

# החלטת ממשלה 1804 - ג'יסר א-זרקא

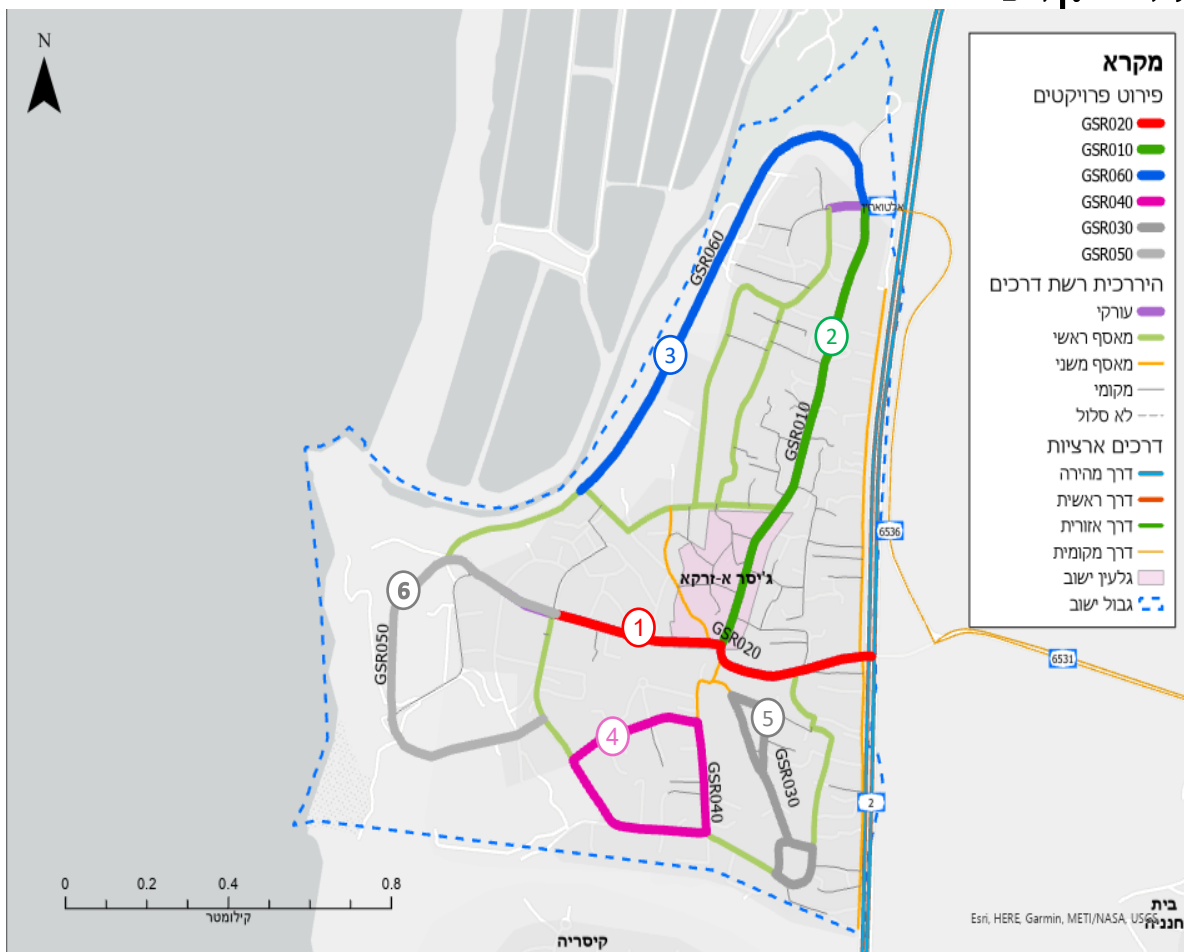
"לרשום את הודעת משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן – התחבורה) כי בכוונתו לקדם את הסטת כביש 2, בין היתר לצורך הסדרת גישה לרשות המקומית והסדרת מחלף זיכרון יעקב כמערך משולב, זאת בהתאם לתעדוף של גורמי המקצוע במסגרת התוכנית האסטרטגית לדרכים".

• 230 מלש"ח- בתכנית החומש של נתיבי ישראל לטובת תכנון מוקדם וקידום זמינות

# החלטת ממשלה 1804 - ג'יסר א-זרקא

- לאור מצב התשתיות ברשות המקומית ולצורך יישום סעיף 17 להחלטה 550, להטיל על משרד התחבורה לקדם לתכנון, בשנים 2022-2023, ולביצוע, בשנים 2023-2026, את ארבעת הפרויקטים הראשונים בתוכנית האסטרטגית התחבורתית ליישובי המיעוטים ("תוכנית נתיבי איילון") שנבחרו לרשות המקומית ככל שעמדו בקריטריונים לקביעת סדרי העדיפויות לביצוע הפרויקטים, כפי שנקבעו לפי סעיף 17 להחלטה 550. כל זאת, בכפוף להמשך התקצוב של תוכנית נתיבי איילון בשנים 2023 ואילך, כפי שייקבע בהחלטת ממשלה נוספת כנדרש לפי החלטה 550 ובכפוף להקצאת מקור תקציבי, בדומה להיקף התקציב שניתן בשנת 2022 ובתיאום עם צוות התחבורה, כאמור בסעיף 17(ו) להחלטה ובכפוף להקצאת מקור תקציבי שייקבע בהחלטה האמורה לצורך יישום סעיף זה.

# החלטת ממשלה 1804 - ג'יסר א-זרקא



| זיהוי פרויקט | דירוג | ציון | אורך (מ') | רוחב         |
|--------------|-------|------|-----------|--------------|
| 020          | 1     | 6.26 | 823       | 12 עד 14 מ'  |
| 010          | 2     | 5.54 | 1,021     | פחות מ 12 מ' |
| 060          | 3     | 4.34 | 1,200     | 15 עד 18 מ'  |
| 040          | 4     | 4.18 | 968       | פחות מ-12 מ' |
| 030          | 5     | 3.92 | 885       | פחות מ 12 מ' |
| 050          | 6     | 3.77 | 1,277     | 15 עד 18 מ'  |

| מספר הפרויקט | סטטוס                                       |
|--------------|---------------------------------------------|
| 020          | נמצא בתכנון מפורט ע"י משרד הבינוי           |
| 010          | נמצא בתכנון מפורט ע"י נתיבי אילון 3 מלש"ח   |
| 060          | נמצא בתכנון סטטוטורי                        |
| 040          | נמצא בתכנון מפורט ע"י נתיבי אילון 6.4 מלש"ח |

# החלטת ממשלה 1804 - ג'יסר א-זרקא

להטיל על משרד התחבורה להקצות מתקציבו עד 10 מיליון ש"ח בפריסה על פני השנים 2023-2025 לתכנון וביצוע של תשתיות רכיבה והליכתיות ביישוב

- **צוות המאיץ יחד עם נתיבי אילון והרשות המקומית מקדמים מתווה תכנוני לרשת רכיבה והליכתיות ביישוב**
- 2023- 1 מלש"ח (תכנון ראשוני ועקרוני)
- 2024- 5 מלש"ח תכנון מפורט ותחילת ביצוע
- 2025- 4 מלש"ח המשך ביצוע