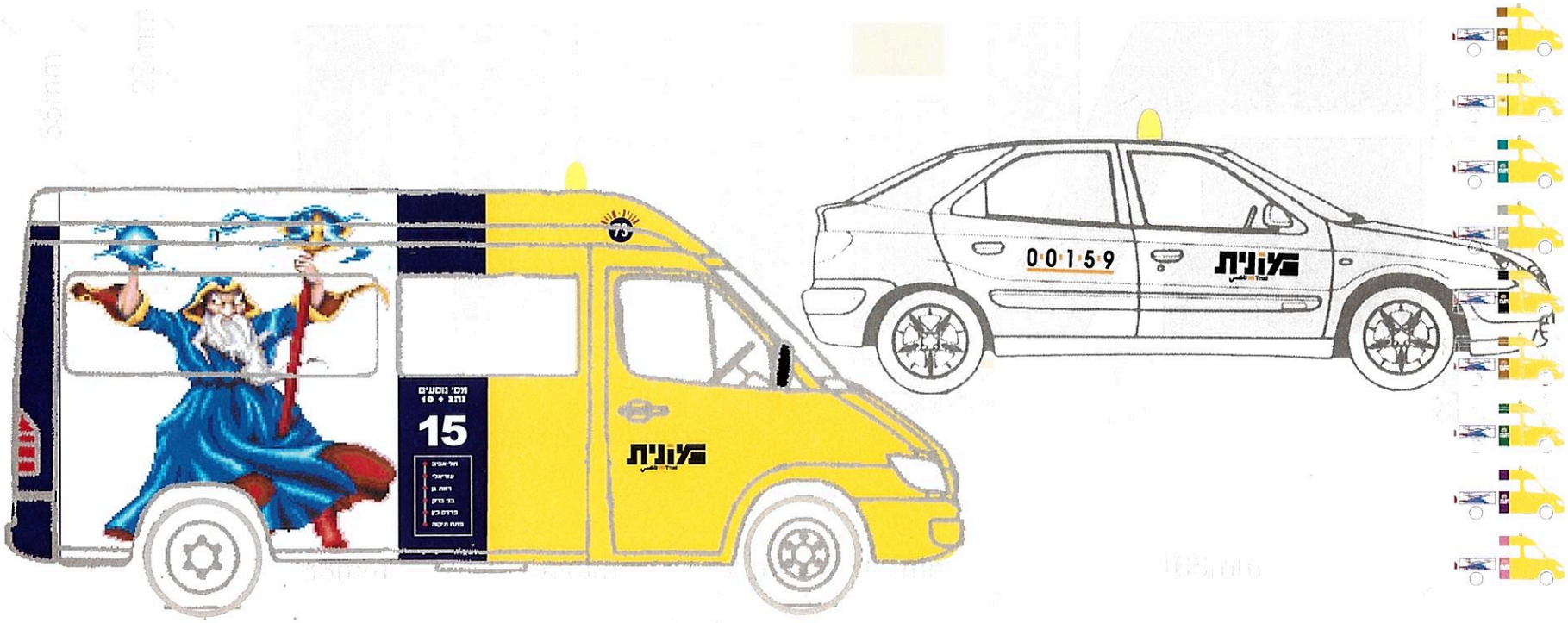
מפרט טכני לסימני היכר למוניות

תקנות 305 ו-507 לתקנות התעבורה תשכ"א 1961

משרד התחבורה

מדינת ישראל
משרד התחבורה
אגף תחבורה ציבורית

מינהל יבשה



תשמ"ד 2004

משרד התחבורה אגף התחבורה הציבורית רח' בנק ישראל 5, בניין ג'נרי (A) ת"ד 867, ירושלים.

1. סימני היכר למוניות – מפרט טכני
1.1 מונית מיוחדת
1.2 מונית שירות
1.3 פרסום על גבי מונית

2. קופסת תאורה וזיהוי
2.1 כיסוי עליון צהוב
2.2 מספר רשיון ההסעה
2.3 לוגו
2.4 בסיס הקופסה
2.5 מפזר אור פריזמטי
2.6 מחזיר אור
2.7 מחיצת אור/חשמל
2.8 בתי נורות ונורות

3. מערכת בקרה ופיקוח
3.1 יחידת בקר אלקטרוני
3.2 יחידת משדר
3.3 יחידת מקלט
3.4 תכנת (פרוגרמר)

4. אביזרי התקנה
4.1 מגנון מתיחה
4.2 מותחנים
4.3 משטח גומי

5. הוראות לפעולת קופסת תאורה וזיהוי
5.1 תאורת כיסוי עליון
5.2 תאורת אזורים ירוקים
5.3 תאורת אזורים אדומים
5.4 הפעלת תאורת מצוקה
5.5 הפסקת תאורת מצוקה
5.6 בדיקת תקינות תאורת אזורים ירוק, אדום

6. רשימת חלקים

7. הוראות בדיקות פונקציונליות
7.1 חיבור והתקנת קופסת תאורה ובקר ומתקן בדיקה
7.2 הוראות בדיקה – מצבי תאורה
7.3 הוראות בדיקה – תאורת מצוקה
7.4 הוראות בדיקה – פעולת משדר

8. קופסת תאורה וזיהוי – רשימת שרטוטים

המפרט מגדיר את הדרישות לסימני ההיכר למונית כדלקמן:
סעיף 1 – מפרט טכני לסימון המונית
סעיפים 2-7 - מפרט טכני לקופסת תאורה וזיהוי.

1. <u>מפרט טכני לסימון המונית</u>

(תקנות 507 ו- 305 לתקנות התעבורה תשכ"א 1961)

1.1. <u>מונית שניתן לגביה רישיון לנסיעה מיוחדת</u> (להלן: מונית מיוחדת)

א. מונית מיוחדת תהיה צבועה בצבע לבן על-פי הצבע הסטנדרטי של יצרן הרכב.

ב. מדבקות הנושאות את השלט: "מונית", תודבקנה על גבי שתי הדלתות הקדמיות של כלי הרכב, כשהאותיות מורכבות משני צבעי – שחור וכתום מחזירי אור ובשלוש שפות (עברית, ערבית ואנגלית), על פי המפרט שבנספח 1א'.

מספר רישיון ההפעלה של המונית יודבק במרכז הדלתות האחוריות לרכב מדגם קטן, ובצדי המונית על כנף האחורית לרכב מדגם גדול. מספר הרישיון יורכב ממדבקות נפרדות לכל ספרה, המדבקות יהיו בהתאם למפרט בנספח 1א', כשצבע הספרות שחור וכתום ובחומר המחזיר אור.
לא תודבק על גוף המונית כל מדבקה אחרת להוציא מדבקות זיהוי המונית.

ג. קופסא ועליה מודבק שלט "מונית" (להלן: כובע המונית) שניתן להאירו ביום ובלילה שתציין את מצב המונית בכל רגע נתון כדלקמן:
כאשר כובע המונית מואר- המונית פנויה לנסיעה.
כאשר כובע המונית אינו מואר- המונית תפוסה.

ד. כובע המונית יותקן באחת משתי הדרכים הבאות לבחירת בעל הרכב:
א. במרכז הגג, בהמשך קו החריץ המפריד בין הדלת הקדמית לאחורית (נספח 1ג').
ב. מחוברת לגגון בחלקו הקדמי, על גג הרכב (נספח 2).

ה. מונה המונית יפעיל את האור בקופסא בהתאם למצב הנסיעה על-ידי חיבור חשמלי לתאורה בעוצמה של עד 50 W.

ו. אנטנת קשר הרדיו ודגלון התחנה יחוברו לפחית המתיחה לגג משני צידי הכובע. בגגון הם יותקנו במרכזו.

ז. בגגון תהינה נקודות קשירה לחבלים, על-פי המפרט.

ח. גגון המונית ימוקם ברכב מוארך מקו הדלתות לאחור וברכב רגיל על כל הגג.

ט. גגון וכובע המונית יחוברו לרכב בעזרת תופסנים מיוחדים המותאמים לכל סוג רכב.

י. במקרה של שימוש בקורות רוחב יוצמד הכובע לגג הרכב ולא יונח על הקורה.

יא. הגגון מתאים לרכבים שרוחב הגג שלהם אינו עולה על 155 ס"מ.

1.2 <u>מונית שניתן לגביה רישיון להסעת שירות</u> (להלן: מונית שירות)

א. מונית השירות תסומן, במדבקה או בצבע, כדלקמן:

1) צבע צהוב המסמל את היות המונית, מונית שירות. הסימון יעשה כמפורט בנספח ב'.

2) צבע המסמל את התאגיד אליו שייכת המונית. צבע התאגיד יאושר בידי המפקח על התעבורה במחוז בו הוצאו רישיון התאגיד, ובלבד שלא ינתנו אישורים לשני תאגידים שונים לשאת את אותו צבע.

הסימון יעשה כמפורט בנספח ב'1.

ב. שם התאגיד וסמל התאגיד יודבקו על גבי המונית כמפורט בנספח ב'1.

ג. לפי בחירת התאגיד, מספרה הסידורי של המונית בתאגיד ותיאור מסלול הקו, יודבקו על גבי המונית כמפורט בנספח ב'1.

ד. מדבקות הנושאות את השלט: "מונית", תודבקנה על גבי שתי הדלתות הקדמיות של כלי הרכב, כמפורט בסעיף א'2 לעיל ובנספח א'1 ו-א'2.

מספר רישיון ההפעלה של המונית יודבק כמפורט בנספח ב'1.

ה. קופסא ועליה מודבק שלט "מונית" (להלן: כובע המונית) שניתן להאירו ביום ובלילה שתציין את מצב המונית בכל רגע נתון כדלקמן:
כאשר כובע המונית מואר- המונית פנויה לנסיעה.
כאשר כובע המונית אינו מואר- המונית תפוסה.

ו. כובע המונית יותקן באחת משתי הדרכים הבאות לבחירת בעל הרכב:
1. במרכז הגג, בהמשך קו החריץ המפריד בין הדלת הקדמית לאחורית (נספח ד').
2. מחוברת לגגון בחלקו הקדמי, על גג הרכב (נספח ד').

ז. מונה המונית יפעיל את האור בקופסא בהתאם למצב הנסיעה על-ידי חיבור חשמלי לתאורה בעוצמה של עד 50 W.

ח. אנטנת קשר הרדיו ודגלון התחנה יחוברו לפחית המתיחה לגג משני צידי הכובע. בגגון הם יותקנו במרכזו.

ט. בגגון תהינה נקודות קשירה לחבלים, על-פי המפרט.

י. גגון המונית ימוקם ברכב מוארך מקו הדלתות לאחור וברכב רגיל על כל הגג.

