

171

משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

חוקה התקשרות

שנערך ונחתם ביום _____ לחודש _____ 2016

ב י

ממשלת ישראל, בשם מדינת ישראל המיוצגת על-ידי:

1. חמנהל הכללי, משרד התחבורה, והבטיחות בדרכים

2. חשב משרד התחבורה, והבטיחות בדרכים

המורשים לחתום בשם המדינה (להלן: "הממשלה")

מצד אחד:

ל ב י

מוסד הטכניון למחקר ופיתוח בע"מ ח.פ. 510097918

על-ידי ב"כ: ד"ר אריאל ת.ז. _____
ועל-ידי ב"כ: ד"ר אריאל ת.ז. _____

המורשה/ים לחתום בשמו (להלן: "המבצע")

מצד שני:

- | | |
|--|--------|
| וחממשלה מעוניינת בכצוע מחקר "עידוד שיתוף נסיעות במגזר הערבי בישראל", הכל כמפורט להלן בחוזה זה (להלן: "המחקר"); | חואיל |
| וחממשלה פרסמה לצורך ביצוע המחקר קול קורא מספר 9/2016 (להלן: "קול קורא") לבצוע מחקר בנושא התחבורה היבשתית; והמבצע תגיש חצעה לביצוע המחקר; | וחואיל |
| וחצעת המבצע זכנה בביצוע המחקר בהתאם לקול קורא חנ"ל ובהתאם לחלטת ועדת היועצים לנושאי קול קורא מיום 5.10.16; | וחואיל |
| וחמבצע מסוגל מבחינה מקצועית לקבל על עצמו את ביצוע המחקר בהתאם לתנאי חוזה זה; | וחואיל |
| וחממשלה מוכנה למסור למבצע את ביצוע המחקר בהתאם לתנאי חוזה זה; | וחואיל |

אי לכך הוסכם וחותנה בין הצדדים כדלקמן:

1. המבוא, הנספחים והחותנות

- 1.1. המבוא לחוזה זה מתווה חלק בלתי נפרד ממנו.
- 1.2. הנספחים לחוזה זה מהווים חלק בלתי נפרד מהחוזה וחיינם בגדר תנאים מתנאים.
- 1.3. כותרות חסעיפים בחוזה זה מובאות לצורך תחנות בלבד. אין הן מהוות חלק מהחוזה ולא תשמשנה לפרשנותו.



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

2. מהות העיסקה

הממשלה מזמינה בזה מהמבצע, בכפוף לתנאים הכלולים בחוזה זה, וחמבצע מתחייב בזה לבצע עבור הממשלה את המחקר, כמפורט בחוזה זה על נספחיו.

3. מסמכי ההתקשרות

3.1. לחוזה זה מצורפים כחלק בלתי נפרד ממנו המסמכים הבאים:

- 3.1.1. מסמכי תקול קורא
- 3.1.2. מסמך תשובות לשאלות הכהרה
- 3.1.3. הצעת המחקר המאושרת
- 3.1.4. אישורי ביטוחים
- נספח 1 (להלן: "קול קורא")
- נספח 2
- נספח 3
- נספח 4

3.2. במקרה של סתירה ו/או אי-התאמה ו/או דו-משמעות בין חוראות חוזה זה לחוראות הנספחים, יגברו חוראות נספח 1 וחוראות חוזה זה ויתר הנספחים יקראו ויפורשו ביחד עם ובהתאם לחוראות נספח 1, כאשר חוראות נספחים 1 ו-2 יגברו על חוראות נספח 3.

4. ביצוע החוזה

4. הממשלה תבצע חוזה זה באמצעות המדען הראשי של משרד התחבורה, או עובד אחר שיוסמך על-ידו (להלן: "הממונה").

5. תקופת ההתקשרות

- 5.1. תקופתו של חוזה זה למשך 18 חודשים מיום חתימתו (להלן: "תקופת ההתקשרות").
- 5.2. הממשלה שומרת לעצמה את הזכות להאריך את תקופת ההתקשרות בתקופות נוספות, שלא תעלינה על שנה נוספת.
- 5.3. הארכת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תהא חתומה על-ידי הממונה וחשב משרד התחבורה, ותועבר למבצע 45 יום לפני תום תקופת ההתקשרות.
- 5.4. יובהר כי כל הארכה של תקופת ההתקשרות טעונה אישור ועדת חיועצים לענייני מחקר במשרד התחבורה.
- 5.5. הממשלה תהא רשאית להפסיק את ההתקשרות אם ביצוע המחקר, כולו או חלקו, לא יעשה בהתאם לחוזה זה על נספחיו. הפסקת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תינתן למבצע 30 יום מראש. יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע המחקר, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי העניין.
- 5.6. מובהר בזאת כי חוראות סעיף 11, ככל שהן נוגעות לזכויות קניין רוחני המוקנות לממשלה בתוצרי הידע וזכויותיה לתמלוגים בתוצרי הידע, ימשיכו לחול גם לאחר סיום תקופת החסכם.

