

שנערך ונחתם ב _____ ביום _____ בחודש _____ שנת 2019

ב י נ

ממשלת ישראל, בשם מדינת ישראל, המיוצגת על-ידי:

1. מנהל רשות הספנות והנמלים, במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים

2. חשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

המורשיט לחתום בשם המדינה (להלן - "הממשלה") - מצד אחד;

ל ב י נ

בר שירותים בע"מ

ח.פ. 514647908

מרח' הידידות 7 הוד השרון ת.ד 573 בע"מ.

ע"י ב"כ: 

המורשה/ים לחתום בשמה (להלן - "הקבלן") - מצד שני;

והואיל: והממשלה מעוניינת בקבלת שירותים מאת הקבלן כמפורט במכרז ובנספח א' למכרז (להלן: "העבודה" או "השירותים");

והואיל: והממשלה פרסמה לעניין זה מכרז מספר 3/19;

והואיל: והצעתו של הקבלן זכתה במכרז בהתאם להחלטת ועדת המכרזים של רשות הספנות והנמלים שבמשרד התחבורה מיום 31.07.2019;

והואיל: והקבלן מעוניין ומסוגל מבחינה מקצועית, ניסיון ואמצעים לבצע את העבודה על הצד הטוב ביותר בהתאם לתנאי חוזה זה;

והואיל: והקבלן מצהיר כי יש לו את כל האישורים, הכישורים, והיכולות המקצועיות לספק את השירותים לפי הסכם זה;

בר שירותים בע"מ

והואיל: והממשלה מסכימה כי הקבלן יספק את השירותים בהתאם לתנאי חוזה זה;

אי לכך הוסכם והותנה בין הצדדים כדלקמן:

1. המבוא לחוזה זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו.

2. הממשלה מזמינה בזה אצל הקבלן, בכפוף לתנאים הכלולים בחוזה זה והקבלן מתחייב בזה לבצע עבור הממשלה את העבודה במיומנות ובמקצועיות בהתאם לתנאי המכרז וההסכם ובהתאם להנחיות הממונה.

3. מסמכי ההתקשרות

3.1 לחוזה זה מצורפים כחלק בלתי נפרד ממנו הנספחים הבאים:

מסמכי המכרז	- נספח א' (להלן גם: "מסמכי מכרז")
מסמך תשובות לשאלות הבהרה	- נספח ב'
הצעת הקבלן	- נספח ג' (להלן גם: "ההצעה")
אישור על עריכת ביטוחים	- נספח ד'
ערבות	- נספח ה'

הצהרה על העדר ניגוד עניינים והתחייבות לשמירת סודיות - נספח ו'.

3.2 במקרה של סתירה, ו/או אי-התאמה ו/או דו-משמעות בין הוראות חוזה זה להוראות הנספחים יגברו הוראות חוזה זה והוראות הנספחים יקראו ויפורשו ביחד עם ובהתאם להוראות החוזה, בכל מקרה בו כתוב "חוזה זה" יראו כאילו נכתב "לרבות נספחיו".

4. תקופת ההתקשרות

4.1 תקופת חוזה זה הינו למשך שנים עשר חודשים מיום חתימתו (להלן - "תקופת ההתקשרות").

4.2 לממשלה שמורה הזכות להאריך את ההתקשרות עם הזוכה בשנה נוספת בכל פעם – ובסך הכל בארבע שנים נוספות (להלן – "תקופת האופציה"), וזאת בתנאים הזהים לתנאי ההתקשרות בשנה הראשונה, או בתנאים המיטיבים עם המדינה, לפי סעיף 6 להלן.

4.3 יובהר כי מימוש אופציית הארכת ההתקשרות נתון לשיקול דעתה הבלעדי של הממשלה ומותנה, בין היתר, בהמצאות תקציב מתאים.

4.4 מימוש אופציית הארכת ההתקשרות עם הזוכה במכרז, טעון אישור ועדת המכרזים של המשרד.