יא. גגון וכובע המונית יחוברו לרכב בעזרת תופסנים מיוחדים המותאמים לכל סוג רכב.

יב. במקרה של שימוש בקורות רוחב יוצמד הכובע לגג הרכב ולא יונח על הקורה.

יג. הגגון מתאים לרכבים שרוחב הגג שלהם אינו עולה על 155 ס״מ.

1.3 <u>פרסום על גבי מוניות</u>

<u>הנחיות למונית מיוחדת</u>

יתאפשר פרסום על גבי מתקן פרסום שיותקן על גג הרכב בלבד, בהתאם למפורט בנספח ג2׳.

<u>הנחיות למוניות שירות</u>

א. למונית שירות יותר פרסום בדופן הימנית של הרכב בחלקים שאינם מסומנים, כולל בחלון הנוסעים, כמפורט בנספח ג1׳.

ב. למונית שירות יותר פרסום בחלקו האחורי של הרכב בחלקים שאינם מסומנים ומתחת לחלונות נרכב. לא יותר פרסום בחלונות האחוריים.

ג. אין לפרסם על גג הרכב, או בכל מקום שלא נקבע לכך.

ד. חומר הפרסום שיכסה את חלונות הרכב בשטחים המותרים, יהיה מרושת מסוג מדבקת חלון 3M מס׳ 8171 או שווה ערך לו, כך שלא יסתיר את שדה הראיה של הנוסעים והנהג כאחד.

2. קופסת תאורה וזיהוי

להלן במפרט זה קופסת תאורה וזיהוי – קופסה כמשמעותה בתקנה 507 לתקנות התעבורה התשכ״א – 1961.

קופסת תאורה וזיהוי תורכב מחלקים אשר יפורטו להלן, קופסת התאורה והזיהוי תותקן על גג המונית במרכז חלקו הקדמי של הגג בעזרת אביזרי התקנה (מותחנים) אשר מיועדים לכך.

2.1 כיסוי עליון צהוב

כיסוי עליון צהוב הינו מכסה המיוצר מחומר גלם פוליקרבונט / לקסן בעל פיגמנט צהוב, בעובי של 3 מ״מ לפני העיבוד, מספר יצרן GE 9030-4221.

הכיסוי העליון ייוצר בתהליך וואקום פורמינג. לאחר פעולת הייצור עובי הדופן במקום הדק ביותר לא יהיה פחות מ- 1.2 מ״מ.

הכיסוי ייוצר בהתאם לשרטוטים מס׳ MT – 003, MT – 002 המצורפים למפרט זה.

2.2.1 מספר רשיון ההסעה

בחלקו הימני העליון של הכיסוי העליון הצהוב בשני צדדיו (קדמי ואחורי), בשטח המוקצה במיוחד להצבת מספר רשיון ההסעה, יודבקו חמש (5) ספרות המציינות את מספר רשיון ההסעה בכל אחד מצדי הכיסוי העליון.

הספרות תיוצרנה מחומר גלם פוליסטיראן בעל פיגמנט שחור מוזרק בהתאם להנחיות הבאות:

- גובה ספרה ״1, רוחב ״1/2, עובי דופן ״3/32
- פונט (סוג) ספרה CONDENSED GOTHIC (SPRUES NUMBER – 52)

הספרות תודבקנה לכיסוי העליון הצהוב ע״י דבק ACRYLIC ADHESIVE GTS-MODIFY, תהליך ההדבקה בהתאם להוראת היצרן.

- מיקום הספרות יהיה כאמור בשרטוט מס׳ MT – 006

2.2. לוגו

על כיסוי עליון צהוב תופענה המילים "מונית" ו- "TAXI" כמפורט בשרטוט MT – 007. מיקום המילים על גבי הכיסוי העליון הצהוב יהיה בהתאם לשרטוט MT – 006. המילים הנ"ל תופענה משני צידי הכיסוי העליון.

האותיות המרכיבות את הלוגו תיוצרנה בהתאם להנחיות הבאות:

- יצור אותיות בהתאם לשרטוט MT – 007 (הפונטים בהתאם לשרטוט)
- חומר גלם ליצור אותיות הלוגו יהיה מ- SR-273 WALDING BLACK, P.V.C. (VINYL), יצרן חומר גלם – MARABU

2.3. בסיס הקופסה

בסיס הקופסה מהווה את חלקה התחתון של קופסת תאורה וזיהוי. אל בסיס הקופסה מחברים את הכיסוי העליון (שרטו מס' MT – 002) כך ששפת הכיסוי העליון הצהוב נמצאת על שפת בסיס הקופסה, שני החלקים יוצרים יחד את מעטפת קופסת התאורה והזיהוי,

(ראה שרטוט הרכבה MT – 001)

בסיס הקופסה ייותר בהתאם לשרטוט מס' MT – 004, חומר גלם יהיה פוליקרבונט/לקסן שקוף GE-9030-112 עובי דופן לפני העיבוד 3 מ"מ, בסיס הקופסה ייוצר בתהליך ואקום פורמינג. לאחר פעולת ייצור הבסיס עובי הדופן במקום הדק ביותר לא יהיה פחות מ- 1.2 מ"מ.

2.4. מפזר אור פריזמטי

מפזר אור פריזמטי מורכב בתוך בסיס הקופסה ומיועד ליצור פיזור אור יעיל יותר. מפזר האור הפריזמטי ייוצר מחומר גלם אקרילי מוטבע שקוף.

בהתאם לשרטוט MT – 009, מפזר האור יצבע בשני צבעים כתום וירוק בשטחים המצוינים בשרטוט MT – 009 הצבעים יהיו כדלקמן:

- צבע כתום 50% SR-536 TRASPERANT RED ו- 50% SR-829 PANTON YELLOW
- צבע ירוק SR-468 TRANSPERANT GREEN

2.5. מחזיר אור

מחזיר האור מורכב בתוך בסיס הקופסה בהתאמה. מחזיר האור ייוצר מחומר גלם פוליקרבונט, עובי דופן לפני העיבוד 0.5 מ״מ.

מחזיר האור ייצור בהתאם לשרטוט MT – 008 בתהליך ואקום פורמינג בהתאמה לפני שטח בסיס הקופסה.

מחזיר האור יצבע בצבע כסף מטאלי בצידו העליון (ראה שרטוט MT – 008)

2.6. מחיצת אור / חשמל

מחיצת אור/חשמל מהווה מצע להרכבת כל בתי הנורות והחיווט החשמלי וכן משטח הפרדה אופטי בין שני חלקי קופסת התאורה והזיהוי.

החלק העליון מיועד לאזור התאורה הצהובה והחלק התחתון מיועד לאזורי תאורה ירוקה וכתומה.

מחיצת אור/חשמל תיוצר מפח דקופירט עובי דופן 1.25 מ״מ, בהתאם לשרטוט MT – 010, המחיצה תצופה בציפוי אבץ בעובי של 5-10 מיקרון ופסיבציה לבנה, בהתאם לתקן הישראלי ת״י 265.

2.7. בתי נורות ונורות

כל בתי הנורות יורכבו על גבי מחיצת אור/חשמל בהתאמה לשרטוט MT – 015, בתי הנורות המיועדות להארת הכיסוי העליון הצהוב יורכבו כלפי מעלה בתי הנורות המיועדות להארת בסיס הקופסה באזורים ירוק וכתום יורכבו כלפי מטה.

בתי הנורות המיועדות להארת הכיסוי העליון הצהוב, יחוברו אל המחיצה בעזרת מסמרה עיוורת בקוטר 4 מ״מ ואורך 6 מ״מ.

בתי הנורות המיועדות להארת בסיס הקופסה יחוברו אל המחיצה באופן שיאפשר החלפת נורה ללא הסרת המחיצה.

בתי הנורות והנורות יהיו בהתאם לאמור ברשימת חלקים סעיף 6 להלן.

החיווט החשמלי יעשה בחוט # 18 (AWG) בהתאם לשרטוט חשמלי MT – 014.

3. מערכת בקרה ופיקוח

3.1. יחידת בקר אלקטרוני

יחידת הבקר תכלול בקר אלקטרוני המבוסס על מיקרוקונטרולר ומשדר HFU המורכבים יחד בקופסה מתאימה לכך. יחידת הבקר האלקטרוני תפעיל ותפקח על פעולות מערכת קופסת התאורה והזיהוי הנ"ל.

יחידת הבקר תכיל מחברים לכניסת ויציאת אותות הפעלה ומיתוג כדלקמן:

* כניסה למתח הזנה 12VDC (צריכה מרבית של 30 מיליאמפר).
* כניסה למפסק הפעלת אורות מצוקה.
* כניסה למפסק כיבוי אורות מצוקה.
* כניסה לאות מונה.
* כניסה למפסק אורות.
* יציאה להפעלת אורות באזורים כתומים.
* יציאה להפעלת אורות כיסוי עליון צהוב.
* יציאה להפעלת אורות באזורים ירוקים.

יחידת הבקר האלקטרוני תכיל מחבר נפרד לקבלת קובץ נתונים מיחידת תכנות חיצונית (פרוגרמר) כמפורט בסעיף 3.4 להלן, פירוט נתוני שידור אלה יהיו כמפורט בסעיף 3.2 להלן (תשדורת רגילה).

קופסת הבקר תיוצר במידות (MAX) מרביות של: אורך 110 מ"מ, רוחב 70 מ"מ, עומק 30 מ"מ. הקופסה תיוצר מחומר טרמופלסטי A.B.S.

3.2. יחידת משדר

יחידת המשדר תורכב בתוך קופסת הבקר/משדר, כוללת אנטנת שידור.

המשדר מיועד להעביר תשדורות קבועות בפרקי זמן קצובים בהתאם לתוכנת הבקר.

הזמנים בהם יופעל המשדר יהיו כדלקמן:

* כל זמן שמונה המונית מצוי במצב "**פנוי**", המשדר יעביר תשדורת "**מצב רגיל**" (NORMAL).
* בזמן שהמונה במונית במצב "תפוס" המשדר יעביר תשדורת "**מצב רגיל**" (NORMAL) למשך שעה אחת מרגע המעבר למצב "**תפוס**".

* בזמן הפעלת **מצב מצוקה**, יעביר המשדר תשדורת **מצוקה**, עד להפסקת מצב **מצוקה** כאמור בסעיף 5.5 להלן.

תשדורת מצב רגיל – התשדורת תכיל את הנתונים הבאים: מספר רשיון ההסעה של המונית , מספר רישוי, מספר מונה.

תשדורת מצב מצוקה – התשדורת תכיל את הנתונים הבאים: מספר רשיון ההסעה של המונית, מספר הרישוי, ואת המילה "**מצוקה**", המילה מצוקה תופיע במקלט במקום מספר המונה.