6. התחייבויות המבצע

- 6.1. לעמוד ככל התנאים הדרישות וההתחייבויות המפורטים בקול תקורא ובחצעת המחקר, כפי שאושרו על ידי ועדת חיועצים לענייני מחקר.
- 6.2. לעמוד בלוחות הזמנים שנקבעו לביצוע המחקר, כמפורט בהצעת המחקר וכפי שאושרו על ידי ועדת חיועצים לענייני מחקר.
- 6.3. לבצע את המחקר על ידי צוות המחקר המופיע בהצעת המחקר המאושרת על ידי ועדת חיועצים לענייני מחקר.
 - 6.3.1. המבצע לא יחיה רשאי להחליף חוקר בצוות המחקר אלא אם קיבל לכך אישור בכתב ומראש מאת הממונה.
 - 6.3.2. בכל מקרה בו ניתן האישור, יוחלף החבר בצוות המחקר בחבר צוות אחר בעל כישורים אשר לא יפלו מכישוריו של חבר צוות המחקר המוחלף ואשר יאושר על ידי הממונה.
 - 6.3.3. המבצע מתחייב, כי באם ינתן אישור להחלפת חבר בצוות המחקר, תשמר רציפות מלאה במידע ובביצוע המחקר.
- 6.4. להעסיק עובדים/חוקרים מנוסים, אחראיים ומקצועיים במספר הדרוש להתקדמות ביצוע המחקר בהתאם לחוראות חוזה זה.
- 6.5. לעשות את כל העבודות הדרושות לביצוע המחקר בצורה יעילה וטובה ולעמוד בלוחות חומים אשר נקבעו בהצעת המחקר המאושרת.



**משרד החקירה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי**

- 6.6. לחיות אחראי כלפי הממשלה לכך שכל עובד /או חוקר /או גורם אחר שיפעל מטעמו בביצוע תחזות יפעל בהתאם להוראות החזות ובמיוחד יעמוד בדרישות החזות המתחייבות ללוח זמנים ושמירת סודיות.
- 6.7. המבצע מצהיר כי יש לו את כל התשתית הדרושה לביצוע המחקר לרבות ציוד וכוח אדם, כי תשתית זו תעמוד לרשות/לרשות החוקרים המוצעים במהלך כל תקופת ההתקשרות וכי הוא יבצע/יאפשר לחוקר לבצע את המחקר בהתאם לתנאי חזות זה על נספחיו ויספק לחוקר את התשתית, הציוד וכוח אדם הדרושים, במהלך כל תקופת ההתקשרות.
- 6.8. המבצע ינהל את תקציב המחקר במערכת טפרים נפרדת אשר תיערך לפי עקרונות חשבונאיים מקובלים וכל התמורה אשר תשולם על-ידי המשרד לפי הסכם זה תשמש את המבצע לצורך ביצוע המחקר בלבד.
- 6.9. המבצע מתחייב למסור למשרד /או למי מטעמו את כל המידע והמסמכים הקשורים למחקר ותמבוקשים על-ידו בכל עת ולחמציא לפי דרישת הממשלה מעת לעת פרטים ומידע בקשר לדרכי ביצוע המחקר בכפוף להוראות הד"ר.
- 6.10. המבצע יאפשר לנציגי המשרד או מי מטעמם לבקר באתר שבו מתבצע המחקר בכל עת ובכפוף לתאום מוקדם מראש, ולמסור את כל המידע והמסמכים הקשורים למחקר ולביצוע הסכם זה בכפוף להוראות הד"ר.
- 6.11. המבצע מתחייב לציית ולמלא את כל הוראות הביטחון והבטיחות הן בקשר לחקסקת עובדים בביצוע המחקר וכן בשמירת החומר הקשור במחקר.
- 6.12. המבצע מתחייב למלא את כל הוראות הממונה לביצוע מחקר זה, ככל שחן תואמות את אבני הדרך של המחקר כפי שאושרו על ידי ועדת היעצנים לענייני מחקרים.
- 6.13. המבצע מצהיר בזה, כי חינו בעל רקע מקצועי מאפשר לו לבצע את המחקר בעזרת החוקרים; כי הוא מתחייב בזה לבצע את המחקר לשביעות רצונה המלאה של הממשלה מומחיות ובמקצועיות הדרושים וכי הוא יישא באחריות חבלעדית והכוללת לביצועו של המחקר.
- 6.14. המבצע מצהיר כי למיטב ידיעתו ביצוע המחקר איננו מפר זכויות קניין רוחני של צד שלישי כלשהו.
- 6.15. מניעת פגיעה בצנעת הפרט – המבצע מתחייב לחבטיח את שמירת הפרטיות של המשתתפים במחקר, כך שלא יעשה כל שימוש במידע שיתקבל במסגרת המחקר, בדרך שאינה קשורה ישירות ובאופן בלעדי עם מטרות המחקר.

7. מקורות מימון

המבצע מצהיר כי מימון המחקר נעשה באופן בלעדי על ידי המשרד או בדרך אחרת שאושרה על ידי ועדת היעצנים לענייני מחקר. בכל מקרה בו ינוסו, לטובת המחקר, מקורות מימון נוספים או אחרים, יפנה המבצע לממונה על מנת לקבל את אישור הוועדה לכך. הוועדה איננה חייבת לאשר את הבקשה.

8. חוקרים

- 8.1. המבצע מתחייב כי המחקר יבוצע על ידי צוות חוקרים שיועסק על ידו כל תקופת המחקר. צוות המחקר מפורט לחלן:

תואר	שם	תפקיד	מחלקה
פרופ'	יורם שיפטן	חוקר ראשי	
ד"ר	עוזי חידר	חוקר	
	רוברט אסחאק	חוקר	
	רפאח ענבתאוי	חוקרת	

לחלן: "החוקרים"

- 8.2. אם אחד החוקרים אינו יכול, מסוגל או רוצה לבצע את המחקר במשך תקופה רצופה חעולה על שלושה חודשים, על המבצע להודיע על כך למשרד באופן מיידי. המבצע רשאי לחציע חוקר אחר ברמה נאותה אשר ייקח על עצמו את המשך ביצוע המחקר (לחלן – חוקר מחליף).



