

דוח פיקוח על הפעלת כריזה באוטובוס חייב (שמספר המקומות בו לפחות 35) - חולצה המסל, חיפה

|                      |         |                               |                                    |                           |                                    |
|----------------------|---------|-------------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|
| תאריך הפיקוח:        | 10/4/14 | מס' האוטובוס:                 | 91-998-01                          | סוג האוטובוס:             | נגיש<br>(סמנו בעיגול)<br>לא נגיש   |
| שם החברה:            | 13      | שעת הפיקוח:                   | 12 <sup>25</sup>                   | פרטי הנהג:                | /                                  |
| תחנת עלייה של המפקח: | /       | מס הקו:                       | 2                                  | מסלול הנסיעה של האוטובוס: | /                                  |
| תחנת הורדה של המפקח: | /       | מקום מושבו של המפקח באוטובוס: | חלק קדמי<br>חלק אמצעי<br>חלק אחורי | סיבת הפיקוח:              | פנ"צ<br>פיקוח שגרתי<br>בדיקה חוזרת |

|               |              |               |                    |                      |       |
|---------------|--------------|---------------|--------------------|----------------------|-------|
| ממצאים        | כריזה פנימית | כריזה חיצונית | כריזה חלקית        | חילופי דברים עם הנהג | הערות |
| (סמנו X או V) | לא נמצא      | ✓             | (פרטו באילו תחנות) | (אופציונאלי)         |       |

שם המפקח: כנו כולס

חתימה: סל

נוכחים נוספים: /

מנהל הבקרה: המנהל המנהל האוטובוס  
ג' 2 חזר במנהל וכבר החליטה.

מזאג הבקרה: ירון

דוח פיקוח על הפעלת כריזה באוטובוס חייב (שמספר המקומות בו לפחות 35) ד"ר גאלדזק

|                      |         |                                             |                                    |                             |                                    |
|----------------------|---------|---------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|
| תאריך הפיקוח:        | 10/4/14 | מס' האוטובוס:                               | 91-947-01                          | סוג האוטובוס: (סמנו בעיגול) | נגיש לא נגיש                       |
| שם החברה:            | 13      | שעת הפיקוח:                                 | 12:40                              | פרטי הנהג: (אופציונאלי)     | /                                  |
| תחנת עלייה של המפקח: | /       | מס הקו:                                     | 1                                  | מסלול הנסיעה של האוטובוס:   | /                                  |
| תחנת הורדה של המפקח: | /       | מקום מושבו של המפקח באוטובוס: (סמנו בעיגול) | חלק קדמי<br>חלק אמצעי<br>חלק אחורי | סיבת הפיקוח: (סמנו בעיגול)  | פנ"צ<br>פיקוח שגרתי<br>בדיקה חוזרת |

|               |              |               |                                |                                   |       |
|---------------|--------------|---------------|--------------------------------|-----------------------------------|-------|
| ממצאים        | כריזה פנימית | כריזה חיצונית | כריזה חלקית (פרטו באילו תחנות) | חילופי דברים עם הנהג (אופציונאלי) | הערות |
| (סמנו X או V) | לא נבדק      | ✓             |                                |                                   |       |

שם המפקח: כוני קזילם

חתימה: סגן

נוכחים נוספים: /

אשר הבקרה: האמת האוטובוס קריון, איטלס נגיש קא 1

שני במחש וברז החלפה.

הקצאה הבקרה: קריון