להלן העיקרים בנתוני המשדר:

* OPERATING OUTPUT FREQUENCY.....325 MHZ

* OPERATING OUTPUT POWER.....+3 DBM

* DATA TRANSMISSION RATE.....1200 BIT/SEC

*ANTENNA LOAD.....50 OHM

הערה: יש להציג "אישור סוג" ממעבדה מאושרת ע"י משרד התקשרות.

3.3. יחידת מקלט

יחידת המקלט הינה יחידה חיצונית המיועדת לקליטת תשדורות המידע המועברים מיחידות המשדרים במוניות העוברות בתחום רדיוס קליטת המידע.

יחידת המקלט מיועדת לנשיאה ע"י אדם המורשה לכך ע"י משרד התחבורה.

המידע הנקלט יוצג על גבי צג חזותי כמפורט להלן:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32

* מיקום מספר רישיון ההסעה של המונית יהיה 1-5

* מיקום מספר רישוי מונית 10-16

* מיקום מספר מונה 17-23

* מיקום מילה "**מצוקה**" 22-26

3.3.1 המקלט יכיל את המרכיבים הבאים:

* תצוגה דיגיטלית בת שתי שורות (16 סימנים) בכל שורה כמתואר לעיל).
* לוח מקשים ספרתי מ 0 – 9.
* 5 מקשי פונקציות.
* יחידת זמזם.
* זיכרון פנימי של 8 kbytes (MINIMUM)
* מתח הזנה מ- 5 עד 12 וולט.
* מחבר לכניסת הזנה חיצונית כגון: שנאי וכד'.
* מפסק ראשי לכיבוי והפעלה.
* מחבר 9 פינים מסוג D-TYPE לתקשורת RS-232 להעברת נתונים מהמקלט למחשב.
* לוח המקשים הנ"ל יאפשר להקיש מידע נדרש ולהכניסו לזיכרון המקלט.

3.3.2 כל שידור שיקלט במקלט ילווה בזמזום קצר בתדר 1 קילוהרץ, משך זמן הזימזום יהיה 0.5 שניה, התשדורת שנקלטה תוצג על גבי צג המקלט כאמור בסעיף 3.3 לעיל.

במידה ותקלט במקלט תשדורת מצוקה, טון הזמזם יהיה טון מצוקה, והמידע שנקלט יוצג על צג המקלט כאמור בסעיף 3.3 לעיל.

טון המצוקה יהיה מורכב מרצף של 5 זמזומים בני 0.5 שניה כל אחד

ובתדר של 1 קילוהרץ.

טון המצוקה יהיה במחזוריות של 5 שניות עד להפסקתו ע"י אחד ממקשי

הפונקציות המיועד לכך.

3.4. תכנת (פרוגרמר)

באמצעות התכנת ניתן יהיה לתכנת את הבקר האלקטרוני המפורט בסעיף 3.1 לעיל, בנתונים המיועדים לתשדורת "מצב רגיל" כמפורט בסעיף 3.2 לעיל.

4. אביזרי התקנה

אביזרי התקנה מיועדים לאפשר את קיבוע קופסת התאורה והזיהוי על גג המונית בחלקו הקדמי.

4.1. מנגנון מתיחה

מנגנון המתיחה יורכב מתחת לבסיס קופסת התאורה וייוצר בהתאם

לשרטוט מס' MT – 012.

מנגנון המתיחה מיוצר מחלקים המפורטים בשרטוט מס' MT – 012, בגמר היצור יש לבצע ציפוי אבץ +פסיבציה לבנה לפי תקן ת"י 256 .

4.2. מותחנים

המותחנים מיועדים לחבר ולקשור את מנגנון המתיחה בבסיס קופסת התאורה והזיהוי אל קצות הגג מעל דלתות הכניסה הקדמיים.

נקודת החיבור תהיה נסתרת ולא תתאפשר גישה אליה ללא הסרת קופסת התאורה והזיהוי.

המותחנים ייוצרו מפח דקופירט בעובי 2 מ"מ לפי שרטוט מס' MT – 013, במותחנים יהיו תושבות מתאימות להרכבת אנטנת מכשיר קשר אלחוטי ודגל התחנה. המותחנים יעברו ציפוי אבץ + פסיבציה לפי תקן ת"י 256.

4.3. משטח גומי

המותחנים יונחו על משטח גומי, המשטח יונח לרוחב גג המונית.

משטח הגומי ייוצר מחומר E.P.D.M. שחור, בדרגת קושי SHOR 60 לפי שרטוט מס' MT – 011. ההרכבה תעשה כמתואר בשרטוט מס' MT – 001.

5. הוראות לפעולת קופסת התאורה והזיהוי.

נורות קופסת הזיהוי יפעלו בהתאם לתנאים המפורטים להלן:

5.1. נורות כיסוי עליון צהוב יופעלו עם הפעלת אורות חניה ו/או פנסים קדמיים של המונית. כיבוי אורות חניה ו/או פנסים קדמיים יגרום לכיבוי נורות כיסוי עליון צהוב, למעט פעולה במצב מצוקה. במצב זה הנורות יופעלו כאמור בסעיף 5.4 להלן.

5.2. נורות תאורת אזורים ירוקים יופעלו אוטומטית על פי מצב המונה במונית:

* כאשר המונה במצב "פנוי" תופעל תאורת האזורים הירוקים.
* כאשר המונה במצב "תפוס" תאורת אזורים ירוקים תכבה.
* במצב מצוקה תאורת האזורים הירוקים תהיה כבויה. כלומר, במצב מצוקה מעבר ממצב תפוס למצב פנוי לא יגרום להפעלת התאורה באזורים הירוקים.

5.3 תאורת האזורים הכתומים תופעל ע"י לחיצה על "מפסק מצוקה", המפסק יותקן בקרבת הנהג עם גישה נוחה להפעלתו ע"י הנהג גם במצב שהוא מאוים ע"י גורם שלישי.

תאורת האזורים הכתומים תכבה ע"י לחיצה על "מפסק כיבוי", המפסק יותקן בקרבת הנהג עם גישה נוחה להפעלתו ע"י הנהג.

5.4 הפעלת תאורת מצוקה.

להפעלת תאורת המצוקה ע"י הנהג יש ללחוץ על מפסק מצוקה לחיצה כפולה (שתי לחיצות) במרווח זמן שלא יעלה על 15 שניות בין הלחיצה הראשונה לבין הלחיצה השניה.

לאחר לחיצה שניה על מפסק המצוקה, תעבור מערכת התאורה והזיהוי לפעולה במצב מצוקה כדלקמן:

* תופעל מידית תאורת המצוקה באזורים הכתומים, הנורות באזורים אלה תהבהבנה במחזוריות של שניה, כלומר הנורות דולקות וכבות בפרק זמן של שניה (זמן ON 250 מילישניה וזמן OFF 750 מילישניה).
* פעולת ההבהוב תהיה שקטה ולא תלווה הרעשי תקתוק כל שהם ו/או רעשים אחרים מכל סוג שהוא.
* הנורות בקופסת התאורה והזיהוי יפעלו כאמור בסעיף 5 לעיל.

5.5 הפסקת תאורת מצוקה.

מעבר ממצב מצוקה למצב רגיל בקופסת תאורה וזיהוי תעשה ע"י לחיצה על מפסק כיבוי תאורת מצוקה, לחיצה אחת על מפסק זה תגרום לכיבוי תאורת המצוקה ומעבר למצב רגיל **רק לאחר 5 (חמש) דקות מרגע הלחיצה על מפסק זה.**

הערה: כיבוי אורות ו/או המונית לא יגרמו להפסקת תאורת המצוקה במונית.

5.6 בדיקת תקינות תאורת אזורים ירוק, כתום

מפסק כיבוי תאורת מצוקה ישמש גם כמפסק בדיקת תקינות תאורת אזורים ירוקים וכתומים.

לחיצה רגעית על מפסק זה תגרום להפעלת תאורה באזורים כתום ירוק לסירוגין, למשך זמן שלא יעלה על 30 שניות.

הבדיקה היא בדיקה חזותית ע"י הנהג כלומר לאחר הלחיצה הרגעית הנהג יוצא החוצה ורואה שהנורות באזורים אלה דולקות לפרק הזמן הנ"ל.

פעולת הבדיקה לא תתאפשר במידה וקופסת התאורה נמצאת במצב מצוקה.

6. רשימת חלקים

	תיאור החלק	מק"ט יצרן	מס' שרטוט	הערות
1	כיסוי עליון צהוב		MT 006	יצור לפי שרטוט
2	בסיס		004	יצור לפי שרטוט
3	מחזיר אור		008	יצור לפי שרטוט
4	מפזר אור פריזמטי		009	יצור לפי שרטוט
5	מחיצת אור/חשמל		010	יצור לפי שרטוט
6	מנגנון מתיחה		012	יצור לפי שרטוט
7	מותחן		013	יצור לפי שרטוט
8	משטח גומי		011	יצור לפי שרטוט
9	אום 5/16"			
10	בורג 1/4"			ראש פטרייה מחורץ
11	דסקה			שטוחה 1/4"
12	גומית איטום		001	מתאימה לקדח 10
13	ספרות			SPRUES NUMBER 52
14	מוט אנכי		012	יצור לפי שרטוט

15	בתי נורות	63-910-060 B-U	001	HL2+HL1
16	בתי נורות	63-920-060 B-U	001	HL6+HL5+HL4+HL3+
17	בתי נורות	63-917 – D YELL	001	HL8+HL7
18	נורה 6 CP	GE 89	001	L3 L4 L5 L6 L7 L8
19	נורה 21 CP	GE 1141	001	L1 L2
20	ניטים		001	קוטר 4 אורך 6 מ״מ
21	בורג פח		001	קוטר 4 אורך 30 מ״מ
22	בקר ממוחשב		016	
23	מפסק הפעלת מצוקה		016	לחצן רגעי C&K
24	מפסק כיבוי מצוקה		016	לחצן רגעיC&K

7. הוראות בדיקות פונקציונאליות

7.1 חיבור והתקנת קופסת תאורה ובקר למתקן בדיקה

* מקם את קופסת התאורה והזיהוי, במקום המתאים על גבי מתקן הבדיקה.
* חבר מחבר קופסת תאורה 4 פינים אל מתקן הבדיקה
* מקם וחבר בקר אלקטרוני אל מתקן הבדיקה
* ודא שמפסק ראשי במצב OFF, וחבר כבל הזנה של המתקן למתח הרשת 220 VAC

7.2 הוראות בדיקה – מצבי תאורה

* ודא שמפסקי מתקן הבדיקה במצבים הבאים:

מפסק אורות רכב במצב OFF

מפסק התנעה במצב OFF

* הפעל את מתקן הבדיקה, באמצעות מפסק ראשי (ON)

* העבר מפסק התנעה למצב ON , במצב זה המונה יהיה במצב "פנוי"
והתאורה באזורים הירוקים תדלק.
* העבר מפסק אורות רכב למצב ON , במצב זה תאורת הכיסוי העליון הצהוב תדלק.
* העבר את המונה למצב "תפוס", במצב זה התאורה באזורים הירוקים תכבה.
* העבר את המונה למצב "פנוי" , במצב זה התאורה באזורים הירוקים תדלק שוב.

