקים על-ידו או לקבלני משנה ועובדיהם או לכל מאן דהוא.

17.2. המבצע יפצה את הממשלה על כל נזק, שייגרם לממשלה, או לצד שלישי כתוצאה מביצוע העבודה.

17.3. למען הסר ספק, המבצע מקבל על עצמו אחריות מלאה **לרבות אחריות מקצועית** לכל אבדן ו/או נזק – בין נזק לגוף ובין נזק לרכוש, ו/או הוצאות שהן, שייגרמו לממשלה ו/או לכל צד שלישי שהוא עקב מעשה או מחדל תוך ו/או בעקבות ביצוע חוזה זה, בהתאם לאחריותו החוקית לפי כל דין, למעט נזק שנגרם אך ורק עקב רשלנותה של הממשלה, שליחיה ו/או עובדיה, ולמעט נזק שנגרם מפאת נסיבות אשר אינן תלויות במבצע.

17.4. אם הממשלה תידרש לשלם לצד כלשהו דמי נזק, פיצויים ו/או הוצאות כלשהם בגין העילות האמורות, לרבות הוצאות משפט ושכר טרחת עו"ד, מתחייב בזאת המבצע לשפות את הממשלה בשלמות בעד כל סכום או תשלום שתידרש לשלמו ואותו סכום יראוהו כחוב המגיע לממשלה מאת המבצע עלפי חוזה זה.

18. חובת סודיות

18.1. המבצע מתחייב לשמור בסוד ולא להעביר, להודיע, למסור, לאפשר גישה, או להביא לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליו בקשר עם ביצוע חוזה זה, או בתוקף ביצוע חוזה זה תוך תקופת הביצוע, לפנייה או לאחר מכן, אלא אם הדבר הכרחי לביצוע העבודה כמפורט בחוזה זה ובנספחים לו או אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב על-ידי הממשלה. תשובת הממשלה לבקשת המבצע תינתן על-ידי הממונה בכתב בתוך 30 יום מיום קבלתו את הבקשה לפרסום הידיעה.

18.2. כל המידע שיגיע למבצע במסגרת ההתקשרות עם הממשלה לביצוע העבודה, לרבות התוצרים והתפוקות, הדו"חות והנתונים שייאספו במהלך העבודה (להלן: "**המידע**"), יהיה בבעלותה המלאה והבלעדית של הממשלה, והמבצע לא יהיה רשאי להעביר את המידע לגורם אחר, או לעשות בו כל שימוש מעבר לשימוש הנדרש לצורך ביצוע מטלות ההתקשרות ולהשגת יעדיה. המבצע מצהיר בזאת, כי ידוע לו, שהעברת המידע לאדם זר, בניגוד להוראות הסכם זה, עלולה להסב למשרד נזק משמעותי בהיבטים שונים.

18.3. עם סיום תקופת ההתקשרות עם המבצע או הפסקתה, מתחייב המבצע להמשיך ולשמור על סודיות המידע, לא לעשות בו כל שימוש ולא להעבירו לגורם אחר, אלא אם ניתן אישור הממונה כאמור בחוזה בסעיף 18.1 לעיל.

18.4. המבצע מצהיר בזה כי ידוע לו, כי אי-שמירת סודיות כאמור, מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין, התשל"ז-1977.


ד"ר פוס באר
טכנולוגיות מתקדמות בע"מ

18.5. המבצע מתחייב לגרום לכך שהסודיות, כאמור, תישמר גם על-ידי עובדיו, סוכניו וכל המועסקים על-ידו וכן מי מטעמו שיעסוק במתן השירותים, ומתחייב להחתים את כל המועסקים על ידו ו/או מי מטעמו כאמור במתן השירותים נשוא הסכם זה, על טופס שמירת סודיות, בנוסח שיומצא למבצע על ידי המשרד.

18.6. עם דרישת הממונה וכן במועד סיום ההתקשרות או בהפסקתה מתחייב המבצע להעביר לממשלה את המידע באמצעות מדיה מגנטית או בכל דרך נאותה, על פי דרישת הממשלה. כן יעביר המבצע כל מידע הנמצא אצלו על גבי נייר, דיסקטים או מדיה מגנטית אחרת.

