

הסכם התקשרות עם יועץ לאגף תכנון תחבורתי עבור מנהלת תכנון תחבורתי(מת"ל)

תקציר החוזה להזמנה להיכלל במאגר יועצים לאגף תכנון תחבורתי במשרד התחבורה

בין : חברת מת"ל בשם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

לבין :

זאבנין אהרן

שווי ההתקשרות: היועץ יהיה זכאי לתמורה בגין ביצוע שירותי הייעוץ בהתאם לתעריפי החשכ"ל ליועצים לניהול (מקצועות שונים) – תעריפים לתשלום, המפורטים בהודעה "תעריפי התקשרות עם נותן שירותים חיצוניים", מס' ה. 13.9.2.1 –(להלן: "הודעת חשכ"ל"), בגין התקשרות מתמשכת כהגדרתה בהודעת חשכ"ל. התמורה שתשולם במסגרת ההסכם תוצמד לתעריפי חשכ"ל כפי שיהיו בתוקפם במועד התשלום.

מספר שעות העבודה המקסימליות ליועץ באמצעות המאגר הינו 120 שעות בחודש

תקופת ההתקשרות: מת"ל הזמינה את השירותים מהיועץ והיועץ התחייב ליתן את השירותים למת"ל, כמפורט בתנאי החוזה, מיום 1.8.2015 ועד ליום 30.6.2016 עם אפשרות להארכה מידי שנה בשנה נוספת ועד לשלוש שנים נוספות וסה"כ לתקופה כוללת שלא תאחר מיום 30.06.2019.

השירות לציבור:

1. **פעילות תכנונית שוטפת** – ביצוע מטלות תכנוניות שוטפות עבור מטה אגף תכנון תחבורתי, המחוזות השונים, הועדה להתקני תנועה ובטיחות ואגף בכיר רכבות, בהתאם למומחיות היועץ ועל פי תחומים:

רמזורים ובקרת תנועה/תכנוניות להסדרי תנועה/סטטורוטיקה, תכנון תחבורה וסביבה/התקני תנועה, בטיחות וניסויים/עדכון שוטף של הנחיות, תקנות התעבורה ו/או התמרורים/תכנון תפעולי בתחום המסילתי/תכנון הנדסי מסילתי/בטיחות וחקרית תאונות.

2. **גיבוש חוות דעת שניה** – אגף תכנון תחבורתי עוסק בפרויקטים מורכבים ורב תחומיים. במצבים כאלה ירצה האגף לגבש לעצמו חוות דעת מקצועית שניה - ובלתי תלויה בזו הראשונה מטעם התאגיד שמונה לקדם את הפרויקט המסוים. במקרה כזה, המזמין (מת"ל), בהנחיית הממונה, יפעל להקמתו של צוות מקצועי (מתוך היועצים במאגר) ברמה הטובה ביותר האפשרית – ללא ניגודי עניינים מכל סוג – אשר יגבש את חוות הדעת. בחירת הרכב הצוות, ניהולו ואופן פעולתו תהייה על ידי המזמין, ובהתאם להוראות הממונה, ובאישור ועדת התקשרויות.

3. **כתיבה, עריכה ועדכון של הנחיות לתכנון** – המזמין יהיה רשאי להרכיב צוות מתוך מאגר היועצים לצורך כתיבת ההנחיות ו/או לעדכון. בחירת הנושאים ואופן קידום תהיה בהתאם להחלטת הממונה.

4. **פרויקטים מיוחדים** – המשרד, ובעקבותיו גם האגף, עוסקים במגוון רחב של נושאים בתחום התחבורה, התנועה, הבטיחות, הבקרה, התח"צ ועוד. במצב זה יתכנו, הלכה ולמעשה, פרויקטים "מיוחדים", אשר נגזרים מן הצרכים והנסיבות המשתנות של המקצוע והפעילות במדינה.