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המזען הראשי

- 8.3. המשרד אינו חייב לאשר חוקר מחליף. החליט המשרד לאשר חוקר מחליף רשאי הוא לדרוש את תיקון החלק התקציבי בהצעה כדי להתאימו לנסיבות החדשות.
- 8.4. אישר המשרד את החוקר המחליף, יתולו עליו הוראות הסכם זה וכל ההתחייבויות לפיו.
- 8.5. המבצע יפסיק את פעילותם במחקר של חוקר וכל אדם אחר הקשור בביצוע המחקר אם המשרד דרש זאת מטעמים סבירים בכתב. המבצע יציע תוך 30 יום אדם אחר ברמה נאותה כמחליף. המשרד רשאי לאשר את המחליף המוצע לביצוע התפקיד ורשאי הוא שלא לאשרו. אישר המשרד את המחליף, רשאי הוא לדרוש את תיקון החלק התקציבי כדי להתאימו לנסיבות החדשות.
- 8.6. המבצע מתחייב להימנע ממצב של ניגוד עניינים או שיש בו חשש לניגוד עניינים ביחס להתחייבויותיו לפי הסכם זה. המבצע יודיע למשרד על כל מקרה אפשרי שבו עשוי להתעורר מצב של ניגוד עניינים, ויפעל לפי הנחיות המשרד. המבצע ידאג כי חוקריו יימנעו ממצב של ניגוד עניינים או שיש בו חשש לניגוד עניינים ביחס להתחייבויות המבצע לפי הסכם זה, ויודיע למשרד על כל מקרה אפשרי בו עלול להתעורר מצב כזה. המבצע יחתים את החוקרים וכל עובד אחר המועסק בביצוע המחקר על האמור לעיל.
9. **דוחות**
ככל שלא נקבע אחרת בהצעת המחקר המאושרת יגיש המבצע דוחות התקדמות מדעיים ודוחות כספיים כמפורט להלן:
- 9.1. **דוחות כספיים:**
- 9.1.1. דו"ח ביניים כספי ראשון יוגש ששה חודשים לאחר תחילת תקופת החסכם או לאחר הוצאת 50% מהתמורה בגין אותה שנה, לפי המוקדם.
- 9.1.2. דו"ח ביניים שני יוגש בתום השנה הראשונה להסכם ההתקשרות
- 9.1.3. דו"ח הביניים חספי תצורף הצהרה מהחוקר על חתקדמות מחקר בהתאם לתכנית העבודה.
- 9.1.4. בכל מקרה יוגש דו"ח כספי מסכם לפרויקט לא יאוחר מחודשיים לאחר תום תקופת החסכם לגבי כלל תקופת החסכם האמורה בסעיף 5.1 לעיל. דו"ח כספי מסכם יחתי מאשר על-ידי רואה חשבון ויכלול פירוט כספי של כל החוצאות שהוצאו בכל תקופות ההתקשרות עם המשרד.
- 9.1.5. דו"חות כספיים יוגשו במתכונת ובנוסח קבוע של המשרד ב-3 העתקים מודפסים ובעותק מדיח מגנטית; המשרד רשאי, מעת לעת, לתת לתאגיד הנחיות לגבי אופן הכנת הדו"ח, צורתו, מתכונתו ואופן הגשתו, והמבצע יכין את הדו"ח בהתאם.
- 9.1.6. המשרד יבדוק את הדו"חות תוך 30 יום ממועד קבלתם; ורק לאחר אישור משרד בתום הבדיקה יראו את הדו"חות כמאושרים לצורך הסכם זה.
- 9.2. **דוחות התקדמות**
- 9.2.1. דו"ח ביניים ראשון יוגש ששה חודשים לאחר תחילת תקופת החסכם.
- 9.2.2. דו"ח ביניים שני יוגש בתום השנה הראשונה להסכם ההתקשרות.
- 9.2.3. בכל מקרה יוגש דו"ח מסכם לא יאוחר מחודשיים לאחר תום תקופת החסכם לגבי כלל תקופת החסכם האמורה בסעיף 5.1 לעיל.
- 9.2.4. דוחות לפי סעיף זה יוגשו ב-6 העתקים מודפסים ובעותק מדיח מגנטית. המשרד רשאי, מעת לעת, לתת לתאגיד הנחיות לגבי אופן הכנת הדו"ח, צורתו, מתכונתו ואופן הגשתו, וחוקר יכין את הדו"ח בהתאם.
- 9.2.5. המשרד יבדוק את הדו"חות תוך 30 יום ממועד קבלתם; ורק לאחר אישור משרד בתום הבדיקה יראו את הדו"חות כמאושרים לצורך הסכם זה.
10. **התמורה**
- 10.1. תמורת ביצוע המחקר בהתאם לתוראות הסכם זה ישלם המשרד למבצע את החוצאות שהוצאו בפועל בביצוע המחקר עד לסך 389,717 ₪ (שלוש-מאות שמונים ותשעה אלף, ושבע-מאות ושבע-עשר שקלים חדשים) (להלן – התמורה).
- 10.2. התמורה תשולם כנגד הגשת חשבונית כחוק ולאחר שהמבצע הגיש את הדו"חות הנדרשים לפי הסכם זה, בשיעורים אלו:



**משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי**

ש"ח	אחוזים	מועד	תיאור אבן דרך
90,800	23.3%	M6	דוח ביניים מספר 1
90,800	23.3%	M12	דוח ביניים מספר 2
90,800	23.3%	M16	דוח מספר 3
117,317	30%	M18	דוח סופי
389,717	100%		סה"כ מצטבר

