

משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

חוזה התקשרות

שנערך ונחתם ביום _____ לחודש _____ 2016

בין

ממשלת ישראל, בשם מדינת ישראל המיוצגת על-ידי:

1. המנהל הכללי, משרד התחבורה, והבטיחות בדרכים
2. חשב משרד התחבורה, והבטיחות בדרכים

חמושים לחתום בשם המדינה (להלן: "הממשלה")

מצד אחד;

ל בין

מוסד הטכניון למחקר ומיתוח בע"מ ת.פ. 510097918

על-ידי ב"כ: 2/11/16 ת.ז. _____
ועל-ידי ב"כ: י"ח כחשק ת.ז. _____

חמושים לחתום בשמו (להלן: "המבצע")

מצד שני;

- | | |
|--|--------|
| והממשלה מעוניינת בבצוע מחקר "מדידת אקסטיביות של התחבורה הציבורית ברמה העירונית", הכל כמפורט להלן בחוזה זה (להלן: "המחקר"); | הואיל |
| והממשלה פרסמה לצורך ביצוע המחקר קול קורא מספר 9/2016 (להלן: "קול קורא") לבצוע מחקר בנושא התחבורה היבשתית; | והואיל |
| והמבצע הגיש הצעה לביצוע המחקר; | והואיל |
| והצעת המבצע זכתה בביצוע המחקר בהתאם לקול קורא חני"ל ובתאם להחלטת ועדת היועצים לנושאי קול קורא מיום 5.10.16; | והואיל |
| והמבצע מסוגל מבחינה מקצועית לקבל על עצמו את ביצוע המחקר בהתאם לתנאי חוזה זה; | והואיל |
| והממשלה מוכנה למסור למבצע את ביצוע המחקר בהתאם לתנאי חוזה זה; | והואיל |

אי לכך חוסכם וחותנה בין הצדדים בדלקמן:

1. תמבוא, הנספחים והכתורות

- 1.1 תמבוא לחוזה זה מחוזה חלק בלתי נפרד ממנו.
- 1.2 הנספחים לחוזה זה מהווים חלק בלתי נפרד מהחוזה והינם בגדר תנאים מתנאיו.
- 1.3 כותרות הסעיפים בחוזה זה מובאות לצורך הנוחות בלבד. אין תן מהוות חלק מחוזה ולא תשמשנה לפרשנותו.



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

2. מתות העיסקה

הממשלה מזמינה בזה מהמבצע, בכפוף לתנאים הכלולים בחוזה זה, והמבצע מתחייב בזה לבצע עבור הממשלה את המחקר, כמפורט בחוזה זה על נספחיו.

3. מסמכי ההתקשרות

3.1. לחוזה זה מצורפים כחלק בלתי נפרד ממנו המסמכים הבאים:

- | | |
|---------------------------------|---------------------------|
| 3.1.1. מסמכי הקול קורא | נספח 1 (להלן: "קול קורא") |
| 3.1.2. מסמך תשובות לשאלות הבהרה | נספח 2 |
| 3.1.3. הצעת המחקר המאושרת | נספח 3 |
| 3.1.4. אישורי ביטוחים | נספח 4 |

3.2. במקרה של סתירה ואו אי-התאמה ואו דו-משמעות בין חוראות חוזה זה לחוראות הנספחים, יגברו חוראות נספח 1 וחוראות החוזה ויתר הנספחים יקראו ויפורשו ביחד עם ובהתאם לחוראות נספח 1, כאשר חוראות נספחים 1 ו-2 יגברו על חוראות נספח 3.

4. ביצוע החוזה

הממשלה תבצע חוזה זה באמצעות המדען הראשי של משרד התחבורה, או עובד אחר שיוסמך על-ידו (להלן: "חממונה").

5. תקופת ההתקשרות

- 5.1. תוקפו של חוזה זה למשך 20 חודשים מיום חתימתו (להלן: "תקופת ההתקשרות").
- 5.2. הממשלה שומרת לעצמה את הזכות להאריך את תקופת ההתקשרות בתקופות נוספות, שלא תעלינה על שנה נוספת.
- 5.3. הארכת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תחא חתומה על-ידי חממונה וחשב משרד התחבורה, ותועבר למבצע 45 יום לפני תום תקופת ההתקשרות.
- 5.4. יובהר כי כל הארכה של תקופת ההתקשרות טעונה אישור ועדת היועצים לענייני מחקר במשרד התחבורה.
- 5.5. הממשלה תחא רשאית להפסיק את ההתקשרות אם ביצוע המחקר, כולו או חלקו, לא יעשה בהתאם לחוזה זה על נספחיו. הפסקת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תינתן למבצע 30 יום מראש. יודגש כי הממשלה לא תחא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע המחקר, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי העניין.
- 5.6. מובהר בזאת כי חוראות סעיף 11, ככל שהן נוגעות לזכויות קניין רוחני מוקנות לממשלה בתוצרי חידע וזכויותיה לתמלוגים בתוצרי חידע, ימשיכו לחול גם לאחר סיום תקופת החסכם.