18.7. יובהר כי המבצע לא יותיר ברשותו כל מסמך או מדיה מגנטית שהגיעו אליו, באופן ישיר או עקיף, במסגרת עבודתו, ולא יעשה מהם כל העתק.

אבטחת מידע

19.

19.1. המבצע יהיה אחראי כלפי המשרד על כל מידע המועבר אליו או דרכו, לרבות דו"חות, טפסים ומדיה מגנטית.

19.2. המבצע ידאג לאבטחת כל המידע אשר הגיע אליו במסגרת ביצוע העבודה נשוא חוזה זה. המבצע יציג בפני הממונה, על-פי דרישתו, את האמצעים בהם הוא משתמש לשם אבטחת המידע.

19.3. המבצע ימנע גישה למערכות המחשב שברשותו, או למערכות המחשב המשרתות אותו לצורך ביצוע העבודה, ממי שאינו מוסמך לעיין בחומר או במידע המאוחסן במחשב, או ממי שלא חתם על התחייבות לשמירת סודיות.

19.4. מבלי לפגוע באמור לעיל, המבצע מתחייב לעמוד בכל דרישות אבטחת המידע הגיבוי והסודיות המפורטים במסמכי המכרז ובפרט אלה המופיעים בסעיפים 12-15 למסמכי המכרז.

ניגוד עניינים

20.

20.1. המבצע, לרבות מי מטעמו המועסקים במתן השירותים לפי חוזה זה (ובכלל זה גם קבלני משנה מטעמו), מתחייבים שלא להימצא ו/או להיקלע למצב של ניגוד עניינים בין עבודתו לפי תנאי חוזה זה לבין עבודות אחרות שהוא מבצע.

20.2. המבצע מתחייב בזה לא להתקשר עם גורם מחוץ לו אשר קיימת אפשרות כי הוא או עובדיו ימצאו בניגוד עניינים כאמור לעיל.

20.3. המבצע מתחייב בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלו איזו אפשרות או חשש כי במהלך עבודתו עבור הממשלה, על פי תנאי חוזה זה, עלול הוא או אחד מעובדיו, או אחד מהקשורים עמו לבצע החוזה להימצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, ידווח על כך מיד בכתב לממונה ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור הממונה להמשיכה, אם יינתן.

20.4. ידוע ומוסכם כי משרד התחבורה יהיה רשאי לבטל את חוזה ההתקשרות עם המציע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המציע במסגרת ההתקשרות, במקרה בו על פי שיקול דעתו מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של הממונה עם החברה הזוכה.

20.5. המציע מתחייב להביא לידיעת הממונה, בכתב ובאופן מידי, כל כוונת התקשרות של המציע ו/או מי מטעמו שיועסק לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, אשר יש בהם

דפוס בארי
טכנולוגיות מתקדמות בע"מ

פוטנציאל של ניגוד עניינים, לצורך הכרעת הממונה.

20.6. הפרת התחייבות זו, והימצאות המציע ו/או מי מטעמו בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתו של הממונה, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות, וחילוט ערבות הביצוע המופקדת.

21. זכויות קניין

21.1. מוסכם בזה כי בכפוף לתשלום בגין העבודה כאמור בסעיף 25 להלן, כל הזכויות בעבודה, מכל סוג שהוא, קנייניות ואחרות, שהוכנו על-ידי המבצע, הן רכוש הממשלה, והמבצע מתחייב לנקוט בכל הפעולות כדי שיידרש על-ידי הממשלה, על-מנת לרשום זכויות, כאמור, על-שם הממשלה, על-פי כל דין.

21.2. הממשלה תהיה זכאית לתבוע ולקבל מהמבצע במהלך ביצוע העבודה, או לאחר מכן, כל מידע, מסמך, או דבר הקשור לעבודה.

21.3. על אף האמור בכל דין לא תעמוד למבצע זכות עיכוב בעבודות.

22. ביטול ההסכם

על אף האמור בכל מקום אחר בחוזה זה, הממשלה רשאית בכל עת ומכל סיבה שהיא להביא חוזה זה או מקצתו לידי גמר, על-ידי מתן הודעה על כך בכתב למבצע לפחות 60 יום מראש. במקרה זה תשלם הממשלה למבצע את התמורה המגיעה לו עבור העבודה שבוצע בפועל עד יום גמר החוזה, לפי ההודעה האמורה.

מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, אי קבלת נסח חברה/שותפות תוך 30 ימים ממועד דרישת הממונה, יהווה עילה להפסקת ההתקשרות המשרד עם המבצע.

יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי העניין, ובחתימתו על חוזה זה, המבצע מוותר על כל טענה כאמור ולרבות טענה בדבר הסתמכות ו/או אובדן רווחים בגין ביטול החוזה.

23. מהות הקשר בין הצדדים

23.1. למען הסר ספק, מוצהר ומוסכם בזה בין הצדדים, כי היחסים ביניהם לפי חוזה זה אינם יוצרים אלא יחס בין מזמין לקבלן המבצע הזמנות, במידה שהמדובר הוא באחריות או חובות הממשלה, הבאים מכוחה, ו/או המועסקים על-ידה, כלפי המבצע והמועסקים על-ידו, וכי בכל מקרה, לא יתקיימו כתוצאה ממתן השירותים לפי חוזה זה, יחסי עובד מעביד בין הממשלה לבין המבצע ו/או מי מעובדיו ו/או מי מטעמו, המועסקים על ידי המבצע בקשר עם מתן השירותים, ועל בסיס הצהרה זו נקבעה תמורת השירותים.

23.2. מוצהר ומוסכם בין הצדדים, כי במידה וחרף האמור בהסכם זה, ייקבע כי התקיימו יחסי עובד מעביד בין הממשלה לבין מי מעובדי המבצע, תהיה התמורה לפי הסכם זה, בסך 50% מהתמורה הנקובה בהצעת המבצע למכרז (להלן: "התמורה המופחתת").

23.3. במקרה כאמור, ייערך חישוב מחדש של התשלום המגיע למבצע בגין מתן השירותים, על בסיס התמורה המופחתת (להלן: "החישוב החדש") והמבצע מתחייב להשיב לממשלה כל סכום שהתקבל על ידו, בקשר עם תמורת מתן השירותים לפי חוזה זה, מעבר לחישוב

החדש.

23.4. למען הסר ספק, מצהירים בזה הצדדים, כי לא תהיינה למבצע ולמועסקים על-ידו בביצוע חוזה זה כל זכויות של עובדים אצל הממשלה, והם לא יהיו זכאים לכל זכויות המגיעות לעובדים בממשלה, ולא לכל פיצויים ו/או הטבות כלשהן בקשר לביצוע חוזה זה ו/או ביטולו, או סיומו ו/או הפסקת ביצוע העבודה, מכל סיבות שהן.

23.5. הממשלה לא תשלם כל תשלום לביטוח לאומי ויתר הזכויות הסוציאליות בקשר לאנשים המועסקים על-ידי המבצע ובמידה שקיימת חובה, על-פי כל דין, לנכות למטרות אלה סכומים משכר המועסקים על-ידי המבצע, ייעשה הדבר על-ידי המבצע ובאחריותו.

23.6. היה ומכל סיבה שהיא, יקבע בית משפט ו/או בית דין, כי עובד, או עובדים של המבצע, או מי מטעמו הנם עובדים של המשרד, בין ביחד עם המבצע ובין בנפרד, כי אז מתחייב המבצע לפצות ולשפות את המשרד, מייד לפי דרישתו הראשונה, על כל סכום ללא יוצא מן הכלל, שהמשרד יידרש לשלם לכל אדם ו/או גוף בקשר עם כל קביעה וקביעה כזו, לרבות כל ההוצאות המשפטיות הקשורות לני"ל.

24. הממשלה מתחייבת בזה לעשות ככל יכולתה להעמיד לרשות המבצע את כל המידע והנתונים שברשותה, הנחוצים למבצע לשם ביצוע העבודה.

25. התמורה ותנאי התשלום

25.1. הממשלה תשלם, למבצע עבור מתן השירותים ויתר התחייבויותיו על-פי חוזה זה את תמורת העבודה, בסך של 7.97 ש"ח לא כולל מע"מ לכל תעודה קיימת/נוספת או רשיון נהיגה עם תמונה.