- 10.3. התמורה כוללת כל מס, היטל או תשלום חובה שיחול על ביצוע המחקר או שיחיה קשור בכל דרך שחיא עם ביצועו.
- 10.4. לא הוגש דו"ח מן הדו"חות שהמבצע חייב בהגשתו לפי סעיף 9 לעיל או הוגש באיחור, או לא מילא המבצע התחייבות אחרת מהתחייבויותיו לפי הסכם זה על נספחיו, או מילא אותה באיחור, המשרד לא יהא חייב בתשלום התמורה עד למילוי התחייבויות המבצע; ולמבצע לא יהיו תביעות ואו טענות נגד המשרד בגין אי חשלמות תשלום התמורה כאמור, והוא יישא בכל נזק אשר יגרם כתוצאה מכך.
- 10.5. המשרד רשאי לעכב את תשלום התמורה לצורך ביצוע בדיקה כספית או מקצועית במקרה שהתעורר ספק או חשד כי המחקר מתנהל שלא כדין, או שלא על פי תנאי חקול קורא ואו ההסכם, או בניגוד לחוראות המשרד. במקרה כזה, מתחייב המשרד לאפשר למבצע להשמיע טענותיו ותשולם התמורה לאותו מועד תוך 30 יום לאחר שהמשרד אישר בעקבות חבדיקה כי החוקר והמבצע עמדו בכל תנאי הצעת המחקר המאושרת וחוראות הסכם זה, אך לא לפני המועדים חקבועים לתשלום התמורה לפי סעיף 10.2 לעיל. החליט המשרד כאמור, יודיע על כך בהקדם האפשרי למבצע.

11. ידע זכויות במחקר ופרסום

11.1. פרשנות:

בהסכם זה יחיו למונחים הבאים חמשמעות שלהלן:

- 11.1.1. **זכויות קניין רוחני** – לרבות זכויות על פי – חוק זכות יוצרים, התשס"ח-2007; פקודת זכות יוצרים, 1924; חוק הפטנטים, התשכ"ז-1967; פקודת סימני מסחר (נוסח חדש), התשל"ב-1972; פקודת הפטנטים והמדגמים; זכויות בייסוד מסחריים לפי חוק עוולות מסחריות, התשנ"ט-1999; חוק זכות מטפחים של זני צמחים, התשל"ג-1973; וזכויות אחרות במידע שאינו נחלת הכלל.
- 11.1.2. **תוצר ידע** – כל רעיון, ממצא, מסקנה, תוצאה, שיטה ואינפורמציה שאינם נחלת הכלל, שהם תוצאה של המחקר, בין אם יש בהם או עשויות להיות בהם זכויות קניין רוחני ובין אם לאו.
- 11.1.3. **הגנה על תוצר ידע** – כל שיטה חוקית להגנה על ידע באמצעות זכויות קניין רוחני בארץ או בחו"ל, לרבות הגשת בקשה לרישום תוצר הידע לפי חוק הפטנטים, התשכ"ז-1967.
- 11.1.4. **רשיון שימוש** – חוזה המתיר שימוש בזכויות קניין רוחני בתוצר ידע.

11.2. זכויות קניין רוחני:

- 11.2.1. המבצע יודיע למשרד ללא דיחוי על כל תוצר ידע שעשוי להיות לו שימוש יישומי, ושניתן להגן עליו באמצעות זכויות קניין רוחני, ויפרט חפעולות שבכוונתו לנקוט בקשר לכך.
- 11.2.2. אם להערכת המבצע עשוי להיות לתוצר שימוש יישומי, יהיה על המבצע לנקוט אמצעים סבירים להגן על זכויותיו בתוצר הידע, כדי לפעול לניצול יעיל של תוצר ידע זה. חפעולות בתוצר הידע תוקנה למבצע על פי תנאי הסכם זה. העברת בעלות בתוצר ידע או רישומו על שם צד שלישי שאינו המבצע ייעשה רק באישור בכתב ומראש של המשרד בעקבות בקשה מנומקת.