4.5 הממשלה תהא רשאית, בכל עת, להפסיק את תקופת ההתקשרות, או תקופת האופציה, לפי העניין, על ידי מתן הודעה על כך בכתב מאת הממשלה לקבלן, לפחות 30 יום מראש, וזאת ללא צורך במתן נימוקים לכך. במקרה זה תשלם הממשלה לקבלן מתוך התשלום הנזכר בסעיף 6 להלן, רק את התשלומים המתייחסים לביצוע העבודה שהקבלן ביצע כבר בפועל עד תאריך הביטול. הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום

גז' שרותים ב' י"מ

- אחר עבור או בקשר לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה לפי העניין.
- 4.6. הממשלה תבצע חוזה זה באמצעות מרכז בכיר תפעול נמלים ומעגנות, מר רוני זיסו מאגף הנדסה ותפעול שבמשרד התחבורה – רשות הספנות והנמלים (להלן – "המשרד"), או עובד אחר שיוסמך לכך.
- 4.7. הצדדים מסכימים בזאת כי הממונה מוסמך לפקח על ביצוע העבודה על-ידי הקבלן.

5. התחייבויות הקבלן:

- 5.1. הקבלן מתחייב לעמוד בכל התנאים, הדרישות וההתחייבויות המפורטים בנספחים לחוזה זה.
- 5.2. הקבלן מתחייב לקבל הנחיות מהממשלה, או ממי שהממשלה תורה, בכל הנוגע לעבודה ולאופן ביצועה.
- 5.3. הקבלן מתחייב להעסיק עובדים מנוסים, אחראיים ומקצועיים לביצוע העבודה בהתאם להוראות חוזה זה ובהיקפים משתנים בהתאם לעבודה.
- 5.4. הקבלן מתחייב לבצע את כל העבודות הדרושות לביצוע העבודה בצורה יעילה, מקצועית וטובה.
- 5.5. הקבלן מתחייב להעסיק (ללא תמורה נוספת) כוח אדם נוסף על-פי הנחיות הממשלה, אם הדבר נדרש לשם התקדמות ביצוע העבודה ועמידה בלוח הזמנים לביצוע העבודה.
- 5.6. הקבלן מתחייב להיות זמין לביצוע העבודה בתוך 15 יום מיום החתימה על החוזה.
- 5.7. הקבלן מתחייב להעמיד לצורך ביצוע העבודה את הכלים הדרושים ובכלל זה ציוד צלילה מתאים, כלי עבודה וציוד מתאים, כלי שיט, מנופים או כל אמצעי אחר לביצוע העבודה כמתואר בחוזה זה.
- 5.8. בלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, מתחייב הקבלן לעשות כל דבר נדרש וסביר שמומחה בתחום היה עושה לשם ביצוע העבודה על פי חוזה זה.
- 5.9. מבלי לגרוע מן האמור לעיל, הקבלן מתחייב כי בטרם יחל בביצוע העבודה, יהיו בידיו כל הרישיונות, האישורים וההיתרים הנדרשים לביצוע העבודה על פי דין.
- 5.10. הקבלן מצהיר בזה, כי הינו בעל ניסיון, רקע מקצועי ועובדים מתאימים המאפשר לו לבצע את העבודה, והוא מתחייב בזה לבצע את העבודה לשביעות רצונה המלא של הממשלה, במומחיות ובמקצועיות הדרושים וכי הוא יישא באחריות הבלעדית הכוללת לבצועה של העבודה.
- 5.11. לממשלה הזכות לדרוש מהקבלן להפסיק את עבודתו של כל אדם המועסק על ידו בביצוע חוזה זה. דרישה זו יכולה להיות אם מטעמי בטחון ואם מטעמים אחרים.

ג' שירותי ב"מ

6. התמורה ותנאי התשלום

6.1. במהלך תקופת ההתקשרות ותקופת האופציה, תשלם הממשלה לקבלן עבור ביצוע העבודה, כמפורט להלן :

סו'	סוג השרות	מחיר	הערות
1	תחזוקה וביקורת של כל אחת מ- 30 מערכות מצופי הסימון הקיימות בנמל.	192,777 ש"ח	
2	הצבת מערכת מצוף סימון חדשה אחת כולל שנת אחריות לתחזוקתה.	20,777 ש"ח	
3	מצוף כולל מוט כדורים	6,377 ש"ח	
4	מצוף כולל נצנץ.	7,670 ש"ח	
5	נצנץ.	1,777 ש"ח	
6	מוט כדורים	927 ש"ח	
7	מצוף בלבד.	5,877 ש"ח	
8	מערכת עגינה (כולל הובלה, התקנה ושנת אחריות).	10,777 ש"ח	
9	מערכת עגינה (כולל הובלה, התקנה ושנת אחריות) לא כולל סינקר.	8,677 ש"ח	