25.2. התשלום יבוצע תוך 30-45 יום ממועד מסירת חשבון מאושר ע"י הממונה לחשבות המשרד בדבר כמות הרשיונות החודשית המאושרת לתשלום ולאחר קיזוז הקנסות המוסכמים ככל שיהיו.

25.3. מחיר השירות כולל את כל ההוצאות הכרוכות בביצועו לרבות עלויות דיו, מחשב, הכשרה, שכר עבודה, זמני נסיעה, העברת הדו"חות, העבודה האדמיניסטרטיבית וכדומה וכל תוספת תשומות שתידרש מהקבלן לצורך מתן השירות במהלך תקופת ההתקשרות ולרבות עלויות ההפצה והדיוור אשר ינתנו ע"י הגוף השלישי.

25.4. לכל התשלומים יתווסף מע"מ כחוק.

התחייבות לפיצוי מוסכם וקבוע מראש

25.5. בגין ביצוע / אי ביצוע כל אחד מהמעשים ו/או המחדלים ישלם המבצע למשרד בהתאם למפורט להלן:

מעשה/מחדל	פיצוי מוסכם
איחור בביצוע פרסונליזציה ועיטוף של רשיונות נהיגה עם התמונה/תעודות (לרבות פרסונליזציה ועיטוף חוזרים במקרה של חריגי משלוח)	10 ₪ על איחור של יום עסקים אחד (1) מעבר לנדרש (כלומר מעבר לשני ימי עסקים); 20 ₪ על כל איחור נוסף מעבר לאמור לעיל.

דפוס באר
טכנולוגיות מתקדמות בע"מ

איחור בביצוע ההפצה והדיוור של רשיונות נהיגה עם התמונה/תעודות (לרבות חריגי משלוח)	5 ש"ח על כל איחור מעבר לחמישה (5) ימי עסקים כנדרש
קבלת תלוני מלוא נמנע ספציפי, אשר תמצא כמוצדקת, ושעניינה הפקת רשיון נהיגה עם תמונה/תעודה שגוי	20 ש"ח על כל מקרה
אי-מחיקת הנתונים בתוך שני (2) ימי עבודה כנדרש	10,000 ש"ח לכל מקרה
הספק הזוכה לא דיווח באופן יזום למשרד שההפקה בוצעה כנדרש והנתונים נמחקו בתוך שני (2) ימי עבודה כנדרש	1,000 ש"ח לכל מקרה
החלפת מנהל לקוח במהלך השנה הראשונה של תקופת השירות	30,000 ש"ח לכל מקרה
אי הפעלת התקשרות עם גוף להפצה חלופית או אי עמידה בדרישות הפריסה הארצית	10,000 ש"ח לכל מקרה
איחור בתקופת ההתארגנות (שלא אושר מראש ובכתב על ידי המשרד)	20,000 ש"ח לכל שבוע איחור
מוקד טלפוני לא פעיל כנדרש	500 ש"ח לכל מקרה

25.6. המשרד יקזז את סכום הפיצוי, בגין אי עמידה ו/או הפרת התחייבותו של המבצע בהתאם למפורט לעיל, מהתשלומים אותם נדרש המשרד להעביר למבצע בהתאם להתקשרות זו, וזאת לאחר שתימסר על כך הודעה למבצע. קיזוז הפיצוי המוסכם אינו גורע מזכות המשרד לחלט את הערבות שהופקדה בידיו ו/או כל חלק מערבות זו, וכן לממש כל סעד או זכות אחרת העומדים לזכותו.

25.7. הצמדה:

הצמדה תיעשה בהתאם בהתאם למפורט בנספח ד' למסמכי המכרז – ההצעה הכספית.

26. קיזוז ועיכבון

מבלי לגרוע מזכויות הממשלה לפי חוזה זה ועל פי כל דין, רשאית הממשלה לקזז ו/או לעכב, כל סכום שיגיע לממשלה מהמבצע, ולרבות סכומים בהם הממשלה עלולה לשאת כתוצאה מנזקים שנגרמו לממשלה על ידי המבצע ו/או מי מטעמו בקשר עם ביצוע החוזה, מכל סכום אשר יגיע למבצע מהממשלה.

