



משרד המשפטים הממונה על העמדת מידע לציבור

ירושלים, י' שבט, תש"פ
5 פברואר, 2020
בתשובתך נא ציין:
תיק מס' 2015-19-0556

לכבוד,

א.נ,

הנדון: בקשה לפי חוק חופש המידע, התשנ"ח-1998

(סימוכין: פנייתך מיום 7/11/2019)

בפנייתך שבסימוכין, ביקשת לפי חוק חופש המידע, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק חופש המידע"), לקבל חוות דעת שנערכה בנושא "אי פיצוי מוניות שירות לא פעילות" אשר טענת כי נוצרה בחודש ינואר 2018.

לאחר בירור בקשתך, הריני להודיעך על דחייתה לפי סעיפים 9(ב)(2) ו-9(ב)(4) לחוק חופש המידע.

המדובר בסיכום דיון שהתקיים אצל המשנה ליועץ המשפטי לממשלה (כלכלי), מר מאיר לוי, ביום 14/12/2017, בהשתתפות נציגי משרד התחבורה, משרד האוצר ומחלקת ייעוץ וחקיקה וכותרתו "סיכום דיון בנושא תיקון 117 לפקודת התעבורה – רפורמת מוניות השירות". יובהר, כי סיכום הדיון טרם נחתם.

המסמך מפרט את ההתייעצות הפנימית שנערכה בין משרדי הממשלה השונים, לצורך קבלת החלטה וגיבוש המדיניות בנושא זה (שטרם הושלמה). מסירת המסמך עלולה לגרום ל"אפקט מצנן" על משתתפי הדיון ולפגוע בשיח החופשי ביניהם, כמו גם לפגוע בהליך עיצוב המדיניות המתגבש.

בהתאם להוראת סעיף 11 לחוק חופש המידע, נבחנה אפשרות מסירת מסמך באופן חלקי. הריני להודיעך כי לא ניתן למסור את המסמך בהשחרה או השמטה של חלקים ממנו, שכן יוותר מסמך החוטא לתוכנו המקורי אשר עשוי להטעות את הציבור. יחד עם זאת, יובא להלן סיכומי:

1. לא קיימת עילה או הצדקה שבדין לתת פיצוי לבעלי רישיונות קו שאינם פעילים.

2. קיים קושי משפטי להצדיק מתן פיצוי לבעלי רישיון של קווים פעילים. יחד עם זאת, נוכח ההכרעה שניתנה בעבר לפיה ניתן לתת למפעילים הקיימים תקופת מעבר לצורך



משרד המשפטים הממונה על העמדת מידע לציבור

יצירת רצף שירות, לא יהיה זה בלתי סביר להמיר תקופה זו "בשווה כסף" ובתנאי שמועד הפסקת השירות יהיה מקובל על משרד התחבורה.
3. בחוות דעת זו לא התייחסנו לסוגית הענקת הסובסידיה למוניות השירות בימי חול נוכח עמדה של מנכ"לית משרד התחבורה לפיה אין צורך בחוות דעתנו לעת הזו. "

הנני להודיעך כי לפי סעיף 17 לחוק חופש המידע יש בידך לעתור כנגד החלטה זו לבית המשפט לעניינים מנהליים בירושלים, בתוך 45 יום.