

נספח א' – הסכם התקשרות

נספח א' - הסכם

שהוסכם והותנה בתל אביב ביום ____ בחודש ____ שנת ____

בין

מת"ל ייעוץ כלכלי בע"מ

רחוב המסגר 43, תל-אביב

(להלן: "מת"ל")

מצד אחד;

ובין

מרח' _____

(להלן: "היועץ")

מצד שני;

הואיל: חברת מ.ת.ל נבחרה על ידי משרד התחבורה במסגרת מכרז 5/13 לשמש כמנהלת בתחום תכנון תחבורתי;

והואיל: ומת"ל פרסמה במסגרת הליך מכרזי 1/2015 הזמנה להיכלל במאגר יועצים לאגף תכנון תחבורתי במשרד התחבורה;

והואיל: והיועץ הגיש הצעה להיכלל במאגר, וועדת ההתקשרויות למנהלת תכנון תחבורתי מצאה אותו כשיר למאגר בהתמחויות הנ"ל:

(להלן: "שירותי הייעוץ");

והואיל: וההתקשרות עם היועץ אושרה על ידי ועדת ההתקשרויות למנהלת תכנון תחבורתי ביום _____;

והואיל: והצדדים מעוניינים להסדיר את חובותיהם וזכויותיהם בקשר עם שירותי הייעוץ;

לפיכך הוצהר, הוסכם והותנה בין הצדדים כדלקמן:

1. מבוא

1.1. המבוא והנספחים להסכם זה מהווים חלק בלתי נפרד ממנו.

1.2. כותרות סעיפי הסכם זה נועדו לשם הנוחות בלבד ואין להתחשב בהן בפירוש ההסכם.

2. הגדרות

בחוזה זה משמעות ההגדרות והמונחים כמשמעותם להלן:

"מכרז מנהלת" - מכרז 5/13 להקמת מנהלת בתחום תכנון תחבורתי,

"הזמנה להיכלל במאגר" - הליך מכרזי מספר 1/14 - הזמנה להיכלל במאגר יועצים לאגף תכנון תחבורתי במשרד התחבורה;

" השירותים" או "העבודה" – מכלול העבודות והשירותים המפורטים בסעיף _____ בהזמנה להיכלל במאגר.

"הממונה" – מנהלת אגף בכיר תכנון תחבורתי במשרד התחבורה או מי מטעמו.

"המשרד" – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

"מבקש עבודת ייעוץ" - עובד באגף בכיר תכנון תחבורתי או אגף בכיר רכבות.

3. מהות ההתקשרות

3.1. מת"ל פועלת לצורך מילוי תפקידיה באמצעות עובדיה ובאמצעות התקשרות עם יועצים מתוך מאגר היועצים שלה המוקם בהליך זה, לצורך ביצוע עבודות ייעוץ ותכנון שוטפות לאגף בכיר תכנון תחבורתי (מטה האגף וארבעה מחוזות) ולאגף בכיר רכבות.

3.2. לצורך ביצוע עבודות ייעוץ בתחומי תת ההתמחויות המפורטות בהזמנה להיכלל במאגר יועצים, התקשרה מת"ל, בהתאם להוראות המשרד ובהתאם לצורכי המשרד, עם יועצים מתוך המאגר בתחומי העיסוק של המשרד.

3.3. לאחר חתימת הצדדים על הסכם זה, על ידי המזמין, היועץ יוכל להיות מופעל באופן שוטף על ידי מבקש עבודת הייעוץ (העובדים באגף תכנון תחבורתי ואגף רכבות). הפעלתו תעשה עם החתמת מבקש עבודת הייעוץ על דוח השעות.

3.4. מספר שעות העבודה המקסימליות ליועץ באמצעות המאגר הינו 120 שעות בחודש, אלא במידה והתקבל אישור בכתב מראש לחרוג מתקרה זו.

3.5. מת"ל מזמינה בזה אצל היועץ, בכפוף לתנאים הכלולים בחוזה זה, והיועץ מתחייב בזה לבצע עבור מת"ל את השירותים, כמפורט בחוזה זה.

3.6. מת"ל, בהנחיית הממונה (מנהלת אגף בכיר תכנון תחבורתי), רשאית לצמצם את היקף השירותים נשוא חוזה זה, לפי שיקול דעתה המוחלט, ואין בכל האמור במסמכי המכרז, ולרבות חוזה זה, כדי להקים התחייבות כלשהי להיקף שירותים מינימלי, נשוא חוזה זה.