6. התחייבויות המבצע

- 6.1. לעמוד בכל התנאים חדרישות והתחייבויות המפורטים בקול הקורא ובהצעת המחקר, כפי שאושרו על ידי ועדת היועצים לענייני מחקר.
- 6.2. לעמוד בלוחות הזמנים שנקבעו לביצוע המחקר, כמפורט בהצעת המחקר וכפי שאושרו על ידי ועדת היועצים לענייני מחקר.
- 6.3. לבצע את המחקר על ידי צוות המחקר המופיע בהצעת המחקר המאושרת על ידי ועדת היועצים לענייני מחקר.
- 6.3.1. המבצע לא יחיה רשאי להחליף חוקר בצוות המחקר אלא אם קיבל לכך אישור בכתב ומראש מאת חממונה.
- 6.3.2. בכל מקרה בו ניתן האישור, יוחלף החבר בצוות המחקר בחבר צוות אחר בעל כישורים אשר לא יפלו מכישוריו של חבר צוות המחקר המוחלף ואשר יאושר על ידי חממונה.
- 6.3.3. המבצע מתחייב, כי באם ינתן אשר לחלפת חבר בצוות המחקר, תשמר רציפות מלאה במידע ובביצוע המחקר.
- 6.4. להעסיק עובדים/חוקרים מנוסים, אחראיים ומקצועיים במספר חדרוש להתקדמות ביצוע המחקר בהתאם לחוראות חוזה זה.
- 6.5. לעשות את כל העבודות חדרישות לביצוע המחקר בצורה יעילה וטובה ולעמוד בלוחות הזמנים אשר נקבעו בהצעת המחקר המאושרת.



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

- 6.6. לחיות אחראי כלפי הממשלה לכך שכל עובד ואז חוקר ואז גורם אחר שיפעל מטעמו בביצוע החוזה יפעל בהתאם לחוראות החוזה ובמיוחד יעמוד בדרישות החוזה המתייחסות ללוח זמנים ושמירת סודיות.
- 6.7. המבצע מחזיר כי יש לו את כל התשתית הדרושה לביצוע המחקר לרבות ציוד וכוח אדם, כי תשתית זו תעמוד לרשות/לרשות החוקרים המוצעים במהלך כל תקופת ההתקשרות וכי הוא יבצע, יאפשר לחוקר לבצע את המחקר בהתאם לתנאי חוזה זה על נספחיו ויספק לחוקר את התשתית, הציוד וכוח אדם חדרושים, במהלך כל תקופת ההתקשרות.
- 6.8. המבצע ינהל את תקציב המחקר במערכת ספרים נפרדת אשר תיערך לפי עקרונות חשבונאיים מקובלים וכל התמורה אשר תשולם על-ידי המשרד לפי הסכם זה תשמש את המבצע לצורך ביצוע המחקר בלבד.
- 6.9. המבצע מתחייב למסור למשרד ואז למי מטעמו את כל המידע והמסמכים הקשורים למחקר והמבוקשים על-ידו בכל עת ולהמציא לפי דרישת הממשלה מעת לעת פרטים ומידע בקשר לדרכי ביצוע המחקר בכפוף לחוראות הדין.
- 6.10. המבצע יאפשר לנציגי המשרד או מי מטעמו לבקר באתר שבו מתבצע המחקר בכל עת ובכפוף לתאום מוקדם מראש, ולמסור את כל המידע והמסמכים הקשורים למחקר ולביצוע הסכם זה בכפוף לחוראות הדין.
- 6.11. המבצע מתחייב לציית ולמלא את כל חוראות הביטחון והבטיחות הן בקשר להעסקת עובדים בביצוע המחקר וכן בשמירת החומר הקשור במחקר.
- 6.12. המבצע מתחייב למלא את כל חוראות הממונה לביצוע מחקר זה, ככל שחן תואמות את אבני הדרך של המחקר כפי שאושרו על ידי ועדת היועצים לענייני מחקרים.
- 6.13. המבצע מחזיר בזה, כי הינו בעל רקע מקצועי מאפשר לו לבצע את המחקר בעזרת החוקרים; כי הוא מתחייב בזה לבצע את המחקר לשביעות רצונה המלאה של הממשלה מומחיות ובמקצועיות הדרושים וכי הוא יישא באחריות הבלעדית והכוללת לביצועו של המחקר.
- 6.14. המבצע מצהיר כי למיטב ידיעתו ביצוע המחקר אינו מפר זכויות קניין רוחני של צד שלישי כלשהו.
- 6.15. מניעת פגיעה בצנעת הפרט – המבצע מתחייב להבטיח את שמירת הפרטיות של המשתתפים במחקר, כך שלא יעשה כל שימוש במידע שיתקבל במסגרת המחקר, בדרך שאינה קשורה ישירות ובאופן בלעדי עם מטרות המחקר.

7. מקורות מימון

המבצע מצהיר כי מימון המחקר נעשה באופן בלעדי על ידי המשרד או בדרך אחרת שאושרה על ידי ועדת היועצים לענייני מחקר. בכל מקרה בו יגויסו, לטובת המחקר, מקורות מימון נוספים או אחרים, יפנה המבצע לממונה על מנת לקבל את אישור הוועדה לכך. הוועדה איננה חייבת לאשר את הבקשה.

8. חוקרים

- 8.1. המבצע מתחייב כי המחקר יבוצע על ידי צוות חוקרים שיעסק על ידו כל תקופת המחקר. צוות המחקר מפורט להלן:

תואר	שם	תפקיד	מחלקת
פרופ'	יורם שיפטן	חוקר ראשי	
פרופ'	שלמה בכור	חוקר	
	דוד סיוון	חוקר	

לחלן: "החוקרים"

- 8.2. אם אחד החוקרים אינו יכול, מסוגל או רוצה לבצע את המחקר במשך תקופת רצופה העולה על שלושה חודשים, על המבצע להודיע על כך למשרד באופן מיידי. המבצע רשאי להציע חוקר אחר ברמת נאותה אשר ייקח על עצמו את המשך ביצוע המחקר (לחלן – חוקר מחליף).
- 8.3. המשרד אינו חייב לאשר חוקר מחליף. החליט המשרד לאשר חוקר מחליף רשאי הוא לדרוש את תיקון החלק התקציבי בהצעה כדי להתאימו לנסיבות החדשות.