7.3 הוראות בדיקה – תאורת מצוקה

* לחץ פעמיים על מפסק מצוקה, בפרק זמן שיעלה על 15 שניות בין לחיצה ללחיצה, במצב זה לא יופעל מצב מצוקה כאמור בסעיף 5.4 לעיל.
* לחץ פעמיים על מפסק מצוקה, בפרק זמן שלא יעלה על 15 שניות בין לחיצה ללחיצה, במצב זה האורות הכתומים יהבהבו לפי האמור בסעיף 5.4 לעיל ותאורת האזורים הירוקים תכבנה או תשארנה במצב כבוי, תאורת הכיסוי העליון הצהוב תדלק או תשאר במצב דלוק.

*** בדיקת מצב מצוקה**

* העבר מפסק אורות למצב OFF, תאורת כיסוי עליון צהוב לא תכבה.
העבר את המונה למצב "תפוס", התאורה במצבים הירוקים לא תדלק, תאורת האזורים הכתומים תמשיך להבהב.
תאורת הכיסוי העליון הצהוב לא תכבה.
* העבר את המונה למצב "פנוי", התאורה באזורים הירוקים לא תדלק, תאורת האזורים הכתומים תמשיך להבהב
תאורת הכיסוי העליון הצהוב לא תכבה.
* העבר מתג התנעת מונית למצב OFF, תאורת כל האזורים תשאר ללא שינוי.

*** הפסקת מצב מצוקה**

לחץ על מפסק כיבוי מצוקה, כעבור 5 דקות פעולת הבהוב האורות הכתומים תפסק ותאורת האזורים הירוקים תהיה עפ"י מצה המונה כדלקמן:

- מצב "פנוי" במונה, תאורת אזורים ירוקים דולקת.
- מצב "תפוס" במונה, תאורת אזורים ירוקים כבויה.
- מפסק אורות רכב במצב ON, תאורת כיסוי עליון צהוב דולקת.
- מפסק אורות רכב במצב OFF, תאורת כיסוי עליון צהוב כבויה.

7.4 הוראות בדיקה – פעולת משדר

* מונה במצב "פנוי", המשדר משדר תשדורת באופן רצוף במרווחי זמן של 15 שניות
* מאפייני התשדורת יהיו בהתאם לאמור בסעיף 3.2 לעיל – "העיקרים בנתוני המשדר".
* במעבר המונה למצב "תפוס" המשדר משדר תשדורת כאמור בסעיף הקודם, למשך שעה מרגע המעבר.
* **בדיקת תשדורת במצב מצוקה**
* לחיצה על לחצן מצוקה, המשדר ימשיך להעביר תשדורת במרווחי זמן לפי סעיף קודם.
* העבר מונה למצב "תפוס", במצב זה המשדר ימשיך לשדר ללא הפסקה עד לביטול מצב מצוקה, ע"י לחצן כיבוי מצוקה.
* לאחר ביצוע פעולות הביטול ע"י מפסק כיבוי מצוקה, יעבור המשדר לתשדורת רגילה כאמור בסעיף זה לעיל.



נספח 1 א'1– סמל מונית קנ"מ 1:1

מונית מיוחדת תהיה צבועה בצבע לבן על-פי הצבע הסטנדרטי של יצרן הרכב.

מדבקות הנושאות את השלט: "מונית", תודבקנה על גבי שתי הדלתות הקדמיות של כלי הרכב,

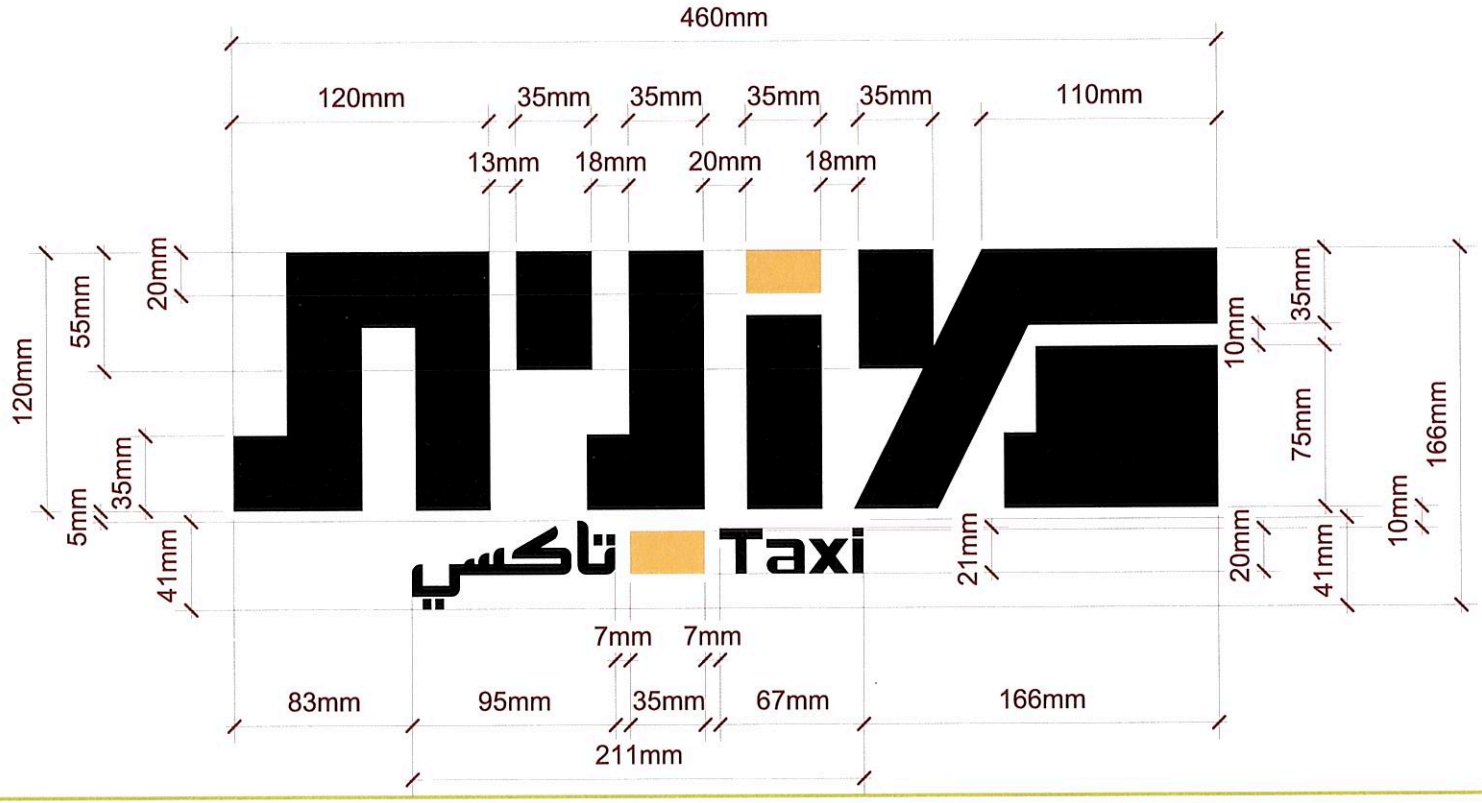
כשהאותיות מורכבות משני צבעים - שחור וכתום מחזירי אור בשלוש שפות (עברית, ערבית ואנגלית), על פי המפרט (ראה נספח1א'5)

מידות הסמל 460*166 מ"מ אין לשנות או לחרוג ממידות אלו

לא תודבק על גוף המונית המיוחדת כל מדבקה אחרת להוציא מדבקות זיהוי המונית.

משרד התחבורה

סימון מוניות 2004



נספח 1 א'2– סמל מונית – חומרים ומידות.

כל המידות במ"מ 460*166 מ"מ אין לשנות או לחרוג ממידות אלו.

"מונית" : יש להדביק את הסמל בצבעים שחור וכתום מחזירי אור ובשלוש שפות על גבי שתי הדלתות הקדמיות של כלי הרכב (ראה נספח1א'5),

חומרים:

שחור - מחזיר אור שחור מסוג: **3M Reflective Shwwting 680-85 BLACK כתום** - מחזיר אור מסוג: **3M Reflective Shwwting 680-81 ORANGE**

או שווה ערך

ישום: חיתוך מרכיבי הסמל חיבור לנייר "הפליקציה" והדבקה לדלת המונית. לא תודבק על גוף המוניתהמיוחדת כל מדבקה אחרת להוציא מדבקות זיהוי המונית.

משרד התחבורה

סימון מוניות 2004

0·0·1·5·9

נספח 1 א'3– מספר רישיון קנ"מ 1:1

מספר רישיון ההפעלה: יודבק במרכז הדלתות האחוריות לכל סוגי כלי הרכב.