3.7. אין באמור בחוזה זה כדי להקנות ליועץ בלעדיות במתן השירותים.

4. הצהרות והתחייבויות היועץ

4.1. היועץ מצהיר בזאת, כי הינו בעל מומחיות, ניסיון ויכולת מקצועית מתאימים לביצוע שירותי הייעוץ.

4.2. היועץ מתחייב לבצע את שירותי הייעוץ, כפי שיינתנו מעת לעת, באופן אישי ובהתאם להוראות הסכם זה, לשביעות רצונם המלאה של מת"ל והמשרד, במומחיות ובמקצועיות, ביעילות, ותוך עמידה בלוחות זמנים, והכל על פי סטנדרטים מקצועיים מקובלים.

4.3. היועץ מתחייב להקדיש את מרצו, ניסיונו וכושר עבודתו ולעשות את מיטב מאמציו ולהפעיל את מלוא כישוריו לקידום הנושאים שבטיפולו, והוא יישא באחריות הבלעדית לביצוע ולאיכות שירותי הייעוץ.

5.10

- 4.4. היועץ מתחייב לנהוג בנאמנות כלפי מת"ל ו/או משרד התחבורה ו/או הקשורים עמם ולא לעשות כל מעשה או פעולה העלולים להזיק למת"ל, לשמה הטוב ו/או לעסקיה.
- 4.5. היועץ מתחייב להשתתף ולקחת חלק פעיל בישיבות של משרד התחבורה ו/או של גורמים אחרים לפי בקשת משרד התחבורה, כפי שיידרש לצורך ביצוע שירותי היועץ, ועל פי דרישת מבקש עבודת היועץ מעת לעת.
- 4.6. היועץ מתחייב להגיש דו"ח בגין כל מטלה שתוטל עליו על ידי מבקש עבודת היועץ בהתאם להוראות הסכם זה. כל דו"ח שיוגש יימסר גם במדיה מגנטית.
- 4.7. היועץ מתחייב בזאת לקיים מצוות בפני משרד התחבורה ולמסור ביאורים על הממצאים, השיקולים שנשקלו על ידו במהלך ביצוע שירותי היועץ, ומסקנות העבודה כפי שיפורטו בדו"חות שעליו להגיש על פי הסכם זה.
- 4.8. מוסכם, כי נציג של מת"ל ו/או המשרד רשאי יהיה לבצע בקרה על עבודת היועץ ועל קיום הוראות הסכם זה, ובמסגרת זאת גם לבקר במשרדי היועץ ולעיין במסמכים וכל חומר רלבנטי אחר שנערכו על ידו במסגרת מתן שירותי היועץ והיועץ מתחייב למסור לאותו נציג כל הסבר שיידרש.
- 4.9. היועץ מתחייב לתת הבהרות ו/או השלמות ו/או שינויים ו/או תיקונים לכל מסמך שיוכן על ידו, בתגובה לדרישת מבקש עבודת היועץ, תוך 7 ימים מיום קבלת הערות ו/או דרישת מבקש עבודת היועץ.
- למען הסר ספק, כל מסמך יחשב כמאושר רק כאשר מבקש עבודת היועץ אישר אותו בכתב. האישור ינתן רק לאחר שיתקבלו הבהרות ו/או השלמות כאמור לעיל, לשביעות רצונו המלאה של מבקש עבודת היועץ.
- 4.10. היועץ מתחייב בזאת לדאוג ליצירת עותקים וגיבוי נאות לכל מסמך ו/או כל בסיס נתונים ו/או כל תוצר עבודה אחר שהוכנו על ידו במסגרת מתן שירותי היועץ באופן שניתן יהיה במקרה הצורך לשחזרם במהירות ובאמינות.
- 4.11. היועץ מתחייב בזאת, כי בעבודה שלביצועה יש צורך ברישום, רישיון או היתר לפי כל דין, הוא יפעל כנדרש, ויבצע אותה רק במידה והוא בדרישות כאמור, לפי העניין.
- 4.12. היועץ מתחייב בזאת, כי שירותי היועץ והמסמכים שיוכנו על ידו יהיו בהתאם לחוקים ולתקנות הרלבנטיים החלים בישראל על עבודה ו/או מסמך כאמור ולדרישות והקריטריונים של הרשויות הרלבנטיות.
- 4.13. היועץ מצהיר כי ידוע לו כי המשרד רשאי לדרוש ממת"ל לקבל העתק של הסכם זה והוא נותן בחתימתו על הסכם זה את הסכמתו לכך.