6.2. התשלומים שישולמו לקבלן על פי סעיפים 6.1.1-6.1.9 יהיו תשלום סופי ומלא עבור השירותים ויהיו סילוק סופי, מלא ומוחלט של כל המגיע לקבלן עבור ביצוע העבודה ועבור כל זכות ו/או תביעה הקשורות בה, לרבות הוצאות אחרות הקשורות בביצועה.

7. תנאי התשלום

7.1. הממשלה תשלם לקבלן מידי ארבעה חודשים לאחר תחילת החוזה סכום בסך 1/3 מהתשלום הנקוב בסעיף 6.1 לעיל בעבור השירותים נשוא הסכם זה וזאת בכפוף לתנאים שלהלן :

7.1.1. התשלום יבוצע לאחר קבלת דיווח (כמפורט בסעיף 5 בנספח א למסמכי המכרז) על ביצוע הביקורת הדו-חודשית, תיקון הליקויים במידה והיו ואישור הממונה.

7.1.2. הקבלן הגיש חשבונית מפורטת לתשלום והממונה אישרו.

7.1.3. התשלום יבוצע לפי הוראת תכ"מ 1.4.3.

7.2. אם הציב הקבלן, על פי דרישת הממונה, מערכת מצוף סימון חדשה כולל אחריות עליה כמפורט בהסכם זה ו/או הציב על פי דרישת הממונה מצוף חדש, או מצוף חדש כולל נצנץ, או מצוף חדש כולל מוט כדורים, או התקין נצנץ או מוט כדורים חדש במקום כאלו שאבדו/נעלמו, תשלם הממשלה לקבלן את התשלומים הנקובים בסעיפים 6.1.2-6.1.9 לעיל, בהתאמה, על פי המפורט בחוזה זה ובתנאים המצטברים הבאים :

7.2.1. הקבלן הגיש חשבון מפורט לתשלום והממונה אישרו.

ג' שירותים בי"מ

7.2.2. התשלומים יבוצעו בהתאם להוראת תכ"מ 1.4.3.

7.3. למשרד התחבורה תהיה זכות מלאה לעכב ו/או לקזז כל תשלום המגיע לקבלן לפי חוזה זה בגין כל חוב שהקבלן חב לו למשרד התחבורה או למשרד ממשלתי אחר, לרבות פיצויים מוסכמים. אין באמור בסעיף זה כדי לפגוע בסמכויות או בזכויות של משרד התחבורה או של מדינת ישראל על פי כל דין.

8. פיקוח על העבודה

- 8.1. הקבלן חייב להעמיד על חשבונו לרשות הממונה, את כל המידע, העובדים, הכלים והמכשירים הנחוצים לשם ליווי העבודה, בחינתה ופיקוח עליה.
- 8.2. הממונה רשאי לדרוש מהקבלן תיקון ושינוי של עבודה אשר לא בוצעה בהתאם להוראות הסכם זה או להוראותיו של הממונה, והקבלן יהיה חייב לבצע את ההוראות הממונה תוך התקופה שתיקבע על ידי הממונה.
- 8.3. הממונה יהיה הקובע היחיד בכל שאלה שתתעורר ביחס לטיב החומרים, לטיב העבודה ואופן ביצועה.
- 8.4. פיקוחה של הממשלה על ביצוע העבודה אינו גורע מאחריותו המלאה של הקבלן לביצוע העבודה לפי כל תנאי חוזה זה.

9. מוסכם בזה כי בכפוף לביצוע התשלומים בגין העבודה, יהיו המצופים וכל הזכויות בעבודה, מכל סוג שהוא, קנייניות ואחרות, לרכושה הבלעדי של הממשלה, והקבלן מתחייב לנקוט בכל הפעולות כפי שיידרש על-ידי הממשלה, על-מנת לרשום זכויות, כאמור, על-שם הממשלה. על-פי כל דין.