27. ערבות ביצוע

27.1. להבטחת מילוי התחייבויותיו במהלך תקופת ההתקשרות, יפקיד הזוכה במכרז, במעמד חתימת ההסכם, ערבות בנקאית, או ערבות מאת חברת ביטוח, ישראלית שברשותה רשיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) התשמ"א-1981 ואשר אושרה על ידי החשב הכללי במשרד האוצר.

פוס באר
 תביעות מתקדמות בע"מ

- 27.2. הערבות תהיה מקורית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת, צמודה למדד המחירים לצרכן, לטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, בסכום של 3,000,000 ₪. מדד הבסיס הינו מדד המחירים לצרכן הידוע במועד הגשת ההצעות
- 27.3. ערבות זו תהיה בתוקף לשנה ושמונה חודשים החל ממועד החתימה על ההסכם. ואולם, ככל שיחול איחור ו/או עיכוב במועד תחילת תקופת השירות, המשרד רשאי לדרוש את הארכת תוקף הערבות.
- 27.4. בתום שנת ההפעלה הראשונה, תופחת הערבות לסכום של 1,500,000 ₪. ערבות זו תחליף את הערבות האמורה בסעיף 27.2 לעיל אשר תוחזר לספק הזוכה בתוך 45 יום ממועד המצאת הערבות המופחתת ובלבד שעד למועד זה עמד הספק הזוכה בכל התחייבויותיו כמפורט במסמכי המכרז, בהצעתו ובהסכם ההתקשרות.
- 27.5. ערבות זו תעמוד בתוקף עד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות ומילוי כל ההתחייבויות הספק הזוכה בהתאם למסמכי המכרז וההסכם ההתקשרות אשר יחתם עימו. כל התנאים בערבות זו יהיו זהים לאמור בסעיפים 27.1 ו- 27.2 לעיל למעט גובה הערבות.
- 27.6. במידה ותמומש אופציית הארכת תקופת ההתקשרות מעבר לתקופת השירות, ידרש הספק הזוכה להמציא ערבות חלופית עדכנית בסך של 1,500,000 ₪ בהתאם לכללים האמורים לעיל אשר תהיה בתוקף 90 יום לאחר לסיומה המוחלט של ההתקשרות.
- 27.7. ערבות מאת חברת ביטוח תהיה חתומה ע"י מורשי החתימה של חברת הביטוח ולא ע"י סוכן הביטוח.
- 27.8. הממשלה רשאית לחלט את סכום הערבות, כולו או מקצתו, על-פי שיקול דעתה, לרבות במקרים הבאים:

1. המבצע לא עמד בהתחייבות מהתחייבויותיו שעל-פי חוזה זה או על-פי דין.
 2. המבצע הפסיק את ביצוע העבודה נשוא חוזה זה לפני תום תקופת ההתקשרות או כל תקופת התקשרות נוספת.
 3. המבצע ערך שינוי במבנה הבעלות בניגוד לאמור בסעיף 15 לעיל.
 4. בתום תקופת ההתקשרות לא העביר המבצע את העבודה בצורה מסודרת לממשלה או למי מטעמה.
 5. תשלום פיצוי או שיפוי בגין נזק שייגרם לממשלה על ידי מעשה או מחדל של המבצע או מי מטעמו.
- 27.9. אין בגובה הערבות כדי לשמש הגבלה או תקרה להתחייבויותיו או אחריותו של המבצע לפי חוזה זה.
- 27.10. חילטה הממשלה את הערבות, כולה או חלקה, מתחייב המבצע להמציא למשרד ערבות חדשה, שתעמוד בתוקף עד תום תקופת ההתקשרות, הכל כמפורט לעיל.