5. תקופת ההסכם

- 5.1. מת"ל תזמין את השירותים מהיועץ והיועץ מתחייב ליתן את השירותים למת"ל, כמפורט בתנאי הסכם זה, במשך או לאורך תקופה קצובה ומוסכמת מראש, שתחילתה ביום חתימת ההסכם וסיומה ביום 30.6.2016 (להלן: "תקופת מתן השירותים").
- 5.2. על אף האמור לעיל, יהיו רשאים הצדדים להביא הסכם זה לידי סיום בתוך תקופת מתן השירותים, או בתוך תקופת ההארכה, ובלבד שנתנו על כך הודעה מראש ובכתב. במקרה כזה

5.1.169

מת"ל תיתן ליועץ הודעה של 30 ימים לפני המועד המבוקש סיום ההסכם והיועץ יהיה מחויב במתן הודעה של 30 יום לפני המועד המבוקש לסיום ההסכם. הפסקת עבודת יועץ טעונה את אישור משרד התחבורה.

5.3. משרד התחבורה יהיה רשאי לדרוש את הפסקת עבודתו של היועץ לפי שיקול דעתו הבלעדי של המשרד. במקרה זה, היה ומשרד התחבורה יורה למת"ל לסיים את ההתקשרות עם היועץ, יבוא הסכם זה לסיומו לאלתר מייד עם מתן ההודעה בכתב, וליועץ לא תעמוד כל טענה ו/או תביעה כנגד מת"ל, למעט לתשלום התמורה בגין השירותים שבוצעו על ידו בפועל עד למועד מתן ההודעה.

5.4. יודגש כי מת"ל לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי העניין, ובחתימתו על חוזה זה, היועץ מוותר על כל טענה כאמור ולרבות טענה בדבר הסתמכות ו/או אובדן רווחים בגין ביטול החוזה.

5.5. היועץ מתחייב, כי שרותי הייעוץ כאמור בהסכם זה יינתנו למת"ל באמצעותו בלבד. היה וייבצר מהיועץ ליתן את שרותי הייעוץ למת"ל בעצמו, יבוא הסכם זה לידי גמר באופן מיידי וללא כל צורך במתן הודעה מראש.

5.6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, מובא בזאת לידיעת היועץ כי היה וההסכם בין מת"ל למשרד התחבורה יסתיים מכל סיבה שהיא, לרבות בשל סיום תקופת ההתקשרות ואי הארכתה על ידי משרד התחבורה בהתאם לאופציות הקבועות בהסכם, אזי הסכם זה יבוא לסיומו לאלתר או שזכויות וחובות מת"ל על פיו יומחו למשרד התחבורה או לכל גורם אחר לפי שיקול דעת והנחיות משרד התחבורה.

5.7. עם תום תוקפו של הסכם זה או עם סיומו מסיבה כלשהי, לא יהיה היועץ זכאי לפיצוי, שיפוי, או תשלום אחר כלשהו בקשר עם כל עניין הקשור או הנובע מהסכם זה ו/או הפסקתו וכן לא יהיה היועץ זכאי לקבל תשלום כלשהו בגין מוניטין ו/או בגין פעולה שעשה או כספים שהוציא בקשר עם הסכם זה ו/או הנובע ממנו.

5.8. מת"ל אינה מתחייבת להזמין מהיועץ מינימום מסוים של מטלות ו/או למסור לביצוע היועץ ביצוע כל מטלה שהיא, וליועץ לא תעמוד כלפי מת"ל בגין כך כל טענה ו/או דרישה.

6. התמורה ותנאי תשלום

6.1. היועץ יהיה זכאי לתמורה בגין ביצוע שירותי הייעוץ בהתאם לתעריפי החשכ"ל ליועצים לניהול (מקצועות שונים) – תעריפים לתשלום, המפורטים בהודעה "תעריפי התקשרות עם נותן שירותים חיצוניים", מס' ה. 13.9.2.1. – (להלן: "הודעת חשכ"ל"), בגין התקשרות מתמשכת שהגדרתה בהודעת חשכ"ל. התמורה שתשולם במסגרת ההסכם תוצמד לתעריפי חשכ"ל כפי שיהיו בתוקפם במועד התשלום.

6.2. לכל סכום אשר ישולם בהתאם להסכם זה יתווסף מע"מ כדין, כנגד הצגת חשבונית מס.