10. ביטוח

הקבלן מתחייב לרכוש ולקיים את כל הביטוחים המפורטים בזה לטובתו ולטובת מדינת ישראל- משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ולהציג למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים את הביטוחים הכוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים, כאשר גבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:-

1. ביטוח חבות המעבידים

א. הקבלן יבטח את אחריותו החוקית כלפי עובדיו כולל צוללים בביטוח חבות מעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים כולל תחומי המים הטריטוריאליים של מדינת ישראל;

ב. גבול האחריות לא יפחת מסך 5,000,000 דולר ארה"ב לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח (שנה);

ג. הביטוח הניתן על פי הפוליסה יורחב לכסות את חבות המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה וייחשב למעבידם.

ד. הביטוח על פי הפוליסה יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים

בד שירותים בי"מ

בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי הקבלן, קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם שבשירותו.

2. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

א. הקבלן יבטח את אחריותו החוקית על פי דיני מדינת ישראל בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש, בגין פעילותו בביצוע ביקורת ותחזוקה שוטפת של מערכות מצופי סימון 300 מטר קיימות במימי נמל טבריה לרבות מערכות העגינה והצבת מערכות חדשות ואו החלפת קיימות ותחזוקתן, בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים כולל תחומי המים הטריטוריאליים של מדינת ישראל;

ב. גבול האחריות לא יפחת מסך 1,000,000 דולר ארה"ב למקרה ולתקופת הביטוח (שנה);

ג. בפוליסה יכלול סעיף אחריות צולבת - Cross Liability;

ד. צוללים, מפעילי סירה וימאים שאינם נכללים במסגרת ביטוח חבות המעבידים של הקבלן, ייחשבו צד שלישי;

ה. חריג אחריות מקצועית יבוטל ביחס לנזקי גוף ורכוש;

ו. סייג/חריג זיהום לא יחול לגבי זיהום סביבתי בגין אירוע תאונתי;

ז. רכוש מדינת ישראל ייחשב רכוש צד שלישי;

ח. הביטוח יורחב לכסות נזקים שייגרמו כתוצאה מפריקה וטעינה על ידי ובאמצעות מכשירי הרמה מכל סוג שהוא. אם קיים סייג/חריג לגבי טעינה ופריקה, הוא יבוטל;

ט. הביטוח יורחב לכסות את חבות המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילותם של קבלנים וקבלני משנה ועובדיהם בשרותו.

י. הביטוח על פי הפוליסה יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הקבלן וכל הפועלים מטעמו.

3. ביטוח כלי שייט

א. הקבלן יבטח את כלי השייט הממונעים המשמשים אותו לצורך ביצוע העבודות בביטוח כל הסיכונים לכלי שייט;

ב. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי בגין השימוש בכלי שייט בגבול אחריות שלא יפחת מ- 250,000 דולר ארה"ב.

4. ביטוח המשאיות

המשאית על מנופה המשמשת להרמת, פינוי והובלת מערכות המצוף והעגינה תבוטח בביטוח חובה, רכוש וצד שלישי כמקובל ובהתאם לליעוד ומטרות השימוש בכלי הרכב.

5. ביטוח רכוש

הקבלן ידאג לביטוח המערכות והציוד הנמצאים ברשותו לצורך לביצוע תחזוקה ותיקונים מחוץ למימי נמל טבריה בביטוח אש מורחב או כל הסיכונים בהתאם לאופי הציוד כולל סיכוני פריצה.

ד"ר שמואל ג. יליץ

תגמולי הביטוח בגין נזק למערכות ולציוד השייכים למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים משועבדים לטובתם.

6. כללי

בכל פוליסות הביטוח הנדרשות יכללו התנאים הבאים:-

- א. לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים: מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל;
- ב. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא, אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בירושלים;
- ג. המבטח מוותר על כל זכות תחלוף/שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון;
- ד. הקבלן אחראי בלעדית כלפי המבטח לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות;
- ה. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על הקבלן;
- ו. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח;

העתקי פוליסות הביטוח, מאושרות ע"י המבטח או אישור בחתימתו על קיום הביטוחים כאמור, יומצאו על ידי הקבלן למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים עד למועד חתימת החוזה.