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

- 8.4. אישר המשרד את החוקר המחליף, יחולו עליו תוראות הסכם זה וכל ההתחייבויות לפיו.
- 8.5. המבצע יפסיק את פעילותו במחקר של חוקר וכל אדם אחר הקשור בביצוע המחקר אם המשרד דרש זאת מטעמים סבירים בכתב. המבצע יציע תוך 30 יום אדם אחר ברמת נאותה כמחליף. המשרד רשאי לאשר את המחליף המוצע לביצוע התפקיד ורשאי הוא שלא לאשרו. אישר המשרד את המחליף, רשאי הוא לדרוש את תיקון החלק התקציבי כדי להתאימו לנסיבות החדשות.
- 8.6. המבצע מתחייב להימנע ממצב של ניגוד עניינים או שיש בו חשש לניגוד עניינים ביחס להתחייבויותיו לפי הסכם זה. המבצע יודיע למשרד על כל מקרה אפשרי שבו עשוי להתעורר מצב של ניגוד עניינים, ויפעל לפי הנחיות המשרד. המבצע ידאג כי חוקריו יימנעו ממצב של ניגוד עניינים או שיש בו חשש לניגוד עניינים ביחס להתחייבויות המבצע לפי הסכם זה, ויודיע למשרד על כל מקרה אפשרי בו עלול להתעורר מצב כזה. המבצע יחתים את החוקרים וכל עובד אחר המועסק בביצוע המחקר על תאמור לעיל.
9. **דוחות**
ככל שלא נקבע אחרת בהצעת המחקר המאושרת יגיש המבצע דוחות התקדמות מדעיים ודוחות כספיים כמפורט להלן:
- 9.1. **דוחות כספיים:**
- 9.1.1. דו"ח ביניים כספי ראשון יוגש ששה חודשים לאחר תחילת תקופת ההסכם אן לאחר הוצאת 50% מהתמורה בגין אותה שנה, לפי המוקדם.
- 9.1.2. דו"ח ביניים שני יוגש בתום השנה הראשונה להסכם ההתקשרות
- 9.1.3. לדו"ח תביניים הכספי תצורף הצהרה מהחוקר על התקדמות המחקר בהתאם לתכנית העבודה.
- 9.1.4. בכל מקרה יוגש דו"ח כספי מסכם לפרויקט לא יאוחר מחודשיים לאחר תום תקופת ההסכם לגבי כלל תקופת ההסכם האמורה בסעיף 5.1 לעיל. דו"ח כספי מסכם יתיה מאושר על-ידי רואה חשבון ויכלול פירוט כספי של כל ההוצאות שהוצאו בכל תקופות ההתקשרות עם המשרד.
- 9.1.5. דו"חות כספיים יוגשו במתכונת ובנוסח קבוע של המשרד ב-3 העתקים מודפסים ובעותק מדיה מגנטית; המשרד רשאי, מעת לעת, לתת לתאגיד הנחיות לגבי אופן הכנת הדו"ח, צורתו, מתכונתו ואופן חגשתו, והמבצע יכין את הדו"ח בהתאם.
- 9.1.6. המשרד יבדוק את הדו"חות תוך 30 יום ממועד קבלתם; ורק לאחר אישור המשרד בתום הבדיקה יראו את הדו"חות כמאושרים לצורך הסכם זה.
- 9.2. **דוחות התקדמות**
- 9.2.1. דו"ח ביניים ראשון יוגש ששה חודשים לאחר תחילת תקופת ההסכם.
- 9.2.2. דו"ח ביניים שני יוגש בתום השנה הראשונה להסכם ההתקשרות.
- 9.2.3. בכל מקרה יוגש דו"ח מסכם לא יאוחר מחודשיים לאחר תום תקופת ההסכם לגבי כלל תקופת ההסכם האמורה בסעיף 5.1 לעיל.
- 9.2.4. דוחות לפי סעיף זה יוגשו ב-6 העתקים מודפסים ובעותק מדיה מגנטית. המשרד רשאי, מעת לעת, לתת לתאגיד הנחיות לגבי אופן הכנת הדו"ח, צורתו, מתכונתו ואופן חגשתו, והחוקר יכין את הדו"ח בהתאם.
- 9.2.5. המשרד יבדוק את הדו"חות תוך 30 יום ממועד קבלתם; ורק לאחר אישור המשרד בתום הבדיקה יראו את הדו"חות כמאושרים לצורך הסכם זה.
10. **התמורה**
- 10.1. תמורת ביצוע המחקר בהתאם לתוראות הסכם זה ישלם המשרד למבצע את החוצאות שהוצאו בפועל בביצוע המחקר עד לסך 363,000 ₪ (שלוש מאות שישים ושלשה אלף שקלים חדשים) (להלן – התמורה).
- 10.2. התמורה תשולם כנגד חגשת חשבונית כחוק ולאחר שהמבצע הגיש את הדו"חות הנדרשים לפי הסכם זה, בשיעורים אלו:



**משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי**

ש"ח	אחוזים	מועד	תיאור אבן דרך	
84,580	23.3%	M6	דוח ביניים מספר 1	1.
84,580	23.3%	M12	דוח ביניים מספר 2	2.
84,580	23.3%	M16	דוח מספר 3	3.
109,263	30%	M20	דוח סופי	4.
363,000	100%		סה"כ מצטבר	

10.3. התמורה כוללת כל מס, חיטל או תשלום חובה שיחול על ביצוע המחקר או שיהיה קשור בכל דרך שהיא עם ביצועו.