28. שיפוי

חובה הממשלה לשלם כל סכום בגין חיוב שעל פי חוזה זה חב בו המבצע בין אם הוא נובע מתביעתו של עובד המבצע או עובד של הממשלה או של צד שלישי או של מבטח או מכל מקור אחר, ולרבות חיוב הנובע מהפרת הסכם זה על ידי המבצע ו/או מי מטעמו, תהא היא זכאית לשיפוי ופיצוי מלא מאת המבצע על כל נזק שנגרם לה כאמור בגובה אותו סכום בתוספת כל

תפוס בארץ
במלואיות מתקדמות בע"מ

הוצאותיה לרבות הוצאות משפטיות ושכר טרחת עורך דין שיהיו לה בקשר לתביעתה בגין האמור, בתוספת הצמדה והמבצע יחזיר לה סכומים אלה מיד לאחר שהממשלה תגיש לו דרישה ובה פירוט הוצאות שנגרמו לה כאמור. הממשלה תודיע למבצע על כל מקרה שהיא נתבעת על פי סעיף זה.

29. ביקורת

המבצע מתחייב בזה לאפשר לממונה ו/או למבקר המשרד ו/או לחשב המשרד, או למי שמונה לכך על ידם בכתב, לערוך אצלו בקורת מקצועית בכל הנוגע למילוי תנאי חוזה זה.

30. המבצע מתחייב לא להסב לאחר חוזה זה, או חלק ממנו, ולא להעביר, או למסור לאחר כל זכות, או חובה, הנובעים מחוזה זה אלא אם כן ניתנה לכך הסכמת הממשלה מראש ובכתב.

31. ניתנה הסכמת הממשלה כאמור, לא יהיה בכך כדי לשחרר את המבצע מהתחייבות ואחריות, או תובה כלשהי על-פי כל דין ולפי חוזה זה.

32. הפר הספק הזוכה את ההסכם שיחתם בינו לבין המשרד ו/או יגרום לביטולו מכל סיבה שהיא, יחויב הספק הזוכה בתשלום הנזקים שנגרמו למשרד כתוצאה מהפרת ההסכם על ידו ולכיסוי ההוצאות שיגרמו למשרד כתוצאה מהצורך להתקשר עם הכשיר השני.

33. הפר המבצע הוראה מהוראות חוזה זה, רשאית הממשלה, נוסף על זכויותיה על-פי כל דין וחוזה זה, לראות חוזה זה כמבוטל לאחר שניתנה לו הודעה בה נדרש לתקן את המעוות, והמבצע לא תיקן את המעוות בהתאם להודעה, תוך הזמן שנקבע בהודעה. כן רשאית הממשלה לראות את החוזה כממשיך להיות בתוקף, ולעשות בעצמה, או באמצעות אחרים את העבודה שהמבצע חייב לעשות על-פי חוזה זה, וזאת על חשבון המבצע.

34. ויתרה הממשלה למבצע על הפרת הוראה מהוראות חוזה זה, לא ייראה הויתור כויתור על כל הפרה שלאחר מכן של אותה הוראה, או הוראה אחרת הדומה לה, או שונה ממנה. כל ויתור, ארכה, או הנחה מטעם הממשלה, לא יהיה בר-תוקף אלא אם כן נעשה בכתב ונחתם על-ידי הממשלה.

35. סמכות השיפוט הבלעדית בכל ענין הנובע מחוזה זה תהא נתונה לבית המשפט המוסמך בירושלים.

36. כל שינוי בחוזה זה לא יהיה בתוקף אלא אם נעשה בכתב ונחתם על-ידי הצדדים.

37. כתובות הצדדים לצורך חוזה זה הן:

הממשלה: משרד התחבורה, רח' בנק ישראל 5, בנין ג'נרי א', ירושלים.

המבצע: כמצוין במבוא לחוזה זה.

וכל הודעה, שתישלח בדואר רשום בישראל, לפי אחת מהכתובות הנ"ל תחשב כאילו נתקבלה כחוק 72 שעות לאחר משלוחה בדואר רשום כנ"ל.

ולראיה באו הצדדים על החתום:

המבצע

חתימת מורשה/י החתימה

10.8.2017

הממשלה

מנכ"ל משרד התחבורה,
והבטיחות בדרכים

29/8/17

דפוס באר
טכנולוגיות מתקדמות בע"מ

~~דפוס בארי~~
תאריך החתימה
טכנולוגיות מתקדמות בע"מ
חותמת המבצע

תאריך החתימה
~~טא~~
חשב משרד התחבורה,
והבטיחות בדרכים
תאריך החתימה