**משרד התחבורה
והכביחות בדרכים
המדען הראשי**

- 11.2.3. הגנה על תוצר הידע ומתן רישיונות שימוש בו ייעשו באופן שיקדם את הידע ויאפשר שימוש יישומי בו ובכפוף לזכויות המשרד והמדינה לפי הסכם זה.
- 11.2.4. פעל המבצע להגן על תוצר הידע – יודיע על כך למשרד ללא דיחוי ויעביר לידי המשרד את המסמכים המעידים על החגנה על תוצר הידע, וכל מסמך אחר שיידרש על-ידי המשרד.
- 11.2.5. רישיון שימוש בתוצר הידע לצד שלישי יבטיח כי מקבל הרישיון יפעל לניצול סביר של תוצר הידע, תוך זמן סביר, על בסיס תוכנית מימוש מוגדרת. רישיון השימוש יקנה למבצע, במידה של אי עמידה בתנאי זה, זכות לבטל את הרישיון או לחקנות רישיון שימוש נוסף לצד רביעי לצורך מימוש הידע.
- 11.2.6. המבצע ייתן עדיפות לאינטרס הציבורי בהפצת תוצר הידע, בשום לב לשוק הרלבנטי, בעת החלטתו על היקף הרישיון ומידת בלעדיותו.
- 11.2.7. המבצע יודיע למשרד ללא דיחוי על מתן רישיון שימוש בידע בצירוף חוזה הרישיון וכל מסמך אחר הקשור אליו וכל מסמך שיידרש על-ידי המשרד.
- 11.2.8. כל תמורה שהיא, במישרין או בעקיפין, בכסף או בשווה כסף, בגין רישיון בתוצר הידע, תועבר למבצע. מבלי לגרוע מהאמור, לא תועבר כל תמורה כספית לחוקר או לצוות המחקר מצד שלישי, בגין ביצוע המחקר או הענקת רישיונות שימוש בתוצר ידע, שלא באמצעות המבצע.
- 11.2.9. המבצע ידווח למשרד על מימוש חערך המסחרי של פירות המחקר במשך 5 שנים ממועד סיומו.
- 11.3. רישיון שימוש לא בלעדי בתוצר הידע למדינה:
- 11.3.1. כל מעולח בתוצר ידע, לרבות החגנה עליו ומתן רישיונות ביחס אליו, תהיה בכפוף לאמור בהסכם זה בכלל ולזכויות והמדינה בתוצר הידע בפרט.
- 11.3.2. המדינה תקבל ללא תמורה רישיון לא בלעדי, בלתי חוזר, לעשות שימוש בתוצר הידע, במישרין או באמצעות גורם אחר, לצרכים לאומיים. מובחר בזאת כי הקביעה מהם צרכים לאומיים תהיה בסמכות שר התחבורה והכביחות בדרכים, שר המשפטים ושר האוצר. רישיון כאמור יוענק למדינה במקביל לחודעה על פיתוח של תוצר ידע יישומי, כאמור בסעיף 11.2.2.
- 11.3.3. הודיעה המדינה בהתאם לסעיף 11.3.2 לעיל, כי היא מעוניינת לעשות שימוש בתוצר הידע, יספק המבצע למדינה את כל המידע, המסמכים, המדגמים והתרשימים שייקבעו בהגנה על תוצר הידע ויחתום על כל מסמך שיידרש על-ידי המשרד לרבות כתבי ויתור, כתבי העברה, יפוי כוח וכיו"ב.
- 11.4. קיבל המבצע תמורה כלשהי בגין רישיונות שימוש בתוצר הידע, יחזיר למשרד תמלוגים בשיעור 5% מכל הכנסה הנובעת מכך, לרבות שירותים חלופיים או כרוכים בכך, עד למלוא התמורה ששילם המשרד למי חסכם זה בצירוף ריבית וחמשי חצמדה לפי ריבית החשב הכללי באוצר. סעיף זה יחול אף אם תחכנסה נוצרת אצל המבצע או אצל מוסד להעברה טכנולוגית מטעמו.

12. סודיות ופרסום

- 12.1. המשרד יחא רשאי לפרסם את ממצאי המחקר בכל דרך שתראה לו, ובלבד שבמסגרת הפרסום יאוזכר שם של החוקר והמבצע. המשרד לא יעשה כן, אם ישתכנע כי פרסום כאמור יגרום בהגנה על הידע או מכל סיבה סבירה אחרת ולאחר שתון למבצע שהות סבירה להגן על תוצר הידע ולחציג את התנגדותו לתוכן הפרסום.
- 12.2. בכל פרסום פומבי שהוא יאוזכר המבצע, החוקר או כל גורם אחר מטעמם את מימון המשרד בנוסח תבא: "מחקר זה מומן על-ידי משרד התחבורה והכביחות בדרכים".
- 12.3. פרט לאמור לעיל, החוקר והמבצע ישמרו בסודיות כל מידע ומסמך מכל סוג שהוא, שיגיע אליהם או לחוקריהם או לעובדיהם או למי מטעמם מהמשרד ומצדדים כי ידוע להם שאי מילוי ההתחייבויות על פי סעיף קטן זה מהווה עבירה לפי סעיף 118 לחוק העונשין, התשל"ז-1997.
- 12.4. המבצע מתחייב לחתום כל מי שיקבל כל מידע או מסמך כאמור בסעיף 12.3 לעיל במסגרת ביצוע הסכם זה על הצהרת סודיות וכן לחתום אותם על הצהרה לפיה ידוע להם שאי מילוי ההתחייבויות על פי סעיף קטן זה מהווה עבירה לפי סעיף 118 לחוק העונשין, תשל"ז-1997.



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

13. הפסקת התקשרות ומיצוץ בתקציב

13.1. הפסקת התקשרות:

- 13.1.1. הפר המבצע את החסכם הפרת יסודית או הפר אותו הפרה לא יסודית ולא תיקן את ההפרה בתקופת הארכה שניתנה לו על-ידי המשרד בכתב, יתח המשרד רשאי לבטל את החסכם.
- 13.1.2. ביטל המשרד את החסכם בהתאם להוראות סעיף 13.1.1 לעיל, יחזיר המבצע את התמורה שקיבל בצירוף הפרשי הצמדה וריבית החשב הכללי. כן רשאי המשרד לדרוש מהמבצע חשבת כל נזק או הוצאה שנגרמו לו כתוצאה מההפרה וזאת בנוסף לכל זכות או סעד שיעמדו למשרד לפי כל דין.
- 13.1.3. הודיע המשרד לתאגיד כי על אף ההפרה, הוא מעוניין בהמשך המחקר בהתאם לתנאי הסכם זה, רשאי המשרד לעכב ביצוע כל תשלום עד לאחר שהמבצע ימלא אחר כל הוראות חסכם זה ויתקן את כל הטעון תיקון לשביעות רצון המשרד.
- 13.1.4. ביטל המשרד את החסכם -- רשאי המשרד לממש ביצוע מחקר בנושאי הקול קורא בנושא הספציפי בעצמו או באמצעות אחרים ולתאגיד או לחוקר לא תחיה כל טענה או תביעה בעניין זה, והם ישתפו פעולה עם המשרד בכל ענין חנוגע לביצוע המחקר על-ידי המשרד או גורם אחר.