10.4. לא חוגש דו"ח מן הדו"חות שחמבצע חייב בהגשתו לפי סעיף 9 לעיל או חוגש באיחור, או לא מילא המבצע התחייבות אחרת מהתחייבויותיו לפי הסכם זה על נספחיו, או מילא אותה באיחור, המשרד לא יחא חייב בתשלום התמורה עד למילוי התחייבויות המבצע; ולמבצע לא יחיו תביעות ואו טענות נגד המשרד בגין אי השלמת תשלום התמורה כאמור, וחוא יישא בכל נזק אשר יגרם כתוצאה מכך.

10.5. המשרד רשאי לעכב את תשלום התמורה לצורך ביצוע בדיקה כספית או מקצועית במקרה שחתעורר ספק או חשד כי תמחקר מתנהל שלא כדין, או שלא על פי תנאי הקול קורא ואו ההסכם, או בניגוד להוראות המשרד. במקרה כזה, מתחייב המשרד לאפשר למבצע להשמע טענותיו ותשלום התמורה לאותו מועד תוך 30 יום לאחר שהמשרד אישר בעקבות חבדיקה כי החוקר והמבצע עמדו בכל תנאי הצעת המחקר המאושרת והוראות הסכם זה, אך לא לפני המועדים הקבועים לתשלום התמורה לפי סעיף 10.2 לעיל. החליט המשרד כאמור, יודיע על כך בהקדם האפשרי למבצע.

11. ידע זכויות במחקר ופרסום

11.1. פרשנות:

בהסכם זה יחיו למונחים הבאים המשמעות שלחלן:

11.1.1. **זכויות קניין רוחני** – לרבות זכויות על פי – חוק זכות יוצרים, התשס"ח-2007; פקודת זכות יוצרים, 1924; חוק הפטנטים, התשכ"ז-1967; פקודת סימני מסחר [נוסח חדש], התשל"ב-1972; פקודת הפטנטים והמדגמים; זכויות ב"סוד מסחרי" לפי חוק עוולות מסחריות, התשנ"ט-1999; חוק זכות מטפחים של זני צמחים, התשל"ג-1973; וזכויות אחרות במידע שאינו נחלת הכלל.

11.1.2. **תוצר ידע** – כל רעיון, ממצא, מסקנה, תוצאה, שיטח ואינפורמציה שאינם נחלת הכלל, שהם תוצאה של המחקר, בין אם יש בהם או עשויות להיות בהם זכויות קניין רוחני ובין אם לאו.

11.1.3. **הגנה על תוצר ידע** – כל שיטח חוקית להגנה על ידע באמצעות זכויות קניין רוחני בארץ או בחו"ל, לרבות הגשת בקשה לרישום תוצר הידע לפי חוק הפטנטים, התשכ"ז-1967.

11.1.4. **רשיון שימוש** – חוזה המתיר שימוש בזכויות קניין רוחני בתוצר ידע.

11.2. זכויות קניין רוחני:

11.2.1. המבצע יודיע למשרד ללא דיחוי על כל תוצר ידע שעשוי להיות לו שימוש יישומי, ושניתן לתגן עליו באמצעות זכויות קניין רוחני, ויפרט תפעולות שבכוונתו לנקוט בקשר לכך.

11.2.2. אם להערכת המבצע עשוי להיות לתוצר שימוש יישומי, יחיה על המבצע לנקוט אמצעים סבירים לחגן על זכויותיו בתוצר הידע, כדי לפעול לניצול יעיל של תוצר ידע זה. הבעלות בתוצר הידע תוקנה למבצע על פי תנאי הסכם זה. העברת בעלות בתוצר ידע או רישומו על שם צד שלישי שאינו המבצע ייעשה רק באישור בכתב ומראש של המשרד בעקבות בקשה מנומקת.



