

מדינת ישראל



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

תכנון כלכלי
תחום מידע ומחקר תחבורתי
חוק חופש המידע

בס"ד, י"ט באלול תשע"ט
19 בספטמבר 2019
תיק: פניות ציבור 2019
סימוכיו: 4000-0014-2019-0004456

לכבוד

[Redacted]

שלום רב,

הנדון: קציני בטיחות בחב' מוניות

במענה לפנייתכם, להלן התייחסות האגף המקצועי על פי סדר הסעיפים:

1. לפי נוסח תקנות התעבורה המעודכנות להיום בנוגע למוניות, חלה חובה להעסיק קצין בטיחות על כל מפעל כהגדרתו בתקנה 579 לתקנות, אשר רשומים על שמו או שהוא מפעיל או מנהל מוניות בהיקף של 20 כלי רכב ומעלה.
בהתאם לתיקון התקנות שיכנס לתוקף בתאריך 13.12.19 יחול שינוי באמור לעיל והחובה בקצין בטיחות לגבי מוניות תחול על מפעל שרשומים על שמו מוניות בהיקף של 20 כלי רכב ומעלה.
- 2-3. עפ"י חלק י' לתקנות התעבורה ומפקחי תחום קציני בטיחות, עובדי הרשות עורכים פיקוח על קיום החובה בהעסקת קציני בטיחות בהתאם לסמכותם לפי תקנות התעבורה.
4. במהלך השנה נערכים הליכי ביקורות ופיקוח רבים על מכלול המפעלים החייבים בקצין בטיחות. קיים קושי לאתר אלו פעולות בוצעו דווקא כלפי חברות מוניות.

עם זאת בבדיקה שערכנו ניתן לציין כי במהלך השנים בוצעו ביקורות כמפורט להלן:

בשנת 2017 – 11

בשנת 2018 – 2

בשנת 2019 (עד לחודש זה) – 3

נציין כי בשל מחסור בכ"א (מפקחים) העדיפות שניתנת על ידי תחום קציני בטיחות היא פיקוח בחברת הובלה, היסעים וחומ"ס.

בברכה,

אפרת קילשטוק

מנהלת תחום מידע ומחקר תחבורתי
ממונה על העמדת מידע לציבור

העתקים:

ישעיהו אברהם – אגף קציני בטיחות
עו"ד סיגלית ואקיל ברקאי – לשכת היועמ"ש