13.2. קיצוץ בתקציב:

- 13.2.1. המשרד רשאי לחקטין את התקציב למחקר עיי מתן הודעה בכתב למבצע. המבצע יכין תקציב מתוקן ויגישו לאישור המשרד. אישר המשרד את התקציב המתוקן, יחליף התקציב המתוקן את התקציב המקורי והמבצע והחוקר יפעלו על-פיו.
- 13.2.2. חקטין המשרד את התקציב בהתאם לאמור בסעיף 13.2.1 לעיל, ישלם המשרד לתאגיד הוצאות שנגרמו לו עקב התחייבויות שנלקחו לצורך ביצוע המחקר ושאינן ניתנות לביטול באותו מועד.
- 13.2.3. הודיע המבצע כי לא יוכל לבצע את המחקר בתקציב המוקטן, מסיבות מקצועיות בלבד, רשאי הוא לסיים חוזה זה והמשרד ישלם לו את החוצאות אשר נגרמו לו עקב ביצוע המחקר בהתאם לחסכם זה וכן הוצאות שנגרמו לו עקב התחייבויות שנלקחו לצורך ביצוע המחקר ושאינן ניתנות לביטול באותו מועד.
- 13.2.4. במקרה המפורט בסעיף קטן 13.2.3 לעיל, רשאי המשרד לבצע את המחקר בעצמו או באמצעות אחרים ולתאגיד או לחוקר לא תחיה כל טענה או תביעה בכך, והם ישתפו פעולה עם המשרד בכל ענין חנוגע לביצוע המחקר על-ידי המשרד או גורם אחר.
- 13.3. התברר לתאגיד כי לא יוכל לסיים את ביצוע המחקר בהתאם לתכנית המחקר, יודיע על כך מיד למשרד בצירוף נימוקים. קיבל המשרד הודעה כאמור, רשאי הוא לפי שיקול דעתו לעשות אחד או יותר מאלה:
- 13.3.1. סבר המשרד כי הנסיבות להפסקת התקשרות חייג מוצדקות, רשאי הוא לסיים חוזה זה בתנאים שיקבע ולשלם את החוצאות אשר נגרמו למבצע עקב ביצוע המחקר בהתאם לחסכם זה, וכן הוצאות שנגרמו לו עקב התחייבויות שנלקחו לצורך ביצוע המחקר ושאינן ניתנות לביטול באותו מועד; ורשאי המשרד לדרוש תגשת דו"ח ודו"ח כספי מסכם.
- 13.3.2. סבר המשרד כי הנסיבות להפסקת התקשרות אינן מוצדקות, רשאי הוא לראות בכך הפרת חסכם ויחולו הוראות סעיף 13.1 לעיל.
- 13.3.3. אין במתן הודעה לפי סעיף קטן זה כדי לפטור את המבצע מלקיים התחייבויותיו על פי הסכם זה.
- 13.3.4. המשרד רשאי להפסיק את התקשרות לפי שיקול דעתו, שלא מחמת הפרתה על-ידי המבצע. החליט המשרד לעשות כן, יודיע על כך לתאגיד 30 יום מראש וישלם לו את החוצאות אשר נגרמו לו עקב ביצוע המחקר בהתאם לחסכם זה וכן הוצאות שנגרמו לו עקב התחייבויות שנלקחו לצורך ביצוע המחקר ושאינן ניתנות לביטול באותו מועד.



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

13.4. כוח עליון:

13.4.1. על אף האמור לעיל, המבצע או המשרד לא יהיו אחראים לעיכוב הביצוע או אי הביצוע של התחייבויותיהם לפי חוראות ההסכם, כולן או מקצתן, אם העיכוב או אי הביצוע הם תוצאה של כוח עליון.

13.4.2. בהסכם זה, "כוח עליון" משמעו – אירוע או גורם אשר בעת כריתת ההסכם, המבצע ו/או המשרד לא ידעו או חזו אותו מראש ו/או לא היה עליהם לדעת או לחזותו מראש, ו/או הוא אינו בשליטתם, וחמונו באופן ישיר מהמבצע או מהמשרד למלא התחייבויותיהם על-פי ההסכם, כולן או מקצתן, ו/או גורם לכך שקיום ההסכם באותן נסיבות יתא כלתי אפשרי או שונה באופן יסודי ממה שהוסכם עליו בין הצדדים.

13.4.3. למען הסר ספק מובהר בזאת כי האירועים המפורטים להלן לא יחשבו לכוח עליון: שירות מילואים של עובדים, שאינו במסגרת מצב מלחמה או גיוס כללי; שביתה או השבתה או עיצומים, למעט שביתה כללית וענפית.

13.4.4. היתתה החפירה של ההסכם תוצאה של כוח עליון, ואירוע הכוח העליון נמשך 6 (שישה) חודשים או יותר – רשאי יהיה המשרד להביא את ההסכם לסימו.

13.4.5. כל צד יודיע למשנהו על כל אירוע של כוח עליון מיד אם חיוודע לו קרות האירוע.

13.4.6. אירע אירוע המתווה כוח עליון כמשמשונו בסעיף זה, ידונו הצדדים על האמצעים שיש לנקוט כדי לחקטין ו/או לצמצם השפעת הכוח העליון על ביצוע ההסכם.