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

- 11.2.3 חגנה על תוצר הידע ומתן רישיונות שימוש בו ייעשו באופן שיקדם את חידע ויאפשר שימוש יישומי בו ובכפוף לזכויות המשרד והמדינה לפי הסכם זה.
- 11.2.4 פעל המבצע להגן על תוצר הידע - יודיע על כך למשרד ללא דיחוי ויעביר לידי המשרד את המסמכים המעידים על ההגנה על תוצר הידע, וכל מסמך אחר שיידרש על-ידי המשרד.
- 11.2.5 רישיון שימוש בתוצר הידע לצד שלישי יבטיח כי מקבל הרישיון יפעל לניצול סביר של תוצר הידע, תוך זמן סביר, על בסיס תוכנית מימוש מוגדרת. רישיון השימוש יקנה למבצע, במידה של אי עמידה בתנאי זה, זכות לבטל את הרישיון או להקנות רישיון שימוש נוסף לצד רביעי לצורך מימוש הידע.
- 11.2.6 חמבצע ייתן עדיפות לאינטרס הציבורי בהפצת תוצר הידע, בשים לב לשוק הרלבנטי, בעת החלטתו על היקף הרישיון ומידת בלעדיותו.
- 11.2.7 חמבצע יודיע למשרד ללא דיחוי על מתן רישיון שימוש בידע בצירוף חוזה הרישיון וכל מסמך אחר הקשור אליו וכל מסמך שיידרש על-ידי המשרד.
- 11.2.8 כל תמורה שהיא, במישרין או בעקיפין, בכסף או בשווה כסף, בגין רישיון בתוצר הידע, תועבר למבצע. מבלי לגרוע מהאמור, לא תועבר כל תמורה כספית לחוקר או לצוות המחקר מצד שלישי, בגין ביצוע המחקר או הענקת רישיונות שימוש בתוצר ידע, שלא באמצעות המבצע.
- 11.2.9 חמבצע ידווח למשרד על מימוש הערך המסחרי של פירות המחקר במשך 5 שנים ממועד סיומו.
- 11.3 רישיון שימוש לא בלעדי בתוצר הידע למדינה:
- 11.3.1 כל פעולה בתוצר ידע, לרבות ההגנה עליו ומתן רישיונות ביחס אליו, תהיה בכפוף לאמור בהסכם זה בכלל ולזכויות והמדינה בתוצר הידע בפרט.
- 11.3.2 חמדינה תקבל ללא תמורה רישיון לא בלעדי, בלתי חוזר, לעשות שימוש בתוצר הידע, במישרין או באמצעות גורם אחר, לצרכים לאומיים. מובהר בזאת כי חקביעה מחם צרכים לאומיים תהיה בסמכות שר התחבורה וחבטיחות בדרכים, שר המשפטים ושר האוצר. רישיון כאמור יוענק למדינה במקביל להודעה על פיתוח של תוצר ידע יישומי, כאמור בסעיף 11.2.2.
- 11.3.3 הודיעה המדינה בהתאם לסעיף 11.3.2 לעיל, כי היא מעוניינת לעשות שימוש בתוצר הידע, יספק חמבצע למדינה את כל המידע, המסמכים, המדגמים והתרשימים שייצגו בחגנה על תוצר הידע ויחתום על כל מסמך שיידרש על-ידי המשרד לרבות כתבי ויתור, כתבי העברה, יפוי כוח וכיו"ב.
- 11.4 קיבל חמבצע תמורה כלשהי בגין רישיונות שימוש בתוצר הידע, יחזיר למשרד תמלוגים בשיעור 5% מכל הכנסה הנובעת מכך, לרבות שירותים חלופיים או כרוכים בכך, עד למלוא התמורה ששילם המשרד לפי הסכם זה בצירוף ריבית והפרשי הצמדה לפי ריבית החשב הכללי באוצר. סעיף זה יחול אף אם ההכנסה נוצרה אצל חמבצע או אצל מוסד לחעברה טכנולוגית מטעמו.

12 סודיות ופרסום

- 12.1 המשרד יתא רשאי לפרסם את ממצאי המחקר בכל דרך שתראה לו, ובלבד שבמסגרת הפרסום יאוזכר שמם של החוקר והמבצע. המשרד לא יעשה כן, אם ישתכנע כי פרסום כאמור יפגע בהגנה על חידע או מכל סיבה סבירה אחרת ולאחר שנתן למבצע שהות סבירה להגן על תוצר הידע ולהציג את התנגדותו לתוכן הפרסום.
- 12.2 בכל פרסום פומבי שהוא יאזכרו המבצע, החוקר או כל גורם אחר מטעמם את מימון חמשרד בנוסח הבא: "מחקר זה מומן על-ידי משרד התחבורה וחבטיחות בדרכים".
- 12.3 פרט לאמור לעיל, החוקר והמבצע ישמרו בסודיות כל מידע ומסמך מכל סוג שהוא, שיגיע אליהם או לחוקריהם או לעובדיהם או למי מטעמם מהמשרד ומצחירים כי ידוע להם שאי מילוי החתחייבויות על פי סעיף קטן זה מחווה עבירה לפי סעיף 118 לחוק העונשין, התשל"ז-1997.
- 12.4 חמבצע מתחייב להתחייב כל מי שיקבל כל מידע או מסמך כאמור בסעיף 12.3 לעיל במסגרת ביצוע הסכם זה על הצהרת סודיות וכן להתחייב אותם על הצהרת לפיה ידוע להם שאי מילוי החתחייבויות על פי סעיף קטן זה מחווה עבירה לפי סעיף 118 לחוק העונשין, תשל"ז-1997.



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

13. המסקנת התקשרות וקיצוץ בתקציב

13.1. הפסקת ההתקשרות:

- 13.1.1. חפר המבצע את ההסכם הפרח יסודית או חפר אותו הפרה לא יסודית ולא תיקן את ההפרה בתקופת הארכה שניתנה לו על-ידי המשרד בכתב, יהיה המשרד רשאי לבטל את ההסכם.
- 13.1.2. ביטל המשרד את ההסכם בהתאם להוראות סעיף 13.1.1 לעיל, יחזיר המבצע את התמורה שקיבל בצירוף חפשי הצמדה וריבית החשב הכללי. כן רשאי המשרד לדרוש מהמבצע השבת כל נזק או הוצאה שנגרמו לו כתוצאה מההפרה וזאת בנוסף לכל זכות או סעד שיעמדו למשרד לפי כל דין.
- 13.1.3. הודיע המשרד לתאגיד כי על אף ההפרה, הוא מעוניין בהמשך המחקר בהתאם לתנאי הסכם זה, רשאי המשרד לעכב ביצוע כל תשלום עד לאחר שהמבצע ימלא את כל חובות הסכם זה ויתקן את כל הטעויות שביצעו רצון המשרד.
- 13.1.4. ביטל המשרד את ההסכם – רשאי המשרד לממש ביצוע מחקר בנושאי הקול קורא בנושא הספציפי בעצמו או באמצעות אחרים ולתאגיד או לחוקר לא תהיה כל טענה או תביעה בעניין זה, והם ישתפו פעולה עם המשרד בכל ענין הנוגע לביצוע המחקר על-ידי המשרד או גורם אחר.