6.3. מכל סכום שתשלם מת"ל ליועץ על פי הוראות הסכם זה ינוכו סכומי המס במקור כדין ותשלומים אחרים המתחייבים על פי החוק, אלא אם כן ימצא היועץ אישור בדבר פטור מניכוי

במקור כאמור. למען הסר ספק מוצהר ומובהר, כי האמור בסעיף זה מתייחס לניכויים המתחייבים מתשלומים לקבלן עצמאי בלבד.

6.4. היועץ מצהיר ומאשר, כי התמורה המפורטת לעיל בהסכם זה ממצה את כל התשלומים ו/או טובות ההנאה מכל מין וסוג להם זכאי היועץ ממת"ל והיועץ לא יהיה זכאי ולא ידרוש כל תשלום ו/או טובת הנאה ממת"ל, אלא אם פורטו מפורשות בהסכם זה, ו/או אם סוכם בכתב כי הוא יהיה זכאי להם. כאמור, התשלומים המגיעים ליועץ על-פי סעיף זה, יהיו לסילוק כל המגיע ליועץ עבור העבודה ועבור כל זכות או תביעה הקשורות בה, לרבות כל ההוצאות הקשורות בהכנתה, כגון: אש"ל, הפקות והדפסות וכיוצ"ב.

6.5. ליועץ ישולמו הוצאות נסיעה עפ"י סעיף 4.10 בהוראת חשכ"ל 13.9.2 (התקשרות עם נותני שירותים מקצועיים).

6.6. התשלומים המגיעים ליועץ פעיל אשר קיבל הזמנת עבודה בפועל, ישולמו בהתאם למתן השירותים במלואם ולשביעות רצונו המלאה של המשרד, ובכפוף למסירת חשבוניות עד העשירי לכל חודש מפורטים על ביצוע העבודה לפי פרוט שעות עבודה יומי, לאחר שאושרו על ידי המזמין. יחד עם החשבון המפורט, יועבר חשבון עסקה הכולל את התשלום הנדרש לפי התעריף (ראה סעיף 156.1). יש להחתים את "מבקש עבודת הייעוץ" על דוח השעות לפני העברתו לאישור המזמין.

6.7. לאחר אישור המזמין, החשבון המפורט בצירוף חשבון העסקה יועברו לאישור הממונה או מי מטעמו, ולאחר מכן לאישור חשב המשרד.

6.8. התשלומים המגיעים ליועץ כנגד ביצוע העבודה לשביעות רצונו המלאה של המשרד, ישולמו ליועץ לא יאוחר מ-10 ימי עבודה מיום קבלת התשלום בגין עבודה זו, שהועברה מהמשרד למזמין. על היועץ להעביר למזמין חשבונית מס קבלה לא יאוחר מ-5 ימי עבודה מיום קבלת התשלום.

6.9. המשרד רשאי לבצע בקרה על חשבוניות של יועץ פעיל, בין היתר, על מנת לבדוק עמידותו בתנאי הליך זה, הצעתו והוראות כל דין וזאת בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי.

6.10. יודגש כי במידה וימצא בחשבוניות אשר הוגשו, חריגה כספית מכל סוג שהוא ובכלל זה חיוב בגין עבודות שלא בוצעו בפועל וחיוב בגין עבודות שלא נדרשו, יהא המזמין רשאי שלא לשלם עבור חריגות אלה.

6.11. על אף האמור לעיל מובהר ומודגש, למען הסר ספק כי ביצוע התשלומים ליועץ על ידי מת"ל מותנה בקבלת הכספים ממשרד התחבורה. לפיכך היה ומשרד התחבורה לא העביר את הכספים במועד, תשולם התמורה ליועץ בסמוך למועד קבלת הכספים על ידי מת"ל, ולא יהיה באי ביצוע התשלום במועד כאמור בסעיף 6.7.2 מסיבה זו כדי להוות הפרת הסכם על ידי מת"ל.

6.12. התשלומים יועברו לישות (עוסק מורשה, שותפות או חברה) כפי שמצויין בנספח א' להסכם. היועץ יוכל לעדכן את הנספח בעדכון בכתב למת"ל, והוראתו תבוצע (בהתאם לתנאי התשלום) תוך 14 ימי עבודה מיום קבלת הנספח המעודכן בכתב.