הקבלן מתחייב בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. הקבלן מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידו מדי שנה בשנה, כל עוד החוזה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בתוקף.

הקבלן מתחייב להציג את העתקי פוליסות הביטוח המחודשות מאושרות וחתימות ע"י המבטח או אישור בחתימת מבטחו על חידושן למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים לכל המאוחר שבועיים לפני תום תקופת הביטוח.

אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את הקבלן מכל חובה החלה עליו על פי דין ועל פי החוזה ואין לפרש את האמור כויתור של מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים על כל זכות או סעד המוקנים להם על פי דין ועל פי חוזה זה.

בר שירותים בי"מ

11. ערבות

11.1. ערבות ביצוע חוזה- להבטחת התחייבויותיו על פי חוזה זה, ימציא הקבלן לממשלה עם חתימת חוזה זה, ערבות בנקאית או ערבות מחברת ביטוח, המאושרת על ידי החשב הכללי, אוטונומית, בלתי מותנית, לפקודת מדינת ישראל, משרד התחבורה, בסך 27,500 ש"ח שתוקפה מיום חתימת החוזה ועד 60 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות.

11.2. אם תחליט הממשלה לממש את זכותה להאריך את ההתקשרות עם הקבלן אזי הקבלן מתחייב להאריך את תוקף הערבות עד 60 יום לאחר תום תקופת ההארכה.

11.3. הממשלה רשאית לחלט את סכום הערבות, כולו או מקצתו, על-פי שיקול דעתה, במקרה של הפרת אחד או יותר מתנאי החוזה על הקבלן, התנהלות בחוסר תום לב, ולרבות המקרים הבאים:

11.3.1. הקבלן לא עמד בהתחייבות מהתחייבויותיו שעל-פי חוזה זה או על-פי דין.

11.3.2. הקבלן הפסיק את ביצוע העבודה לפני תום תקופת ההתקשרות ו/או תקופת האופציה.

11.3.3. הקבלן נהג בחוסר תום לב במהלך קיום ההתקשרות או האופציה;

11.3.4. לגביית פיצויים מוסכמים המגיעים לממשלה עקב הפרת החוזה על-ידי הקבלן או גביית כל תשלום אחר המגיע לממשלה מאת הקבלן בקשר עם הסכם זה.

11.3.5. תשלום פיצוי או שיפוי בגין נזק שייגרם לממשלה על ידי מעשה או מחדל של הקבלן או מי מטעמו.

אין בגובה הערבות משום הגבלה לגובה והיקף התחייבויותיו של הקבלן לפי חוזה זה כלפי הממשלה או צדדים שלישיים וחלוט הערבות לא ימנע מהממשלה לממש את זכויותיה לפי חוזה זה או על פי כל דין.

12. יחסי הצדדים

12.1. למען הסר ספק, מוצהר ומוסכם בזה בין הצדדים, כי היחסים ביניהם לפי חוזה זה אינם יוצרים אלא יחס בין מזמין לספק המבצע הזמנות או בין מוכר שירות לקונה שירות, במידה שהמדובר הוא באחריות או חובות הממשלה, הבאים מכוחה, ו/או המועסקים על-ידה, כלפי הקבלן והמועסקים על-ידו.

12.2. למען הסר ספק, מצהירים בזה הצדדים, כי לא תהיינה לספק ולמועסקים על-ידו בביצוע חוזה זה כל זכויות של עובדים אצל הממשלה, והם לא יהיו זכאים לכל זכויות המגיעות לעובדים בממשלה, ולא לכל פיצויים ו/או הטבות כלשהן בקשר לביצוע חוזה זה ו/או ביטולו, או סיומו ו/או הפסקת השירות, מכל סיבות שהן.

12.3. הממשלה לא תשלם כל תשלום לביטוח לאומי, מס מקביל ויתר הזכויות הסוציאליות בקשר לאנשים המועסקים על-ידי הקבלן ובמידה שקיימת חובה, על-פי כל דין, לנכות למטרות אלה סכומים משכר המועסקים על-ידי הקבלן, ייעשה הדבר על-ידי הקבלן.

12.4. בכל הקשור למערכת היחסים בין המשרד לקבלן, יחשב הקבלן כקבלן עצמאי לכל דבר ועניין.