13.2. קיצוץ בתקציב:

- 13.2.1. המשרד רשאי להקטין את התקציב למחקר ע"י מתן הודעה בכתב למבצע. המבצע יכין תקציב מתוקן ויגישו לאישור המשרד. אישר המשרד את התקציב המתוקן, יחליף התקציב המתוקן את התקציב המקורי והמבצע וחוקר יפעלו על-פיו.
- 13.2.2. חקטין המשרד את התקציב בהתאם לאמור בסעיף 13.2.1 לעיל, ישלם המשרד לתאגיד הוצאות שנגרמו לו עקב התחייבויות שנלקחו לצורך ביצוע המחקר ושאינן ניתנות לביטול באותו מועד.
- 13.2.3. הודיע המבצע כי לא יוכל לבצע את המחקר בתקציב המוקטן, מסיבות מקצועיות בלבד, רשאי הוא לסיים חוזה זה והמשרד ישלם לו את ההוצאות אשר נגרמו לו עקב ביצוע המחקר בהתאם להסכם זה וכן הוצאות שנגרמו לו עקב התחייבות שנלקחו לצורך ביצוע המחקר ושאינן ניתנות לביטול באותו מועד.
- 13.2.4. במקרה המפורט בסעיף קטן 13.2.3 לעיל, רשאי המשרד לבצע את המחקר בעצמו או באמצעות אחרים ולתאגיד או לחוקר לא תהיה כל טענה או תביעה בכך, והם ישתפו פעולה עם המשרד בכל ענין הנוגע לביצוע המחקר על-ידי המשרד או גורם אחר.
- 13.3. חתברר לתאגיד כי לא יוכל לסיים את ביצוע המחקר בהתאם לתכנית המחקר, יודיע על כך מיד למשרד בצירוף נימוקים. קיבל המשרד הודעה כאמור, רשאי הוא לפי שיקול דעתו לעשות אחד או יותר מאלה:
- 13.3.1. סבר המשרד כי הנסיבות להפסקת ההתקשרות הינן מוצדקות, רשאי הוא לסיים חוזה זה בתנאים שיקבע ולשלם את ההוצאות אשר נגרמו למבצע עקב ביצוע המחקר בהתאם להסכם זה, וכן הוצאות שנגרמו לו עקב התחייבות שנלקחו לצורך ביצוע המחקר ושאינן ניתנות לביטול באותו מועד; ורשאי המשרד לדרוש הגשת דו"ח ודו"ח כספי מסכם.
- 13.3.2. סבר המשרד כי הנסיבות להפסקת ההתקשרות אינן מוצדקות, רשאי הוא לראות בכך הפרת הסכם ויחולו הוראות סעיף 13.1 לעיל.
- 13.3.3. אין במתן הודעה לפי סעיף קטן זה כדי לפטור את המבצע מלקיים התחייבויותיו על פי הסכם זה.
- 13.3.4. המשרד רשאי להפסיק את ההתקשרות לפי שיקול דעתו, שלא מחמת הפרתה על-ידי המבצע. החליט המשרד לעשות כן, יודיע על כך לתאגיד 30 יום מראש וישלם לו את ההוצאות אשר נגרמו לו עקב ביצוע המחקר בהתאם להסכם זה וכן הוצאות שנגרמו לו עקב התחייבות שנלקחו לצורך ביצוע המחקר ושאינן ניתנות לביטול באותו מועד.



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

13.4. כוח עליון:

- 13.4.1. על אף האמור לעיל, המבצע או המשרד לא יחיו אחראים לעיכוב הביצוע או אי הביצוע של התחייבותיהם לפי הוראות ההסכם, כולן או מקצתן, אם העיכוב או אי הביצוע הם תוצאה של כוח עליון.
- 13.4.2. בהסכם זה, "כוח עליון" משמעו – אירוע או גורם אשר בעת כריתת ההסכם, המבצע או המשרד לא ידעו או חזו אותו מראש ואו לא היה עליהם לדעת או לחזות מראש, ואו הוא אינו בשליטתם, וחמונע באופן ישיר מהמבצע או מהמשרד למלא התחייבותיהם על-פי ההסכם, כולן או מקצתן, ואו גורם לכך שקיום ההסכם באותן נסיבות יחא בלתי אפשרי או שונה באופן יסודי ממה שהוסכם עליו בין הצדדים.
- 13.4.3. למען הסר ספק מובהר בזאת כי האירועים המפורטים לחלן לא יחשבו לכוח עליון: שירות מילואים של עובדים, שאינו במסגרת מצב מלחמה או גיוס כללי; שביתה או חשבתה או עיצומים, למעט שביתה כללית וענפית.
- 13.4.4. הייתה חהפרה של ההסכם תוצאה של כוח עליון, ואירוע הכוח העליון נמשך 6 (שישה) חודשים או יותר – רשאי יהיה המשרד להביא את ההסכם לסיומו.
- 13.4.5. כל צד יודיע למשנתו על כל אירוע של כוח עליון מיד אם היוודע לו קרות האירוע.
- 13.4.6. אירוע אירוע המחווה כוח עליון כמשמעותו בסעיף זה, ידונו הצדדים על האמצעים שיש לנקוט כדי לחקטין ואו לצמצמם השפעת הכוח העליון על ביצוע ההסכם.