7. זכויות יוצרים וקניין רוחני

- 7.1 מובהר בזאת כי כל החומר והמידע שייאסף על ידי היועץ במהלך מתן שירותי היועץ ו/או בקשר אליהם (להלן: "הידע") וכן כל מידע ו/או מסמך ו/או דו"ח ו/או נתונים ו/או חוות דעת שהוכנו עבור מת"ל ו/או כל בסיס נתונים שהוכן על ידי היועץ או שנמסר ליועץ על ידי מת"ל ו/או מי מטעמה, שיצברו אצל היועץ במהלך מתן שירותי היועץ וכל תוצר אחר כתוב או בלתי כתוב של שירותי היועץ (להלן: "תוצרי שירותי היועץ") יהיו שייכים למשרד התחבורה בלבד, וליועץ ו/או למי מטעמו לא תהיה בהם כל זכות יוצרים ו/או זכות מוסרית ו/או זכות אחרת בהם למעט הזכות לציון שמו על תוצריו והוא לא יהיה רשאי לעשות בהם כל שימוש מעבר לשימוש הנדרש לצורך ביצוע שירותי היועץ. מובהר בזאת כי מת"ל ו/או משרד התחבורה יהיו רשאים לעשות בתוצרי שירותי היועץ ו/או בכל חלק מהם כל שימוש לפי שיקול דעתם הבלעדי.
- 7.2 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל מתחייב בזה היועץ להעמיד לרשות מת"ל ולהעביר לחזקתה, בכל עת לפי דרישה, את הידע ותוצרי שירותי היועץ, וכי מיד עם סיום ההתקשרות, מכל סיבה שהיא, הוא יעביר למת"ל את כל הידע ותוצרי שירותי היועץ, ויעמיד לרשות מת"ל סיוע, ככל שידרש, כדי שתוכל להשתמש בהם באופן עצמאי.
- 7.3 לאחר סיום מתן השירות הנדרש או חלק ממנו, ימסור היועץ למשרד התחבורה את כל החומר הנוגע לשירות שניתן, כולל דיסקים, וכל זאת ללא תמורה נוספת. הזוכה ימסור את כל החומר האמור בכל עת לפי דרישת המשרד ולכל המאוחר בתוך 14 יום ממועד הדרישה.
- 7.4 על אף האמור בכל דין לא תעמוד ליועץ זכות עיכבון בעבודות.
- 7.5 היועץ לא יהיה רשאי, ללא הסכמת מת"ל מראש ובכתב, להכין עותקים ו/או להרשות בידעין לאחרים להכין עותקים של כל דו"ח ו/או מסמך ו/או תוכנית ו/או מידע ו/או נתונים אלא במסגרת ולצורך מתן שירותי היועץ.

8. סודיות ואבטחת מידע

- 8.1 היועץ מתחייב בזה לשמור בסודיות גמורה ומוחלטת ושלא להעביר לאחרים ו/או למסור ו/או לאפשר גישה ו/או להביא לידיעת כל אדם, בין במישרין ובין בעקיפין, כל מידע מקצועי, מסחרי או אחר ו/או נתונים ו/או מסמכים שהגיעו לידיהם או קיבלם ממת"ל ו/או משרד התחבורה ו/או מאחרים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין עם הסכם זה וכל מידע שהגיע אליו תוך כדי עבודתו כאמור בהסכם זה ו/או כתוצר של שירותי היועץ, אלא באמצעות מבקש עבודת היועץ או מת"ל או על פי הנחיותיה או בכפוף לאישור בכתב של המשרד, ובהתאם להוראות הסכם זה (להלן: "המידע").
- 8.2 היועץ יהיה אחראי כלפי מת"ל על כל מידע המועבר אליו או דרכו, לרבות דו"חות, טפסים ומדיה מגנטית. היועץ ידאג לאבטחת כל המידע אשר הגיע אליו במסגרת ביצוע העבודה נשוא חוזה זה. היועץ יציג בפני מת"ל, על-פי דרישתו, את האמצעים בהם הוא משתמש לשם אבטחת המידע. היועץ ימנע גישה למערכות המחשב שברשותו, או למערכות המחשב המשרתות אותו לצורך

ביצוע העבודה, ממי שאינו מוסמך לעיין בחומר או במידע המאוחסן במחשב, או ממי שלא חתם על התחייבות לשמירת סודיות.

8.3. היועץ מצהיר בזה כי ידוע לו כי אי שמירת סודיות כאמור מהווה עבירה לפי פרק ז' סימן ה' לחוק העונשין, תשל"ז-1977.

8.4. במסגרת הרישום למאגר היועץ חתם על נספח ה' (נספח ה': נוסח התחייבות לשמירת סודיות – יועץ למשרד התחבורה במסגרת מאגר יועצים) ונספח זה הינו חלק בלתי נפרד מהסכם זה.