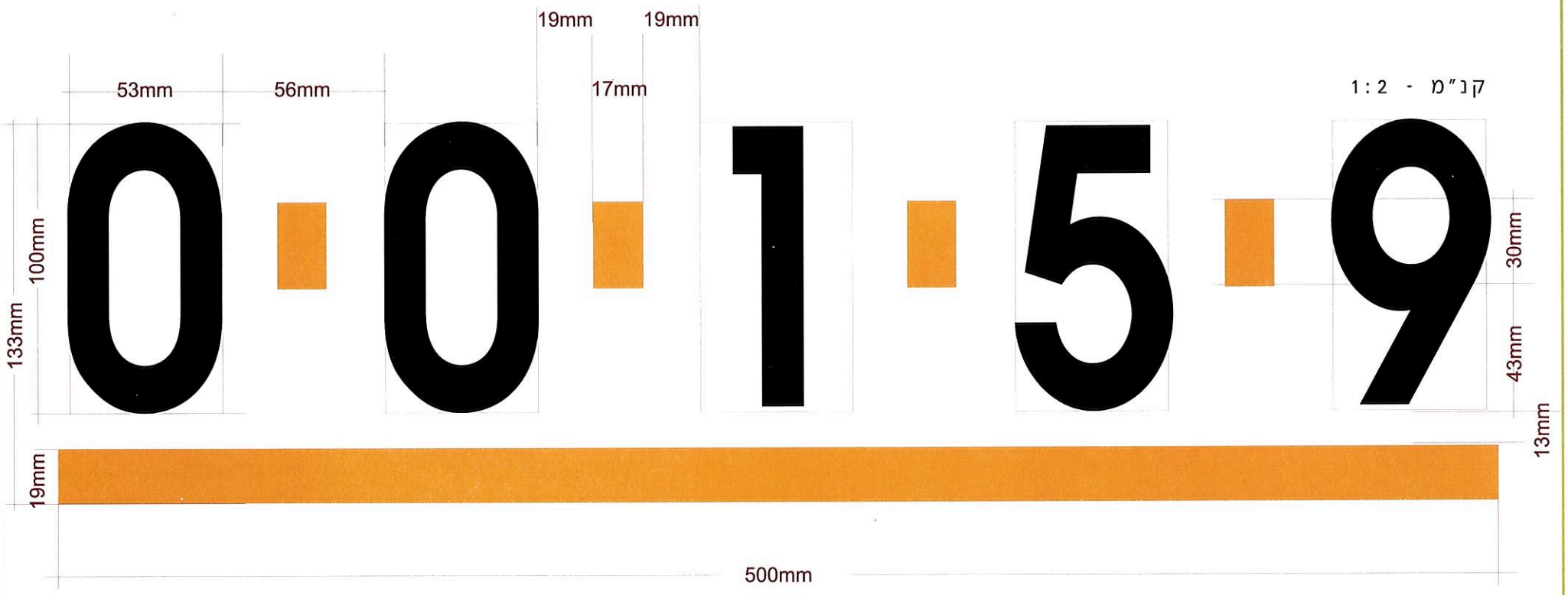
מספר הרישיון יורכב ממדבקות נפרדות לכל ספרה, המדבקות יהיו בהתאם למפורט בנספח א'4, כשצבע הספרות שחור וכתום ובחומר המחזיר אור.

מידת סימון מס' הרישיון: 500*133 מ"מ אין לשנות או לחרוג ממידות אלו

לא תודבק על גוף המונית המיוחדת כל מדבקה אחרת להוציא מדבקות זיהוי המונית.

משרד התחבורה

סימון מוניות 2004



נספח 1 א'4– מספר רישיון חומרים ומידות.

כל המידות במ"מ מידות מירביות 133*500 מ"מ אין לשנות או לחרוג ממידות אלו

סוג אות - למחשבי PC - גופן (אות) **Avantgarde BK BT Bold** גודל: 100 מ"מ רווח: 56 מ"מ

סוג אות - למחשבי מקינטוש - מספר הספרות פונט **B Avant garde dmi** גודל: 56 רווח: 77

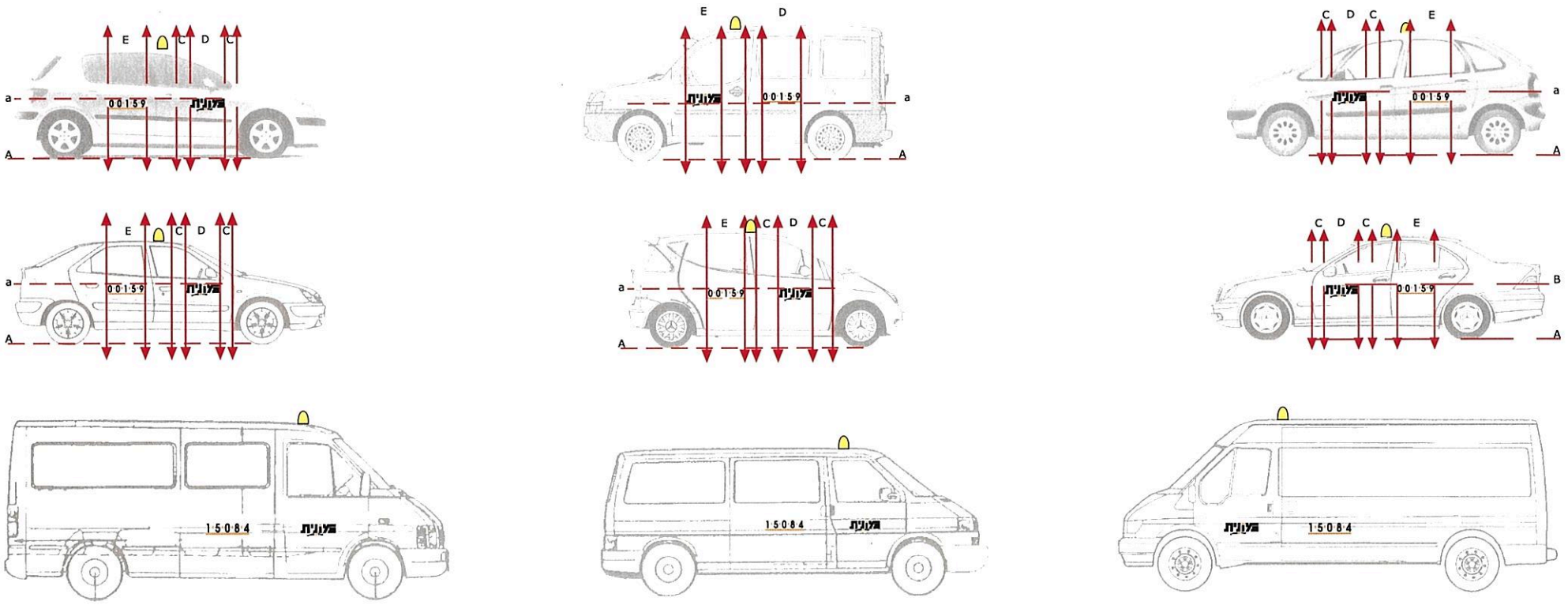
מספר רישיון ההפעלה צבע וחומרים: המספר יודבק במרכז הדלתות האחוריות של כל סוגי כלי הרכב לכל ספרה, המדבקות יהיו בהתאם למפרט בנספח א'5,

שחור - מחזיר אור שחור מסוג: **3M Reflective Shwwting 680-85 BLACK** או שווה ערך

כתום - מחזיר אור מסוג: **3M Reflective Shwwting 680-81 ORANGE** או שווה ערך

משרד התחבורה

סימון מוניות תקנון 2004



נספח 1 א'5 – סמל מונית ומספר רישיון – תאור מיקום סמלים על גבי מוניות.

סמל מונית.

מיקום של סמל לוגו המונית **(D)** בכל סוגי הרכבים יהיה תמיד על גבי שתי הדלתות הקידמיות של הרכב. הסמל **(D)** ימוקם במרכז הרווח בין הידית לציר הדלת. כאשר הרווח מישני צידיו **(C=C)** זהה. גובה הסמל **(D)** יהיה כאשר הקו העליון של הסמל **(a)**מיושר עם הידית ומקביל לקו הריצפה **(A)**.

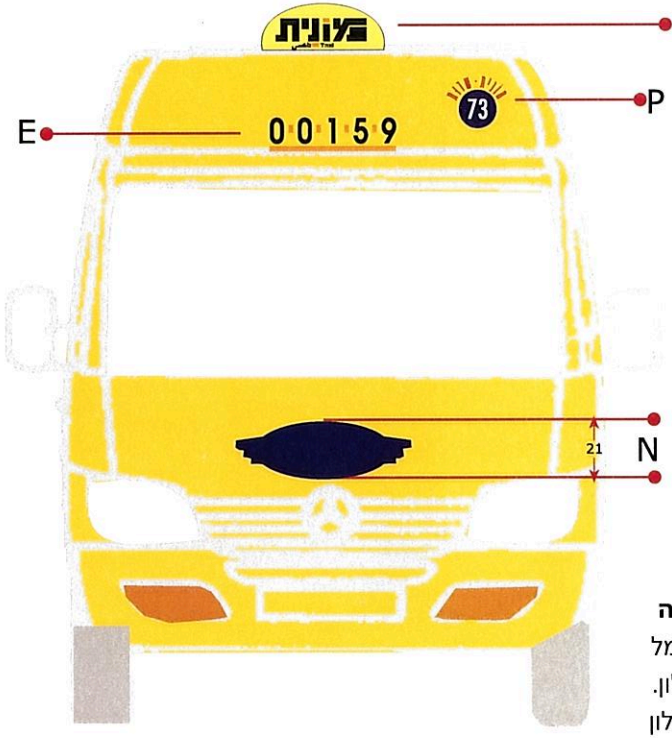
מספר רישיון.

מיקום המס' **(E)** על גבי הדלת אחורית ובמרכזה. קו גובה המספר **(E)** יישור עם קו עליון **(a)** של לוגו המונית **(D)**.

לא תודבק על גוף המונית המיוחדת כל מדבקה אחרת להוציא מדבקות זיהוי המונית. אין לשנות את המידות והמיקום של סימני הזיהוי.

משרד התחבורה

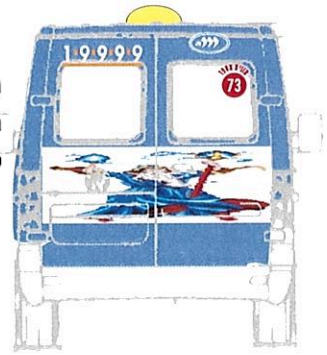
סימון מוניות 2004



רכב עם גג גבוה
מספר רישיון וסמל
תאגיד מעל החלון.
פרסום תחת החלון



רכב עם גג נמוך
מספר רישיוןמעל
חלון השמאלי הקו
הכתום על גבי הקצה
העליון של השימשה.
סמל החברה צדעליון
חלון ימין. פרסום
תחת החלון





רכב קטן
מספר רישיון וסמל
תאגיד תחת החלון.
הפרסום אסור

נספח 1 ב'1 – מוניות שרות – חזית וגב הרכב , חומרים

סמל מונית ומספר רישיון מוניות שרות יהיו זהים לכלל המוניות.
מונית השירות תהיה מאופינת בשני צבעים. במדבקה או בצבע, כדלקמן:
צבע צהוב המסמל את היות המונית, מונית שירות. הסימון יעשה כמפורט בנספח ב' 1,2,3,4. צבע המסמל את התאגיד אליו שייכת המונית. צבע התאגיד יאושר בידי המפקח על התעבורה במחוז בו הוצאו רישיון התאגיד, ובלבד שלא ינתנו אישורים לשני תאגידים שונים לשאת את אותו צבע.
לכל אחד מ-4 צידי המונית יש איפיון יחודי.

חומרים: הצהוב: שליש קידמי של הרכב **(F)** (עד מחצית החלון השני) "צבוע" צהוב מסוג 3M וניל CAST **או שווה ערך** עם דבק דו שיכבתי הניתן להסרה, עם טכנולוגית ניקוז אויר. תואם 25 - 180 ניתן להשתמש בצביעה בצבע מס' R.A.L 1003.