14. יחסי משרד עם המבצע ו/או החוקרים

14.1. מובהר בזאת כי המבצע ו/או החוקר משמשים כקבלן עצמאי לצורך ביצוע המחקר, ועליהם בלבד תחול האחריות בגין כל אובדן או נזק אשר ייגרם לכל גורם אחר, לרבות עובדים או כל גורם אחר הפועל בשם המבצע או החוקר. יובהר כי המבצע לא יהיה אחראי כלפי המשרד ו/או צד ג' ביחס לכל אובדן או נזק הנובעים מיישום תוצאות המחקר על-ידי המשרד או צד ג'.

14.2. אין לראות בכל זכות הניתנת על פי הסכם זה למשרד להדריך או להורות את החוקר או את המבצע או עובדיו או הפועלים בשמו, אלא אמצעי להבטיח ביצוע חוראות ההסכם זה, ולא יחיו למבצע או לחוקר או לעובדיהם או הפועלים בשם כל זכות של עובד מדינה, וחס לא יהיו זכאים לקבל תשלומים, פיצויים או הטבות אחרות בקשר עם ביצוע ההסכם.

14.3. המבצע יהיה אחראי לביצוע כל הניכויים שיש לבצע על פי דין משכרם של עובדיו ועליו בלבד תחול האחריות לתשלום חמסים, הארנונות, והתשלומים הסוציאליים וחאחרים אשר מעביד חייב לשלםם בהתאם לכל דין ונוהג.

14.4. במידה וייגרמו למשרד אגב ביצוע חסכם זה הוצאות בין בקשר לתביעה שתוגש נגד המשרד ע"י צד שלישי בין בנוגע למעשים או מחוללים של המבצע או החוקר או של עובדיו או של הפועלים מטעמו, המבצע ישפה את חמשרד בעבור כל תביעה או הוצאה שנגרמה לו, כולל שכר טרחת טורף-דין וחודעת חמשרד ביחס להוצאות כאמור תחיה נאמנה על המבצע, ובלבד שחמשרד הודיע למבצע על התביעה ואפשר לתאגיד להתגונן מפניה. יובהר כי המבצע לא ישפה את חמשרד בגין כל תביעה או הוצאה שנגרמה לו כתוצאה מיישום תוצאות המחקר.

15. ערבות ביצוע (מוסד לחשכלה גבוהה יהיה רשאי לתגיש חלף הערבות כתב קיזוז בנוסח שצורף ל"יקול קורא" ויחולו עליו חוראות סעיף זה בהתאמה)

15.1. לחבטות התחייבויותיו על פי חוזה זה, ימציא המבצע לממשלה עם חתימת חוזה זה, ערבות אוטונומית ובלתי מותנית, מבנק או מחברת ביטוח, צמודה למודד המחירים לצרכן בגובה של 5% מתקציב המחקר המאושר שתוקפה מיום חתימת חוזה ועד 90 יום לאחר תום תקופת החתקשרות (לחלף: "הערבות").

15.2. במידה והחוזה יוארך בהתאם לתנאי חוזה זה, ימציא המבצע לממשלה, לפחות 30 יום מראש, ערבות חדשה באותם תנאים ויחולו עליה חוראות סעיף זה.

15.3. חממשלה רשאית לחלט את סכום הערבות, כולו או מקצתו, על-פי שיקול דעתה, לרבות במקרים הבאים:

15.3.1. המבצע לא עמד בהתחייבות מחתויבויותיו שעל-פי חוזה זה או על-פי דין.



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

- 15.3.2. חמבצע הפסיק את ביצוע העבודה נשוא חוזה זה לפני תום תקופת ההתקשרות או כל תקופת התקשרות נוספת.
- 15.3.3. בתום תקופת ההתקשרות לא העביר המבצע את העבודה בצורה מסודרת לממשלה או למי מטעמה.
- 15.3.4. תשלום פיצוי או שיפוי בגין נזק שייגרם לממשלה על ידי מעשה או מחדל של המבצע או מי מטעמו.
- 15.4. אין בגובה הערכות כדי לשמש הגבלה או תקרה להתחייבויותיו או אחריותו של המבצע לפי חוזה זה.
- 15.5. חילטה הממשלה את הערכות, כולה או חלקה, בהתקיים הנסיבות המפורטות בסעיף 15.3 לעיל, מתחייב המבצע להמציא למשרד ערבות חדשה, כמפורט בסעיף 15.1 לעיל, שתעמוד בתוקף עד תום תקופת ההתקשרות, הכל כמפורט לעיל.
- 15.6. אין בחוראות סעיף 13 לעיל או כל הוראה אחרת בחוזה זה, כדי לפגוע בזכותה של הממשלה לחילוט הערכות.

16. ביטוח

- 16.1. מבלי לפגוע באחריות המבצע לפי הוראות חסכם זה מבצע המחקר מתחייב לבצע ולקיים באמצעות מבטח מורשה בישראל, את הביטוחים המפורטים בזה, לטובתו ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, כשהם כוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים וגבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:

16.1.1. ביטוח חבות מעבידים

- 16.1.1.1. מבצע המחקר יבטח את אחריותו החוקית כלפי עובדיו בביטוח חבות מעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
- 16.1.1.2. גבולות האחריות לא יפחתו מסך 1,500,000 דולר ארה"ב לעובד, ו- 5,000,000 דולר ארה"ב למקרה ולתקופת הביטוח (שנח).
- 16.1.1.3. הביטוח מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, חייה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי מבצע המחקר

16.1.2. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

- 16.1.2.1. מבצע המחקר יבטח את אחריותו החוקית על פי דיני מדינת ישראל בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש בגין פעילותו בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
- 16.1.2.2. גבול האחריות למקרה ולתקופה (שנח) לא יפחת מ- 250,000 דולר ארה"ב.
- 16.1.2.3. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).
- 16.1.2.4. הביטוח מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי מבצע המחקר והפועלים מטעמו.