14. יחסי המשרד עם המבצע ואו החוקרים

- 14.1. מובהר בזאת כי המבצע ואו החוקר משמשים כקבלן עצמאי לצורך ביצוע המחקר, ועליהם בלבד תחול האחריות בגין כל אובדן או נזק אשר ייגרם לכל גורם אחר, לרבות עובדים או כל גורם אחר הפועל בשמם בביצוע המחקר. יובהר כי המבצע לא יהיה אחראי כלפי המשרד ואו צד ג' ביחס לכל אובדן או נזק הנובעים מיישום תוצאות המחקר על-ידי המשרד או צד ג'.
- 14.2. אין לראות בכל זכות הניתנת על פי הסכם זה למשרד להדריך או להורות את החוקר או את המבצע או עובדיו או הפועלים בשמו, אלא אמצעי לחבטיח ביצוע הוראות הסכם זה, ולא יחיו למבצע או לחוקר או לעובדיהם או הפועלים בשמם כל זכות של עובד מדינה, והם לא יהיו זכאים לקבל תשלומים, פיצויים או חטבות אחרות בקשר עם ביצוע הסכם.
- 14.3. המבצע יהיה אחראי לביצוע כל הניכויים שיש לבצע על פי דין משכרם של עובדיו ועליו בלבד תחול האחריות לתשלום המסים, הארנונות, והתשלומים הסוציאליים והאחרים אשר מעביד חייב לשלםם בחתאם לכל דין ונוחג.
- 14.4. במידה וייגרמו למשרד אגב ביצוע הסכם זה חוצאות בין בקשר לתביעה שתוגש נגד המשרד ע"י צד שלישי בין בנוגע למעשים או מחדלים של המבצע או החוקר או של עובדיו או של הפועלים מטעמו, המבצע ישפה את המשרד בעבור כל תביעה או הוצאה שנגרמה לו, כולל שכר טרחת עורך-דין והודעת המשרד ביחס לחוצאות כאמור תהיה נאמנה על המבצע, ובלבד שהמשרד הודיע למבצע על התביעה ואפשר לתאגיד להתגונן מפניה. יובהר כי המבצע לא ישפה את המשרד בגין כל תביעה או הוצאה שנגרמה לו כתוצאה מיישום תוצאות המחקר.
15. ערבות ביצוע (מוסד להשכלה גבוהה יהיה רשאי להגיש חלף הערבות כתב קיזוז בנוסח שצורף ל"קול קורא" ויחולו עליו תוראות סעיף זה בחתאמה)
- 15.1. להבטחת התחייבותיו על פי חוזה זה, ימציא המבצע לממשלה עם חתימת חוזה זה, ערבות אוטונומית ובלתי מותנית, מבנק או מחברת ביטוח, צמודה למדד המחירים לצרכן בגובה של 5% מתקציב המחקר המאושר שתוקפה מיום חתימת החוזה ועד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות (לחלן: "הערבות").
- 15.2. במידה והחוזה יוארך בחתאם לתנאי חוזה זה, ימציא המבצע לממשלה, לפחות 30 יום מראש, ערבות חדשה באותם תנאים ויחולו עליה תוראות סעיף זה.
- 15.3. הממשלה רשאית לחלט את סכום הערבות, כולו או מקצתו, על-פי שיקול דעתה, לרבות במקרים חבאים:
- 15.3.1. המבצע לא עמד בתחייבות מהתחייבותיו שעל-פי חוזה זה או על-פי דין.



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

- 15.3.2. חמבצע הפסיק את ביצוע העבודה נשוא חוזה זה לפני תום תקופת החתקשרות או כל תקופת חתקשרות נוספת.
- 15.3.3. בתום תקופת החתקשרות לא העביר חמבצע את העבודה בצורה מסודרת לממשלה או למי מטעמה.
- 15.3.4. תשלום פיצוי או שיפוי בגין נזק שייגרם לממשלה על ידי מעשה או מחדל של חמבצע או מי מטעמו.
- 15.4. אין בגובה הערבות כדי לשמש הגבלה או תקרה לתחייבותיו או אחריותו של חמבצע לפי חוזה זה.
- 15.5. חילטח חממשלה את הערבות, כולה או חלקה, בהתקיים הנסיבות המפורטות בסעיף 15.3 לעיל, מתחייב חמבצע להמציא למשרד ערבות חדשה, כמפורט בסעיף 15.1 לעיל, שתעמוד בתוקף עד תום תקופת החתקשרות, הכל כמפורט לעיל.
- 15.6. אין בהוראות סעיף 13 לעיל או כל חוראה אחרת בחוזה זה, כדי לפגוע בזכותה של חממשלה לחילוט הערבות.

16. ביטוח

- 16.1. מבלי לפגוע באחריות חמבצע לפי חוראות הסכם זה מבצע חמחקר מתחייב לבצע ולקיים באמצעות מבטח מורשה בישראל, את חבטיות חמפורטים בזה, לטובתו ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, כשהם כוללים את כל הכיסויים וחנתאים הנדרשים וגבולות האחריות לא יפחתו מחמצוין להלן:

16.1.1. ביטוח חבות מעבידים

- 16.1.1.1. מבצע חמחקר יבטח את אחריותו חחוקית כלפי עובדיו בביטוח חבות מעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים חמוחזקים.
- 16.1.1.2. גבולות האחריות לא יפחתו מסך 1,500,000 דולר ארה"ב לעובד, ו- 5,000,000 דולר ארה"ב למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).
- 16.1.1.3. חבטיות מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה וחבטיות בדרכים, חיה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי חס נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי מבצע חמחקר

16.1.2. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

- 16.1.2.1. מבצע חמחקר יבטח את אחריותו חחוקית על פי דיני מדינת ישראל בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש בגין פעילותו בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים חמוחזקים.
- 16.1.2.2. גבול האחריות למקרה ולתקופה (שנה) לא יפחת מ- 250,000 דולר ארה"ב.
- 16.1.2.3. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).
- 16.1.2.4. חבטיות מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה וחבטיות בדרכים, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי מבצע חמחקר והפועלים מטעמו.