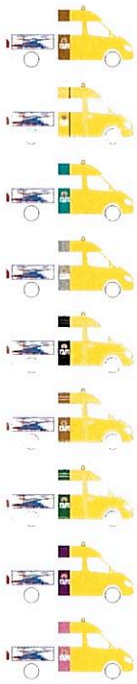
צבע תאגיד: לכל תאגיד צבע יחודי משלו.
מיקום צבע התאגיד מתחיל עם סיום קו צבע הארצי וברוחב של 50 ס"מ.**(G)**

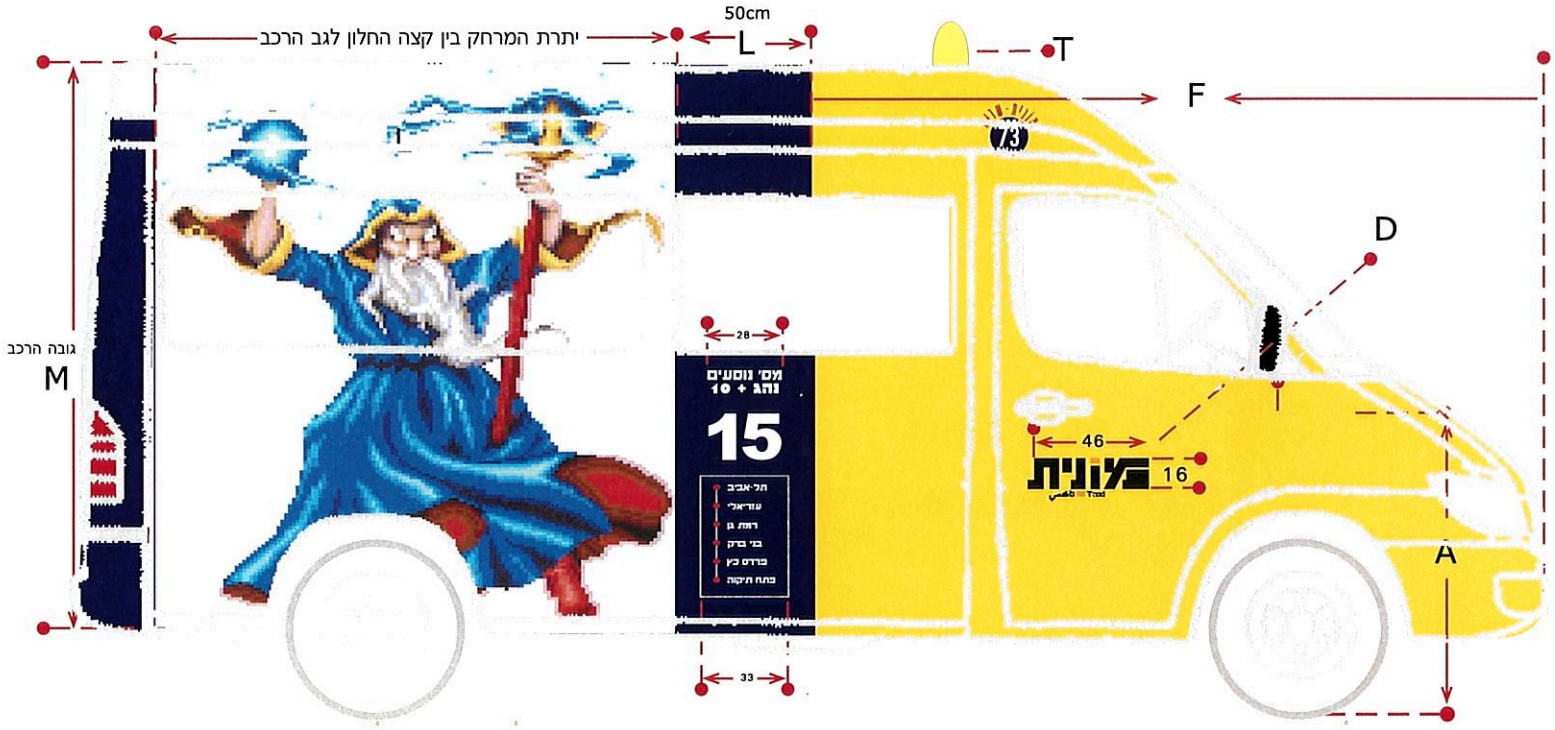
חזית: בחזית הרכב על מיכסה המנוע הדפס לוגו / סמל תאגיד **(N)** המודפס על גבי מדבקה **מחזירת אור** מסוג 3M-680 לבן **או שווה ערך** ומודבק במרכז מכסה המנוע. מס' רישיון **(E)** ידבק במרכז חלקה העליון של הרכב מעל השימשה. מצד שמאל יודבק מס' ניידת בתאגיד **(P)**

גב: צבע גב הרכב יהיה כצבע התאגיד. מס' רשיון יודבק בצד שמאל מעל החלון (ראה צילום), בכלי רכב בהם אין מקום כלל למספר הרישיון בחלק העליון, יודבק המס' בתחתית חלון שמאל. בצד ימין עליון יופיעו מס' ניידת תאגיד. פרטי התאגיד וסמליו יודבקו תחת חלון צד שמאל או ימין. פרסום יותר תחת החלונות בלבד (ראה צילום)

משרד התחבורה

סימון מוניות 2004





נספח 1 ב'2 – מוניות שרות – דופן ימין , חומרים

סמל מונית **(D)** ומספר רישיון מוניות שרות יהיו זהים לכלל המוניות.
מונית השירות תסומן בשני צבעים, במדבקה או בצבע, כדלקמן:
צבע צהוב המסמל את היות המונית, מונית שירות. הסימון יעשה כמפורט בנספח ב' 1,2,3,4. צבע המסמל את התאגיד אליו שייכת המונית. צבע התאגיד יאושר בידי המפקח על התעבורה במחוז בו הוצאו רישיון התאגיד, ובלבד שלא ינתנו אישורים לשני תאגידים שונים לשאת את אותו צבע.

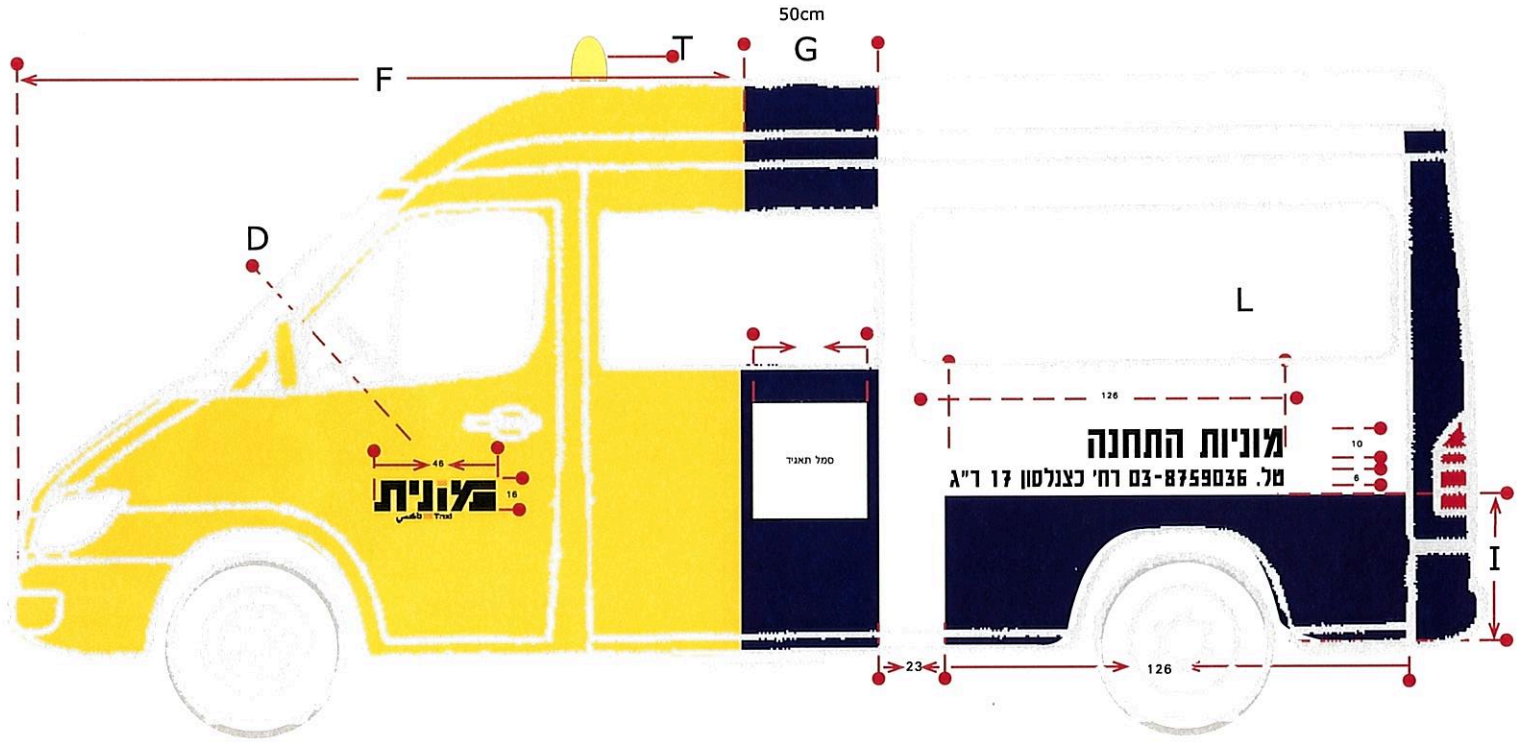
הצהוב: שליש קידמי של הרכב **(F)** (עד מחצית החלון השני) "צבוע" צהוב מסוג 3M וניל CAST 25 - 180 או שווה ערך, או צבע תואם R.A.L 1003.

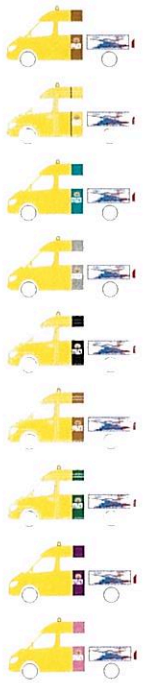
צבע תאגיד: לכל תאגיד צבע יחודי משלו. מיקום צבע התאגיד עם סיום קו צבע הארצי (צהוב) עד קצה קו החלון.**(G)**

דופן ימין (צד דלתות): סמל מונית **(D)** יודבק במרכז הדלתות הקידמיות של כלי הרכב, בהאותיות מורכבות משני צבעים שחור וכתום מחזירי אור ובשלוש שפות (עיברית, ערבית, ואנגלית) בקצה קו צבע ארצי (צהוב) מתחיל קו צבע תאגיד, ברוחב 50 ס"מ מדבקת וניל מסוג CAST 3M או שווה ערך על גבי פס התאגיד יהי תאור מילולי של הקו.
חלקו האחורי של צד הרכב מיועד לפירסום על גבי החלונות הצד יש להישתמש בחומר מרושת.