13. על אף האמור בכל מקום אחר בחוזה זה, הממשלה רשאית, בכל עת, לבטל את ביצוע העבודה

גור שירותים בי"מ

על פי חוזה זה, או חלק ממנה, על-ידי מתן הודעה על-כך בכתב מאת הממשלה לקבלן, לפחות 30 יום מראש, וזאת ללא צורך במתן נימוקים לכך. במקרה זה תשלם הממשלה לקבלן מתוך התמורה הנזכרת בסעיף 6 רק את התשלומים המתייחסים לביצוע העבודה שהקבלן ביצע כבר בפועל עד תאריך הביטול, והממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה, או תשלום אחר עבור או בקשר לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה לפי העניין.

14. לממשלה הזכות לדרוש מהקבלן להפסיק את עבודתו של כל אדם ו/או גוף המועסק על-ידו בביצוע חוזה זה. דרישה זו יכולה להיות אם מטעמי בטחון ואם מטעמים אחרים, לפי שיקול דעתה של הממשלה.

הקבלן יפסיק את עבודתו של אותו אדם/גוף בתוך שבעה ימים מיום שהועברה אליו דרישת הממשלה. כאשר הדרישה הינה מטעמי בטחון תופסק עבודתו לאלתר.

15. הממשלה לא תישא בשום תשלום, הוצאה, אובדן או נזק מכל סוג או סיבה שהם, שייגרמו לספק או למועסקים על-ידו בעת, או עקב ביצוע חוזה זה.

16. הקבלן מתחייב לא להסב לאחר חוזה זה, או חלק ממנו, ולא להעביר, או למסור לאחר כל זכות, או חובה, הנובעים מחוזה זה אלא אם כן ניתנה לכך הסכמת הממשלה מראש ובכתב. ניתנה הסכמת הממשלה כאמור, לא יהיה בכך כדי לשחרר את הקבלן מהתחייבות ואחריות, או חובה כלשהי על-פי כל דין ולפי חוזה זה.

17. שמירת סודיות

17.1. הקבלן מתחייב לשמור סודיות: לא להעביר, להודיע, למסור לאפשר גישה או להביא לידיעת כל אדם כל ידיעה שתגיע אליו בקשר עם ביצוע העבודה או בתוקף ביצוע העבודה תוך תקופת ההתקשרות, לפניה או לאחר מכן, אלא אם כן הדבר הכרחי לביצוע העבודה או אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב על ידי הממונה. ניתנה הסכמה כאמור לא יהיה בכך לשחרר את הקבלן מהתחייבות ואחריות או חובה כלשהי על פי כל דין.

17.2. הקבלן מתחייב לגרום לכך, שהסודיות תשמר גם על ידי עובדיו, יועציו, סוכניו או מי מטעמו וכל המועסקים על ידו.

17.3. הקבלן מצהיר בזה כי ידוע לו כי אי-שמירת סודיות כאמור, מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין, תשל"ז - 1977.

17.4. עם תום תקופת ההתקשרות או בהפסקתה, מתחייב הקבלן להעביר את כל המידע לממשלה או לגוף אחר על פי הנחייתה, וזאת באמצעות מדיה מגנטית או בכל דרך נאותה לפי שיקול דעת הממשלה.

18. הפרת החוזה

הפר הקבלן הוראה מהוראות חוזה זה רשאית הממשלה נוסף על זכויותיה על-פי כל דין וחוזה זה לראות חוזה זה כמבוטל לאחר שניתנה לקבלן הודעה בה נדרש לתקן את המעוות והקבלן לא תיקן את המעוות בהתאם להודעה תוך הזמן שנקבע בהודעה.

שר החושים בי"מ

19. פיצויים מוסכמים:

19.1. מבלי לגרוע מהאמור בחוזה זה ומהסעדים להם זכאית הממשלה מכוח חוזה זה ו/או על פי כל דין, בכל מקרה בו יפר הקבלן ו/או אחד מעובדיו ו/או המועסקים על ידו את הוראות החוזה עפ"י המפורט להלן, הוא יחויב בתשלום פיצוי מוסכם קבוע.