16.1.3. ביטוח אחריות מקצועית

- 16.1.3.1. מבצע חמחקר יבטח את אחריותו חמקצועית בביטוח אחריות מקצועית.
- 16.1.3.2. הפוליסה תכסה כל נזק מחפרת חובה מקצועית של נותן השירותים, עובדיו ובגין כל הפועלים מטעמו ואשר אירע כתוצאה ממעשה, רשלנות, לרבות מחדל, טעות או חשמה, מצג בלתי נכון, חזרה רשלנית שנעשו בתום לב, בקשר לביצוע חחקר במסגרת חתוכנית לקידום חחקר ופיתוח בתחומי התחבורה היבשתית קול קורא של משרד התחבורה וחבטיות בדרכים.
- 16.1.3.3. גבול האחריות למקרה/לנוק ולתקופת הביטוח (שנה) לא יפחת מ- 250,000 דולר ארה"ב.
- 16.1.3.4. הכיסוי על פי חפוליסה יורחב לכלול את חחרחות חבאות:-



משרד התחבורה

והבטיחות בדרכים

המדען הראשי

- 16.1.3.4.1. מרמה ואי יושר של עובדים;
- 16.1.3.4.2. אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ואו עיכוב עקב מקרה ביטוח;
- 16.1.3.4.3. אחריות צולבת CROSS LIABILITY אולם הכיסוי לא יכלול תביעות מבצע המחקר כנגד מדינת ישראל משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
- 16.1.3.4.4. הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.
- 16.1.3.5. הביטוח מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ככל שיחשבו אחראים למעשי ואו מחדלי מבצע המחקר וחפועלים מטעמו.

16.2. כללי

- 16.2.1. בפוליסות חביטוח הנ"ל, יכללו התנאים הבאים:
 - 16.2.1.1. לשם תמבטוח תתוסף כמבטוח נוסף: מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בהתאם להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.
 - 16.2.1.2. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
 - 16.2.1.3. מבצע המחקר לבדו אחראי כלפי המבטוח לתשלום הפרמיות עבור הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבטוח על פי תנאי הפוליסות.
 - 16.2.1.4. ההשתתפות העצמית הנקובה בכל פוליסה תחול בלעדית על מבצע המחקר.
 - 16.2.1.5. כל סעיף בפוליסות הביטוח תמפקיע או מקטין בדרך כלשהי את אחריות המבטוח כאשר קיים ביטוח אחר, לא יופעל כלפי מדינת ישראל והביטוח הוא בתזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי פוליסות הביטוח.
 - 16.2.1.6. המבטוח מוותר על כל זכות שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועובדיהם ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
- 16.2.2. תעתיקי פוליסות חביטוח מאושרות ע"י המבטוח או אישור בחתימתו על ביצוע הביטוחים כאמור יומצאו על ידי מבצע המחקר למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים עד למועד חתימת ההסכם.
- 16.2.3. מבצע המחקר מתחייב בכל תקופת החתקשרות החוויית עם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, לחתזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. מבצע המחקר מתחייב כי פוליסות חביטוח תחודשנה על ידו מדי שנה בשנה, כל עוד התסכם עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בתוקף. מבצע המחקר מתחייב להציג את הפוליסות תמתחדשות, מאושרות ותתומות ע"י המבטוח או אישור בחתימתו על חידושן למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, לכל המאוחר שבועיים לפני סיום תקופת הביטוח.
- 16.2.4. אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את מבצע המחקר מכל חובה החלה עליו על פי דין ועל פי הסכם זה, ואין לפרש את האמור כויתור של מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, על כל זכות או סעד חמוקנים להם על פי דין ועל פי הסכם זה.

17. תוראות כלליות

- 17.1. המבצע לא יעביר לאחר זכויות או חובות לפי הסכם זה, כולן או מקצתן, ללא קבלת הסכמת משרד מראש ובכתב.
- 17.2. אם אחד הצדדים לא ישתמש במקרה מסוים או במקרים מסוימים בזכויותיו לפי הסכם זה, לא ייחשב הדבר כויתור של אותו צד על זכויותיו אלה, לא לגבי המקרה המסוים ולא לגבי מקרים שיקרו לאחר מכן.



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

- 17.3. המשרד רשאי לקזז כל סכום או תשלום המגיע לו מהמבצע כנגד כל סכום או תשלום חמגיע למבצע מהמשרד, לאחר מתן הודעה למבצע.
- 17.4. כתובות הצדדים לצורך החסכם:
- 17.4.1. הממשלה: רח' בנק ישראל 5, קרית הממשלה, ירושלים.
- 17.4.2. המבצע: כמצויין במבוא לחסכם זה.
- 17.5. כל הודעה, שתשלח בדואר רשום בישראל, לפי אחת מחכתובות הנייל תחשב כאילו נתקבלה כחוק 72 שעות לאחר משלוחה בדואר רשום כנייל.

ולראיה באו הצדדים על חתום:

המבצע

הממשלה



מנהל הכללי
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

13/11/17

תאריך חתימה

חשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים



22-11-17