משרד התחבורה

סימון מוניות 2004





נספח 1 ב'3 – מוניות שרות – דופן שמאל, חומרים

סמל מונית ומספר רישיון מוניות שרות יהיו זהים לכלל המוניות.
מונית השירות תסומן בשני צבעים, במדבקה או בצבע, כדלקמן:
צבע צהוב המסמל את היות המונית, מונית שירות. הסימון יעשה כמפורט בנספח ב' 1,2,3,4. צבע המסמל את התאגיד אליו שייכת המונית. צבע התאגיד יאושר בידי המפקח על התעבורה במחוז בו הוצאו רישיון התאגיד, ובלבד שלא ינתנו אישורים לשני תאגידים שונים לשאת את אותו צבע. ולכל אחד מ-4 צידי המונית יש איפיון יחודי.

הצהוב: שליש קידמי של הרכב **(F)** (עד מחצית החלון השני) "צבוע" וניל צהוב מסוג 3M CAST 25 - 180 או שווה ערך או צבע תואם R.A.L 1003

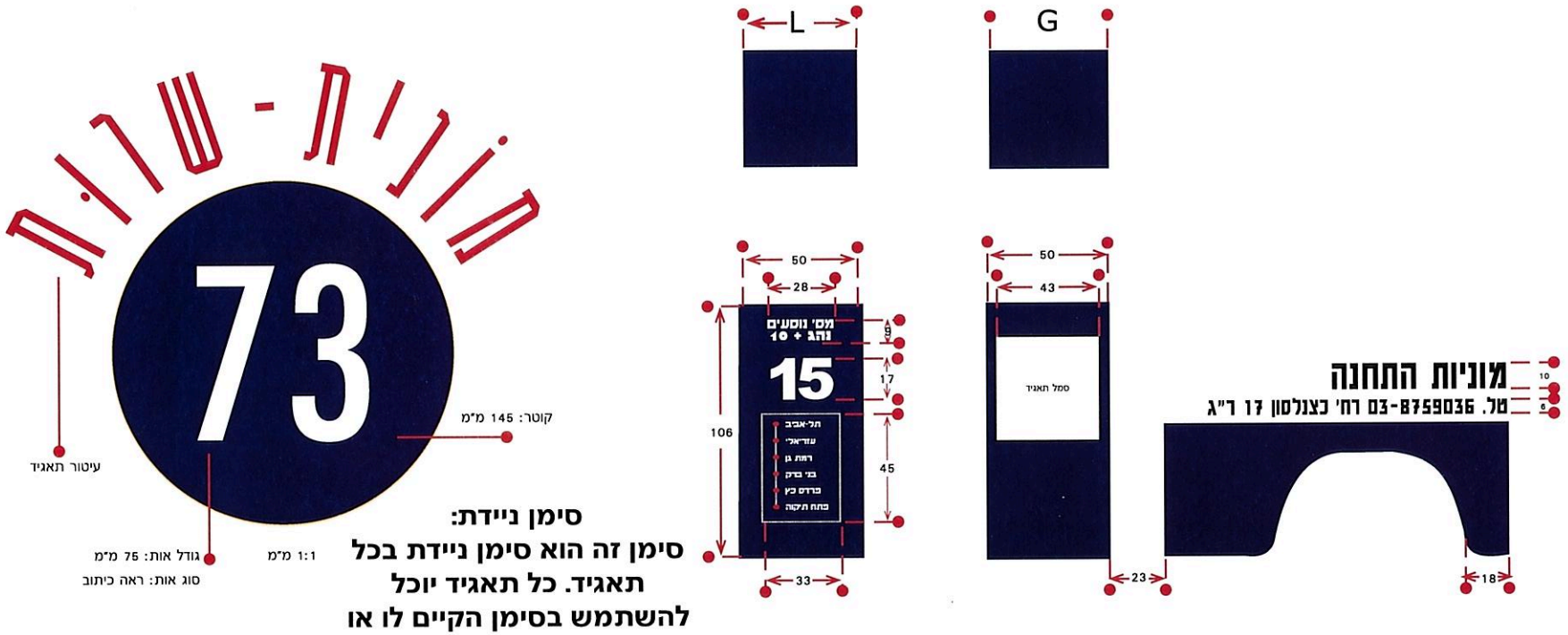
צבע תאגיד: לכל תאגיד צבע יחודי משלו. מיקום צבע התאגיד עם סיום קו צבע הארצי (צהוב) עד קצה קו החלון.**(G)**

דופן שמאל (צד נהג): עם סיום קו צבע ארצי (צהוב) יודבק קו צבע תאגיד, ברוחב 50 ס"מ ממדבקת וניל מסוג 3M CAST או שווה ערך על גבי פס התאגיד יופיע סמל התאגיד. חלקו האחורי של צד הרכב מיועד לשם ותאור התאגיד בשחור (שם כתובת וטלפון) 125xס22ו ס"מ סוג אות, גודל הכיתוב וצבע יהיה אחד לכל התאגידים.

סוג אות - למחשבי PC - גופן "שחר" גודל ראה איור
סוג אות - למחשבי מקינטוש - פונט חיים צר גודל ראה איור

משרד התחבורה

סימון מוניות 2004



נספח 1 ב'4 – מוניות שרות – פרט

סמל מונית ומספר רישיון מוניות שרות יהיו זהים לכלל המוניות.
מונית השירות תסומן בשני צבעים, במדבקה או בצבע, כדלקמן:
צבע צהוב המסמל את היות המונית, מונית שירות. הסימון יעשה כמפורט בנספח ב' 1,2,3,4. צבע המסמל את התאגיד אליו שייכת המונית. צבע התאגיד יאושר בידי המפקח על התעבורה במחוז בו הוצאו רישיון התאגיד, ובלבד שלא ינתנו אישורים לשני תאגידים שונים לשאת את אותו צבע. ולכל אחד מ-4 צידי המונית יש איפיון יחודי.

הצהוב: שליש קידמי של הרכב **(F)** (עד מחצית החלון השני) "צבוע" וניל צהוב מסוג 3M CAST 25 - 180 או שווה ערך או צבע תואם R.A.L 1003

צבע תאגיד: לכל תאגיד צבע יחודי משלו. מיקום צבע התאגיד עם סיום קו צבע הארצי (צהוב) עד קצה קו החלון.**(G)**

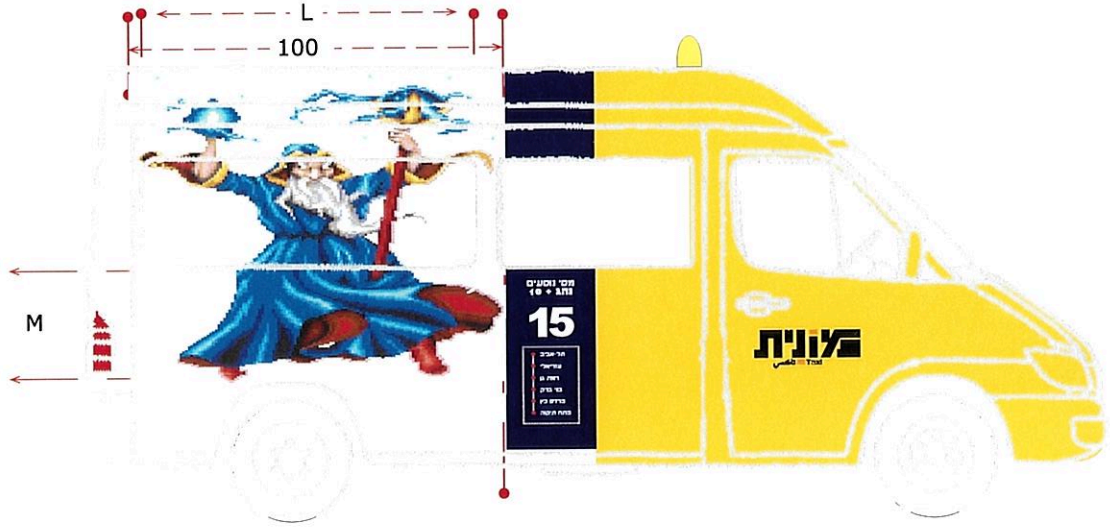
מס' ניידת: סימן זיהוי ניידת תאגיד

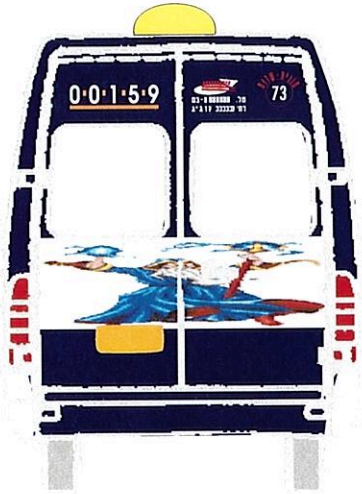
סוג אות - למחשבי PC - גופן (אות) **Avantgarde BK BT Bold**

סוג אות - למחשבי מקינטוש - פונט **B Avant garde dmi**

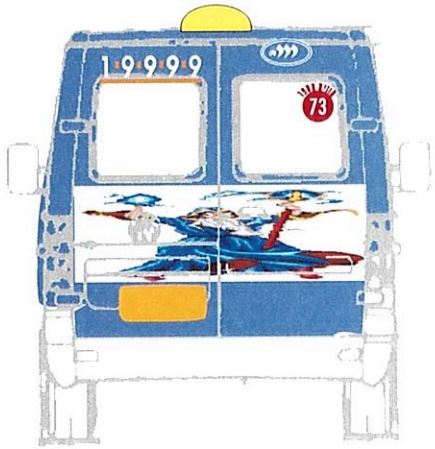
משרד התחבורה

סימון מוניות 2004





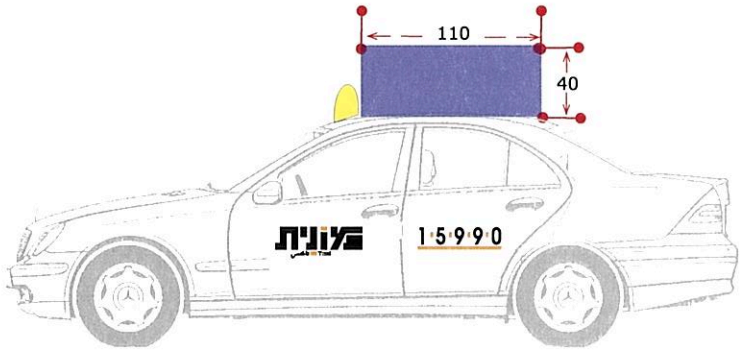
רכב עם גג גבוה
מספר רישיון וסמל תאגיד מעל החלון.
פרסום תחת החלון