19.2. להלן טבלת ההפרות והפיצוי המוסכם:

מספר	הפרה	גובה פיצוי מוסכם
1	אי ביצוע ביקורת לפי סעיפים 2 ו-5 למפרט העבודה נספח א' למסמכי המכרז	1000 ₪ (לכל שבוע איחור)
2	אי תיקון/החלפת מערכת מצוף/ כל חלק ממערכת תוך שבוע ממועד הוראת הממונה.	1500 ₪ (לכל שבוע איחור)
3	הגעה לתחזוקה בעקבות הודעת/בקשת הממונה או מי מטעמו לאחר יותר מ- 72 שעות מעת ההודעה.	500 ₪ לאירוע
4	תיקון התקלה כאמור בס' 20.2.3 לעיל לאחר יותר מ-72 שעות ממועד בחינת התקלה או מהמועד שאישר הממונה	500 ₪ לאירוע
5	אי ביצוע הנחיית הממונה	1000 ₪
6	השלכת פסולת שלא לאתר פסולת מורשה * (פיצוי זה אינו בא במקום עונש או תשלום אחר שהקבלן יהיה חייב לשלם בגין מעשה זה על פי דין)	1500 ₪ לאירוע *
7	אחד ליקוי מהליקויים הנקובים לעיל אשר חוזר בשנית.	כפל הפיצוי המוסכם שנקבע לאותו ליקוי בסעיפים 1-6 לעיל.

19.3. אם יפר הקבלן ו/או מי מעובדיו ו/או מי מטעמו הפרה מן ההפרות המנויות בסעיף

19.2. דלעיל, יקוזז גובה הפיצוי המוסכם לקבלן מהחשבון הרבעוני השוטף.

19.4. אין באמור בסעיף זה כדי לגרוע מזכות הממשלה לכל סעד אחר עפ"י חוזה ההתקשרות או עפ"י כל דין בגין הפרתו.

19.5. הפרה חוזרת של מי מההפרות דלעיל בטווח של 4 חודשים או הפרה מתמשכת שעולה על 4 פעמים במשך תקופת החוזה תהווה הפרה יסודית של החוזה, בגינה יהיה רשאי המשרד לדרוש הפסקת החוזה לאלתר.

20. ביקורת

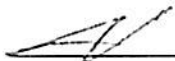
הקבלן מתחייב בזה לאפשר למבקר המשרד ו/או לחשב המשרד, או למי שמונה לכך על-ידם בכתב, לערוך אצלו בקורת מקצועית בכל הנוגע למילוי תנאי חוזה זה.

משרד הביטחון

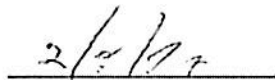
21. סמכות השיפוט הבלעדית בכל עניין ו/או מחלוקת הנובעים מחוזה זה תהא נתונה לבית המשפט המוסמך בחיפה.
22. כל שינוי בחוזה זה לא יהיה בתוקף אלא אם נעשה בכתב ונחתם על-ידי הצדדים.
23. כתובות הצדדים לצורך חוזה זה הן:
 הממשלה: רשות הספנות והנמלים שדי' פל-ים 15 א' קריית הממשלה בנין ב'.
 הקבלן: כמצוין במבוא לחוזה זה.
24. כל הודעה, שתישלח בדואר רשום בישראל, לפי אחת מהכתובות הנ"ל, תחשב כאילו נתקבלה כחוק 72 שעות לאחר משלוחה בדואר רשום כנ"ל.

לראיה באו הצדדים על החתום:

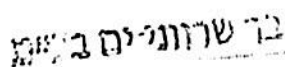
הקבלן



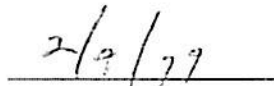
חתימת מורשי החתימה



תאריך החתימה

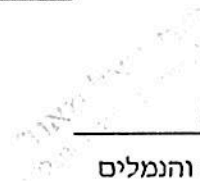


חותמת הקבלן



תאריך החתימה

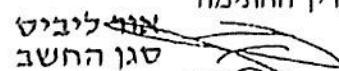
הממשלה



מנהל רשות הספנות והנמלים

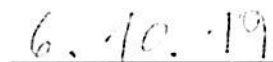


תאריך החתימה


 סגן ליביט
 סגן החשב

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

חשב משרד התחבורה



תאריך החתימה