9. ניגוד עניינים

9.1. היועץ מתחייב שלא להימצא ו/או להיקלע למצב של ניגוד עניינים בין עבודתו לפי תנאי חוזה זה לבין עבודות אחרות שהוא מבצע.

9.2. היועץ מתחייב בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלו איזו אפשרות או חשש כי במהלך עבודתו עבור משרד התחבורה, על פי תנאי חוזה זה, עלול הוא להימצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, ידווח על כך מיד בכתב למנהל הלוגיסטי במת"ל ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור המנהל הלוגיסטי להמשיכה, אם יינתן.

ביטול ההסכם ופיצויים מוסכמים במקרה של הפרת התחייבויות המציע להיעדר ניגוד עניינים

9.3. ידוע ומוסכם כי משרד התחבורה יהיה רשאי לבטל את חוזה ההתקשרות עם מת"ל ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המציע במסגרת ההתקשרות, במקרה בו על פי שיקול דעתו מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של הממונה עם מת"ל.

9.4. היועץ מתחייב להביא לידיעת המנהל הלוגיסטי, בכתב ובאופן מיידי, כל כוונת התקשרות, אשר יש בהם פוטנציאל של ניגוד עניינים, לצורך העברת הסוגיה להחלטת הממונה (מנהל אגף בכיר תכנון תחברתי).

9.5. הפרת התחייבות זו, והימצאות היועץ בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתו של הממונה, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות, וחוב מת"ל בפיצויים מוסכמים בסך של 100,000 ₪ ללא כל חובת הוכחת נזק. במקרה זה ישפה היועץ את מת"ל בפיצויים מוסכמים אלו.

10. מהות הקשר בין הצדדים

10.1. למען הסר ספק, מוצהר ומוסכם בזה בין הצדדים, כי היחסים ביניהם לפי חוזה זה אינם יוצרים אלא יחס בין מזמין לקבלן המבצע הזמנות, וכי בכל מקרה, לא יתקיימו כתוצאה ממתן השירותים לפי חוזה זה, יחסי עובד מעביד בין מת"ל לבין היועץ ועל בסיס הצהרה זו נקבעה תמורת השירותים.

10.2. מוצהר ומוסכם בין הצדדים, כי במידה וחרף האמור בהסכם זה, ייקבע כי התקיימו יחסי עובד מעביד בין מת"ל לבין היועץ תהיה התמורה לפי הסכם זה, בסך 50% מהתמורה הנקובה בסעיף 11 הלן: "התמורה המופחתת".

10.3. במקרה כאמור, ייערך חישוב מחדש של התשלום המגיע ליועץ בגין מתן השירותים, על בסיס התמורה המופחתת (להלן: "החישוב החדש") והיועץ מתחייב להשיב למת"ל כל סכום שהתקבל על ידו, בקשר עם תמורת מתן השירותים לפי חוזה זה, מעבר לחישוב החדש.

10.4. למען הסר ספק, מצהירים בזה הצדדים, כי לא תהיינה ליועץ כל זכויות של עובדים אצל הממשלה, והם לא יהיו זכאים לכל זכויות המגיעות לעובדים בממשלה, ולא לכל פיצויים ו/או הטבות כלשהן בקשר לביצוע חוזה זה ו/או ביטולו, או סיומו ו/או הפסקת ביצוע העבודה, מכל סיבות שהן.

11. ביטוחים

היועץ מתחייב לבצע ולקיים באמצעות מבטח מורשה בישראל את הביטוחים המפורטים בזה לטובתו ולטובת מת"ל - מנהלת תכנון תחבורתי לישראל ולטובת מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ולהציג למת"ל ומשרד התחבורה והבטיחות בדרכים את הביטוחים הכוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים כאשר גבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין בסעיף 31 להזמנה להיכלל במאגר.

היועץ, נותן השירותים, מתחייב לחתום על נספח יי במסמכי המכרז ולהחתים את החברה, ככל שהכיסוי הביטוחי יתבצע באמצעותה, על נספח אי-הסכם ההתקשרות, במסגרתה מונפק לו כיסוי הביטוח בהתאם לסעיף 31 במפרט המכרז.