16.1.3. ביטוח אחריות מקצועית

- 16.1.3.1. מבצע המחקר יבטח את אחריותו המקצועית בביטוח אחריות מקצועית.
- 16.1.3.2. הפוליסה תכסה כל נזק מחפרת חובה מקצועית של נותן השירותים, עובדיו ובגין כל הפועלים מטעמו ואשר אירע כתוצאה ממעשה, רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב, בקשר לביצוע מחקר במסגרת התוכנית לקידום מחקר ומיתוח בתחומי התחבורה חיבתית קול קורא של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
- 16.1.3.3. גבול האחריות למקרה/לנוק ולתקופת הביטוח (שנח) לא יפחת מ- 250,000 דולר ארה"ב.
- 16.1.3.4. הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכלול את החרחבות הבאות:-



משרד התחבורה

והבטיחות בדרכים

המדען הראשי

- 16.1.3.4.1. מרמה ואי יושר של עובדים ;
- 16.1.3.4.2. אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ואו עיכוב עקב מקרה ביטוח ;
- 16.1.3.4.3. אחריות צולבת CROSS LIABILITY אולם הכיסוי לא יכלול תביעות מבצע המחקר כנגד מדינת ישראל משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
- 16.1.3.4.4. הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.
- 16.1.3.5. הביטוח מורחב לשפות את מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ככל שיחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי מבצע המחקר והפעלים מטעמו.

16.2. כללי

- 16.2.1. בפוליסות הביטוח הנ"ל, יכללו התנאים הבאים :-
- 16.2.1.1. לשם המבטוח תתווסף כמבטוח נוסף : מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בהתאם להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.
- 16.2.1.2. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה לחם כל תוקף אלא אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
- 16.2.1.3. מבצע המחקר לבדו אחראי כלפי המבטח לתשלום תפרימיות עבור הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבטוח על פי תנאי הפוליסות.
- 16.2.1.4. ההשתתפות העצמית הנקובה בכל פוליסה תחול בלעדית על מבצע המחקר.
- 16.2.1.5. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כלשהי את אחריות המבטח כאשר קיים ביטוח אחר, לא יופעל כלפי מדינת ישראל והביטוח הוא בחזקת ביטוח ראשוני המוכה במלוא הזכויות על פי פוליסות הביטוח.
- 16.2.1.6. המבטח מוותר על כל זכות שיבוך, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועובדיהם ובלבד שהוויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונה וזדון.
- 16.2.2. העתקי פוליסות הביטוח מאושרות ע"י המבטח או אישור בחתימתו על ביצוע הביטוחים כאמור יומצאו על ידי מבצע המחקר למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים עד למועד חתימת הסכם.
- 16.2.3. מבצע המחקר מתחייב בכל תקופת חתקשורות החוזית עם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, לחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. מבצע המחקר מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידו מדי שנה בשנה, כל עוד תסכם עם מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בתוקף. מבצע המחקר מתחייב להציג את הפוליסות המתחדשות, מאושרות וחתימות ע"י המבטח או אישור בחתימתו על חידושן למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, לכל המאוחר שבועיים לפני סיום תקופת הביטוח.
- 16.2.4. אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את מבצע המחקר מכל חובה החלה עליו על פי דין ועל פי הסכם זה, ואין לפרש את האמור כוויתור של מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, על כל זכות או סעד חמוקים להם על פי דין ועל פי הסכם זה.

17. חוראות כלליות

- 17.1. המבצע לא יעביר לאחר זכויות או חובות לפי הסכם זה, כולן או מקצתן, ללא קבלת הסכמת משרד מראש ובכתב.
- 17.2. אם אחד הצדדים לא ישתמש במקרה מסוים או במקרים מסוימים בזכויותיו לפי הסכם זה, לא ייחשב חדבר כוויתור של אותו צד על זכויותיו אלה, לא לגבי המקרה המסוים ולא לגבי מקרים שיקרו לאחר מכן.



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

- 17.3. המשרד רשאי לקזז כל סכום או תשלום המגיע לו מהמבצע כנגד כל סכום או תשלום המגיע למבצע מהמשרד, לאחר מתן חודעה למבצע.
- 17.4. כתובות הצדדים לצורך ההסכם:
- 17.4.1. חממשלה: רח' בנק ישראל 5, קרית חממשלה, ירושלים.
- 17.4.2. המבצע: כמצויין במבוא להסכם זה.
- 17.5. כל חודעה, שתישלח בדואר רשום בישראל, לפי אחת מהכתובות הנ"ל תחשב כאילו נתקבלה כחוק 72 שעות לאחר משלוח בדואר רשום כנ"ל.

ולראיה באו הצדדים על החתום:

המבצע

חממשלה

חתימת מנכ"ל/החתימה
22.11.16
תאריך החתימה
חותמת המבצע...

המנכ"ל הכללי
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
13/2/17
תאריך החתימה

חשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

תאריך החתימה

אסף אשר

סגן חשב

י - רחבייה ורגטיה בדרכים

1.2.17

תקנה ברוקסטיין
מנהלת יעוץ חשוקר
22-11-17