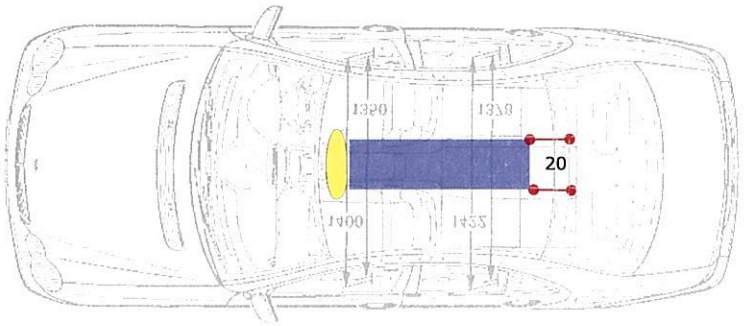


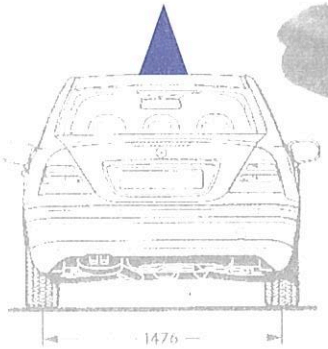
רכב עם גג נמוך
מספר רישיוןמעל חלון השמאלי הקו הכתום על גבי הקצה העליון של השימשה. סמל החברה צדעליון חלון ימין. פרסום תחת החלון

נספח 1 ג'1 – מוניות שרות – שטח פרסום מותר

למונית שירות יותר פרסום בדופן ימין (צד דלתות) ובגב הרכב מתחת לחלונות בלבד.
אין לפרסם על חזית, דופן שמאל וגג הרכב, ועל החלונות האחוריים או בכל מקום שלא נקבע לכך.
חומר הפרסום שיכסה את חלונות הרכב בשטחים המותרים, יהיה מסוג מדבקת חלון רשת 3M 8171 או שווה ערך.







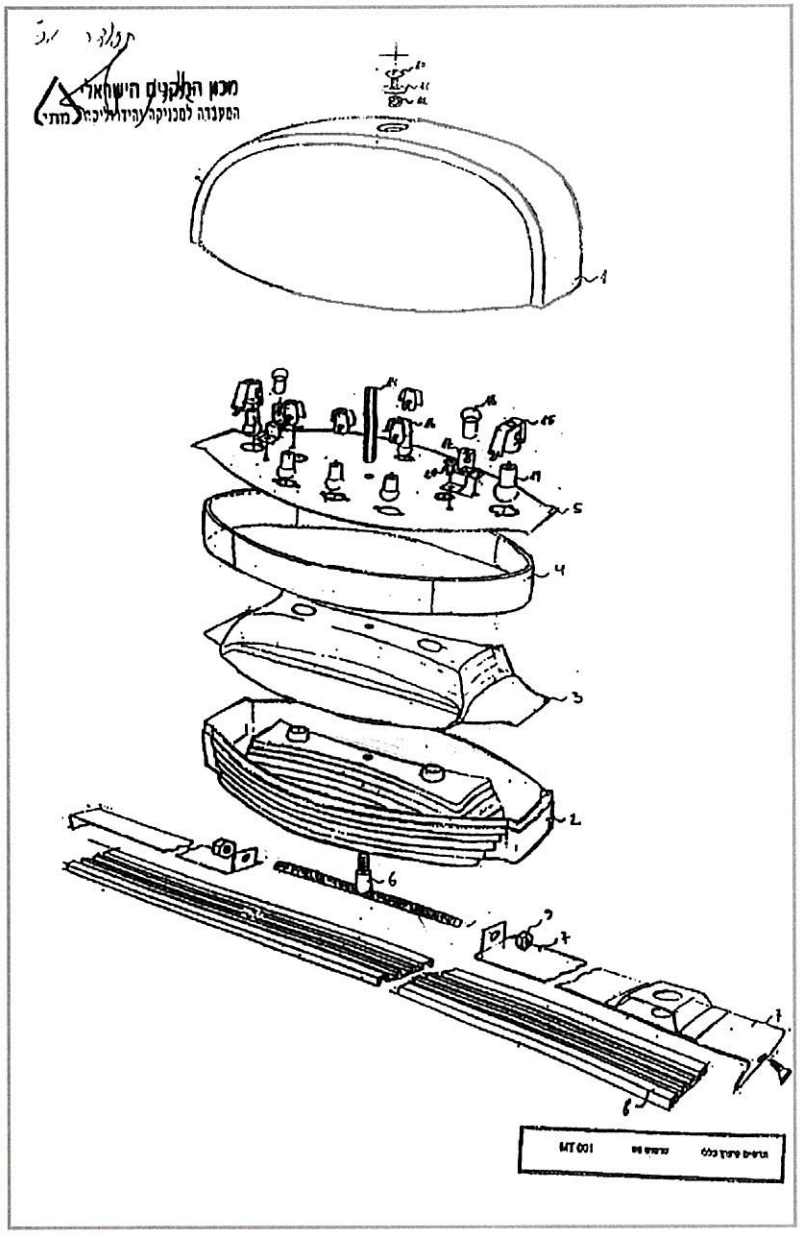


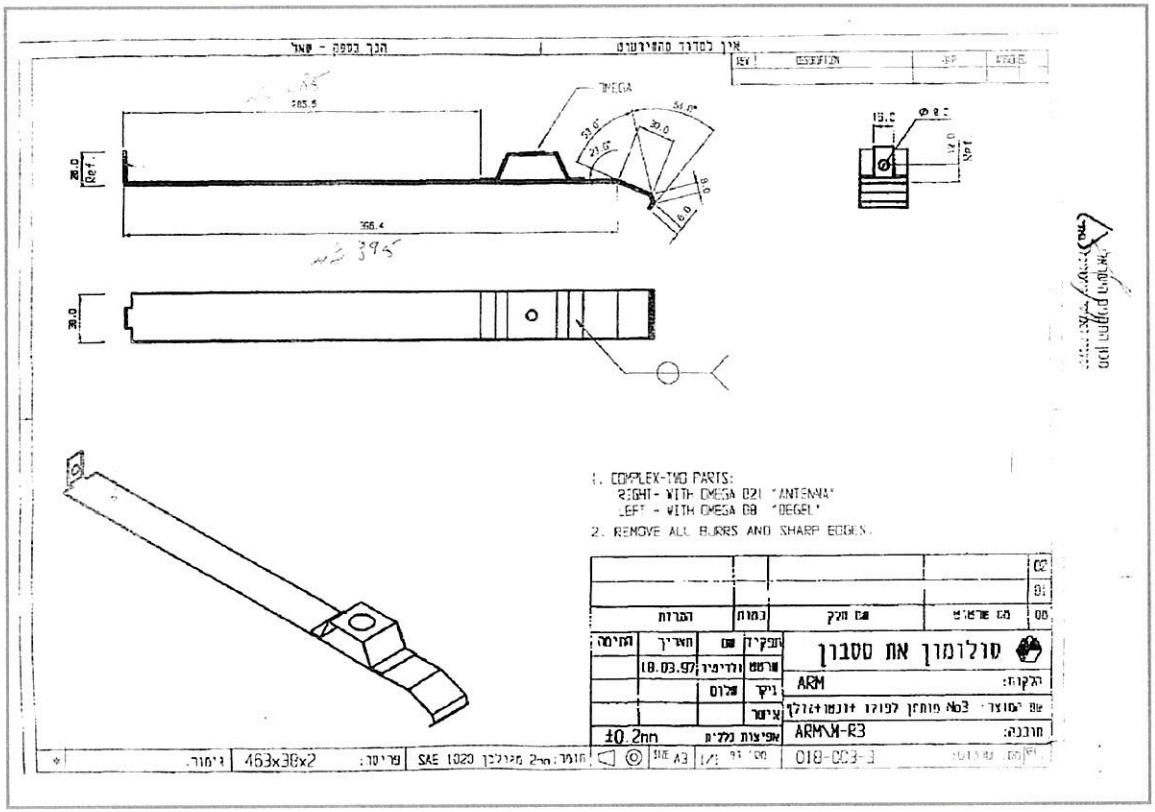
נספח 1 ג'2 – מוניות מיוחדות – שטח פרסום מותר

יתאפשר פרסום על גבי מתקן על גג הרכב בלבד, בהתאם למפורט:

אורך עד 110 ס"מ, רוחב עד 20 ס"מ, גובה עד 40 ס"מ

* סוג המיתקן וחיבוריו באחריות בעל הרכב





נספח 2-1 מוניות שרות ומיוחדות - קופסה מאירה

קופסא ועליה מודבק שלט מונית (להלן: כובע המונית) שניתן להאירו ביום ובלילה שתציין את מצב המונית בכל רגע נתון כדלקמן:

כאשר כובע המונית מואר- המונית פנויה לנסיעה.כאשר כובע המונית אינו מואר- המונית תפוסה.

דפנה 2-2 מירוץ שלוש ואחותה – מידות אחיד

מרוץ מס. 002 הפיליום הפ"ם

מרוץ מס. 003 הפיליום הפ"ם

מרוץ מס. 002 הפיליום הפ"ם

פיגום איזורי 2004

דפוס 2-3 איזורי שרוך ומיתרים – פיגום אחיד

משרד התחבורה

משקוף מס' 500 דפיזים כפ"ם

כפוף הפכים

משקוף מס' 900 דפיזים כפ"ם

כיוון מרכיב מחיל מוביל

משקוף מס' 800 דפיזים כפ"ם

חתיך אוד מחרץ

דפוס 2-4 פיגום שרוך ואחיזה – פירוט אחיזה

משקוף מס' 010 לפיגום דפ"ם

תיאור אזור השטח

משקוף מס'110 לפיגום דפ"ם

השטח רגיל שחיר

משקוף מס' 210 לפיגום דפ"ם

מרזיל פנימי / חיצוני

נספח 2-5 מרץ שרטוט ומידות – מיגון אחיד

שרטוט מס' 015 הסדרים כל"ב

הארות והסבר השמיכה

שרטוט מס' 016 הסדרים כל"ב

הסבר השמיכה הכללית

שרטוט מס' 017 הסדרים כל"ב

הסבר השמיכה מרץ