12. שיפוי

12.1. היועץ מתחייב לשפות ולפצות את מת"ל ו/או את המשרד ו/או כל צד שלישי בגין כל נזק ו/או הוצאה שייגרמו ו/או טענה ו/או תביעה הנובעת ו/או הנובע ו/או המתבסס על שירותי הייעוץ שביצע בהתאם להסכם זה. היה ומת"ל תחויב בפסק דין, או על פי הסכם פשרה, לשלם לצד שלישי סכום כלשהו כפיצוי על נזקים, הוצאות או הפסדים כאמור, ישפה היועץ את מת"ל על כל סכום כאמור בצירוף הוצאות הגנתה של מת"ל מפני התביעה, ובלבד שמת"ל הודיעה ליועץ על התביעה תוך זמן סביר ממועד הגשת התביעה ובכפוף לכך שניתנה ליועץ האפשרות לקחת חלק במשא ומתן לפשרה ו/או בהגנה מפני התביעה.

12.2. הפר היועץ הוראה מהוראות חוזה זה, רשאית מת"ל, נוסף על זכויותיה על-פי כל דין וחוזה זה, לראות חוזה זה כמבוטל לאחר שניתנה לו הודעה בה נדרש לתקן את המעוות, והיועץ לא תיקן את המעוות בהתאם להודעה, תוך הזמן שנקבע בהודעה.

12.3. ויתרה מת"ל ליועץ על הפרת הוראה מהוראות חוזה זה, לא ייראה הויתור כויתור על כל הפרה שלאחר מכן של אותה הוראה, או הוראה אחרת הדומה לה, או שונה ממנה. כל ויתור, ארכה, או הנחה מטעם מת"ל, לא יהיה בר-תוקף אלא אם כן נעשה בכתב ונחתם על-ידי מת"ל

13. הסבת ההסכם

13.1. היועץ לא יהיה רשאי להסב, להעביר או למסור לצד שלישי את זכויותיו וחובותיו על פי הסכם זה ו/או כל חלק מהן.

13.2. מת"ל תהיה רשאית להסב, להעביר ולמסור לזכין חדש שימונה על ידי המשרד בתור מינהלת לאגף תכנון תחבורתי ו/או למשרד ו/או לכל גוף אחר שהמשרד יורה לה, את כל זכויותיה

והובותיה על פי הסכם זה ו/או כל חלק מהן, והיועץ נותן בזאת בחתימתו על הסכם זה את הסכמתו להעברת הזכויות והחובות כאמור.

14. הפרות וסעדים

- 14.1. הפרה של סעיפים 4,6,7,8,9,11,12,13 תחשב הפרה יסודית של הסכם זה.
- 14.2. היה והיועץ הפר אחת או יותר מהתחייבויותיו על פי הסכם זה הוא יהיה חייב לשלם למת"ל פיצויים בגין הנזקים, ההפסדים וההוצאות, מכל סוג שהוא, שיגרמו לה כתוצאה מההפרה האמורה וזאת בנוסף ומבלי לגרוע מזכותה של מת"ל על פי כל דין ועל פי הסכם זה.
- 14.3. למען הסר ספק, ומבלי לפגוע בזכויות מת"ל על פי הסכם זה ועל פי כל דין, מוסכם בזאת, כי מת"ל תהא רשאית לקזז כל סכום אשר יגיע לה מהיועץ מהסכומים אשר יגיעו ליועץ על פי הסכם זה.
- 14.4. למען הסדר הטוב מוסכם בזאת, כי ליועץ לא תהיה כל זכות עיכבון בתוצרי שירותי הייעוץ ו/או בכל מסמך לרבות תכנית ו/או דו"ח ו/או מידע השמור במדיה מגנטית הקשור בביצוע שירותי הייעוץ.

15. שונות

- 15.1. מוסכם כי בכל מקרה של סתירה בין ההסכם לבין המכרז / הזמנה להציע הצעות ו/או הצעת היועץ, יגבר ההסכם.
- 15.2. בכל מקרה של חילוקי דעות יחולו על הסכם זה הוראות הדין הישראלי ולביהמ"ש בתל-אביב תהיה הסמכות המלאה והבלעדית לדון בכל הליך משפטי בין הצדדים בקשר להסכם זה.
- 15.3. הסכם זה ממצה את המוסכם בין הצדדים ולא תהיה כל נפקות לכל משא ומתן, הצהרה, מצג, התחייבות ו/או הסכמה, אשר נעשו, אם נעשו, בין בכתב ובין בעל-פה בין הצדדים, עובר לחתימת הסכם זה.
- 15.4. לא יהיה תוקף לכל שינוי בהסכם זה או בהוראה מהוראותיו, אלא אם כן נעשו בכתב ונחתמו על ידי הצדדים להסכם זה.
- 15.5. התנהגות מי מהצדדים לא תחשב כהסכמה ו/או כויתור על איזה מזכויותיו על פי הסכם זה ו/או על פי כל דין, אלא אם כן ההסכמה ו/או הויתור נעשו בכתב.
- 15.6. כל הודעה על פי הסכם זה תימסר במסירה ביד נגד אישור קבלה, או במשלוח בדואר רשום או על ידי פקסימיליה הממוענים אל מת"ל או אל היועץ (לפי העניין), לפי הכתובות שבכותרת. כל הודעה אשר תימסר ביד או תישלח בפקסימיליה תחשב כאילו הומצאה במועד המסירה. כל הודעה שתשלח בדואר רשום תחשב כאילו הומצאה לאחר חלוף 5 ימים ממועד משלוחה. השולח ישמור אישורים על משלוח ההודעות.

הסכם התקשרות עם יועץ לאגף תכנון תחבורתי עבור מנהלת תכנון תחבורתי (מת"ל)

תקציר החוזה להזמנה להיכלל במאגר יועצים לאגף תכנון תחבורתי במשרד התחבורה

בין : חברת מת"ל בשם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

לבין :

5 ינו' 2015

שווי ההתקשרות: היועץ יהיה זכאי לתמורה בגין ביצוע שירותי הייעוץ בהתאם לתעריפי החשכ"ל ליועצים לניהול (מקצועות שונים) – תעריפים לתשלום, המפורטים בהודעה "תעריפי התקשרות עם נותן שירותים חיצוניים", מס' ה. 13.9.2.1 – (להלן: "הודעת חשכ"ל"), בגין התקשרות מתמשכת כהגדרתה בהודעת חשכ"ל. התמורה שתשולם במסגרת ההסכם תוצמד לתעריפי חשכ"ל כפי שהיו בתוקפם במועד התשלום.

מספר שעות העבודה המקסימליות ליועץ באמצעות המאגר הינו 120 שעות בחודש

תקופת ההתקשרות: מת"ל הזמינה את השירותים מהיועץ והיועץ התחייב ליתן את השירותים למת"ל, כמפורט בתנאי החוזה, מיום 1.8.2015 ועד ליום 30.6.2016 עם אפשרות להארכה מידי שנה בשנה נוספת ועד לשלוש שנים נוספות וסה"כ לתקופה כוללת שלא תאחר מיום 30.06.2019.

השירות לציבור:

1. **פעילות תכנונית שוטפת** – ביצוע מטלות תכנוניות שוטפות עבור מטה אגף תכנון תחבורתי, המחוזות השונים, הועדה להתקני תנועה ובטיחות ואגף בכיר רכבות, בהתאם למומחיות היועץ ועל פי תחומים:

רמזורים ובקרת תנועה/תכניות להסדרי תנועה/סטטורטיקה, תכנון תחבורה וסביבה/התקני תנועה, בטיחות וניסויים/עדכון שוטף של הנחיות, תקנות התעבורה ולוח התמרורים/תכנון תפעולי בתחום המסילתי/תכנון הנדסי מסילתי/בטיחות וחקירת תאונות.

2. **גיבוש חוות דעת שניה** – אגף תכנון תחבורתי עוסק בפרויקטים מורכבים ורב תחומיים. במצבים כאלה ירצה האגף לגבש לעצמו חוות דעת מקצועית שניה – ובלתי תלויה בזו הראשונה מטעם התאגיד שמונה לקדם את הפרויקט המסוים. במקרה כזה, המזמין (מת"ל), בהנחיית הממונה, יפעל להקמתו של צוות מקצועי (מתוך היועצים במאגר) ברמה הטובה ביותר האפשרית – ללא ניגודי עניינים מכל סוג – אשר יגבש את חוות הדעת. בחירת הרכב הצוות, ניהולו ואופן פעולתו תהייה על ידי המזמין, ובהתאם להוראות הממונה, ובאישור ועדת התקשרויות.

3. **כתיבה, עריכה ועדכון של הנחיות לתכנון** – המזמין יהיה רשאי להרכיב צוות מתוך מאגר היועצים לצורך כתיבת ההנחיות ו/או לעדכון. בחירת הנושאים ואופן קידומם תהיה בהתאם להחלטת הממונה.

4. **פרויקטים מיוחדים** – המשרד, ובעקבותיו גם האגף, עוסקים במגוון רחב של נושאים בתחום התחבורה, התנועה, הבטיחות, הבקרה, התח"צ ועוד. במצב זה יתכנו, הלכה ולמעשה, פרויקטים "מיוחדים", אשר נגזרים מן הצרכים והנסיבות המשתנות של המקצוע והפעילות במדינה.